

みんなで広げよう「ミニッツの輪」

MINI-Z
UP 2024
RC MINIMIZED CAR RACE III

REGULATIONS BOOK

➤ 今シーズンのミニッツカップは全7クラス。

ビギナーからエキスパートまで楽しめる様々なクラス。

レースデビューを考えているアナタには、予選の結果により近いレベルに振り分けられる、決勝レース全てのチャンピオンを表彰するエンジョイクラスにて各メインの中で上位を争う緊張を味わい、レースを学び楽しみながら次のステージへ！その他にもアナタ好みのクラスがきっとあるはず。

今シーズン注目のクラスは「ENJOY」クラス。

昨シーズンまでのノービスクラスの名称を変え「エンジョイクラス」となった。使用するシャシーも増え、より参加しやすくなった。

ENJOY エンジョイ クラス

★★★★★

エンジョイクラスは昨年のノービスクラス形式。決勝メイン全ての優勝者を表彰！日曜のみエントリー時の希望者が5名以上の場合、昨年のエンジョイランクラス形式の走行会も開催(希望された方は選手案内にて開催の有無をチェック)。タイムを競うのではなく、マイペースな走行会を楽しみたいならエンジョイラン。コースでの走行経験が少ない人なら、ミニッツカップの大きなコースを1周するのも歯ごたえ十分！

EVO NOVICE EVOノービス クラス

ファイナル併催レース出場権

★★★★★

EVOノービスはブラシレス基板のEVOシャシーを使うクラスで、各メインごとの優勝者を表彰します。

N/TOURING ナローツーリング クラス

ファイナル代表権

★★★★★

ナローボディとパワーを抑えた駆動系で争われる人気No.1クラス。国産スポーツカーのラインナップが多く、親しみやすい反面、高度な車体づくりが要求される。

W/TOURING ワイドツーリング クラス

ファイナル代表権

★★★★★

ブルーモーター & 8Tという、ある意味最もバランスの良いパワー系にワイドシャシーを組み合わせた、醍醐味のあるクラス。

AWD AWD クラス

ファイナル代表権

★★★★★

AWD MA-030EVOシャシーのワンメイクで争うこのクラスは、AWD特有のドライビングスキルやセッティングが求められ、AWD好きに最適だ。

MASTERS マスターズ クラス

ファイナル代表権

★★★★★

参加資格は50歳以上であること。また、使用可能ボディやホイールは往年をイメージさせるものばかり。懐かしくも新しいクラスとなっている。

OPEN オープン クラス

ファイナル代表権

★★★★★

全クラス中、最速の車体で争われる。他のクラスを制してきてミニッツカップの頂点を狙いたい人に最適！最速マシンを操ってミニッツ最速の称号を目指してみては？

ミニッツカップ記念メダルプレゼント

ミニッツカップに参加してくれた小学生以下の選手には、もれなく「ミニッツカップ記念メダル」をプレゼントいたします。(入賞メダルを獲得した選手は除く。)



ミニッツカップ2024クラス別レギュレーション

ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは、下記の表のとおり全7クラスとなります。

ファイナルチャンピオンシップ代表権 / 出場権について

エンジンクラスを除く、全6カテゴリーの中から各地区大会にて、上位入賞を果たした選手にファイナルチャンピオンシップ代表権 / 出場権が与えられます。※代表権 / 出場権辞退による繰り上げは、決勝レース前に申告された場合に限り適用されます。

各代表権 / 出場権授与数

ミニッツカップは上位3名、ミニッツミーティングは上位2名に代表権を授与。
EVOノービスクラスは、ミニッツカップがA・B・Cメインの各優勝者(参加人数が32名以下の場合はBメインまで)。
ミニッツミーティングはA・Bメインの各優勝者(参加人数が24名以下の場合はAメインのみ)に出場権を授与。※やむをえない事情を除き、表彰式にご参加いただけない場合は表彰を辞退したものと、代表権・出場権は授与いたしません。スケジュールに余裕を持ってご参加ください。

ダブルエントリーについて ※EVOノービスクラスについても参照。

1選手あたり2クラスまでエントリー可。(同日のダブルエントリーは不可)。
※エンジンクラスは土日で同クラスへのダブルエントリーのみ可。
※ダブルエントリーした両クラスに代表権 / 出場権がある場合、獲得した時点で権利が発生します。
(代表権 / 出場権を獲得した選手は、それ以降のレースには参加できません。辞退する場合は、決勝レース前に申告された場合に限り適用されます。)

コースレイアウトについて

コースレイアウトは、エントリー開始時に発表します。

レースデビューに最適なクラス

エンジンクラスは昨年のノービスクラス形式。決勝メイン全ての優勝者を表彰! 日曜のみ希望者が5名以上の場合、昨年のエンジンイランクラス形式の走行会も開催。
タイムを競うのではなく、マイペースな走行会を楽しみたいならエンジンイラン。コースでの走行経験が少ない人なら、ミニッツカップの大きなコースを1周するのも歯ごたえ十分!

クラス/資格	ファイナル代表権/出場権	開催日	シャシー	ボディ ※2	バッテリー	モーター&ピニオン	送信機	タイヤ・ホイール
ENJOY エンジン クラス ※ファイナル代表権獲得経験者は参加不可。	なし	土/日	RWD/AWD(MA-020) MR-03VE PRO/EVO MA-020/VE PRO MA-030EVO MR-04EVO2	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。	SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	京商製ミニッツレーサー / AWD用に限る。	ミニッツカップ 公認プロポ ※5	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※3 ※4

デビュー後に挑戦、様々な6クラス

ミニッツのレースに馴れてきた。もしくは、レースで自分のレベルを確かめてみたいというチャレンジャーの方にオススメ!

クラス/資格	ファイナル代表権/出場権	開催日	シャシー ※8 ※9	ボディ ※2	バッテリー	モーター&ピニオン	送信機	タイヤ・ホイール
EVO NOVICE EVOノービス クラス	ファイナル併催レース 出場権 ※6 ※7	土	MR-03VE PRO MR-03EVO MA-030EVO MR-04EVO2 ※10	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。 ※7		MZ605/MZ705→6T×44T(AWDは15T×31T) ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※3 ※4
N/TOURING ナローツーリング クラス	あり (代表権)	土				MZ606/MZ706→7T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		
W/TOURING ワイドツーリング クラス	あり (代表権)	日	MR-03VE PRO / EVO MR-04EVO2 ※1 ※10	指定ボディに限る。 ※表右参照		MZ605/MZ705→8T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径:スーパーローハイトタイヤ(MZW40シリーズ)の場合はフリー、その他は23.0mm以上、24.7mm以下とする。
AWD AWD クラス	あり (代表権)	日	MA-030EVO	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。	SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ604 ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・タイヤの使用は認めない。 ※3 ※4
MASTERS マスターズ クラス ※50歳以上の方に限る。	あり (代表権)	日	MR-03VE PRO/EVO MA-020/VE PRO MA-030EVO MR-04EVO2 ※10	指定ボディに限る。 ※表右参照		MZ605/MZ705→6T×44T(AWDは15T×31T) ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		マスターズクラスのホイールは、MZH020GM/MDH020GM ワタナベエイトスポークに限る。
OPEN オープン クラス	あり (代表権)	土	MR-03VE PRO/EVO MR-04EVO2 ※10	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。		MZ704 ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は24.7mm以下とする。 ※4

※1 ナローツーリングクラスは、MR-03 / MR-04N(ナロー)-RM / MM / MM2 / HMシャシーとする。シャシー幅70mm以下。
※MMLマウント(LM用デフシャフトを使用するものは不可)。

※2 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。フェラーリ 458 GT2は使用不可。

※3 タイヤの切削等の加工は認めない。タイヤ脱落防止の両面テープでの貼付は可。ただしテープの厚みはR246製テープ(R246-1041/R246-1042)を基準とし、1周までの貼付とする。タイヤの外径は、フロントは最も小さい部分、リヤは最も大きい部分の数値とする。オフィシャルが外径アップを目的とした貼付と判定した場合、1年間の出場停止とする。

