

「第 50 回 京商グランプリ」ご参加の皆様へ

この度は「第 50 回 京商グランプリ」への参加お申し込み誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなります。

開催日 : 2025 年 12 月 14 日(日)

受付時間 : 14 日(日) 7:00 から 7:30 まで(時間厳守でお願いします)

※ 申込登録票(当日配布)にご記入の上、受付にお越し下さい。

会 場 : サガミ堂 RC レーシングトラック 神奈川県愛甲郡愛川町角田梅沢 1147

参加費 : 1 クラス ¥2,000 (女性、中学生以下は無料)

※釣銭のないようにお願いいたします。(レンタルポンダー 別途 ¥1,000)

●今回事前にお申し込み頂いた方のエントリーは全て受理致しました。

インファーノ GT 11 名、ゴムタイヤクラス 31 名、スポンジタイヤクラス 32 名、FANTOM・PLAZMA 65 名

※大会に参加出来なくなつた場合は必ず下記のアドレス又はユーザー相談室に連絡をお願いします。

entry@kyosho.co.jp

●決勝レースは日没によりナイター走行となります。ご了承の上ご参加ください。

※コントロールプラクティスは練習走行に変更となりました。

※予選レース時間は 5 分間から 4 分間に変更となりました。

●お知らせ

12 月 13 日(土)は公式練習日です。京商グランプリ開催クラスの車両のみ走行可能です。

※走行台数によってはクラスごとに時間分けを行う場合があります。

コース使用料は SRT 様へ各自でお支払いください。

※13 日(土)13 時から 16 時まで事前受付(予備車検行います。)

※ピットエリアにはテーブル、イスはありません。各自にて持参願います。

※コンセントを使う暖房器具の使用は禁止です。

※ナイターとなりますのでピットライトを各自ご用意ください。

◎13 日(土)、14 日(日)はメニュー限定で唐揚げ弁当、カツ丼が注文できます。税込 700 円(大盛 800 円)

● レース開催日の会場駐車スペースについて

車でお越しの際は、必ず指定の駐車場へお入れください。また、選手の方は特設ピット前で荷物を積み下ろしていただいて結構ですが、荷物の積み下ろしが終了したらすみやかに駐車場へ車の移動をお願いします。

[※詳細は会場・駐車場案内をご確認ください。](#)

● 会場についての注意事項

喫煙は所定の場所にてお願いします。

ピットエリア(室内ピット)、操縦台下、歩きたばこは厳禁といたします。

マフラーを畑側に向けたエンジン調整は絶対に行わないで下さい。

ピットで発生したゴミですが、分別収集のご協力をお願い致します。

特に昼食時に発生するゴミと、飲料の缶、ペットボトルは必ず分けて処分するようお願い致します。

また大きなゴミが発生した場合は、各自お持ち帰り頂き処分して頂きますようご協力をお願い致します。
※会場の利用規定をお守りください。

● レース内容

《全クラス》

・**練習** :組み合わせによる 3 分間を 1 回。

《GP クラス》

・**予選** :4 分間の周回レースを 2 回行いどちらか良いタイムが予選結果となります。

スタート方式はスタッガーモードとなります。コースオープンスタート 2 分間前のコールで走行を開始してください。その後カウントダウンが入り 2 分が経過した時点でスタートとなります。スタート後、計測ラインを通過した時点で計測が開始となります。

※コースオープンしたらコース上で停止することは禁止となります。走行しながらスタートのタイミングを計ってください。コースのショートカットは禁止です。

※計測ラインを通過する前に先頭のマシンが 1 周してしまうと強制的に抜かれた選手のスタートが切られます。

操縦台に上がる順番は自由。

・**決勝** :予選結果上位より 9 名にて組み分けを行い上位 3 名が勝ち上がり。(最大 12 台走行)

各クラス B メインまでは 10 分間の周回レース、A メインは 15 分間の周回レース。(走行時間の変更あり)

