

夢中になれる瞬間を！

KYOSHO CUP 2025

RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

REGULATIONS BOOK

走らせて楽しいこと！ それが京商モータースポーツ。



昨シーズン熱狂した至高のクラス再び！
初心者🍀からベテランまで楽しめる全10クラスが、
あなたの挑戦を待っています！



※初心者の方には京商スタッフが親切に対応致します。

GP

迫力のエンジンサウンドと、オイルの焼けた匂いが胸を熱くさせる！



**GAS POWER TOURING
V-ONE TEAM**

長い歴史がある京商カップの花形レース。仲間同士で1つの目標に向けて本気で「遊ぶ」チーム戦。ドライバーチョイスから給油のタイミングまで、チームワークで勝利をつかもう。



**GAS POWER TOURING
V-ONE**

迫力あるエグゾーストサウンド、オイルの焼けた匂い、それらが一体となって魅了するGPツーリングの世界。



**GAS POWER TOURING
FW-06**

エンジンカーの楽しさを知って欲しいという想いから、入門用レディセットとして展開してきたFW-06シリーズ。エンジンカーの魅力に目覚めたアナタへオススメしたいクラス。



**GAS POWER TOURING
OPEN**

京商カップ常連のエキスパートにオススメのクラス。全日本選手権の出場経験があるスペシャリストも参戦OK！



**GAS POWER TOURING
FW-06 TEAM**

FW-06シリーズを使用したチーム戦。喜びも悲しみも仲間と一緒に分かち合い、どんな困難も一緒に乗り越えていこう。(※スポット開催となります。)

EP

パワフルな電動パワーが、マシンと共にアナタの心も加速させる！



**FAZER ウルトラスケール
エキスパート**

EP FAZERシリーズのみですが、様々なカスタマイズが可能。スポーツクラスと比べて、レギュレーションの縛りを解き放ったエキスパートの方達に向けたクラス。



**FAZER ウルトラスケール
スポーツ**

細部まで徹底的に作り込まれたウルトラスケールボディが特徴のFAZERシリーズのみのレース。実車のフォルムを重視する付属のメッキパーツは必ず装着し、本物の実車のように走らせて楽しみましょう。
※ジュニア&レディースクラスは小学生または女性に限りです。



**FAZER ウルトラスケール
ジュニア&レディース初心者**



VINTAGE BUGGY

2014年から復刻しているビンテージシリーズのみで争われるレース。ビンテージ車だけが走る風景は、まるで1980年代の当時のレースを観ているよう…。ビギナーからエキスパートまでが楽しめるクラス。



FANTOM・PLAZMA

ビンテージシリーズ第9弾ファントムEP 4WDと、第11弾ファントムEP 4WD Ext.そして、プラズマMK.3 リミテッド α-2のみのレース。ビンテージシリーズのオンロードモデルのみによるレースは、当時を思い出し懐かしさを感じるクラス。

京商カップ記念メダルプレゼント

京商カップに参加してくれた中学生以下の選手には、
もれなく「京商カップ記念メダル」をプレゼントいたします。
(入賞メダルを獲得した選手は除く。)1回のみ



開催クラスは全10クラス、エンジンカーあり電動カーあり、お好みに合わせて様々なクラスを楽しめます。白熱の「京商カップ」があなたの挑戦を待っている。

開催クラス	車種	開催日	計測	グランドファイナル出場権 ※1
GAS POWER TOURING V-ONE TEAM	V-ONE R4	日曜	(※2)マイボンダ	代表権あり
GAS POWER TOURING V-ONE	V-ONE R4	土曜	(※2)マイボンダ	代表権あり
GAS POWER TOURING FW-06	FW-06	土曜	(※2)マイボンダ	代表権あり (※4)
GAS POWER TOURING OPEN (※3)	V-ONE R4	土曜	(※2)マイボンダ	代表権なし
GAS POWER TOURING FW-06 TEAM	FW-06	土曜	(※2)マイボンダ	代表権なし

重複エントリー
不可

重複エントリー
不可

開催クラス	車種	開催日	計測	グランドファイナル出場権 ※1
FAZER ウルtrasケール エキスパート	FAZER Mk2	日曜	(※2)マイボンダ	代表権あり
FAZER ウルtrasケール スポーツ			貸出ボンダ	代表権あり (※4)
FAZER ウルtrasケール ジュニア&レディース初心者				代表権あり
VINTAGE BUGGY	P.13参照	土曜	(※2)マイボンダ	代表権あり
FANTOM・PLAZMA	ファントムEP-4WD、ファントム Ext. プラズマMK.3 リミテッド α-2	日曜	(※2)マイボンダ	代表権なし

重複エントリー
不可

※1 代表権クラスの選定は当日中に会場にて行うこと。

※2 マイボンダレンタルの場合は貸出費用¥1,000が別途必要となります。(破損した場合は実費を頂きます。)

※3 どなたでも御参加いただけます。お気軽に御参加ください。シャシー規定はV-ONEと同じ。

※4 FW-06/FAZERスポーツクラスは、チャンピオンシップファイナルにて上位3位以内に入賞した場合、翌年は同クラスに参加できません。

※ 使用する燃料は各自ご用意下さい。(詳細は P.9 大会規定をご覧ください。)

※ 北海道ブロックの開催クラスは別途発表致します。

エントリー状況によっては、スケジュールの都合で全てのエントリーを受け入れられない場合があります。また、レース時間の短縮などを行い、少しでも多くの選手に参加いただける方法で対応させて頂く場合がございます。この場合、事前の選手案内にて発表いたします。開催クラスの日程を変更する場合があります。

複数エントリーについて

○ V-ONE TEAMとV-ONEクラス/FW-06クラス両個人戦との重複エントリーは出来ません。

○ FAZERウルtrasケール スポーツクラス/エキスパートクラスへの重複エントリーは出来ません。

○ 代表権を獲得した選手は、それ以降のレースには参加できません。

※ 複数エントリーは可能ですが代表権の権利を有した時点で 翌日以降の代表権のあるクラスには参加できません。下記の「代表権の定義」項目(2)が適用。

※ 2023年度以降のJMRCA全日本選手権(スポーツクラスを除く)にて、Aメインファイナルへ出場した方は参加出来ません。

代表権

【TEAM】 エントリーが20チーム以上の場合には代表権を4チームに授与、10チーム以上の場合には 3チームに授与、それ以下の場合には2チームに授与。

【個人戦】 各クラス20名以上の場合には4名に授与、10名以上の場合には3名に授与、それ以下の場合には2名に授与。

多くの方にチャンピオンシップファイナル参加の醍醐味を味わって頂くために、代表権に制限を設けております。

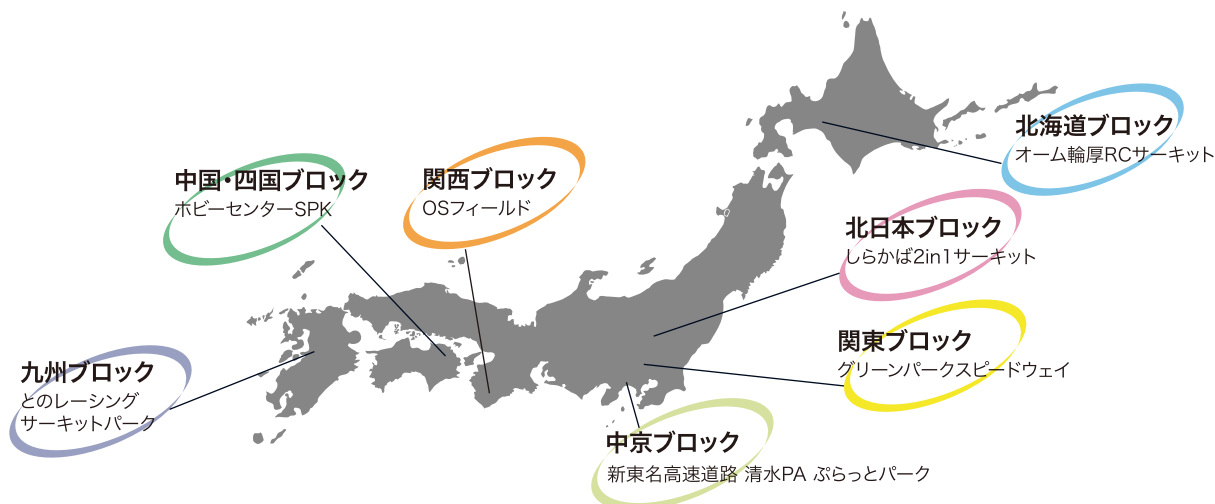
【代表権の定義】

- (1) チャンピオンシップファイナル代表権は個人戦およびチーム戦、それぞれ1クラスのみとする。※重複は不可となります。
- (2) 各クラスでチャンピオンシップファイナルへの代表権を得た選手(またはチーム)は、表彰を受けた時点からその権利を有します。
- (3) 代表権を獲得した選手(またはチーム)は、大会当日の表彰前までに獲得した代表権を選択しなければならない。
- (4) 各クラス代表権を獲得した選手(またはチーム)がその権利を辞退した場合、次位の選手(またはチーム)を繰上げとする。
- (5) 代表権の辞退については下記「代表権辞退についての定義」に沿って行うものとする。