※4 タイヤへ塗布するケミカル剤の会場内ピットへの持ち込み、及び使用を禁止する。発覚した場合は1年間の出場停止とする。

バッテリーに関して

SPEED HOUSE 800HV単4
ニッケル水素バッテリー
(No.71998)に限ります。



EVOノービスクラスについて

ファイナルチャンピオンシップ代表権獲得者は参加不可。2023年EVOノービスクラスファイナルチャンピオンシップ出場権獲得者は2024シーズンの参加不可。他のクラスにステップアップして、レースをお楽しみください。EVOノービスクラスにエントリーの場合、日曜の他クラスに参加可能。ただし、ファイナルチャンピオンシップ代表権の獲得権利はありません。

モーターの回転数制限について

計測方法にかかわらず、最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。

●ブラシモーターの場合

X-SPEED MINI-Zモーターチェッカー(No.MZW124)にてDC6Vで測定。

【規定回転数】

■MZ9P/MZ9E/MD009P モーターセット
最高回転数:33000rpm
正逆回転数差:2000rpm

<モーターについて> (ブラシ/ブラシレス)

- ・回転数及びKV値はシーズン中に変更となる場合があります。
- ・モーターは製品出荷状態を無加工で使用してください。
- ・標準スベックから外れたモーターの使用はできません。
- ・モーターに加工が認められた場合は失格とする。

●ブラシレスモーターの場合

X-SPEED MINI-Zモーターチェッカー(No.MZW124)にてDC6Vで測定。

【規定KV値】(規定KV値以上の場合には使用できません。)

■MZ704 (赤): 8000KV
■MZ705 (青) /MZ605: 6400KV
■MZ706 (緑)/MZ606: 4700KV
■MZ604: 9500KV (2023年と同じ)

※センサーレスモーター(MZ604/MZ605/MZ606)は2024年シーズンまで使用可能。

【ブラシレスモーターに関して】

エンドベルとモーター缶のつなぎ目は目視にて状態を確認できるようにテープ等の貼り付けは禁止とする。



オープンクラスにご参加を検討いただいている皆様へ

この度ミニッツレーサー MR-04EVO2 (W-MM/8500KV)シャシーセットのモーターのKV値が規定に満たない症状のお問い合わせが多数あり、不具合の原因究明を行っている中でレギュレーション発表となりました事、心よりお詫び申し上げます。同クラスにつきましては8500KVの回転不足を踏まえ、レースにおけるKV値設定を低めにさせて頂いております。今後につきましては不具合に対する対応が開始されましたら改めて既定のKV値設定を行わせていただきますので何卒ご理解の上、ご参加いただけますようお願い申し上げます。

クラス別指定ボディ

ナローツーリングクラス

- 日産 フェアレディZ (Z33) ニスモ S-tune
- 日産 スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
- 日産 スカイライン 2000GT-R KPGC10
- 日産 フェアレディ 240ZG ●日産 GT-R (R35)
- 日産 シルビアS13/S15 ●日産 180SX
- 日産 シルエティ

- マツダ RX-7 (FC/FD) ●マツダ ロードスター
- マツダ デミオ

- スバル インプレッサシリーズ全種 ●スバル BRZ
- スバル WRX STI

- 三菱 ランサーエボリューションシリーズ全種

- トヨタ GRMNヤリス ●トヨタ スプリンタートレノ AE86
- トヨタ セリカ ●トヨタ86 ●トヨタ GRスープラ
- トヨタ プリウスPHV

- ホンダ シビック タイプR ●ホンダ ネオクラシックレーサー
- ルノー メガーヌR.S.

ワイドツーリングクラス

- レクサス SC430 2006/2012
- Honda NSX ●Honda NSX CONCEPT GT
- Honda HSV-010

- Audi R8 LMS ●Audi R8 LMS 2015/2016

- McLaren 12C GT3 ●McLaren P1 GTR
- McLaren F1 GT-R ●McLaren Senna GTR

- シボレー コルベット ZR1 ●シボレー コルベット C8.R
- シボレー カマロ ZL1 1LE

- メルセデス AMG GT3

- ダッジ チャレンジャー SRT ヘルキャット レッドアイ

マスターズクラス

- 日産 スカイライン 2000GT-R KPGC10 チューンド・バージョン
- 日産 フェアレディ 240ZG

※開催会場とのコラボレーションにより、使用可能なボディを指定し開催するクラスが発生する場合があります。

※ガレージヒロ製エアロパーツを装着されたボディの使用は不可。

※5 【KYOSHO】 シンクロ KT-432PT/パーフェックス EX-5UR/シンクロ EX-6(R)/シンクロ KT-531P/Flysky製 Noble NB4/Futaba 4PM Plus
【KO】 EX-10 ユーラス/エスプリ4 ASF 2.4GHz/EX-1 ASF 2.4GHz/EX-2 MHS 2.4GHz/EX-RR/EX-LDT/EX-NEXT/MC-8
【FUTABA】 7PX/7PXR/7XC/4PM/T10PX

※6 ファイナルチャンピオンシップでは土曜の開催を予定しています。

※7 EVOノービスは、ファイナルチャンピオンシップ時のボディは指定する場合があります。

※8 ウェイト及び重量物、補強板等の追加は一切不可。

※9 シャシー型式と異なるメイン基板の組み換えはできない。

※10 MR-03シャシーは2024年シーズンまで使用可能。

参戦には、まず京商ホームページから事前申込み!

京商HPにアクセス!
www.kyosho.com

日程/場所を
チェック

参戦クラス
カテゴリーを決める

HPの指定に従い
エントリー完了

参加する

ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付、お申込が多数の場合は参加お申込みの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーとさせて頂く場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会の進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー/RWD/AWDを所有する全ての皆様に参加資格があります。ただしR/Cメーカーの関係者の方はオフィシャルが認めない限りは参加できません。また、販売に関係していると判断された選手は出場をお断りします。

※ここに言うR/Cメーカーとは：法人または個人でR/C関連製品の企画・製造・販売を行っている事を意味します。「MINI-Z」ロゴは京商株式会社の登録商標です。

ダブルエントリーについて

全クラス、土日を通じて1選手あたり2クラスまでエントリー可。(同日のダブルエントリーは不可。)

※ダブルエントリーした両クラスに代表権/出場権がある場合、獲得した時点で権利が発生します。(代表権/出場権を獲得した選手は、それ以降のレースには参加できません。辞退する場合は、決勝レース前に申告された場合に限り適用されます。)

重要 エントリー状況によっては、スケジュールの都合で全てのエントリーを受け入れられない場合があります。その場合はエントリーの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーにさせて頂きます。(ただし、優先クラスだけのエントリーになった場合でも、レース運営時間に影響の少ないエントリー数のクラスに限ってはダブルエントリーを受け入れる場合があります。)それでもスケジュールの調整ができない場合はレース時間の短縮などを行い、少しでも多くの選手に参加いただける方法で対応させて頂きます。この場合、事前の選手案内にて発表いたします。

ご注意

2022年度以降のJMRCA全日本選手権(スポーツクラスを除く)にてAメイン ファイナルへ出場した方は参加出来ません。※エンジョイクラスとEVOノービスクラスは3ページも参照。

ミニッツカップの流れ

1. エントリー

エントリー締切後、レースの案内がホームページのWhat's New(新着情報)にアップされますので必ず確認しましょう。また、シーズン途中では追加レギュレーションや、追加公認ボディ等もアナウンスされる事があります。レース出場前は必ずチェックしましょう。
エントリー代：一般2,000円、女性1,000円、15歳以下は無料(開催時の年齢)



2. レース会場へ

当日は少し早めに会場へ。(会場によっては決まりがありますので事前の案内を確認。)そして、場内アナウンスをよく聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。スケジュール変更等がないかをチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。
ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きますようお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。



3. 受付と準備

時間になったら、オフィシャルの指示に従い、車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。わからない事は、京商スタッフへ質問しよう。必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機してください。
※受付時間終了後の参加はできません。



4.確認



エントリーボードには、レースの順番・組み合わせが発表されるので必ず確認しましょう。

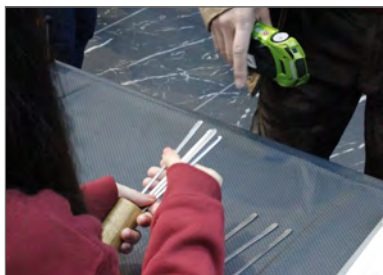


エントリーボードで自分のカー番号を確認し、エントリーボード近くにあるカーゼッケンを1枚取ります。



出走前にボディのフロントウインドウに1枚、カーゼッケンを貼ります。
(カーゼッケンは指定された位置に無加工で貼る。)

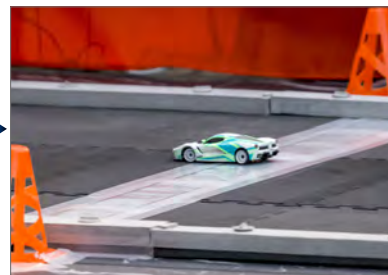
5.レース前



レース開始前、操縦台の立ち位置をクジで決めます。ここから、すでに勝負は始まっている!?



