

第 22 回京商マスターズ in JAPAN

ご参加の皆様へ



この度は「第 22 回京商マスターズ in JAPAN」への参加お申し込み誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなります。

開催日程：2025 年 11 月 22 日（土）・23 日（日） ※雨天中止

受付時間：22 日（7:30～8:00 締切り）※エンジン始動はアナウンスがあるまで禁止。

会 場：RC LAND 23 三重県松阪市古井町 724-1

参加費：¥4,000（女性・中学生以下¥1,000）

○競技内容

<レース>

・コントロールプラクティス… 10 分間を 1 回

- * 3 ラップ立て続けのタイム順により組み合わせ変更。
- * エキスパートクラス→スポーツクラスの順

・予選… 5 分間の周回レースを 3 回

* 予選は土曜日 2 回、日曜日に 1 回、計 3 回を予定しています。

各ラウンドポイント制で 3 ラウンド中のベスト 2 ラウンドを有効ラウンドとします。

* 予選はコースオープンスタート 2 分前の合図でコースインしていただき、スタート 30 秒前からカウントダウンに入るローリングスタート形式で行います。各自のタイミングで給油に入ってその後周回を続けながらスタートタイミングを計って下さい。**※コースのショートカットは禁止です。**

* 予選はスタッガー方式で計測いたします。カウントダウン終了後のスタート合図以降に計測ラインを通過したマシンから個々にご自分の計測が始まります。ここで注意ですが計測ラインを通過する前に先頭のマシンが 1 周してしまうと強制的に抜かれた選手のスタートが切られます。

* ゴールのタイミングは個々の計測となっていますので、オフィシャルのゴールのコールがあるまでは走り続けてください。予選のタイムアップは 7 分です。

・決勝… 勝ち上がり全員決勝(上位 3 名の勝ち上がり)

* 決勝の出走台数は当日発表。

* 天候等によりレース時間は変更の場合があります。

掲示されている「進行表」を元に流れていきます。

決勝レースの時間は B メインまでは 10 分間の周回レース、A メインは 20 分間の周回レースとなります。

決勝レースのスタートはグリッドからフラッグで行います。スタート 30 秒前のコールが掛かりましたらマシンをピットに戻し助手の方はスタートティンググリッドへ移動しスタート準備をお願いします。

* 計測には皆様にご用意頂いた MYLAPS 社製マイポンダーを使用いたします。トランスポンダの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

* やむを得ない場合を除き、事前エントリー時にご登録いただいたポンダ番号の変更はご遠慮下さい。

○入場方法、会場についての注意事項

- 1.選手駐車場及び、ピットに関しましては添付の会場図をご確認いただき、スタッフの指示に従って下さい。機材おろし場にて荷物をおろされた方は速やかに車を駐車場に移動して下さい。
- 2.会場には選手用のテント・テーブル・イスのご用意はございませんので各自必ずご持参下さい。
- 3.会場には 100V 電源のご用意がございません。各自発電機等の電源及び、コードリール等のご持参をお願いいたします。
- 4.喫煙される方は所定の場所で、ごみは各自持ち帰るようお願いいたします。
- 5.強風時のほこり対策として、ゴーグルの使用を推奨いたします。

○コースマーシャルに関して

- ・走行後は所定の場所にマシンを置いてコースマーシャルに必ず出て下さい。
- ・マーシャル位置はコース内に番号のパネルがありますので、ご自分のカーゼッケンの位置にコース内に待機して下さい。添付のマーシャルポジションを事前にご確認下さい。
- ・**ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。マーシャルの方も安全の為、空吹かしをしている際はマシンに触らなくて結構です。**
- ・レース中コース内は走行車両が最優先です。マーシャルの方は走行車両に充分注意して慌てず対応をお願いいたします。
- ・マシン回収を行う際、計測ライン上は通過しないよう十分ご注意下さい。

○撮影に関して

イベントの模様は、弊社、関係者による記録・広報等のため、写真撮影、録画を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

○レース以外のお楽しみ

本イベントはインファーノユーザー様とワークスドライバーの交流を第一に考えたものとなっております。レース以外にも恒例の大抽選会を実施予定です。

○その他

- ・ピット作業は必ずピットエリア内で行うようにして下さい。またコースインする際は、ピットロードを必ず使用して下さい。助手の方はドライバーの死角にならないように作業時以外は一歩下がって待機下さい。
- ・フライングは10秒のピットストップ、ショートカットは1周減算などのペナルティーを取る場合がありますので、充分ご注意ください。フライングに関してはその場に止まって全車を通過させた場合は免除します。
- ・天候によってはレースを中断、短縮する場合があります。また進行遅れにより日没が予想される場合も短縮する場合があります。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。その判断は全てオフィシャルで行いますので、宜しくお願ひいたします。
- ・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自充分注意して下さい。
- ・その他、大会に関するご不明な点は下記ユーザー相談室にお問い合わせ下さい。

○タイムスケジュール(予定)

■11月22日(土)

7:30～ 選手受付開始
8:10～ 集合写真・大会挨拶・競技説明
9:00～ コントロールプラクティス(10分間×1)
11:15～ ランチタイム(60分)
12:15～ 予選1回目(5分間)
14:00～ 予選2回目(5分間)
15:40～ 抽選会
16:30 大会初日終了(コースクローズ)

■11月23日(日)

8:00～ 選手入場
8:30～ 競技説明
9:00～ 予選3回目(5分間)
決勝組合せ発表
10:50～ Eメイン～Cメインまで(10分間)
12:30～ ランチタイム(60分)
13:30～ Bメイン(10分間)
14:20～ スポーツクラス決勝(20分間)
15:00～ エキスパートクラス決勝(20分間)
15:40～ 表彰式

※進行状況や天候等により、出走時間、レース内容は変更となる場合があります。

※ランチタイム時はエンジンの始動は出来ません。

※大会は雨天の場合は中止となります。

皆様のご参加をお待ちしております。

京商マスターズ in JAPAN 実行委員会

お問い合わせ:京商(株)ユーザー相談室 TEL046-229-4115

受付時間:月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～18:00