【代表権辞退についての定義】

- (1) 代表権を辞退する場合は、大会両日共に表彰式前までにオフィシャルへ代表権の辞退を申告しなければならない。
- (2) 一度辞退が決定した後の復帰は出来ない。

まずは全国7ブロックで開催される地区ブロックにエントリー



ブロック	日程	会場	申込期間
中京	4月19日(土)～4月20日(日)	新東名高速道路 清水PA ぶらっとパーク 静岡県静岡市清水区小河内字池の沢885-1	3月20日～4月6日
関東	6月7日(土)～6月8日(日)	グリーンパークスピードウェイ 埼玉県飯能市阿須469-4	5月7日～5月25日
北海道	6月29日(日)	オーム輪厚RCサーキット 北海道北広島市三島340	5月29日～6月15日
北日本	8月23日(土)～8月24日(日)	しらかば2in1サーキット 長野県北佐久郡立科町芦田大字八ヶ野2030	7月23日～8月10日
関西	9月27日(土)～9月28日(日)	OSフィールド 奈良県生駒郡安堵町窪田734番4	8月27日～9月15日
中国・四国	10月11日(土)～10月12日(日)	ホビーセンターSPK 香川県高松市香川町東谷9番地	9月11日～9月28日
九州	11月8日(土)～11月9日(日)	とのレーシングサーキットパーク 熊本県菊池郡大津町瀬田582-2	10月9日～10月26日

※日程及び開催地は変更となる場合があります。

※総エントリー数が多い場合、代表権が発生しないクラスは行わない場合があります。



2026年 春 チャンピオンシップファイナル開催予定!!

開催地: 関東近郊を予定

エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切りは開催日の2週間前です。

大会の最終ご案内は、お申込締切り後にWebでご案内いたします。

※お申し込んだ選手の方はWebをチェック!!

京商ウェブサイトからのお申込みとなります

<http://www.kyosho.com>



レース進行の手順

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁！

1

受付開始の連絡(放送等で)があったら登録票、エントリーフィーを持って受付へ。



レース中のプロポの管理は各自の責任。

自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように！

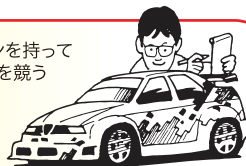
2

出場選手は登録票を記入し受付に提出。
※車検はアナウンスに従うこと。



3

アナウンスに従い各選手はマシンを持って集合。記念撮影後、カラーリングを競う“コンクール・ド・エレガンス”の審査を開始。



4

ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



5

エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。同時にカーゼッケンシールも受け取ってボディのフロントウインドの部分に貼っておく。最終ヒートの選手は1ヒート目のコースマーシャルとして指定の位置につく。



6

レース開始のアナウンスでプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンでマシンが異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。その後、開始連絡が行われた時点でプロポのスイッチを入れる。



7

コースオープンのアナウンスでコース上を走行することが許されるが、GPクラスはスタート30秒前のアナウンスで、EPクラスはコースを1周してスターティンググリッドに集合する。この間の走行はクラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。



8

走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場へ往復する。また、計測用アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。P.6で解説しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数に間違いが生じてしまう。



9

修理は必ず指定のピットエリアで行うこと。レースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおくこと。修理後はピットレーンからスタートする。



コース逆走厳禁！

周回遅れは追い越し車にライン(進路)をゆずること



10

走行後は速やかにプロポのスイッチを切り、配布物を返却して車を車検場に預けコースマーシャルに出る。しばらくたってボードに結果が掲示される。



11

走行後は必ずコースマーシャルに出て下さい。その際、他車の走路妨害を行わないよう注意。※コースマーシャルを行う際は転倒などでケガの恐れがあるので、裸足やサンダルは禁止です。



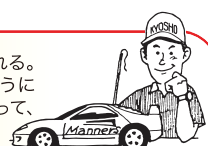
12

以降のレースは、前レーススタート後のレース中に、配布物(トランスポンダ)のあるクラスの方は、各自受付に向いて受け取る。LiPoバッテリーは出走前に電圧チェックをおこないますので、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。



13

決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



それでは健闘と幸運を祈る！

京商カップは小雨決行。ウェットコンディションに備えた対策を！

※これらの対策は、オフィシャルがウェットレースを宣言した場合に限り認められます。

■エンジン

回転中に燃焼室へ水が浸入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリーナー表面にエアークリーナーオイル(No.96169B)を塗布しておくのが効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



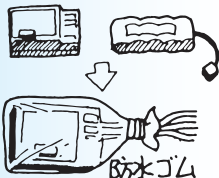
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線結合部などをシリコンシール、バスコークでシーリングしておくとも良いだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



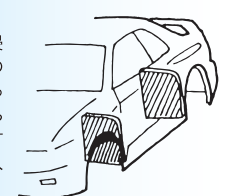
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクター部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまおう。



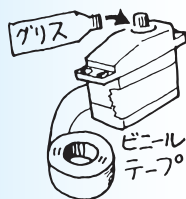
■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておく、ある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール、バスコークなどであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



！ ご注意

ここに取り上げた防水対策は、当社ならびにプロポメーカー各社様が本来推奨する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については当社ならびにプロポメーカー各社様はその責を負えないことを予めご了承ください。

計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属または別売のトランスポンダステーあるいはボディに、路面と水平に取り付ける。

●マイポンド (自分でトランスポンダを用意する場合)

※マイポンドの登録は、1クラス1個までとする。

- ・マイポンドの電源は受信機からとる事。
- ・小型バッテリーを搭載して電源とする事は認めない。
- ・マイポンドの電源として、受信機から延長コードを出す事は認める。(受信機ケースの改造は認めない。)
- ・受信機電源の電圧低下によるカウント漏れによる救済はございませんので、確実な充電を。
- ・マイポンドのコネクターの接触不良による計測漏れを防ぐため、コネクターの接続確認をお願いします。
- ・マイポンドのコネクターはご使用のプロポメーカーのコネクターへの変更をお勧めいたします。
- ・マイポンドレンタルを希望の方は受付時に有料(¥1,000)にて貸出しいたします。

■取り付け例【V-ONE R4s II】



●貸出しトランスポンダ

■取り付け例【FAZERウルトラスケール (スポーツ/ジュニア&レディース初心者)】



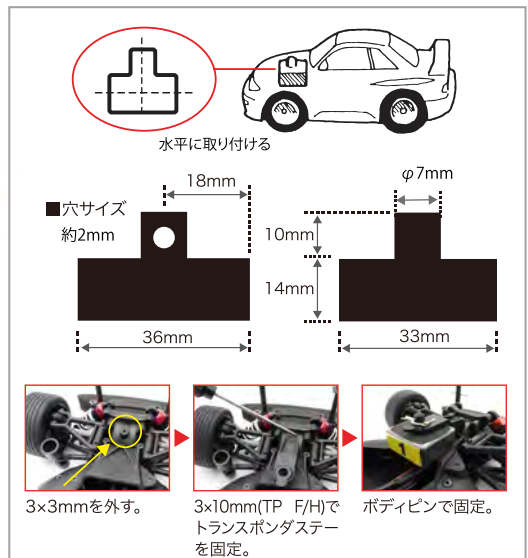
充電式貸出しトランスポンダ

トランスポンダステー

※FAZERウルトラスケール (スポーツ/ジュニア & レディース初心者) クラスに参加の選手には当日の受付時にお配りいたします。

ボディピン

各自でご用意ください。



！ ご注意

- エンジン、マフラーなどの高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの動作が不安定になるので、基本的に付属のステーまたはボディへの所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。
- マシンを持っての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意してください。

貸出しトランスポンダの使用についての注意事項

転倒の際等に路面に接触する場所への取り付けは禁止。

※貸出したトランスポンダが損傷した場合は、修理費用をご負担頂く場合があります。



■受付時間

各大会ともAM7:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)

