

チャンピオンシップファイナル代表権/出場権について

エンジョイ/レディセットクラスを除く、全6カテゴリーの中から各地区大会にて、上位入賞を果たした選手にチャンピオンシップファイナル代表権/出場権が与えられます。

各代表権/出場権授与数

ミニツクカップは上位3名、ミニツクミーティングは上位2名に代表権を授与。

EVOノービスクラスは、ミニツクカップがA・B・Cメインの各優勝者(参加人数が32名以下の場合)はBメインまで)。

ミニツクミーティングはA・Bメインの各優勝者(参加人数が24名以下の場合)はAメインのみ)に出場権を授与。※やむをえない事情を除き、表彰式にご参加いただけない場合は表彰を辞退したものとして、代表権/出場権は授与いたしません。スケジュールに余裕を持ってご参加ください。

ダブルエントリーについて ※EVOノービスクラスについても参照。

1選手あたり2クラスまでエントリー可。(同日のダブルエントリーは不可。)

※エンジョイクラスとレディセットクラスは両クラスにのみダブルエントリー可。ただし、シャシーのレギュレーションは違うので注意。

※ダブルエントリーした両クラスに代表権/出場権がある場合、獲得した時点で権利が発生します。

(代表権/出場権を獲得した選手は、それ以降のレースには参加できません。)

ハンドルネーム、ペンネームでの申込みは出来ません。氏名(フリガナ)を明記してください。

レースデビューに最適なクラス

エンジョイクラスは決勝メイン全ての優勝者を表彰! 希望者が5名以上の場合は、走行会形式のエンジョイランクラスも開催。

タイムを競うのではなく、マイペースな走行会を楽しみたいならエンジョイラン。コースでの走行経験が少ない人なら、ミニツクカップの大きなコースを1周するのも歓ごたえ十分!

クラス/資格	ファイナル 代表権/出場権	開催日	シャシー	ボディ ^{※3 ※11}	バッテリー	モーター/ピニオン&スパーギヤ	送信機	タイヤ・ホイール	ENJOY	READYSET
エンジョイ クラス ※ファイナル代表権獲得経験者は参加不可。	なし	土/日	RWD/AWD(MA-020) MR-03VE PRO/EVO MA-020/VE PRO MA-030EVO/EVO2 MR-04EVO2	京商製/R246製 ミニツクレーサー/ AWD用に限る。	SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	京商製ミニツクレーサー/AWD用に限る。	ミニツクカップ 公認プロポ	京商製ミニツクレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。※4 ※5		
レディセット クラス ※1 ※ファイナル代表権獲得経験者は参加不可。	なし	日	RWD(MR-03/MR-04)			MZ9P→6T×44T	KT-531P			

デビュー後に挑戦、様々な6クラス

ミニツクのレースに馴れてきた。もしも、レースで自分のレベルを確かめてみたいというチャレンジャーの方にオススメ!

クラス/資格	ファイナル 代表権/出場権	開催日	シャシー ^{※8 ※9}	ボディ ^{※3 ※11}	バッテリー	モーター/ピニオン&スパーギヤ	送信機	タイヤ・ホイール	EVO NOVICE	N/TOURING
EVOノービス クラス	ファイナル 併催レース 出場権 ※7 ※8	土	MR-04EVO2	京商製/R246製 ミニツクレーサー/ AWD用に限る。 ※8		MZ705→6T×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数制御「青モーター」使用。 LED3回点滅		京商製ミニツクレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。※4 ※5		
ナローツーリング クラス	あり (代表権)	日				MZ706→9T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数制御「緑モーター」使用。 LED4回点滅		京商製ミニツクレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。		
ワイドツーリング クラス	あり (代表権)	日	MR-04EVO2 ※2	指定ボディに限る。 ※表右参照	SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ705→9T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数制御「青モーター」使用。 LED3回点滅		※タイヤ外径: スーパーローハイトイヤ の場合はフリー、その他は23.0mm 以上、25mm以下とする。		
マスターズ クラス ※50歳以上の方に限る。	あり (代表権)	土	MA-030EVO2	京商製/R246製 ミニツクレーサー/ AWD用に限る。		MZ706→9T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数制御「緑モーター」使用。 LED4回点滅		タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して 装着)及びホイール幅と一致しない装着、 フロントタイヤへのワイドホイール・タイヤ の使用は認めない。※4 ※5		
AWD クラス	あり (代表権)	日				MZ704→15T×31T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数制御「赤モーター」使用。 LED2回点滅		マスターズクラスのホイールは、 MZH020GM ワタナベ エイトスパーク に限る。※ホワイトボディに付属して いる同形状の物も認める。		
LM クラス	あり (代表権)	土	MR-04EVO2	指定ボディに限る。 ※表右参照		MZ704→9T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数制御「赤モーター」使用。 LED2回点滅		京商製ミニツクレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は25mm以下とする。 ※5		

※1 使用可能なオプションパーツは、MZW119B/401/701/409/410/403/404/417/437/438/711に限る。

※2 ナローツーリングクラスは、MR-04N(ナロー)-RM / MM / MM2 / HMシャシーとする。シャシー幅70mm以下。マスターズクラスはMR-04N(ナロー)-RM / MM2とする。
※ワイドツーリングクラスを除き、MMLマウント(LM用デフシャフトを使用するものは不可)。

