



【KYOSHO CUP 2025 関西ブロック】ご参加の皆様へ

この度は「KYOSHO CUP 2025 関西ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

■開催日 : 2025年9月27日(土) / 28日(日)

■受付時間 : ゲートオープン 6:30~(受付 7:00~7:30)

■会場 : OSフィールド(小川精機株式会社 奈良工場)

■参加費用 : 個人戦￥2,000(女性、中学生以下は無料)
チーム戦￥3,000(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは￥2,000)
*マイポンダーレンタルの場合は別途￥1,000が必要となります。
*リポバッテリープロテクターレンタルの場合は別途￥1,000が必要となります。

■開催クラス

(土): オープン / FW-06TEAM // V-ONE / ビンテージバギー / FW-06

(日): FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース/ V-ONE TEAM / FANTOM・PLAZM
FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールエキスパート

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

■お願いとご案内 ※お守りいただけない選手は参加をお断りする場合があります。

- ・複数エントリーで出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はありますので、選手間にて代わりの方にお願いするなど事前に対策をして下さい。
- ・走行を終了された選手は車検場にマシンを預け、ピットには戻らず、すみやかにカーゼッケンと同じ番号のマーシャルポジションにお付き下さい。参加者が多いため選手の皆さんのが早くマーシャルに付いて頂けるかが、迅速なレース進行のポイントとなりますのでご協力をお願いします。(マーシャルポジションは事前に確認をお願いします)
- ・駐車場に関しては「O.S.Field」敷地内に駐車して頂きます。なるべく乗り合いでのご来場にご協力ください。なお、駐車場所につきましては係りの指示に従い、駐車お願いいたします。
- ・会場には選手用のテーブル、イス、テントは御座いません。各自にて準備願います。
- ・会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。
- ・エンジン始動(8:00より)は指示ができるまでは絶対に行わないでください。
- ・自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
- ・煙草は所定の場所でお願いします。ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
- ・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。
- ・施設の利用にあたっては「O.S.Field」利用規約に従ってください。
- ・スケジュールの進行状況によってはレース時間を変更する場合があります。

※大会に参加出来なくなった場合は必ず下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

■レース時間について

※参加者多数のため、一部レース時間を短縮して行います。ご了承の上、ご参加下さい。

クラス	練習	予選	B メインまで	A メイン
オープン	3 分	3 分	10 分	10 分
FW-06 TEAM	3 分	4 分	10 分	10 分
V-ONE	3 分	4 分	10 分	15 分
ビンテージ	3 分	4 分	5 分	7 分
FW-06	3 分	4 分	10 分	10 分
FAZER ジュニア&レディース	3 分	3 分	-	5 分
FAZER スポーツ	4 分	4 分	5 分	7 分
FAZER エキスパート	4 分	4 分	5 分	7 分
V-ONE TEAM	10 分	10 分	-	20 分
FANTOM/PLAZMA	4 分	4 分	5 分	7 分

※当日のエントリー数、進行状況により、レース時間、出走台数を変更する場合がございます。

■ブラシレスモーターの進角位置確認、KV 値測定について

・ビンテージバギークラス(2WD は除く)と FANTOM · PLAZMA クラスの選手は進角位置の確認のマーキングを練習走行後の車検時に行います。

・FAZER EXPERT クラスの KV 値のチェックは土曜日のレース終了後にも行いますので、出来るだけ前日までにチェックを済ませて下さい。また、レース当日は7時より行います。

* チェックの際はモーターを車体から外した状態でお持ちください。モーターの A. B. C のコードは付いたままで、センサーケーブルは外して下さい。

■チームメンバー申請書、個人戦登録票について

受付時にホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を必ず必要事項を記入して提出下さい。

マイポンダを使用するクラスは登録しているポンダ番号の記入をお願いします。やむを得ない場合を除き、事前エントリー時にご登録いただいたポンダ番号の変更はご遠慮下さい。

■レースについて

○計測方法について

・FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスは、出走前に充電式トランスポンダをお配りしますので、前のレースがスタートしましたら受付まで受け取りに来て下さい。また、ポンダ取り付け用のトランスポンダステーをお持ちでない方には受付時に差し上げます。

・その他のクラスは MYLAPS 製のマイポンダにて計測を行いますので、各自ご用意をお願いします。また、ご登録いただいたポンダ番号を受付時に確認します。

○マイポンダ(トランスポンダ)の取付方法について

- ・受信機、サーボ、バッテリー、スピードコントローラーからなるべく離して取り付ける。
- ・受信機ボックスやバッテリーボックスなどに取り付けない。
- ・カーボンアップペッキおよびアルミニウムのシャシーから離して取り付ける。
- ・エンジンやマフラーに触れないようにする。
- ・前輪アクスルの後に取り付け、通常の使用中に損傷する危険がない場所に取り付ける。
- ・ランプの点滅(点灯)が上に来るよう、路面に対して水平に取り付ける。