チーム戦 一般¥3,000
(女性または中学生以下のドライバーがいる場合は¥2,000)

■競 技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生チーム。R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。
京商カップ代表権を獲得した後にJMRCA全日本でファイナルに出場した場合は、京商カップ代表権は有効とする。

<チーム体制>

各大会1チーム2名以上とし、申し込み時の登録メンバーを大会当日に変更する事は可能。代表権を獲得したチームはファイナルに向けメンバーの変更はできない。

■走行用ボディ

予選・決勝を含めてレース時使用できるボディは各チーム1枚となり、ピットエリアへのスペアボディ持ち込みは禁止となります。
スペアボディの定義についてはP.9 大会規定参照。

■コンクール・ド・エレガンス

土曜日・日曜日の中から、それぞれ1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用使用するものとする。

■チャンピオンシップファイナル代表権

代表権の獲得枠はP.3ページを参照
※会場までの交通費、宿泊費は各自で負担ください。

■注意事項

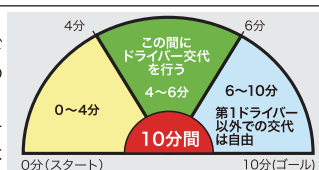
- 決勝各メイン進行中に、荒天及び何らかの理由によりオフィシャルが続行不可能と判断し宣言した場合、レースの成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。
- レース中のビット作業(破損時の修理作業含む)は、レース時に指示のピットエリア内で行う事。
- 走行を終了したら1名コースマーシャルを行う。
- チャンピオンシップファイナルの際、各レース時間に変更が生じる場合がございますので、選手案内は必ず御確認下さい。

■レース時間

【予選】

10分間の周回レースを2ラウンド
※4分から6分までの間に1回のドライバー交代を行う。

※スタートはスタートはスタグスタート。エンジンカークラスはコースオープンスタート2分前で走行開始。その後カウントダウンが入り、スタート合図の後に計測ラインを通過した時点で各自の計測が開始します。

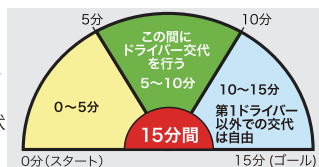


ガスパワーツールィング(TEAM)における決勝レース

【決勝Bメイン以下】

15分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。
5分経過時から10分経過時まで最低1回行う。(右表参照)
※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

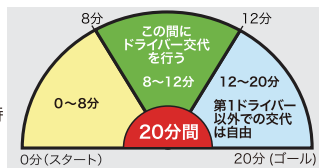


【決勝Aメイン】

20分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。
8分経過時から12分経過時まで最低1回行う。(右表参照)

●エントリー数により決勝レース時間は変更があります。



<決勝Aメインスタート方法>

- ウォーミングアップ走行後、一旦エンジンを停止させスターティンググリッドに並びエンジン停止状態からスタートする。
- スターターボックスを使用する場合、スタートの合図があるまで車とプラグヒーターを別々に地面に置いておくこと。
- リコイルスターターを使用する場合、車にプラグヒーターをあらかじめ挿しておいても良い。
- ハンディスターターを使用する場合、車にプラグヒーターを挿しておいても良いが、スタートの合図があるまで車とスターターは別々に地面に置いておくこと。
- スタート後トップの車が1周以上周回した時点でエンジンスタート出来ない場合、オフィシャルの指示でビットスタートを命じる。
- エントリー数により決勝レース時間は変更があります。

スロット開催「FW-06 TEAM」におけるレース時間

予選: 5分間の周回レース ※ドライバー交代の必要ありません。

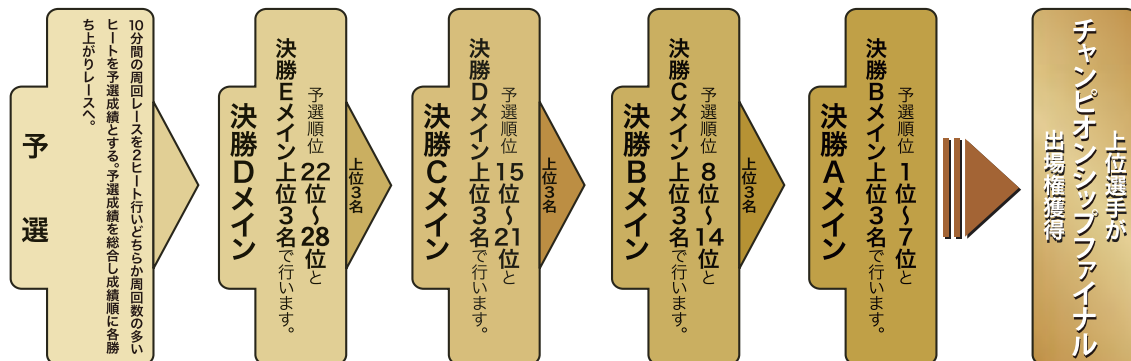
決勝: Bメイン以下、10分間の周回レース。

Aメイン、15分間の周回レース。

※ドライバー交代に関してV-ONE TEAMと同様。

※FW-06 TEAM戦Aメインはエンジンを掛けたままスタートします。

レース方式



■受付時間

各大会ともAM7:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)

一般 ¥2,000 (女性及び中学生以下は無料)
レース当日に現金にて徴収します。
※ダブルエントリー不可のクラスがあります。詳しくはP.3ページを参照。

■競技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生。R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

京商カップ代表権を獲得した後にJMRCA全日本でファイナルに出場した場合は、京商カップ代表権は有効とする。

<メカニック(助手)>

GPクラスのレース時は、当日各自メカニックとなる方と来場をすること。メカニックは選手同士で行っても構わない。

<コースマーシャル>

走行後はコースマーシャルを義務付けます。

■コンクール・ド・エレガンス

土曜日・日曜日の中から、それぞれ1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■ファイナルチャンピオンシップ代表権

代表権の獲得枠はP.3ページを参照
※会場までの交通費、宿泊費は各自で負担ください。

■FAZERウルトラスポーツクラス ジュニア&レディーズ初心者参加資格

小学生または女性。上位入賞者と小学生にメダルを授与。

■FANTOM・PLAZMAクラス

メイン決勝(勝ち上がりなし)

■レース時間

【予選】

4分間の周回レースを2ラウンド(ジュニア&レディーズ初心者クラスは3分間)
※スタートはスタッガースタート。エンジンカークラスはコースオープンスタート
2分前、電動クラスは1分前のコールで走行開始。その後カウントダウンが入り、スタート合図の後に計測ラインを通過した時点で各自の計測が開始します。

●全クラス勝ち上り決勝

【決勝Bメイン以下】

電動クラス 5分間の周回レース(ジュニア&レディーズ初心者クラスは4分間)

※上位3台は勝ち上がり

エンジンクラス 10分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

※上位3台は勝ち上がり

【決勝Aメイン】

電動クラス 7分間の周回レース(ジュニア&レディーズ初心者クラスは5分間)

エンジンクラス 15分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

●エントリー数により決勝レース時間に変更があります。

■注意事項

●決勝各メイン進行中に、荒天及び何らかの理由によりオフィシャルが続行不可能と判断し宣言した場合、レースの成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。

●レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

●自分の走行を終えたらコースマーシャルを行うこと。自分の出走順が連続した場合でもコースマーシャルの義務はあります。代わりの方にお願いするなど事前に対策して下さい。

●ファイナルチャンピオンシップの際、各レース時間に変更が生じる場合がございますので、選手案内は必ず御確認下さい。

■フライング、ショートカット、進路妨害、後方からの追突

決勝レースにおける同一周回のブロックは問題ありません。接触のないクリーンなレースをお願いします。スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットは一周減算のペナルティが科せられます。スタート前にスタートラインを越えてしまった場合は、周りの全車がスタートした後に最後尾からスタートすればペナルティになりません。

レース方式



■ 車両規定の維持

参加車両は、走行中いかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、オフィシャルが認めた場合を除く。

■ 指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、該当車両に対するパーツ等が発売された場合、実行委員は審査の上、これを追加公認する場合がある。追加公認の告知は弊社ホームページにて確認。

■ Tカー(予備車両)

Tカーは2台まで認め、レース中は自由に交換できる。Tカーも車検を受けること。

■ スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同塗装とする。スペアボディは車検場に預け、交換の際は車検場に申告すること。スペアボディのピット持ち込みは禁止します。使用したボディはスペアも含めて車検を受けること。車種変更を希望の場合はレース中は不可だが、それ以外で再車検を受ける事でその使用を認める。