ドライバーは操縦台へ行き、本部からコースオープンの指示が出るまでは、走行させずに待機。トリム調整などはコースオープン後の計測ライン通過までに行いましょう。



コースオープンの指示が出たら計測ラインを一度通過し、ICタグの感度をチェック。感度不良などで遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。(練習走行を除く)

6.レース中



予選のスタートラインは、横2列で並ぶ。最初はカーゼッケンの奇数が前、偶数が後ろ。次のヒートでは偶数が前、奇数が後ろへ入れ替わります。



決勝はスタートラインが変更になります。予選で好成績を収めた順番に並ぶグリッドスタートとなります。

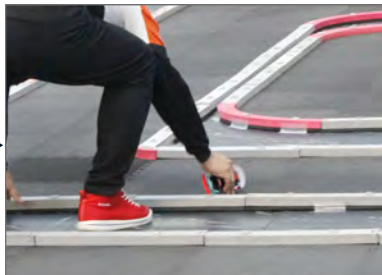


レース中にクルマが転倒してもあなたは操縦台から離れず待機。あなたのレース前に走行した選手達が、コースの周囲でコースマーシャル(コース係員)となってレースをサポート。救出してくれるのを待ちましょう。

7.レース後



レース後は全車、レギュレーション違反がないか車検です。カーゼッケンと同じ番号のカゴにクルマと送信機を入れて下さい。車検1回目でも何も指摘されず、2回目でもスタッフが気づき指摘される事もあります。その場合も、失格になる事があるのでレギュレーションは厳守。



車検中、あなたは次のレースの選手達を助けるコースマーシャル(コース係員)となります。今度はあなたが転倒したクルマを救出して下さい。ただし、急いでコースに入るのはNG。走行中のクルマが優先なので、邪魔にならないようにタイミングを見て救出して下さい。

コースに入る時は、必ずカーペットを踏むようにしてください。フェンスを踏むと破損の恐れがあるので注意!

🔍 レースの組合せと決勝レース



**まずは予選！
Aメイン入りを目指せ！**

各クラスごとの予選は3分間の周回レースを2回行います。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

予選順位により各メインへの振り分けが決定！

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。
※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。
※エンジョイクラス、EVOノービスクラスは勝ち上がりなしの8台決勝。

**いよいよ決勝レース！
Aメイン進出を目指せ！**

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。
※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

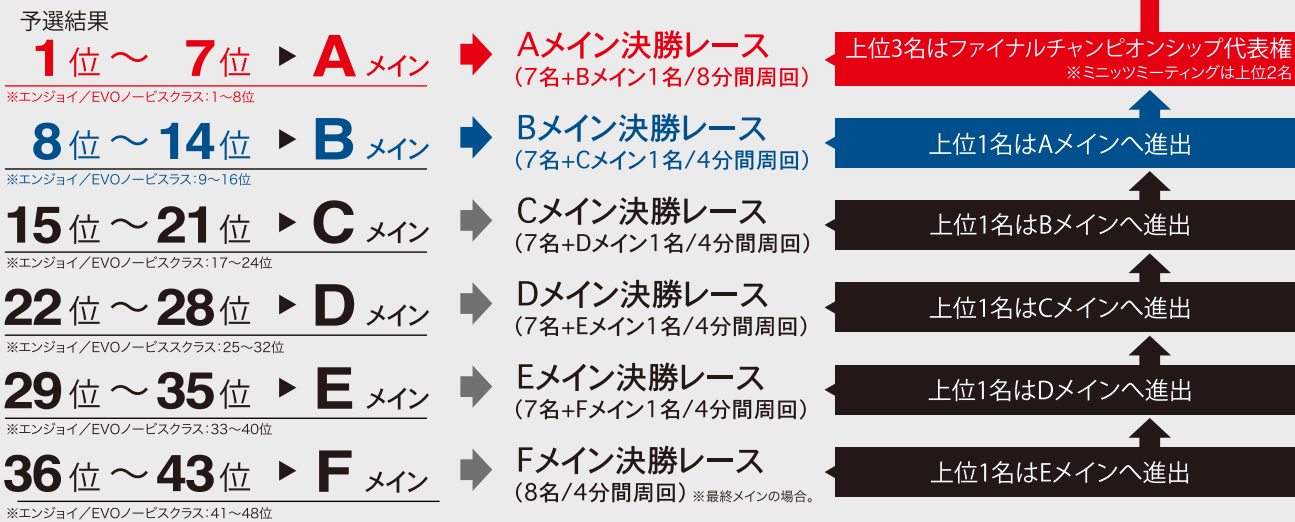
**ファイナルチャンピオンシップ
代表権/出場権獲得！**

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によってNo.1の座を目指す「**ファイナルチャンピオンシップ**」への代表権を得ることができます。

※代表権が設定されているクラス。
(他のクラスは3ページを参照)
※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担下さい。

【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※参加人数によりレース時間、メインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。



※参加人数が多い場合には、予選落ちにより、全員決勝ができない場合があります。

※エンジョイクラス、EVOノービスクラスは勝ち上がりなしの8台決勝となります。各メインの優勝者にはメダルを進呈します。

例：予選1位~8位がAメイン、予選9位~16位がBメインのように上位から順番に8名で区切ります。

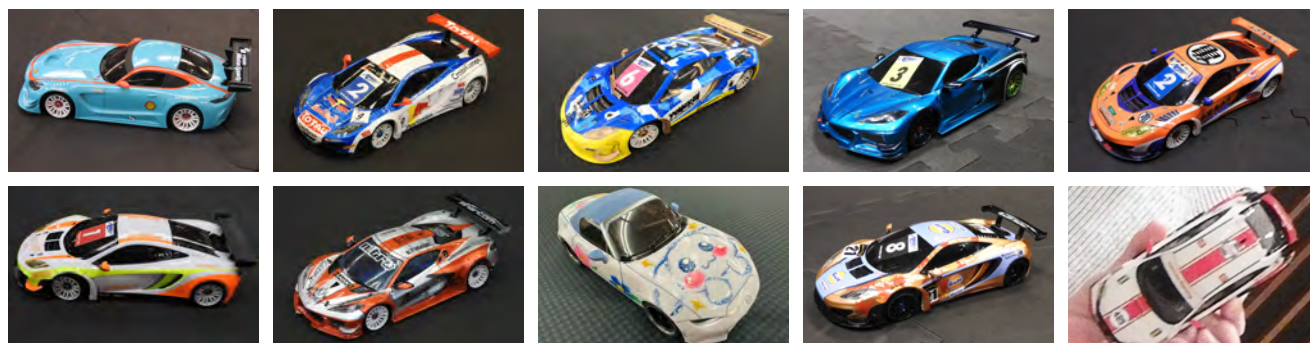
(最後のメインが1名になった場合の決勝レースは行えませんがメダルの進呈はあります。)

🔍 レース前から勝負は始まっている

コンクールデレガンス(通称:コンデレ)も開催!

