

『ミニッツカップ 2025 チャンピオンシップファイナル』参加の皆様へ

平素は京商製品のご愛顧、並びに京商イベントへのご参加、誠にありがとうございます。
チャンピオンシップファイナルの内容についてご案内をさせていただきます。

●大会概要

開催日 : 2026 年 2 月 14 日 (土) 開会式(集合写真撮影)
・ EVO ノービスクラス
[受付・練習・予選 1、2 ラウンド・決勝]
・ FINAL クラス
[受付・練習・予選 1、2 ラウンド]

: 2026 年 2 月 15 日 (日) ・ FINAL クラス
[予選 3、4 ラウンド・勝ち上がり決勝]
※ EVO ノービスクラスに参加される選手は土曜日のみの開催となります。
※ FINAL クラス出場選手は 2 日間での開催です。

入場時間 : 14 日 (土) 7 : 00 より
: 15 日 (日) 7 : 30 より

受付時間 : 14 日 (土) AM 7 : 20 ~ 7 : 50 まで (これ以降の受付は出来ません)
(EVO ノービスクラス、FINAL クラス)
※日曜日より参加の選手は代理人により IC タグの事前登録 (土曜日) が必要です。

会場 : 羽田エアポートガーデン
「グランドホワイエ・ベルサール羽田空港 HALL B」
: 東京都大田区羽田空港 2 丁目 7-1

主催 : 京商株式会社
協力 : 住友不動産商業マネジメント株式会社

詳細はこちら [京商 | レース | MINI-Z CUP 2025 CHAMPIONSHIP FINAL](#)

●【重要】会場の注意事項

1. ピットパドックはイベントホール (HALL B) を使用します。席は指定席となりますのでご自分の場所を確認して決められた場所へ着席してください。テーブルには名前が貼ってあります。1 テーブルを 3 名様で使用します。ピットエリアには参加選手以外 (保護者は除く) の入場はご遠慮いただきます。席は選手間にてお話ししていただき、移動は可能ですが、指定席のお名前のある場所の汚れ、損傷については該当者の責任となりますので汚さないように細心の注意をお願いします。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂くことがございます。
※座席表は後日発表いたします。

2. ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きます様にお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。特にケミカル類の使用の際は細心の注意をお願いします。ケミカル類はテーブルの上に置かず、使用したらバックにしまうようにしてください。
3. エアーダスター、ブロアーは、埃、汚れの飛散防止のため、使用禁止です。シャシー、ボディの汚れは専用の箱を用意しますので、ハケを使って箱の中に汚れを落としてください。床、テーブルに汚れを落とさないように注意してください。
4. ゴミは各自必ずお持ち帰りください。パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
5. 会場内では100V 電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリーの充電は、モバイルバッテリー等をご活用ください。各自取り扱いには十分注意してください。
6. パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
7. レース終了後、ピットパドック内に荷物を置いて帰ることは出来ません。お荷物はすべてお持ち帰りください。

※上記の注意事項をお守りいただけない場合はご退場いただきます。

●競技内容

【EV0 ノービスクラス】土曜日のみ1日開催

練習---ヒートごとに3分間を1回

予選---3分間の周回レースを2ラウンド行い、どちらか周回の多い予選タイムが予選最終成績となる。

決勝---決勝レース B メインまでは4分間、A メインは8分間の周回レースを1ラウンド。

* 勝ち上がり無しのメイン分け決勝レースとなります。

【FINAL クラス】

練習---ヒートごとに3分間を1回。

予選---3分間の周回レースを1日目に2ラウンド、2日目に2ラウンド、合計4ラウンド行い、一番周回の多い予選タイムが予選最終成績となる。

決勝---決勝レース B メインまでは4分間、A メインは8分間の周回レースを1ラウンド。

* 進行順に付きましては当日掲示いたします「決勝進行表」をご覧ください。

* 参加選手全員による勝ち上がりレースとなります。

(各メイン2名の勝ち上がり)

※タイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。

●大会スケジュール

【2月14日（土）】

7：00 ～	選手入場、パドックエリア（ホールB）開場
7：20 ～ 7：50	参加確認（EVO ノービス、FINAL クラス）
8：00 ～	集合写真、開会式、ドライバーズミーティング
9：00 ～	練習走行（EVO ノービスクラス、FINAL クラス）
11：00 ～	予選1回目（EVO ノービスクラス、FINAL クラス）
13：00 ～	ランチタイム（60分）
14：00 ～	予選2回目（EVO ノービスクラス、FINAL クラス）
16：20 ～	決勝レース下位メインより（EVO ノービスクラス）
17：00 ～	表彰式（EVO ノービスクラス） 抽選会（全選手）
18：00	1日目終了予定