■ 燃料

使用する燃料は各自ご用意下さい。

※給油はポンプ式のものをお使い下さい。フールガンの使用は禁止。

※燃料は車検対象外。

■ 使用プロポ

KYOSHO CUP 2024年スポンサーメーカーの2.4GHz帯に限る。

※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した一般財団法人日本ラジコン電波安全協会の認定シールが貼られたものに限る。

■ トランスポンダ(計測装置)

マイボンダ、貸出ボンダ共に所定の位置へ装着すること。(P.06参照)

■ 車 検

車検は練習走行、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、分解を指示する場合がある。車検を怠った場合は警告またはペナルティを与える。また、レース進行中の車検にて新たな車両規定違反が発覚した場合は厳重注意または前出走レースの成績減算(度重なる場合は全レースの成績無効、悪質な場合は更に次回以降の参加をお断りする)等の処置をとる。

■ 雨天時

レースは小雨決行とする。エンジンカークラスは小雨決行のため防水対策をしておくこと(P.06参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのグランドファイナル進出チームの選定は行わない。防水を目的とした自作部品(エアクリナーや受信機のカバー)ならびに、P.06を参考とした加工は禁止しない。ただし、オフィシャルがウェットレースを宣言した場合に限る。予選1ラウンドが終了していればレース成立とする。

■ 規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他選手(またはチーム)が特定選手(またはチーム)の規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなした選手(またはチーム)に対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全てのレース成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当選手(またはチーム)/他の選手(またはチーム)ともいかなる意義申し立てでも取り上げない。

■ オフィシャルの権限

参加者はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

■ 大会期間中に撮影された写真の著作権について

大会開催時に撮影された写真の著作権については京商(株)に帰属します。予めご了承ください。

■ 本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手(またはチーム)は、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の手続きを行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■ 建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けしますが返信はいたしません。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けてはおりません。

■ 注 意

- 大会中の事故、ケガおよび盗難等に関し、主催者は一切の責任を負いかねます。万に備え、ラジコン保険への加入を推奨します。
- 操縦台及びピットエリア内は禁煙です。タバコは所定のエリアでお願いします。
- 参加エントリー多数の場合は抽選で参加者を選出させていただく場合があります。また、参加エントリーが著しく少ないクラスに関しましては、大会前にキャンセルする場合がございます。併せてご了承願います。

■ メーカーとは

R/C車両、送信機、エンジン、モーターを販売している企業。

チーム名の規定について(お願い)

■ チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いします。

今年で32年目を迎える同大会は、過去R/Cカーレースとしては初の社会人選手権「KYOSHO CUP」としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそったのは間違いありません。また、勤務先を冠にしたチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるように

なった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前や学校名を織り込んでいただきますようお願いいたします。まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを差別化してください。

例) 京商(株)A、京商(株)B、京商(株)C

また、実在しない部署名等も認められません。

車両総則

車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品（R246ブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの）に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所については車両規定のシャシーページを参照。

自作部品（※1）の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する。また、ビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開孔は認めない（シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままで良い）。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。ガード目的のパーツであっても自作部品とみなし、これを認めない。

●シーズン途中の追加規定についてはホームページで確認。

※1 自作部品に関して下記のパーツの自作は認める。

ただし、いずれのパーツも走行中に脱落しないように取り付けること。

- ・防水対策部品（ウェットレース宣言時に限る）
- ・トランスポンダステータ

※全幅はボディからタイヤが出てはならない。

ボディ・ウイング

各クラス指定のボディに限る。

※ボディ、ウイングは原則として説明書指定のカットラインでカットし取り付ける。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし、給油や冷却のための加工は、下記のイラストの指定に沿うこと。ただし、ホイールアーチに関しては現車に合わせた微調整を認める。

【カラーリング】

カラーリングは自由。ただし、アクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリアもしくはスモーク処理を行うこと。

【ウイング/アクセサリパーツ他】

ウイング取付は京商製パーツを使用し、規定数値内であれば取付方法は問わない。ボディ指定の取り付け位置は、必ずしも規定数値内におさまっているとは限らないので、取り付け位置の調整を行って下さい。ボディセット付属のドアミラー、ワイパー、グリル、ライトベース等のアクセサリは装着することが望ましいが、装着の義務はありません。ただし、スケール感を損なわないようにすること。ライトベースを装着しない場合は、デカール又は塗装を行うこと。

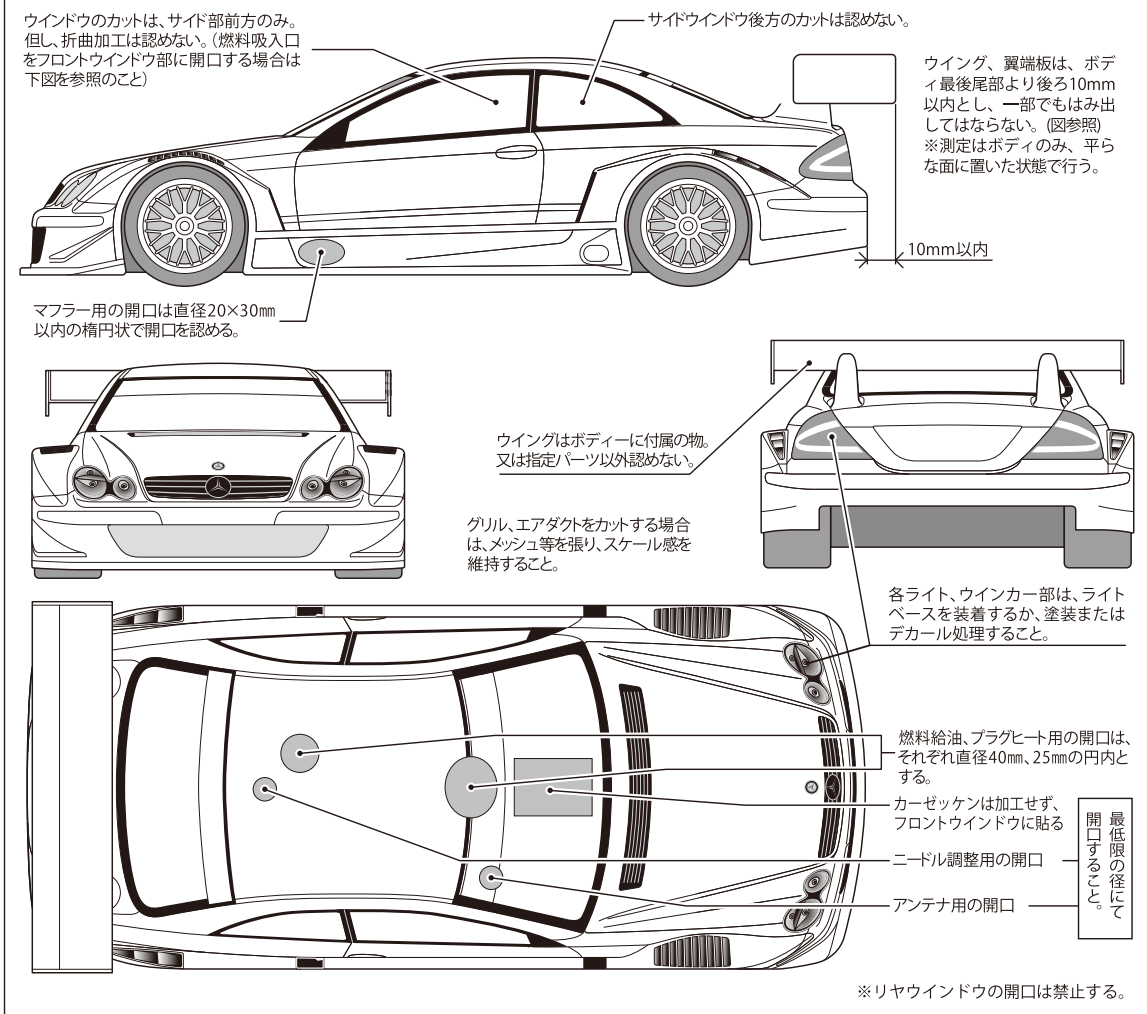
※レース開催中に破損、紛失した場合はその限りではない。

【その他装着物】

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物（緊急自動車の回転灯、フォグライト等）は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他者に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。