ミニッツカップではレースのみならず、カラーリングコンテストを競うコンデレも開催しています。

こだわりのクルマはどれも個性的。アナタの好きなようにカラーリングしたり、デカールを貼った御自慢の愛車を是非お見せ下さい。コンデレ受賞者のクルマは、オフィシャルWEBのレースレポートに掲載させていただきます。



➤ 車両規定

参戦車両の車検について

参戦車両は走行(練習走行、レース)毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

車両総則

●京商より発売のミニッツRWD、ミニッツレーサー(MR-03VE PRO/MR-03EVO/MR-04EVO2)、ミニッツAWD(MA-020/MA-020VE PRO/MA-030EVO)に限る。
※参加クラスにより異なる。

シャシー

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用を無加工で使用すること。シャシー形式と異なるメイン基板の組み込みはできない。VE/EVOシャシーのコードはキット標準またはNo.MZ503-1/B>のみ使用可能とし、長さの調整は認める。コードを束ねる際は、結束バンド(タイラップ・インシュロックなど)、ビニタイ・テープのみとし、その他チューブやOリングなどは認めない。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。またアンテナコードの延長も不可。●コードを束ねる結束バンドについて、ネジ止めできるタイプのバンドは使用できないものとする。また、自作の結束用パーツは使用できない。ただし、テープを使ってコードを束ね、そのテープに穴を空けてビス止めすることは認められる。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出しているの使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部品。ただし、シム・ワッシャーは厚さ1mm以下とする。●ウエイトの使用は不可。※車検時にウエイトと判断された場合も含む。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●ブラシモーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。●ICタグの上にフッ素樹脂シール(No.MZW108)及び静電気防止シート(No.MZW125)などを貼ることを禁止する。●ICタグは指定の方法で装着。※計測状態により取り付け位置を変更する場合あり。●1台の車両は1名の参加者で使用すること。1台のシャシーを2名以上で共用してエントリーすることはできません。●MR-04にて、リヤサスプレートがバッテリー端子に接触する箇所の加工は認められる。●ベアリングは車検対象外。

ボディ

●使用ボディは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着及び指定方法以外の装着(例:ワッシャー等でウイングの高さ調整など)は認めないが、実車を忠実に模するための装着物は認める。●ガレージヒロ製エアロパーツを装着されたボディの使用は不可。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。※別途記載のある場合は除く。●ボディ裏面の補強は接着剤、パテ、ネットであれば自由。ただし金属製などは不可。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウイングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。(朝の受付時に装着されていない場合そのボディは使用不可とする)●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず表面を全面塗装すること。●故意にボディを広げて装着することを禁止する。●ボディ脱落防止のために使用するテープは、ボディのスケール感を損なわないよう透明のセロハンテープのみ認める。それ以外のマスキングテープなどの透明以外のものは認めない。●ウインドウパーツのルーフ部分が繰り抜かれていない車種に限り、ドリルなどによる円形の加工であれば穴開けを認める。※ルーフ部分のボディ本体に隠れる部分のみ。●MA-030シャシーにてボディに干渉するモーターカバー部分への最小限の加工を認める。

プロポ

●ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせただけの場合のみ使用を認める。●送信機については電波性能に変化を与えず、筐体の外観を著しく変更しない改造を認めます。(例)認められるもの:ステアリングホイール(スポンジ含む)の交換、グリップの交換及びフィッティング調整など。認められないもの:電源種類の変更、外観パーツの総交換など。●Noble NB4はFlysky社製の送信機で、京商(株)が正規輸入し日本の電波法に適合させて工事設計認証を取得し、証明ラベルを貼付して販売しております。海外で購入された(並行輸入品含む)Noble NB4には証明ラベルが無いため、日本国内での使用は電波法に違反する恐れがあります。そのため、ミニッツカップにおいては証明ラベルのある正規輸入品のみ使用可能とさせていただきます。対応レシーバーユニット(No.82151-03又は82041と82151-11のセット使用)と組み合わせ、MR-03EVO/MA-030EVOを使用することが可能ですが、ミニッツカップにおいては公認プロポが使えるクラスのみ使用可能とします。

メーカー	プロポ	対応モジュール
KYOSHO	シンクロ KT-432PT	モジュール不要
	パーフェックス EX-5UR	モジュール不要
	シンクロ EX-6/R	モジュール不要
	シンクロ KT-531P	モジュール不要
	Flysky社製 Noble NB4	モジュール不要
	Futaba 4PM Plus	モジュール不要
FUTABA	10PX/7PX/7PXR/7XC	モジュール不要
	4PM	モジュール不要

メーカー	プロポ	対応モジュール
KO	EX-10 ユーラス	RF-902SM
	エスプリ4 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-1 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-2 MHS 2.4GHz	モジュール不要
	EX-RR	モジュール不要
	EX-LDT	モジュール不要
	EX-NEXT	モジュール不要
	MC-8	モジュール不要

ミニッツカップ公式計測システム

KYOSHO ICタグ ラップカウンター

KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。

計測システムについて、大会では下記ICタグを計測に使用します。



MINI-Z ICタグ

No.MZW113R ¥2,420(税込)

(RACER/RWD/AWD/FWD用)

No.MZW113B ¥2,420(税込)

※生産終了(今シーズン限り使用可)

ミニッツレーサー/AWD/FWD用 取付ステー付きICタグ。



KYOSHO ICタグ ラップカウンターII

No.32013 ¥44,000(税込)

ICタグと合わせて使用することでタイム測定が可能。

《セット内容》●ラップタイムディテクター(2m)

●USBケーブル(1.5m) ●スタートアップガイド



受付用ICタグリーダー

No.32024B ¥48,400(税込)

エントリー受付の際に使用するICタグ読み取りセンサー。

自宅で練習してミニッツカップを目指そう

MINI-Z GRAND PRIX CIRCUIT

30×30cm(サーキット50は50×50)のウレタンパネルを組み合わせて使うミニッツ専用のサーキットです。S字を含んだ基本レイアウト(2.4×3.6m)を始め、様々なコースレイアウトが楽しめます。グリップと耐久性を重視し、かつ適度な柔軟性で安全性も確保したウレタン素材を使用。別売の拡張キットを組み合わせる事により、さらなるレイアウト変更も可能です。



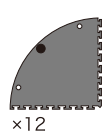
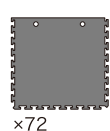
すぐにレースが出来る、ミニッツコースを作ろう!

ミニッツグランプリサーキット30

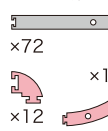
ショート(48マット)

No.87032 ¥22,000(税込)

■コースマット3種



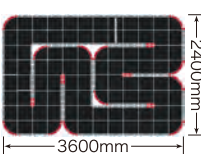
■コースフェンス3種



■ジョイント2種



■基本レイアウト(96マット)とコースレイアウト例 ※No.87032を2セット使用



ミニッツカップは50サイズを使用



コース幅を拡張し新たなレイアウトが可能に!

ミニッツグランプリサーキット30 延長セット(62マット)

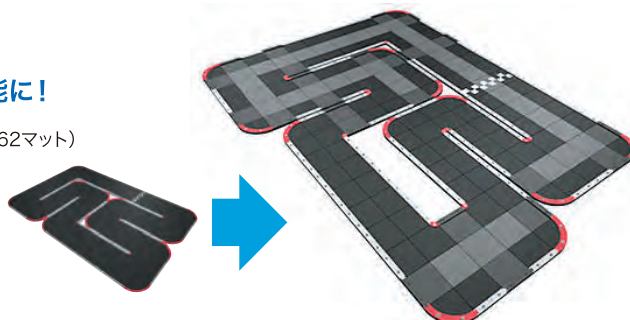
No.87031-01 ¥27,000(税込)

30ラージコーナー 延長キット(12マット)

No.87031-02 ¥5,500(税込)

※基本レイアウト例を拡張

色の違う部分が拡張セットの内容となります。



ミニッツカップ公認の送信機(プロポ)

※FHSとMHS/ASFは電波方式が異なるため、対応シャシーを予めご確認ください。

FLYSKY
Touching Infinity

Noble NB4

Flysky 2.4GHz デジタルプロポショナル ラジオコントロールシステム

Noble NB4 テレメトリー 4ch

Mini-Z EVO用受信機/RM005モジュール付

No.82151M2 価格 ¥48,400(税込)

送信機単体

No.82151XB ¥40,700(税込)

FGr4P 受信機

No.82151-04 ¥5,940(税込)

Mini-Z EVO用 受信機

No.82151-03 ¥4,950(税込)

携帯性と高機能を両立したハイエンドプロポ

送信機の電源はグリップ部に内蔵される2600mAhのLi-ionバッテリーのほか、送信機の土台としての機能も兼ね備える4300mAh Li-Poの脱着式モバイルバッテリーが付属 (PSE規制対象外)。付属のUSBケーブルにて脱着式モバイルバッテリーの充電が可能。ユニークなメカニズムといえるのが、ホイールマウントを180°回転させることができる部分。これにより、左利きの人が使用する際もパーツの組み替え作業はいっさい不要。



FLYSKY FS-RM005 モジュール (ミニッツ/FHSS)
No.82151-11 ¥4,950(税込)

FLYSKY Noble NB4 交換用バッテリー
No.82151-12 ¥9,900(税込)

【対応シャシー】 MR-03EVO / MA-030EVO / MR-04EVO2 ※対応の受信ユニットが必要。(No.82151-03)

KT-531P送信機付レディセット ※追加モジュールが必要。(No.82151-11)

Futaba

T4PM PLUS

Futaba 4PM Plus KYOSHO Ver

RM005/FHSS RX

No.82051 価格 ¥36,300(税込)

4PM がマイナーチェンジして、全てのミニッツが走行可能に!