※3 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。

※4 タイヤの切削等の加工は認めない。タイヤ脱落防止の両面テープでの貼付は可。ただしテープの厚みはR246製テープ(R246-1041/R246-1042)を基準とし、1周までの貼付とする。タイヤの外径は、フロントは最も小さい部分、リヤは最も大きい部分の数値とする。オフィシャルが外径アップを目的とした貼付と判定した場合、出場停止とする。

※5 タイヤへ塗布するケミカル剤の会場内ピットへの持ち込み、及び使用を禁止する。発覚した場合は出場停止とする。

モーターについて

・モーターは製品出荷状態を無加工で使用してください。

・モーターに加工が認められた場合は失格とする。

・エンドベルトとモータ缶のつなぎ目は目視にて状態を確認できるようにテープ等の貼り付けは禁止とする。

回転数制御について

I.C.S.マネージャーのTHモーター種別を使用するモーターに合わせて設定。

EVOノービスクラスについて

ファイナルチャンピオンシップ代表権獲得者は参加不可。2025年EVOノービスクラスファイナルチャンピオンシップ出場権獲得者は「2026シーズン1年間」の参加不可。他のクラスにステップアップして、レースをお楽しみください。EVOノービスクラスにエントリーの場合、日曜の他クラスに参加可能。ただし、ファイナルチャンピオンシップ代表権の獲得権利はありません。

バッテリーについて

SPEED HOUSE 800HV
単4ニッケル水素バッテリー
(No.71998)に限ります。



計測について

大会では、MINI-Z ICタグ
(No.MZW113R)を使用。



コースレイアウトについて

コースレイアウトは、エントリー開始時に発表します。

車検について

悪質なレギュレーション違反と認められた場合は出場停止となります。

クラス別指定ボディ

●日産 フェアレディZ (Z33) ニスモ S-tune
●日産 スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
●日産 スカイライン 2000GT-R KPGC10(ホイールベースLに限る)
●日産 フェアレディ 240Zシリーズ ●日産 GT-R (R35)
●日産 シルビアS13/S15 ●日産 180SX
●日産 シルエイティ
●マツダ RX-7 (FC/FD/SA) ●マツダ ロードスター
●マツダ デミオ
●スバル インプレッサシリーズ全種 ●スバル BRZ
●スバル WRX STI
●三菱 ランサーエボリューションシリーズ全種
●トヨタ GRMNヤリス ●トヨタ カローラレビン AE86
●トヨタ スプリンタートレノ AE86 ●トヨタ セリカ
●トヨタ86 ●トヨタ GRスープラ ●トヨタ プリウスPHV
●ホンダ シビック タイプR ●ホンダ ネオクラシックレーザー
●ホンダ NSX
●ポルシェ 911 GT3 RS
●ランチ アデルタ
●レクサス SC430 2012
●Honda NSX ●Honda NSX CONCEPT GT
●Honda HSV-010
●Audi R8 LMS ●Audi R8 LMS 2015/2016
●McLaren 12C GT3 ●McLaren P1 GTR
●McLaren F1 GT-R ●McLaren Senna GTR
●McLaren 720S GT3
●シボレー コルベット ZR1 ●シボレー コルベット C8.R
●シボレー カマロ ZL1 1LE
●メルセデス AMG GT3
●ダッジ チャレンジャー SRT ヘルキャット レッドアイ
●日産 スカイライン 2000GT-R KPGC10(ホイールベースLに限る)
●日産 フェアレディ 240ZG/Z-L
●マツダ RX-7 (SA22C)
●トヨタ カローラレビン AE86
●トヨタ スプリンタートレノ AE86(ホイールベースLに限る)
●トヨタ GT-One TS020
●ザウバー メルセデス C9
●マツダ 787B
●ポルシェ 962C LH

※開催会場とのコラボレーションにより、使用可能なボディを指定し開催するクラスが発生する場合があります。

※ガレージヒポ製エアロパーツを装着されたボディの使用は不可。

※6 【KYOSHO】シンクロ KT-432PT/パーフェクス EX-5UR/シンクロ EX-6(R)/シンクロ KT-531P/Flysky製 Noble NB4シリーズ/Futaba 4PM Plus
【KO】EX-10 ユーラス/エスプリ4 ASF 2.4GHz/EX-1 ASF 2.4GHz/EX-2 MHS 2.4GHz/EX-RR/EX-LDT/EX-NEXT/MC-8
【FUTABA】7PX/7PXR/7XC/4PM/T10PX/6PV

※7 チャンピオンシップファイナルでは土曜の開催を予定しています。

※8 EVOノービスは、チャンピオンシップファイナル時のボディは指定する場合があります。

※9 ウエイト及び重量物、補強板等の追加は一切不可。MZW421も含む。シム・ワッシャーは丸い形状で厚さ1mm以下とする。

※10 シャシー型式と異なるメイン基板の組み換えはできない。

※11 ボディ表面へのケミカル剤の塗布は禁止。