※ウイングは必ず取り付けること。

※ボディ裏とリアウイング取り付け部の補強に関しては自由。



指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可



ボディ

P.12参照

2020 メルセデスAMG GT3 〈39218/FAB604/FAB604RD〉
Audi R8 LMS 2015 〈39215/39215LW/FAB602R〉
トヨタ スーブラ(A80) 〈FAB605/FAB605WH〉
Acura NSX 〈39213B/39213LW/FAB601〉
スバル インプレッサ2006 〈VZB017B/FAB609/FAB609BG〉
1969 シボレーカマロ Z/28 〈39217/FAB704BL/FAB704GN〉
トヨタ レクサス SC430 2010 〈39298/39298B〉
スバル インプレッサ WRC 2002 〈FAB612/FAB612BL〉

ボディのカットは取扱説明書、車両規定に従うこと。
※レクサスSC430を除き、YURUGIXより発売されているXTREMEハイダウンフォースウイング
PRE-CUT(YBX-002W)及び京商製(97055)のウイングステーの使用を認めます。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

シャシー

V-ONE R4シリーズ

エンジンヘッド

※TG12用に限る。

ホイール

〈92012-8W/92012-8WC〉
京商及びR246より発売の
各種スポークホイール。

※VZH001系ホイールは使用不可。

エアクリナー

エアクリナー 〈92023〉

※OS12TGの場合、OSより発売されているものを無加工で使用可。〈72412000〉

フライホイール

フライホイール

VZW229B/VZW229-01
VZW442/VZW442-01/VSO57

燃料タンク

〈VZ414〉

※YURUGIX
アジャスタブルワンウェイ
No.YPK-001

FTTワンウェイユニット
No.VZW447

マニホールド

京商、OS、YURUGIXから発売されて
いるものを無加工で使用。

エンジン

OS12TGシリーズ
YURUGIX MAX-12TG シリーズ

※エンジン、マフラーの改造・加工は不可。

マフラー

京商、OS、YURUGIXから発売されて
いるものを無加工で使用。

タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ
〈92019S/M/H〉

重量

ボディを含む燃料を全て
抜いた状態で**1,650g**以上。
(トランスポンダ含む)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- | | |
|--|-------------------|
| ○サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む) | ○燃料 |
| ○ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 | ○ダンパースプリング |
| ○ボディキャッチピン | ○タイヤインナー |
| ○グローブプラグ | ○燃料チューブ・燃料フィルター |
| ○ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可) | ○ロッド類 |
| ○サーボホーン | ○ベアリング・軸受けメタル類 |
| ○グリス・ダンパーオイル類 | ○ブレーキリターンコイルスプリング |
| ○アンテナパイプ | ○スロットルリンケージ |

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。

使用可能ウイング&ウイングステー

※ レクサスSC430を除き、YURUGIXより発売されているXTREMEハイダウンフォースウイング PRE-CUT
(YBX-W002)及び京商製(97055、97057)のウイングステーの使用を認めます。



No.39213LW / 39213LW / FAB601
Acura NSX



No.39218B / FAB604 / FAB604RD
メルセデスAMG GT3



No.FAB605 / FAB605WH
トヨタ スーブラ(A80)



No.39217 / FAB704BL / FAB704GN
1969 シボレー カマロ Z/28



No.VZB017B / FAB609 / FAB609BG
スバル インプレッサ 2006



No.39215LW / FAB602R
Audi R8 LMS 2015



No.39298B レクサス SC430 2010



No.FAB612 / FAB612BL
スバル インプレッサ WRC 2002



No.YBX-W002
High And Low
ダウン フォースウイング



No.YPM-1004a
1/10GPツーリングカー用翼端板
【0.8mm/カーボン柄/クリア各2枚入】



No.97055
ウイングステーセット

指定アイテム

※指定アイテム・パーツ以外の、キット標準パーツは全て使用可。

シャシー

スコピオン2014 / ビートル2014 / トマホーク / オプティマ
ターボスコピオン / ジャベリン / ターボオプティマ / アルティマ
オプティマミッド / '87 JJアルティマ レプリカ60周年記念限定仕様
オプティマミッド'87世界戦スペック / オプティマプロ / アルティマ '87世界戦スペック

ドライバー人形

スコピオン2014 / ビートル2014 / トマホーク / オプティマ
ターボスコピオン / ジャベリン / ターボオプティマ / アルティマ
に標準装備のドライバー人形は必ず塗装し装着する。

※下記指定車両に標準のパーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ（無加工）に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

モーター

ル・マン 240S ブラシレスモーター 19.5T <37031>
ル・マン 240S ブラシレスモーター 15.5T <37032>

※4WDモーターの進角は目盛の範囲内で調整する。
※2WDモーターの進角制限なし。

【禁止事項】冷却ファン/冷却フィンの使用禁止



競技車両

SCORPION



BEETLE



TOMAHAWK



TURBO SCORPION



OPTIMA



TURBO OPTIMA



JAVELIN



ULTIMA



ULTIMA 60



OPTIMA MID



OPTIMA MID 60



OPTIMA PRO 4WD



ULTIMA 20



※オプティマミッドを使用する場合は、
スパーギヤ UM564-82
ピニオンギヤ PNGS4825

ESC(スピードコントローラー)

ル・マン240S
ESC (60A/MAX/13.5ターン) <37051/37051B>
キャパシタは京商製品(R246-8861)に限り使用可。



ホイール

SCH/OTH各種

バッテリー LiPoバッテリーは8.4V以下! 走行前に電圧チェックを行います。

Gens ace Lipo 4000 <GAB4201/4201B/4202>
SPEED HOUSE 7.2V 22HV <71322B>
SPEED HOUSE 7.2V 36HV <71324B>
※詳細はP23を参照ください

タイヤ

SCT/OTT/FAT各種

スパーギヤ

各車キット標準に限る。
※4WD車はOTW126/126B MCN スパーギヤ51T禁止。
※オプティマミッドはUM564-82に限る。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○ピニオンギヤ ○ダンパーオイル、デフオイル ○リング類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○グリス、オイル類 ○ビス、ナット、ワッシャー、シム、スパーサー類 ○ボディキャッチピン ○アンテナパイプ ○トランスボンダースター ○サーボホーン ○ロッド、ボールエンド ○タイヤインナー ○ウエイト ○ダンパースプリング ○サーボ・受信機

※ 指定アイテム以外のキット標準パーツは全て使用可

指定パーツ

FANTOM EP-4WD
1/12 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED 4WD RACING CAR

FANTOM
EP-4WD Ext CRC-II

PLAZMA mk.III
LIMITED
1/12 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED 4WD RACING CAR

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、ファントム/プラズマ純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

ボディ

キット標準(ドライバー人形は必ず塗装して搭載のこと。)

シャシー

1/12 ファントムEP 4WD、Ext
1/12 プラズマMK.3 リミテッド

備考

計測はmylaps社製マイボンドを使用。(各自で用意)



ギヤ比

ファントム、プラズマ共にピニオンギヤ最大27Tまで
枚数が表示されている物に限る(メーカーは問わない)

モーター

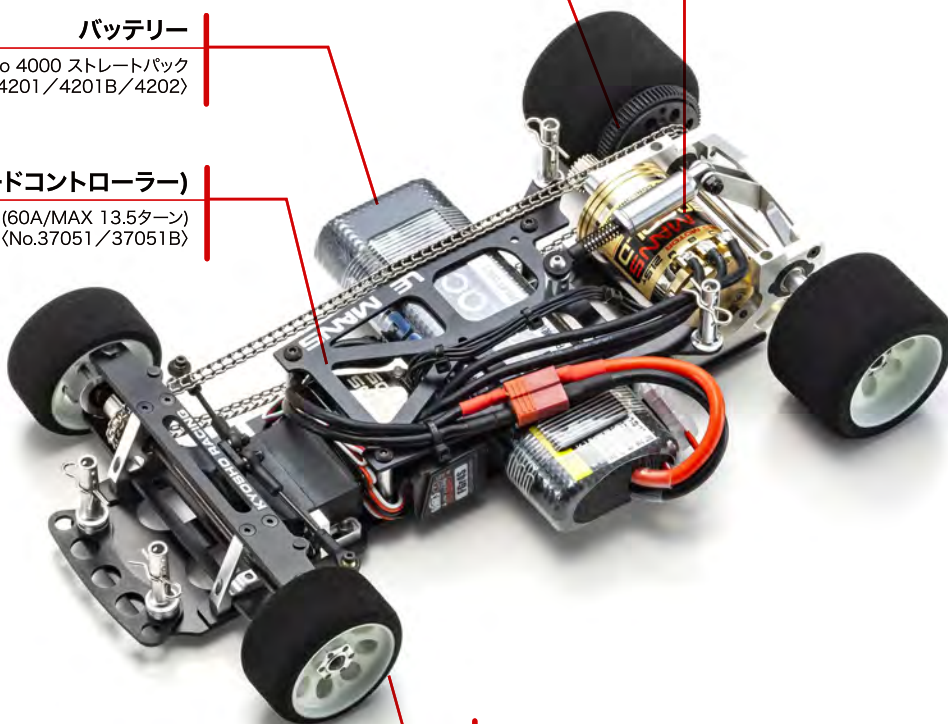
ル・マン 480T ブラシレスモーター 21.5T
(No.37033)
ル・マン 480 ゴールドブラシレスモーター 21.5T
(No.37035)
※進角調整は目盛の範囲内とする。