2019年6月に発売されたミニッツEVOシリーズ対応の4PM。今回のマイナーチェンジされた「4PM Plus」では、FLYSKY FS-RM005モジュールを挿すスロットが新たに追加されました。これにより、従来の4PMではレディセットの車体を動かすことが出来ませんでしたが、4PM Plusではレディセットの車体も対応となったのが最大のポイント。レディセット購入後に送信機を4PM Plusに変更し、徐々に慣れてきたら車体をEVOへとステップアップすることが可能になりました。従来の4PMの機能を全て引き継ぎ、5つのFutaba用の電波モードも備えているので、外ラジとミニッツが全てこの1台で纏められます。4PM Plusがあれば、スマートでリーズナブルにR/Cライフを楽しむことができます。



【対応シャシー】 MR-03EVO / MA-030EVO / MR-04EVO2

KT-531P送信機付レディセット

04



ミニッツシリーズの最高峰が新採用メカでフルモデルチェンジ!
トータルバランスをもっと高い次元へ

MR-03から14年ぶりのフルモデルチェンジ! MR-04EVO2 シャシーセット 60th Anniversary Limited

京商創立60周年記念モデル
RWD MODEL

**XSPEED 85
Sensored Brushless Motor
(8500KV)**

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MR-04EVO2 シャシーセット (W-MM/8500KV)
No.32890 ¥29,700(税込)

《テクニカルデータ》スケール:1/27.6, 全長:124.5mm, 全幅:72~76mm, 全高:31mm, ホイールベース:98.0(LL), トレッド(F/R):63.5~65.0mm, 全備重量:約135.5g(ボディ/タイヤ・ホイール無し), モーター:ブラシレス

《キット内容》
●EVOメインユニット組込済み半完成シャシー:MR-04EVO2-W-MM状態 ●フロント用車幅変更パーツ ●ピニオンギヤ(6T, 7T, 8T, 9T) ●予備ナット ●ホイールレンチ ●ピニオンはずし工具

《走行までに必要なもの》
■レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機 ■オートスケールコレクション(ボディセット, ホイール, タイヤ)
■走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ■送信機用電池

京商創立60周年記念モデル
RWD MODEL

**XSPEED 56
Sensored Brushless Motor
(5600KV)**

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MR-04EVO2 シャシーセット (W-MM/5600KV)
No.32891 ¥29,700(税込)

《テクニカルデータ》スケール:1/27.6, 全長:124.5mm, 全幅:72~76mm, 全高:31mm, ホイールベース:98.0(LL), トレッド(F/R):63.5~65.0mm, 全備重量:約135.5g(ボディ/タイヤ・ホイール無し), モーター:ブラシレス

《キット内容》
●EVOメインユニット組込済み半完成シャシー:MR-04EVO2-W-MM状態 ●フロント用車幅変更パーツ ●ピニオンギヤ(6T, 7T, 8T, 9T) ●予備ナット ●ホイールレンチ ●ピニオンはずし工具

《走行までに必要なもの》
■レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機 ■オートスケールコレクション(ボディセット, ホイール, タイヤ)
■走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ■送信機用電池

京商創立60周年記念モデル
RWD MODEL

**XSPEED 41
Sensored Brushless Motor
(4100KV)**

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MR-04EVO2 シャシーセット (N-MM2/4100KV)
No.32892 ¥29,700(税込)

《テクニカルデータ》スケール:1/27.6, 全長:120.6mm, 全幅:67~76mm, 全高:35mm, ホイールベース:94.0(L), トレッド(F/R):58.5~65.0mm, 全備重量:約138g(ボディ/タイヤ・ホイール無し), モーター:ブラシレス

《キット内容》
●EVOメインユニット組込済み半完成シャシー:MR-04EVO2-N-MM2状態 ●フロント用車幅変更パーツ ●ピニオンギヤ(6T, 7T, 8T, 9T) ●予備ナット ●ホイールレンチ ●ピニオンはずし工具

《走行までに必要なもの》
■レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機 ■オートスケールコレクション(ボディセット, ホイール, タイヤ)
■走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ■送信機用電池

MINI-Z AWD MODEL MA-030EVO

MA-030EVO シャシーセット初となる スペシャルカラー リミテッド仕様が登場!!



高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型アルミケースを採用した KYOSHO SPEED HOUSEの新型ブラシレスモーターXSPEED 85 (8500KV)を標準装備。



フロントサスペンションには従来モデルにも採用されていた実績の高い『VCS』を導入。工具を使うことなくコイルスプリングが交換可能なため、セッティング変更も容易。



リヤサスペンションはMA-03Fシャシーと同じストラットユニットを装備(出荷時設定)。既存のトーコントロールロッドやキャンバーナックルが使用できるため、用途に応じたセッティングも可能。ホイールベースL(94mm)とLL(98mm)に対応。

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MA-030EVO シャシーセット レッドリミテッド No.32180R ¥27,500(税込)

《キット内容》 ●EVOメインユニット組込済み工場完成シャシー ●ピニオンギヤ(15T, 17T, 19T, 21T) ●DWSパーツ一式 ●トレッド変更パーツ ●ピニオンはずし工具 ●予備ナット ●ホイールレンチ ●センターシャフト(L) ●ワイドリヤサスアーム(DWS) ●スパーギヤ 27T, 29T, 31T

《走行までに必要なもの》 ■MHS2.4GHz送信機 EX-6R 又はEVO RFモジュール対応各社送信機 ■送信機用単4乾電池4本 ■走行用単4乾電池(アルカリ又はニッケル水素)4本 ■EVO対応RFモジュール ■走行用ボディ(ミニッツAWD用ASC)

公認エアロパーツ

愛車の見た目をワイルドにするだけでなく、ウイング装着でリアへのトラクションにも貢献。



レジンウイング (MZN149/150用)
No.MZN149-5 ¥1,320(税込)
86/BRZに適合。



レジンウイング (MZN173用)
No.MZN173-5 ¥1,320(税込)
ロードスターに適合。



レジンウイング (MZN182用)
No.MZN182-5 ¥1,650(税込)
スカイラインGT-R (R33)に適合。



レジンウイング (MZN189用)
No.MZW189-5 ¥1,650(税込)
アウディR8 LMS2015に適合。



レジンウイング (MZN163用)
No.MZN163-5 ¥1,650(税込)
マクラーレン12Cに適合。



レジンウイング (MZN215用)
No.MZN215-5 ¥1,650(税込)
シボレー コルベット C8.Rに適合。



レジンドアミラー
(3種類)
No.MZN-M01 ¥1,320(税込)
各車共通(お好みで装着してください)



MINI-Zサービスステーション

Mini-Zの情報発信基地として、Mini-Zが楽しく、おもしろく、お客様の情報交換の場としてのMini-Zサービスステーション！
京商より販売するミニッツ関連商品を購入し賞品をゲット！

マシンの有する“本来の性能”を十分に引き出したいのならば、全国各地にある「京商公認MINI-Zサービスステーションのサーキットショップ」へ足を運んでみるのがオススメ。ミニッツやオプションパーツの販売はもちろん、コースなど設置しているショップもあり、走行テクニックなどの情報交換の場としてもご利用いただけます。



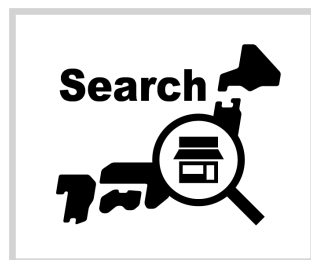
まずは、お近くのサービスステーションを検索！ ▶ http://www.kyosho.com/jpn/shop/mini-z_service-station/