操縦台に上がって頂く順番はゼッケン順となります。スタートはグリッドスタート。

《ファントム・プラズマクラス》

・**予選** :4 分間の周回レースを 2 回行いどちらか良いタイムが予選結果となります。

スタート方式はスタッガーモードとなります。コースオープンして 1 分前のカウントダウンでのスタートとなります。スタート後、計測ラインを通過した時点で計測が開始となります。

・**決勝** :予選結果上位より 13 名にて組み分けを行う。(勝ち上がり無しメイン制)

B メイン 5 分間の周回レース。(A メインは 8 分間)

操縦台に上がって頂く順番はゼッケン順となります。スタートはグリッドスタート。

※決勝は全員決勝です。予選落ちはありません。

※計測には mylaps 社製マイポンダーを使用いたします。各自必ずご準備ください。エントリー時に申請したポンダ番号を確認して間違いない様にお願いします。やむを得ない場合を除き、事前エントリー時にご登録いただいたポンダ番号の変更はご遠慮下さい。

● 競技に参加するにあたり

- ・ コースを走行するマシンは必ずカーゼッケンをフロントウインドウに 1 枚貼り付けてください。
- ・ 予選レースにおいて後ろから自分より速いマシンが来たら、速やかにラインを空けるようお願いします。また、後ろから抜く方も後ろから追突することのないようご注意ください。
- ・ 決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。乱暴な走行をされた場合は「バットドライビング」のペナルティが科せられます。
- ・ トランスポンダーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。
- ・ 天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選 1 ラウンドが終わっていれば成立となります。
- ・ 計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・ 選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。

● コースマーシャル

コースマーシャルは参加選手に行って頂きます。走行を終了された選手は車検場にマシン、送信機を預け、ピットには戻らずにすみやかに所定のマーシャルポジションにお付きください。

1ヒート目のコースマーシャルは最終ヒートの選手となります。コースに入るときは十分に走行車両に注意してください。ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようお願いします。マーシャルの方も安全の為、空吹かしをしている際はマシンに触らなくて結構です。又、助手の方は必ず靴を履いてください。サンダル等で助手は行わないでください。

● 車検について

- ・予選・決勝では全車車検を行います。走行が終了しましたら車検場にマシンをお持ちください。
- ・車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- ・車検場にマシン、送信機を預け、ピットには戻らずにすみやかに所定のマーシャルポジションにお付きください。

● レース以外のお楽しみ

レース終了後にも恒例の大抽選会も開催致します。
レース参戦だけでなく、交流も第一に考えておりますのでお楽しみください！

● タイムスケジュール ※当日のエントリー数、進行により変更になる場合があります。

- | | |
|-------------|--|
| 7:00～7:30 | 受付(時間厳守にてお集まりください) |
| 7:30～7:50 | 競技説明・集合写真
《レース順:練習・予選 ファントム・プラズマ→1/10 スポンジ→1/10 ゴム→インファーノ GT》 |
| 8:10～9:20 | 練習走行(3分間) |
| 9:40～11:15 | 予選1ラウンド(4分間) |
| 11:35～13:10 | 予選2ラウンド(4分間) |
| 13:10～14:00 | 昼休み・決勝組み合わせ |
| 14:00～16:10 | 決勝Bメインまで ※下位メインよりスタート |
| 16:30～17:50 | 決勝Aメイン ※インファーノ GT→1/10 スポンジ→1/10 ゴム→ファントム・プラズマ |
| 18:00～19:00 | 表彰式、抽選会 |

※スケジュール、スタート順、レース内容等は天候などにより変更となる場合があります、予めご了承ください。

※決勝レースはナイター走行となります。

● その他

大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自充分注意してください。

大会期間中に撮影された写真についての著作権は京商(株)に帰属します。ご了承の上ご参加願います。

お問い合わせ:京商株式会社ユーザー相談室
受付時間 月曜日～金曜日(祝祭日を除く)
13:00～18:00 TEL 046-229-4115