バッテリー

Gens ace LiPo 4000 ストレートバック
(No.GAB4201/4201B/4202)

ESC(スピードコントローラー)

ル・マン 240S ESC(60A/MAX 13.5ターン)
(No.37051/37051B)



タイヤ

フロントタイヤH38° 接着整形済 (No.EFTH001BK/W)
リヤタイヤL25° 接着整形済 (No.EFTH005BK/W)
小径タイヤ(接着整形済) (No.EFTH100W)

禁止事項

キャパシタの追加。
※グリップ剤の使用は禁止。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○グリス、オイル類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○Oリング類 ○ビス、ナット、ワッシャー、シム、スペーサー類 ○ボディキャッチピン
○アンテナパイプ ○トランスポンダースター ○ロッド、ボール、ボールエンド類 ○スポンジ製バンパーの追加 ○ウエイト ○サーボ
○サーボホーン ○送信機・受信機

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

FAZER-Mk2-

※取扱説明書に記載されているパーツと、下記に記載されているパーツ以外は使用できません。

モーター

540クラス Gシリーズモーター G27 シングル <70702>
(最高回転数19,000rpm)
※550クラス Gシリーズモーター G14L シングルは使用不可。

ESC(スピードコントローラー)

KA060-91W ブラシモーター用防水ESC 60A
Sプラグ (レディセット標準) <82245>

受信機

Syncro KR-331 受信機 (レディセット標準) <82135>
Syncro KRG-331 受信機 with KSS <82146>

バンパー&ボディマウント

ラリー バンパー&ボディマウントセット FZ02-R <FA571>
TCバンパー&ボディマウントセット <FA553B>

ピニオンギヤ

スチールピニオンギヤ(29T-48P) <PNGS4829>
(29Tであればメーカーは問わない)
枚数が表示されている物に限る。

スパーギヤ

68T (レディセット標準) <FA556-68>

デフリングギヤ

リングギヤセット(40T) <VS002>
ボールデフ40T <FAW227>

アップパーアーム

アジャスタブル リア アップパーアーム <FAW231>

バッテリー

SPEED HOUSE 7.2V 22HV <71322B>
SPEED HOUSE 7.2V 36HV <71324B>
※コネクターの変更不可。(修理の為、同形状に限り変更を認める。)

ホイール

ホイール(15本スポーク/ブラック/24mm/2pcs) <VZH003BK>
ホイール(15本スポーク/ゴールド/24mm/2pcs) <VZH003GB>
エアロ24ホイール(15本スポーク) <92012系>
ホイール FZ02 (マッスルカー/黒) (2本入) <FAH701BK>
ロスタイルホイール FZ02(ブラック / 2本入) <FAH703BK>
ロスタイルホイール FZ02(メッキ / 2本入) <FAH703SM>
5スポーク レーシングホイール(ブラック / 2本入) <FAH705BK>
5スポーク レーシングホイール(グレー/2本入) <FAH705GY>
5スポーク レーシングホイール(ホワイト/2本入) <FAH705W>
8スポーク ワタナベホイール(ブラックメタリック / 2本入) <FAH706BK>
ロスタイルホイール FZ02(メッキ) (2本入) <FAH707SM>

タイヤ

KCスリックタイヤ(2pcs) <92018S/M/H><92019S/M/H>
TCタイヤ FZ02 (M)(2本入) <FAT701M>
ピンテージTCタイヤ FZ02 (M) (2本入) <FAT703M>
ピンテージ TCタイヤ FZ02 (H) (2本入) <FAT703H>

ダンパースプリング

TC ショートオイルダンパーセット (レディセット標準) <FA554>
TCスプリングセット <FAW224>

オイルダンパー

TCショートオイルダンパーセット (レディセット標準) <FA554>
TC アルミダンパーセット <FAW225>

送信機

・KT-231P+のみ使用可。



その他

・ディスクブレーキキャリパー必着。



ホイール接着済みタイヤ

接着済みTCタイヤ (メッシュ7) FZ02(M) (2本入) <FATH701BKM>
接着済みタイヤFZ02(15本スポークホイール黒/TCタイヤM)(2本) <FATH702BKM>
接着済みピンテージTCタイヤ (15本スポーク) FZ02(M)(2本入) <FATH703SMM>
接着済み TCタイヤ FZ02 (M/5S レーシングホイール/ブラック/2入) <FATH705BKM>
接着済み V-TC タイヤ FZ02 (M/8S ワタナベホイール/ブラックM/2p) <FATH706BKM>
接着済みクラシックラリータイヤ FZ02(M)(メッキ / 2本入) <FATH707SMM>

禁止事項

・モーターコードのハンダ付け (ギボシ端子使用のこと) ・冷却ファン。
・モーターを逆回転での使用。 ・キャパシタの使用。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○ダンパーオイル、デフオイル ○グリス、オイル類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○リング類 ○ビス、ナット、ワッシャー、シム、スベサー
類 ○ボディキャッチピン ○アンテナパイプ ○トランスポンダースター ○ロッド、ボール、ボールエンド類 ○タイヤインナー
○バンパースポンジの追加、加工 ○ウエイト ○サーボ ○サーボホーン

指定パーツ

FAZER-Mk2-

※取扱説明書に記載されているパーツと、下記に記載されているパーツ以外は使用できません。

ピニオンギヤ

ピニオンギヤは37Tまで、メーカーは問わない。
枚数が表示されている物に限る。

モーター

ル・マン 240S ブラシレスモーター 15.5T (37032) KV値は3500以下
ル・マン 240S ブラシレスモーター 19.5T (37031) KV値は3500以下
550クラスGシリーズモーター G14Lシングル (70707) 最高回転数22,000rpm以下

ESC(スピードコントローラー)

ル・マン 240S ESC (60A/MAX 13.5ターン) (37051/37051B)
KA060-91W ブラシモーター用防水ESC 60A Sプラグ (82245)

バンパー&ボディマウント

ラリー バンパー&ボディマウントセット FZ02-R <FA571>
TC バンパー&ボディマウントセット <FA553B>

スパーギヤ

68T (キット標準) <FA556-68>

デフリングギヤ

リングギヤセット(40T) <VS002>
ボールデフ40T <FAW227>

アッパーアーム

アジャスタブル リヤ アッパーアーム <FAW231>

バッテリー

SPEED HOUSE7.2V 22HV <71322B>
SPEED HOUSE7.2V 36HV <71324B>
Gens ace LiPo 4000 ストレートパック (45C/7.4V) <GAB4201/B>
Gens ace LiPo 4000 ストレートパック (60C/7.4V) <GAB4202>
※コネクタの変更不可。(修理の為、同形状に限り変更を認める。)
※LiPo/バッテリーは走行前に電圧チェック。

ホイール

ホイール(15本スポーク/ブラック/24mm/2pcs) <VZH003BK>
ホイール(15本スポーク/ゴールド/24mm/2pcs) <VZH003GB>
エアロ24ホイール(15本スポーク) <92012系>
ホイール FZ02 (マッスルカー/黒) (2本入) <FAH701BK>
ロスタイルホイール FZ02(ブラック / 2本入) <FAH703BK>
ロスタイルホイール FZ02(メッキ / 2本入) <FAH703SM>
5スポーク レーシングホイール (ブラック / 2本入) <FAH705BK>
5スポーク レーシングホイール(グレー/2本入) <FAH705GY>
5スポーク レーシングホイール(ホワイト/2本入) <FAH705W>
8スポーク ワタナベホイール(ブラックメタリック / 2本入) <FAH706BK>
ロスタイルホイール FZ02(メッキ) (2本入) <FAH707SM>