全国のR/Cモデルショップのご案内

ミニッツサーキットも探せます！

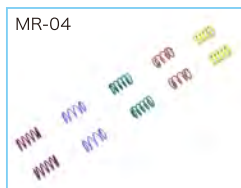
京商WEBページから、最寄の京商R/Cモデルを扱っているショップをお探しいただけます。ミニッツサービスステーションはもちろん、アナタの近くでR/Cモデルを扱っているショップが必ずあります。

<https://rc.kyosho.com/ja/storelocator/>

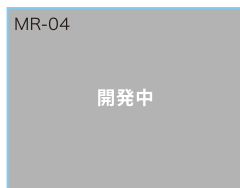


OPTION PARTS for

ミニッツレーサー RWD MR-04 / MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO



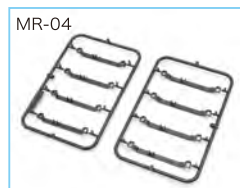
MR-04
フロントスプリングセット
 No.MZW701 ¥1,100(税込)
 フロントサスペンションのロール量を調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる5タイプ入り。



MR-04
キャンバーナックルセット
 No.MZW702 ¥770(税込)
 MR-04 EVO2用オプションパーツ



MR-04
**キャストセッティング
 アッパーアームセット**
 No.MZW703 ¥660(税込)
 フロントのキャストを標準比で+0.5度又は-0.5度の角度に設定することで、ハンドリング特性を変更することが可能。



MR-04
セッティングタイロッドセット
 No.MZW704 ¥770(税込)
 フロントのトー角を標準比でトーイン側に2段階、トーアウト側に2段階にセッティング可能。



MR-04
ハードフロントサスペンションアームセット
 No.MZ710H ¥880(税込)
 グラス入りナイロン材を採用することで、標準のパーツと比べ剛性アップを実現。よりシャープなハンドリング特性を得られます。



MR-04
**FRPリヤサスプレート
 (MM/LM)(RM/HM)**
 No.MZW409 ¥1,320(税込)
 車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製よりも柔らかいFRP製リヤサスプレート。硬さの異なる3タイプ入り。



MR-04
**FRPリヤサスプレート
 (0.5/MMR03MM/LM/MM2用)**
 No.MZW437 ¥1,320(税込)
 MZW409とは板厚違いのソフト、ミディアム、ハードの3種類セット。種類判別用の印字付。



MR-04
フロントスプリングセット
 No.MZW401 ¥1,100(税込)
 フロントサスペンションのロール量を調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる5タイプ入り。



MR-04
**フロントスプリングセット
 (ショート)**
 No.MZW423 ¥1,100(税込)
 MZW401より柔らかく、0.5mm短いスプリングのセット。MZW415 アルミアッパーアーム、MZW416 インナーチューブショックと組み合わせる事で最高のパフォーマンスを発揮。5種類入り。



MR-04
**SPLニオンギヤセット
 (6T/7T/8T/9T各1個)**
 No.MZW119 ¥660(税込)
 高精度かつ公差を極限まで突き詰めたバックラッシュにより、抜群の駆動効率と静粛性を実現したニオンギヤセット。



MR-04
メタルサーボギヤ(4th)
 No.MZW417 ¥660(税込)
 耐久性に優れた真鍮製サーボギヤ。RWD(MR-03)、FWD(MA-03F)、AWD(MA-030EVO)シャシーに使用可。



MR-04
**SPステンレス
 キングピンボール**
 No.MZW407 ¥440(税込)
 素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。ナックルの上下動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



MR-04
**SPステンレス
 アッパーサスシャフト**
 No.MZW406 ¥330(税込)
 素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。アッパーアームの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



MR-04
**ハードフッ素コート
 4.7mmボール**
 No.MZW413 ¥550(税込)
 フッ素加工を施し、スムーズな摺動を可能にしたボール。フロントサスの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



MR-04
**サークリップ&
 スペーサーセット**
 No.MZW414 ¥660(税込)
 セッティングに便利なリヤダンパー用スペーサー、リヤサスプレートガイド(RM/MM)、脱着のしやすいキングピン用クリップのセット。



MR-04
**ミニッツリヤオイル
 ダンパーセット(ブラック)**
 No.MZW432B ¥1,650(税込)
 リヤのピッチングをコントロールしてパツキを抑えることが可能。直線走行時にもちらんコーナリング時も踏んばりのきいた走行を実現。(シリコンオイル付属)



MR-04
ボールデフセット
 No.MZW705 ¥4,180(税込)
 MR-04 EVO2標準装着のボールデフセット。



MR-04
**LEDライトユニット
 クリア&レッド(IC.Sコネクター用)**
 No.MZW439R ¥990(税込)
 近藤科学製のRCユニット対応のライトユニット。I.C.S.コネクターから手軽に前後のライトを追加可能。



RWD/AWD
**LEDライトユニット
 クリア&レッド**
 No.MZW429R ¥880(税込)
 フロントに白色LED2灯、リヤ用に赤色LED2灯を装備したミニッツスポーツ専用のLEDライトユニットセット。



RWD/AWD
**LEDライトユニット用
 二又コネクター**
 No.MZW429R-01 ¥880(税込)
 LEDライトユニット(MZW429R)をダブルで装着可能にするコネクター。



MR-04
**マルチオフセットホイールII
 (ホワイト/RAYS RE30/20個入)**
 No.MZH131W ¥2,200(税込)
 8.5mm幅の0/+1.0/+1.5/+2.0/+2.5.11mm幅の-1.0/0/+1/+2/+3が各2本ずつセットになったホイール。



MR-04
**ハイグリップタイヤセット
 (4本入/8.5mm)**
 No.MZW2-20B(20°)/30(30°)/40(40°) ¥550~660(税込)
 標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。レディセット標準は30°相当。



MR-04
**ワイドハイグリップタイヤセット
 (4本入/11mm)**
 No.MZW17-20B(20°)/30(30°) ¥605~660(税込)
 標準と同じスリックタイプのハイグリップワイドタイヤ。レディセット標準は30°相当。



MR-04
**ミニッツレーシングラジアル
 タイヤセット(4本入り/8.5mm)**
 No.MZW37-20B(20°)/30(30°)/40(40°) ¥715~770(税込)
 エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



MR-04
**ミニッツレーシングラジアル
 タイヤセット(4本入り/11mm)**
 No.MZW38-10(10°)/20B(20°)/30(30°)/40(40°) ¥770~1,045(税込)
 エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。

OPTION PARTS for

ミニッツレーサー RWD MR-04 / MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO



ミニッツ ローハイト スリックタイヤ(4入/18.5mm)
No.MZW39-20B(20°)/30(30°)/40(40°)
¥660~715(税込)
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減しスムーズな走行特性を得られる。



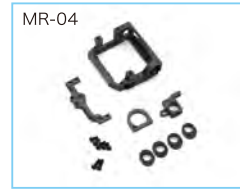
スーパーローハイトスリックタイヤ(4入) ※両面テープ必要
No.MZW40-20(20°)/30(30°)/40(40°)
¥770~825(税込)
マルチオフセットホイールにそのまま組み込んだ状態の直径は約22.6mm。走行性能優先で最初から小径タイヤで楽しみみたい方に最適なアイテムです。



MR-04
リアスプリングセット
(4本入/8.5mm)
MMタイプ用(23mm) No.MZW202
RMタイプ用(20mm) No.MZW213
各¥660 (税込)
リヤサスペンションのピッチングを調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる3タイプ入り。



MR-04
カーボンリヤサスプレート
(MM/LM)(RM/HM)
No.MZW403/MZW404
各¥1,430(税込)
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製サスプレートのセット。硬さの異なる3タイプ入り。



MR-04
MJアルミモーターマウント(LM)
No.MZW309 ¥8,800 (税込)
放熱性に優れたアルミ製。MZW310との同時使用でベストなパフォーマンスを発揮。



インナーチューブ ロールダンパーセット (MZW309専用)
No.MZW310 ¥4,180 (税込)
従来のロールダンパーとは異なり、ロールとピッチを独立制御。