進行順『EVO ノービス→ナローツーリング→ワイドツーリング→AWD→マスターズ→LM』

【2月15日（日）】

7：30 ～	選手入場、パドックエリア（ホールB）開場
7：45 ～	受付・練習走行（2日目から参加の選手のみ）
8：20 ～	予選3回目（FINAL クラス）
10：20 ～	予選4回目（FINAL クラス）
12：00 ～	ランチタイム（60分）
13：00 ～	決勝レース（下位メインよりスタート、Bメインまで）
15：20 ～	決勝レース（Aメイン）
17：00 ～	表彰式
18：00	終了予定（終了時間は変更となる場合があります）

進行順『ナローツーリング→ワイドツーリング→AWD→マスターズ→LM』

※進行状況により開始時間が随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意ください。

●レースにおける注意事項

ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読みください。

① モーター車検について重要なお知らせ

モーターは製品出荷状態を無加工で使用することがレギュレーションで定められています。車検で当社規定値より大きく外れているモーターが見つかった場合、分解して車検を行うことがあります。分解したモーターに不正が発覚した場合はそのレースは失格となり、今後のレースには出場できなくなります。分解して特に問題が発見されなかった場合は、新品のモーターと交換いたします。

また、現在レギュレーションに違反した「改造済みモーター」が市販されているとの情報があります。意図せず使用した場合も失格の対象となりますので、購入・使用には十分ご注意ください。

② コースについて

* コースはグラウンドホワイエに設置いたします。「グランプリサーキット 50（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を拡張して使用します。コースレイアウトは当日発表となります。

* 予選でのスタートは最大 8 台走行、2 列グリッドにて行います。スタートラインは、バックストレートの入り口近くの白いラインが 2 本引いてある所からスタートとなります。

③ 操縦台抽選について

* 操縦台（1～8）の立ち位置の抽選はコンピューターによる自動抽選にて行わせていただきます。練習・予選レースにおいては毎ヒートのスタート前にモニター画面に発表される番号を確認してください。自動抽選による操縦台番号の発表は前のヒートがスタート後に行われますので、ご自身の参加されるクラス名とヒートがモニターに表示されているのを確認後に操縦台の番号を確認してください。

今回は各自での抽選が行われませんのでスタッフによる個人の呼び出しはありません。

スタート時間に遅れると出走できませんので前の組がスタートするまでに受付にお集まりください。

* 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位選手より優先権があります。

④ 計測方法について

* 計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。

IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。IC タグは京商製品を指定の方法で装着して下さい。IC タグの上にフッ素樹脂シール、静電気除去テープを貼ることを禁止します。その他、テープ等を貼った場合の計測漏れの救済はございません。

* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

⑤ コースマーシャルについて

* コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーの 1～8 のカゴ（カーナンバーと同じ）に預けて、速やかにコース外周の黄色のコーンの位置で待機するようにしてください。1 組目のコースマーシャルは最終組の選手となります。

コースマーシャルの注意点ですが、あくまでも走行中のマシンが優先となりますので、マーシャルの方は周囲を十分注意してコース内に進入してください。コース内に入る場合はコースフェンスのネジ部を踏まないように注意してください。コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

⑥ 全般

* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また、他車を追い抜く際には接触しない様に注意してください。故意の接触（追突など）はペナルティとなります。

* ショートカットについてはそのまま走行した場合、それ相応のペナルティを課します。

* イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにお

いてお客様が撮影した画像を SNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようにお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

- * 大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS 等で掲載させていただきますので同意の上ご参加ください。
- * 選手やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意ください。
- * レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加ください。

【感染症予防対策】（家を出る前に下記に同意の上、ご参加ください。）

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日、家を出る前に下記の内容を確認願います。もし、当てはまる項目があった場合は会場への来場はご辞退願います。

■体温チェックを行い平熱より高い場合。(37.5 度を目安にお願いします)

■倦怠感、息苦しさを感じた場合。咳、咽頭痛がある場合。

■会場内ではマスクの着用にご協力をお願いいたします。

■自己責任での参加となります。体調管理には十分に注意願います。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

大会への同意（チャンピオンシップファイナルに参戦される方対象）

本大会に来場参加する選手は、本規定に全て合意したものとし、主催者側への異議申し立ては一切行えません。また主催者側も取り上げる事はありません。

（建設的なご意見・ご提案は今後のレースを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事はありません。）

他選手の規定違反について主催者側に確認を請う場合は、文書にて提出する事。この文書を基に主催者側は確認を行い、該当選手が明らかに規定違反を犯していた場合に限り、ペナルティーの処置をとります。ペナルティーの度合いについてはオフィシャル協議によって決定いたします。処置の内容については該当選手/他選手から意義申し立てがあった場合でも一切取り上げません。また、他選手の規定違反を指摘した選手は主催者側の確認により指摘された選手に明らかな規定違反が見つからなかった場合は、主催者側の損害を全て補償するものとします。（進行遅延補償、確認スタッフ人件費、他）

皆様のご参加をスタッフ一同、心よりお待ちしております。

京商ミニツカップ実行委員会