タイヤ

KCスリックタイヤ(2pcs) <92018S/M/H><92019S/M/H>
TCタイヤ FZ02 (M) (2本入) <FAT701M>
ピンテージTCタイヤ FZ02 (M) (2本入) <FAT703M>
ピンテージ TCタイヤ FZ02 (H) (2本入) <FAT703H>

ホイール接着済みタイヤ

接着済みTCタイヤ (メッシュ7) FZ02(M) (2本入) <FATH701BKM>
<FATH702BKM>
接着済みピンテージTCタイヤ (15本スポーク) FZ02(M) (2本入)
<FATH703SMM>

ダンパースプリング

TC ショートオイルダンパーセット (キット標準) <FA554>
TC スプリングセット <FAW224>

オイルダンパー

TC ショートオイルダンパーセット (キット標準) <FA554>
TC アルミダンパーセット <FAW225>

その他

・ディスクブレーキキャリパー必着。



禁止事項

・冷却ファン
・モーターを逆回転での使用。
・キャパシタの使用。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とす。

○送信機・受信機・サーボ ○ダンパーオイル、デフオイル ○グリス、オイル類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○Oリング類 ○ビス、ナット
○ワッシャー、シム、スパーサー類 ○ボディキャッチピン ○アンテナパイプ ○トランスポンダーステータ ○ロッド、ボール、ボールエンド類
○タイヤインナー ○バンパースポンジの追加、加工 ○ウエイト ○サーボホーン

FAZERウルtrasケール 指定ボディ (3クラス共通)

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。

FZ02 Chassis



No.39213B/39213LW/FAB601
アキュラ NSX GT3 レースカー



No.39215/39215LW/FAB602R
アウディ R8 LMS 2015



No.39218 / FAB604 / FAB604RD
2020 メルセデスAMG GT3



No.FAB612 / FAB612BL
スバル インプレッサ WRC 2002



No.FAB609 / VZB017 / FAB609BG
スバル インプレッサ 2006



No.39217 / FAB704BL / FAB704GN
1969 シボレーカマロ Z/28



FAB608BK / FAB608
1969 シボレーカマロ Z/28 RS
スーパーチャージャー仕様



No.FAB611 / FAB611WH
1971 ダットサン 240Z



No.FAB614
1971 ダットサン 240Z ラリー



No.FAB606 / FAB606SL
スカイライン2000GT-R



No.FAB613 / FAB613GN
1972 マツダ サバンナ GT



No.FAB615
トヨタ スプリンター トレノ AE86



No.FAB605 / FAB605WH
トヨタ スーブラ(A80)



No.FAB607 / FAB607BK
2005 フォード マスタング GT-R

FZ02L Chassis



No.FAB713 / FAB713BE
1971 メルセデス・ベンツ 300 SEL 6.3



No.FAB703/No.FAB703OR / FAB703GN
ダッジ チャージャー 1970



No.FAB702/No.FAB702S/
No.FAB702BK
1970 シボレー シェベル SS454 LS6



No.FAB701/No.FAB701P/
No.FAB701BL
ダッジ SRT チャレンジャー 2015 ヘルキャット



No.FAB705 / FAB705BK / FAB705SL
1969 シボレー エルカミノ SS 396



No.FAB706 / FAB706CH / FAB706BL
1967 ポンティアック GTO



No.FAB707 / FAB707GY
1970 ダッジチャージャー
スーパーチャージャー仕様



No.FAB708OR / FAB708
2021 トヨタ タンドラ
ワイドボディ・バージョン インフェルノ



No.FAB709 / FAB709TQ
1957 シボレー ベルエア クーペ



No.FAB712 / FAB712LG
1966 シボレー C10 フリートサイド ピックアップ



No.FAB711 / FAB711BK
1965 ビュック リビエラ



No.FAB714 / FAB714DB
1970 シボレー シェベル
スーパーチャージャー仕様



No.YBX-W002
High And Low
ダウン フォースウイング

※FZ02Lシャシーのみ、P.10の規定を満たしていればYBX-W002の搭載は可。カットライン変更は不可。上記ウイングを搭載する際は、No.97055ウイングステーをご使用下さい。



No.YPM-1004a
1/10GPツーリングカー用翼端板
【0.8mm/カーボン柄/クリア各2枚入】

※YBX-W002装着車のみ、P.10の規定を満たしていれば使用可。



No.97055
ウイングステーセット

指定パーツ

FW-06

ボディ

P.19参照

2020 メルセデスAMG GT3 〈39218/FAB604〉
トヨタ スーブラ(A80) 〈FAB605/FAB605WH〉
Acura NSX 〈39213B/FAB601〉
スバル インプレッサ 〈VZB017B〉
1969 シボレーカマロ Z/28 〈39217/FAB704BL〉
2005フォード マスタング GT-R〈FAB607/FAB607BK〉
Audi R8 LMS 2015 〈39215/FAB602R〉
スバル インプレッサ WRC 2002 〈FAB612/FAB612BL〉
ボディのカットは取扱説明書、車両規定に従うこと。

※1969シボレーカマロに関しはP10の規定を満たしていればYURUGIXより発売されているXTREMEハイダウンフォースウイング PRE-CUT(YBX-W002)及び京商製(97055、97057)のウイングステーの使用を認めます。

シャシー

FW-06

※FW-05シリーズは使用出来ません。

※取扱説明書に記載されているパーツと下記に記載されているパーツ以外は使用出来ません。

ホイール

京商より発売の各種スポークホイール。

エアロ24ホイール(15本スポーク) 〈92012系〉
ホイール FZ02 (マッスルカー/黒) (2本入) 〈FAH701BK〉
ホイール(15本スポーク/ブラック/24mm/2pcs) 〈VZH003BK〉
ホイール(15本スポーク/ゴールド/24mm/2入) 〈VZH003G〉
ホイール(5本スポーク/クロム/24mm/2入) 〈VZH010CM〉

マニホールド

マニホールド(レディセット標準) 〈92972C〉

エアクリーナー

エアクリーナー 〈74033-13〉

燃料タンク

〈VS113B〉

ホイールハブ

〈VZW226GM〉
〈VZ507〉

エンジン

KE15SP〈74033〉に限る。

マフラー

サイレントストリークチューンドマフラー
(レディセット標準) 〈92971B〉

タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ 〈92019S/M/H〉
TCタイヤ FZ02(M) 〈FAT 701M〉
接着済みTCタイヤ FZ02(M) 〈FATH701BKM〉
接着済タイヤFZ02(15本スポークホイール黒/TCタイヤM) 〈FATH702BKM〉

重量

トランスポンダなし、燃料を全て
抜いた状態で1,900g以上。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○ピス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 ○ダンパースプリング ○マフラスター、ジョイント用ストラップ類
○ボディキャッチピン ○タイヤインナー ○グローブプラグ ○燃料チューブ・燃料フィルター ○ロッド類
○ストラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターターの延長にも使用可) ○アンテナパイプ
○サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○グリス・ダンパーオイル類 ○ブレーキリターンズプリング ○スロットルリンクage
○燃料 ○ステアリングサーボ ○エンコンサーボ ○送信機・受信機 ○受信機バッテリー

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。

使用可能ウイング&ウイングステー

※ 1969 シボレーカマロ Z/28に関してはP10の規定を満たしていればYURUGIXより発売されているXTREMEハイダウンフォースウイング PRE-CUT(YBX-002W)及び京商製(97055、97057)のウイングステーの使用を認めます。



No.39213B/39213LW/FAB601
アキュラ NSX GT3 レースカー



No.39215/39215LW/FAB602R
アウディ R8 LMS 2015



No.39218 / FAB604 / FAB604RD
メルセデスAMG GT3



No.VZB017B / FAB609 / FAB609BG
スバル インプレッサ 2006



No.FAB612 / FAB612BL
スバル インプレッサ WRC 2002



No.FAB605 / FAB605WH
トヨタ スーブラ(A80)



No.FAB607 / FAB607BK
2005 フォード マスタング GT-R



No.39217 / FAB704BL / FAB704GN
1969 シボレーカマロ Z/28



No.YBX-W002
High And Low
ダウン フォースウイング



No.YPM-1004a
1/10GPツーリングカー用翼端板
【0.8mm/カーボン柄/クリア各2枚入】



No.97055
ウイングステーセット

※1969 シボレーカマロ Z/28に関しては、P.10の規定を満たしていればYBX-W002の搭載は可。

※YBX-W002装着車のみ、P.10の規定を満たしていれば使用可。

EP (電動) クラス公認バッテリー

使用できるバッテリーは次の2タイプです。



SPEED HOUSE 7.2V22HV
ニッケル水素バッテリー
<71322B>



SPEED HOUSE 7.2V36HV
ニッケル水素バッテリー
<71324B>



※FAZERウルトラスケールクラスのスポーツ/
ジュニア&レディース初心者は 使用不可。

Gens ace LiPo 4000 ストレートパック (45C/7.4V) <GAB4201/B>
Gens ace LiPo 4000 ストレートパック (60C/7.4V) <GAB4202>