フリクションダンパーセット (カーボン/MMII)
No.MZW435 ¥2,750 (税込)
MJアルミモーターマウントとの併用を前提に設計されたMM2用カーボンフリクションダンパー。ノーマルのプラスチックマウントにも対応。



フリクションダンパーセット (MM)
No.MZW411B ¥2,750(税込)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



フリクションダンパーセット (RM)
No.MZW430 ¥2,750(税込)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



セッティングタイロッド
No.MZW402 ¥880(税込)
MR-03のフロントローを変更できるタイロッドセット。



MR-04
カラーナイロンナット (ブラック/ブルー/レッド)
No.MZW13BK/BL/R
各¥550(税込)
足を引き締めるドレスアップに最適な小型ホイールナット。



チタン製ボールデフlectorシャフト (ミニッツMR-015/02/03用) No.MZW209 (MR-03LM用) No.MZW304
各¥2,200 (税込)
回転質量の低減により、駆動効率を向上し、鋭いピックアップを実現。



SPキングピンボールセット
No.MZW412B ¥1,980(税込)
スタンダードキングピンボールよりシャフトを長く設定し、より大きなキャンパー変化に対応。



MR-04
インナーチューブ ピッチングダンパー
(MR-03MM/LM/MM2) No.MZW442 (MR-03RM) No.MZW443
各¥2,750 (税込)



MR-04
ジャイロユニットセット
No.MZW405 ¥3,850(税込)
姿勢の乱れを感知し、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。I.C.S.コネクタ付シャシー用。



ジャイロユニットセット2.0
No.MZW446 ¥1,980(税込)
RWD/AWDシリーズ専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感知し、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



MR-04
MINI-Z IC タグII
No.MZW113R ¥2,420(税込)
MR-03 / MA-020 / MA-030 / MA-030F シリーズに対応した取り付けステー付きICタグ。
ICタグラップカウンターシリーズと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD / MA-020 / VE / VE PRO / MA-030EVO

MA-030EVO

AWD



サススプリングセット
(ミニッツAWD/S/M/H 各2本入)
No.MDW004 ¥990(税込)
サスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。※MA-020Sリヤ用。



キャンバーナックルセット
(1.5/3/4)
No.MDW005-15/30-45
¥550(税込)
リアのキャンバーを変更するためのナックルセット。角度別に3タイプのラインナップ。



**64チタンセンターシャフト
ピニオンギヤ**
No.MDW006 ¥770(税込)
軽量なチタン素材仕様。回転マスを小さくし、鋭いピックアップを実現。



**ハードユニバーサルスイング
シャフトセット(2本入)**
No.MDW009 ¥2,090(税込)
ハードなクラッシュでも曲がりにくく、スムーズな駆動伝達を維持します。



**ハードロングユニバーサル
スイングシャフト(2本入)**
No.MDW204 ¥2,200(税込)
MA-020のワイドレッドに対応したハードユニバーサル。



フロントワンウェイユニット
No.MDW017 ¥3,850(税込)
小さなコーナーでのタイヤの前後回転差を吸収し、スムーズなコーナリングを実現。クイックなハンドリングが要求されるテクニカルコース向き。



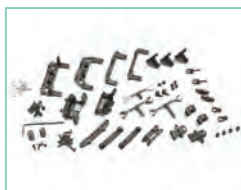
ボールデフセット
No.MDW018 ¥4,620(税込)
LSD効果で確実なトラクションを実現。失速のないスムーズなコーナリングを可能とします。耐久性にも優れ、長時間走行でも安心したデフ機能を維持します。



アルミニウムピニオンギヤセット
No.MDW021 ¥1,980(税込)
精密加工されたアルミギヤ。高効率を実現。



リジッドアクスル
No.MDW024 ¥2,200(税込)
デフ作動を無くし安定したドリフト走行を実現。フロント、リアのどちらにも取り付け可能。



**リアダブルウィッシュボーン
サスペンションセット**
No.MDW100 ¥6,380(税込)
精密なダブルウィッシュボーンサスペンション。トー角変更によるセッティングも可能。従来では不可能だったLLサイズホイールベースのボディが装着可能。



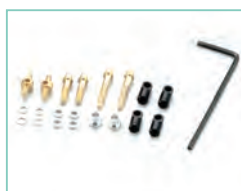
**セッティングサス
スプリングセット**
(AWD DWS用)
No.MDW100-01 ¥990(税込)
3種の異なる硬度をセットにしたMDW100用スプリングセット。



DWSインナーチューブダンパー
No.MDW101B ¥1,650(税込)
Mini-Z AWD DWS用超高精度削り出しプラスチック製ダンパー。シリコンオイルやグリースを塗布する事で減衰効果を発揮。エア抜き調整ビスで特性の調整が可能。



**AWD DWS用
アルミダンパステー**
No.MDW109B ¥1,540(税込)
リヤサスペンションのロール量の変化を調節し、より細かいダンパーのセッティングが可能。



**AWD DWS用マルチリンク
アッパーロッドセット**
No.MDW110B ¥2,200(税込)
DWSをしっかりホールドし、動作精度・安定性が向上します。ボールスタッドの高さ、リンクロッドの長さを調節することによって様々なセッティングが可能。



フロントスプリングセット
No.MDW201 ¥1,100(税込)
ミニッツAWD MA-020/030EVO用のフロントスプリングセット。グリーンは標準同等レートで、5種類をセット。セッティングに役立ちます。



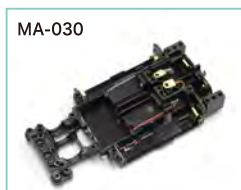
キャンバーナックルセット
No.MDW202B ¥1,210(税込)
フロントキャンバーを1度から4度まで変えられるMA-020/030EVO用のナックルセット。



**セッティング
タイロッドセット**
No.MDW203B ¥1,100(税込)
MA-020専用のセッティングタイロッドセット。ナロー/ワイド各4種類入り。



SPメインシャシー
(金メッキ端子付/MA-020/VE)
No.MD201SPB ¥1,760(税込)
端子に、通電性に優れる金メッキが施されたMA-020/VE用メインシャシー



SPメインシャシーセット
(金メッキ端子付/MINI-Z FWD)
No.MD301SPB ¥1,540(税込)
電池端子に通電に優れる金メッキ端子を装備したミニッツFWD/MA-030EVO用のメインシャシー。



X-SPEED VモータV
(ミニッツAWD/ASF対応)
No.MDW023 ¥1,650(税込)
トップスピードと加速力をともにアップさせるミニッツシリーズ専用設計の高回転型スペシャルモーター。2.4GHzに対応したミニッツAWD及びバギー用オプションモーター。



ハードデフカップジョイント
No.MDW016 ¥990(税込)
ミニッツFWDにも使用可能。



六角ビスセット
(ミニッツAWD/ニッケルメッキ)
No.MDW020 ¥660(税込)
締め付けをより簡単に行えます。



アルミモーターカバー
(ミニッツAWD/オレンジ)
No.MDW027 ¥2,640(税込)
熱伝導性に優れたアルミ材により、優れた放熱効果を生じます。(エアダクト付き)



スタビライザーセット
(AWD DWS用)
No.MDW104 ¥1,760(税込)
DWS用リヤスタビライザー。



スタビライザーバー
(AWD DWS用)
(ハード) No.MDW104-1H
(ミディアム) No.MDW104-1M
(ソフト) No.MDW104-1S
各 ¥550(税込)
MDW104用のセッティング用スタビバー。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD / MA-020 / VE / VE PRO / MA-030EVO

MA-030EVO

AWD



ボールベアリングセット
(ミニッツAWD)
No.MDW001 ¥3,080(税込)
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。トップスピードと走行時間の向上にも貢献。



セッティングタイロッドセット
No.MDW003 ¥660(税込)
フロント及びリヤのトーを変更するためのタイロッドセット。直進安定性の幅広いセッティングが可能。リヤ用ロッドはミニッツFWDにも使用可能。



セッティングタイロッドセット
(FWD/MA-030)
No.MDW303 ¥1,210(税込)
MA-03F/030対応のタイロッドセット。フロントのトー角を4種類から選択可能で、ナロー・ワイド用がセット