※トランスポンダの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

○予選スタート方法(スタッガーウェイ)

- ・予選のスタート方式はスタッガーウェイとなります。エンジンクラスはコースオープンスタート 2 分前、電動クラスは 1 分前のコールで走行開始。その後カウントダウンが入り、スタートの合図の後に計測ラインを通過した時点で各自の計測が開始します。

※先頭の車が 1 周を回った時点で、計測ラインを通過していない車も全て計測が開始されます。

※この時点でラップ遅れとなるので注意して下さい。

○決勝スタート方法(グリッド方式)

- ・決勝のスタート方式はホームストレートからのグリッド方式となります。
- ・エンジンクラスはフラッグによりスタート。フラッグが地面に付いたら助手の方は車を地面に置き、車から手を放して下さい。そしてフラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・電動クラスは音声によるカウントダウン方式となります。

○レースマナーについて

- ・レース中はご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・フライング、ショートカットについてはそのまま走行した場合、それ相応のペナルティを課します。
- ・助手はエンジンクラス 2 名、電動クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止とします。

○コースマーシャルについて

- ・走行後はコースマーシャルが義務付けられています。(FAZER ジュニア & レディース初心者クラスは除く)
- ・複数エントリーで出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はありますので、選手間にて代わりの方にお願いするなど事前に対策をして下さい。
- ・走行を終了された選手は車検場にマシンを預け、ピットには戻らず、すみやかにカーゼッケンと同じ番号のマーシャルポジションにお付き下さい。(マーシャルポジションは事前に確認をお願いします)
- ・FAZER ジュニア & レディース初心者クラスのコースマーシャルはご父兄の方、お手すきの選手にお願いします。
- ・TEAM 戦クラスは 1 名、コースマーシャルに出るようお願いします。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。
- ・ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので、絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。マーシャルの方も安全の為、空吹かしをしている際はマシンに触らなくて結構です。

○FW-06 TEAM 戦・V-ONE TEAM 戦ドライバー交代について

- ・ドライバーチェンジの際は、操縦台上にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は待機しているドライバーが行えば結構です。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。

・FW-06 TEAM 戦は決勝 A メイン 10 分間(4 分から 6 分)

・V-ONE TEAM 戦は予選 10 分間(4 分から 6 分)、決勝 A メイン 20 分間(8 分から 12 分)

■車検について

- ・レース終了後は全車、後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行いますが、まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合もあります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- ・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行ないます。
- ・リポバッテリーを充電する際は Li-Po バッテリープロテクター<GAC0100B/D>の使用が義務付けられています。お持ちでない方は有料(¥1,000)にてお貸出しします。

■撮影に関して

イベントの模様は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

- ・レースに参加される方は出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。なお、レース中には進行の妨げとなりますので、レギュレーションに関するお問い合わせにはお答え出来ません。
- ・悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- ・追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認下さい。
- ・レース全般において発生した不測の事態での判断、決定権の全てはオフィシャルにあるものとします。

■【重要】参加への確認事項

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様にお願いします。

- 必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。
- 倦怠感、息苦しさを感じた場合。
- 喉、咽頭痛がある場合。
- 風邪の症状がある場合。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願いします。

entry@kyosho.co.jp

【タイムスケジュール】

9月27日(土)		9月28日(日)	
受付時間	7:00~7:30	受付時間	7:00~7:30
練習走行開始	8:00~	練習走行開始	8:00~
予選1ラウンド	9:35~	予選1ラウンド	9:50~
昼休み	11:10~	昼休み	11:30~
予選2ラウンド	11:40~	予選2ラウンド	12:30~
決勝下位メイン～Bメイン	13:35~	決勝下位メイン～Bメイン	14:30~
決勝Aメイン	15:55~	決勝Aメイン	15:50~
表彰式	17:25~	表彰式	17:15~

※上記のタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、進行状況、天候により変更する場合があります。

※レースに参加される方はこのご案内、及び 2025 レギュレーションブックの内容に同意したものとします。

OFFICIAL SPONSOR



皆様のご参加をお待ちしております。

KYOSHO CUP 実行委員会

お問い合わせ: 京商(株)ユーザー相談室 TEL 046-229-4115

受付時間: 月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00 ~ 18:00