LiPo4000バッテリーを使用する場合の電圧

スタート直前にバッテリーの電圧(ボルト)を測定する場合があります。(計測の有無はオフィシャルのアナウンスに従って下さい。)走行前のバッテリー電圧は8.4V以下である事。オフィシャルの計器で計測を行い、8.401V以上の電圧が計測された場合は、スタート前に8.4V以下まで放電し、再計測を行うこと。受付後から練習ヒート迄の間に各自充電終了時の電圧を確認して下さい。

- 【注意事項】 ● コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。
● ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりラベルが読めない物は使用できません。

大会会場での充電に関して

より安全にレースを楽しんで頂くため、会場でLi-Poバッテリーを充電する際は、必ずLi-Poバッテリープロテクター<GAC0100/B/D>をご使用いただく事がレギュレーションで義務づけられています。バッテリープロテクターを使用しないで充電した場合、レース失格になる場合がございます。

EP (電動) クラス推奨品



Gens ace
LiPoバッテリープロテクター
(2-6セル/充電用)
<GAC0100B/D>



Gens ace
LiPoバッテリーセーフバッグ
(BOXタイプ)
<GAC0101>

より安全に楽しむために。

充電にはLiPoバッテリープロテクターを必ず使用して下さい。



※ 機能には限界があります。安全な使用を心がけてください。

Accessory for

KYOSHO
RACING FACTORY



RC PLANNING R246



Gens ace LiPo 4000
ストレートバック (60C/7.4V)
No.GAB4202 ¥7,040 (税込)

電動クラス公認LiPoバッテリー。
放電レート:60C / 重量:約240g
コネクター:スーパープラグ
バランス端子:JST-XH



Gens ace LiPoバッテリープロテクター
(2-6セル/充電用)
No.GAC0100D ¥8,580 (税込)

より安全にレースを楽しんで頂くため、会場でLiPo
バッテリーを充電する際は、必ず本製品の使用が義務
付けられています。



Gens ace LiPoバッテリーセーフバッグ
(BOXタイプ)
No.GAC0101 ¥990 (税込)

充電時はもちろん、保管時の持ち運びにも便利で使い
勝手の良いボックスタイプです。



キャリングバック F-300
No.R246-8001C ¥8,250 (税込)

電動/エンジン各種ツーリングカーやKF-01がピッタリ
収納できる、プラスチック段ボール製の3段引出し式
キャリングバック。両面ポケット付。



KRF ビッドアダプター
(φ3.0/6.35mm六角/2入)
No.36119 ¥1,100 (税込)

電動ドライバーに1.5/2.0/2.5mmのヘックスドライ
バーのビットをお手持ちの電動工具やラチェット式ド
ライバーで使える様にする6.35mm 六角シャンク規格
の便利なアイテム。



KRF クラッチスプリング
アジャストツール
No.36120 ¥2,200 (税込)

3Dクラッチの調整必須アイテム。



KRF ターンバックルレンチ
(3.0-3.5mm/4.0-5.5mm)
No.36135 ¥1,980 (税込)



KRF ステンレス ポリカボディカッター
ストレート
No.36261C ¥1,320 (税込)



KRF ステンレス ポリカボディカッター
カーブ
No.36262C ¥1,320 (税込)



フライホイールプラー
No.80166 ¥4,180 (税込)

エンジンからフライホイールを外す際、コレットに固着
したフライホイールを安全・確実に外すための工具。



フライホイールレンチ
No.80167 ¥3,080 (税込)

電動ドライバーに1.5/2.0/2.5mmのヘックスドライ
バーのビットをお手持ちの電動工具やラチェット式ド
ライバーで使える様にする6.35mm 六角シャンク規格
の便利なアイテム。

Accessory for KYOSHO

※その他のアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



SPナイフエッジリマー
No.36231 ¥2,420 (税込)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかに鋭い切削を実現。
SPナイフエッジリマープラス
No.36231P ¥2,750 (税込)
ボディの穴空け作業に便利な、怪の目安となるメモリ付。



スパークブースター 2.0
Ni-MH 2200mAh バラセル付
No.36282 ¥3,300 (税込)



クロスレンチ (5.5/7.0/8.0/10mm)
No.80165 ¥990 (税込)
GP系汎用アクセサリエンジンカーのプラグや
フライホイールの交換など便利なレンチ(5.5mm
/7mm/8mm/10mm)。
スベアプラグホルダー付。



ダンパービットスタンド
(ブルー) No.36218 ¥770 (税込)

ダンパーの作業時に最適なスタンド。
全面のプレート部分がマグネットなのでビス等の
紛失を防止。



マルチスターボックス3.0
(ブラック) No.36373 ¥10,780 (税込)
ハイトルク550クラスモーターを2基装備。静音性
に優れたベルトドライブを採用。サイドワインダー
モデル、センターシャフトモデルの両方に対応。



Kyoshoチームドライバーデカール
No.36275 ¥990 (税込)



ビットボックスDX
No.80460 ¥17,600 (税込)



ビットボックス
No.80461 ¥7,480 (税込)



メンテナンススタンド ロータイプ
No.36230BK ¥2,420 (税込)
ダンパースタンドや簡易ビスホルダーマグネット付き。
メンテナンススタンド ハイタイプ
No.36229R ¥4,180 (税込)
上部メンテナンス台の高さを135mm-153mmに調整が可能。



KYOSHOキャリングバッグ
M(1/10用) No.87614C ¥9,350 (税込)
サイズ:300mm x 500mm x 450mm
L(1/8用) No.87615C ¥10,450 (税込)
サイズ:350mm x 550mm x 540mm
インナーBOXにプラスチック段ボールを採用。



Big K 2.0 ビットマット
(ブラック) No.80823BK 各 ¥4,400 (税込)
シリコン素材の滑りにくいビットマット。
サイズ:1,200mm x 600mm



EP FAZER SPORTS CLASS指定モーター
540クラス Gシリーズモーター
G27シングル
No.70702 ¥1,760 (税込)



フューエルポンプ
No.96424B ¥1,980 (税込)



KA060-91W ブラシ用防水ESC 60A
Sプラグ
No.82245 ¥4,400 (税込)



ベルベットコートピニオンギヤ1/48
(25T) No.PNGA4825 (35T) No.PNGA4835
(32T) No.PNGA4832 (36T) No.PNGA4836
(33T) No.PNGA4833 (37T) No.PNGA4837
(34T) No.PNGA4834 各 ¥990 (税込)



ロープロ サーボ ル・マン 240S
KS4241-08M
No.37061 ¥14,080 (税込)



EP FAZER エキスパートクラス指定
ピンテージバギークラス指定
No.37051B ¥9,680 (税込)



EP FAZER エキスパートクラス指定
ピンテージバギークラス指定
No.37031 ¥11,000 (税込)



EP FAZER エキスパートクラス指定
ピンテージバギークラス指定
No.37032B ¥12,100 (税込)



EP FAZER エキスパートクラス指定
ピンテージバギークラス指定
No.37035 ¥13,200 (税込)



ホイールレンチ(5/5.5/12mm)
No.EFW015 ¥3,080 (税込)
ファントムシリーズ用ホイールレンチ。



Syncro 2.4GHz KT-231P+/Syncro
KRG-331Tx/Rx Set (送受信機セット)
No.82147 ¥7,700 (税込)



スチールピニオンギヤ(16T-36T)
No.PNGS4816~4836 各 ¥770 (税込)

KYOSHO CUP 2025

RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

オフィシャルスポンサー (順不同)



Futaba

KO PROPO



Gens ACC

■写真と動画について

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、動画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

※ 参加選手の方は、レギュレーションブック及び選手案内の事前の記載の通り、同意の上で参加ください。

※ 当該使用・掲載に問題がある場合は、イベントスタッフまでお知らせ下さい。



■大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関して

大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上で参加下さい。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手は、当レギュレーションブック確認後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、ファイナルチャンピオンシップも含め開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーション・車検に関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

■KYOSHO CUPは京商株式会社の登録商標です。