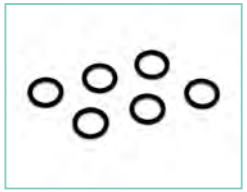
アルミリヤトーコントロールロッド (#0/ガンメタリック)
No.MDW015 ¥1,210(税込)
リヤのトーを調整するセッティングパーツ。剛性に優れたアルミ材とすることで、トー変化を最小限に抑えます。ミニッツFWDにも使用可能。



サススプリングセット
(ソフト&ショートAWD)
No.MDW025 ¥990(税込)
ミニッツAWD、ミニッツFWD用オプションパーツ



アッパーロッド用アルミスペーサー
(AWD DWS用)
No.MDW105 ¥605(税込)
DWSのアッパーロッドの角度を変更できるスペーサー。



0.5mmスプリングスペーサー
(AWD DWS用/6pcs)
No.MDW106 ¥330(税込)
DWSに装着されるリヤダンパー専用のスプリングスペーサー。



SPサスペンションブッシュ
(AWD DWS用ジュラコンボール)
No.MDW107 ¥605(税込)
リヤアサスアームのピボット部に使用する低フリクションボール。スムーズなサスペンション動作に貢献。



AWD DWS用アルミダンパーボール
No.MDW108 ¥935(税込)
DWSに装着されるリヤダンパー専用の高精度ボール。ダンパー効果をよりダイレクトにする。



AWD DWS用アルミリアサスホルダー
(AWD ノーマルサスペンション用)
(キャスト0°/トー2°) No.MDW102-02 (キャスト0°/トー4°) No.MDW102-04 (キャスト2°/トー2°) No.MDW102-22 各 ¥990(税込)



MJアルミアッパーカバー(ナロー)
No.MDW301 ¥4,620(税込)
アルミ削り出しのアッパーカバー。アッパーアームの支持剛性向上により、クイックなハンドリングと、適度な重量でフロント荷重を増やします。



アルミシャシーブレースセット
(MINI-Z FWD)
No.MDW302 ¥2,640(税込)
ミニッツFWD/MA-030EVOシャシーのフロント部分の結合剛性を向上させ、ハンドリング特性を変更可能。適度な重量でトラクション性能の向上にも貢献。



マルチオフセットホイールセット
(ホワイト/14pcs.)
No.MDH100W ¥1,540(税込)
塗装のしやすさで要望の多かったホワイトカラーで、NO/+1.5/+2.5/+3.5、W0/W+1が各2本ずつ(N0のみ4本)の合計14本セット



ハイグリップタイヤセット
(4本入/8.5mm)
No.MZW2-20B(20°)/30(30°)/40(40°) ¥550~660(税込)
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ワイドハイグリップタイヤセット
(4本入り/11mm)
No.MZW17-20B(20°)/30(30°) ¥605~660(税込)
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入り/8.5mm)
No.MZW37-20B(20°)/30(30°)/40(40°) ¥715~770(税込)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーベット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入り/11mm)
No.MZW38-10(10°)/20B(20°)/30(30°)/40(40°) ¥770~1,045(税込)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーベット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツ ローハイトスリックタイヤ
(4入/18.5mm)
No.MZW39-20B(20°)/30(30°)/40(40°) ¥660~715(税込)
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減しスムーズな走行特性を得られる。



ドリフトタイヤセット
(AWD/4Pcs)
(8.5mm) No.MDT001 ¥550(税込) (11mm) No.MDT002 ¥660(税込)
ドリフト専用タイヤ。



スーパーローハイトスリックタイヤ
(4入) ※両面テープ必要
No.MZW40-20(20°)/30(30°)/40(40°) ¥770~825(税込)
マルチオフセットホイールにそのまま組み込んだ状態の直径は約22.6mm。走行性能優先で最初から小径タイヤで楽しみたい方に最適なアイテムです。



ジャイロユニットセット
No.MZW405 ¥3,850(税込)
姿勢の乱れを感じし、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。I.C.S.コネクター付シャシー用。



ジャイロユニットセット2.0
No.MZW446 ¥1,980(税込)
RWD/FWD/AWDシリーズ専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感じし、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



XSPEED ブラシレスモーター
(8500KV) No.MZ704 (5600KV) No.MZ705 (4100KV) No.MZ706 各 ¥8,800(税込)
高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型のアルミケースを採用。



ホイールベース延長ブロック
(LL/98mm)
No.MDW205B ¥880(税込)
AWDスポーツのホイールベースをLLに延長するパーツセット。従来搭載できなかったLLホイールベースのボディが使用可能になる。※別途スパーギヤセット(AWD DWS用)/No.MDW100-04が必要です。



MINI-Z IC タグII
No.MZW113R ¥2,420(税込)
MR-03 / MA-020 / MA-030 / MA-030F シリーズに対応した取り付けステー付きICタグ。ICタグラックカウンターシリーズと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。

※この他にも使用できるパーツがありますので、取扱説明書または、ホームページをご覧ください。
※搭載するボディにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

CHEMICAL & ACCESSORY

ミニッツライフをフルサポート！ 充実のケミカル&アクセサリラインナップ！



X-SPEED MINI-Z モーターチェッカー
No.MZW124 ¥15,400(税込)

ブラシモーター、ブラシレスモーターの回転数を光学式により正確に計測！

- ・モーターのシャフトに反射シール付きの回転アダプターを取り付けて回線数を正確に計測可能
- ・入力電源電圧は5.5Vから8.4Vに対応しスーパープラグ対応の電源ケーブルが付属。もしくは別売のMZW124-02 ACアダプター(6V-2A/日本国内用)を使用
- ・ブラシモーターの端子を簡単に接続できるワニ口クリップ付きの配線が付属



回転アダプター&モーター
固定リング(各2個入)
No.MZW124-01 ¥550(税込)

MZW124 X-SPEED MINI-Z モーターチェッカー用補修部品。
内容物:回転アダプター×2、モーター固定リング×2



ACアダプター
(6V-2A/日本国内用)
No.MZW124-02B ¥2,200(税込)

MZW124 X-SPEED MINI-Z モーターチェッカー用ACアダプター。
入力:AC100-240V 50-60Hz
出力:直流 5.9V 2.0A
日本国内用 / PSE対応



SPEED HOUSE
マルチセルチャージャーEVO
No.72012 ¥12,100(税込)

ミニッツに最適な多機能充電器。バッテリーの充電や管理に適した充電/放電/サイクル/保管/廃棄/アクティブ/アナライズという合計7つの動作モードを搭載し、レースでの使用を視野に入れた充電電流(最大3A)/放電電流(最大1.5A)/バッテリーをセットするだけで同じ動作を実行するメモリオートスタート機能付き。単4、単3に加え多くのバッテリーに対応。USB Type-Cコネクタ採用でパワーデリバリーとクイック充電に対応。



SPEED HOUSE 単3/単4 NiMH USBチャージャー2
No.72211 ¥3,300(税込)

単3及び単4型ニッケル水素バッテリーに対応。4つの独立制御されたスロットにバッテリーをセットするだけで充電が開始され、満充電になると自動で停止します。



ミニッツ SPツールスタンド
No.MZW127 ¥2,640(税込)

アルミを削り出して作られた本体は適度な重量感もあり、安定して工具を保管できます。限られたビットスペースでの使用を想定し、可能な限りコンパクトにしています。



ミニッツSPツールセット2
No.MZW120 ¥3,850(税込)

一部ツールの先端形状の見直しとセット内容を現状の用途に合わせてリニューアル！●ボックスドライバー: 3.5mm、4.0mm、4.5mm●プラスドライバー: #00、#0、#1●HEXドライバー: 1.5mm



SPEED HOUSE 800HV 単4 ニッケル水素バッテリー(4pcs)
No.71998 ¥1,100(税込)

パワーと容量のバランスがよく、通常走行からレースまであらゆる走行環境にマッチ、ミニッツのポテンシャルを余すことなく発揮させます。



2x4.3mmシムセット
(0.1/0.2/0.3mm/各10入)
No.96640 ¥495(税込)



ミニッツ セッティングシム
セット(2枚入)
No.MZW126 ¥880(税込)
MR-03系及びAWD(MA-020/030)シャシーに使用可能なセッティング用シムセット。



ミニッツ タイヤケース(2入り)
No.MZW115B ¥550(税込)

ミニッツのタイヤ・ホイールの整理に最適なケース。硬度表記ラベル付きで外からタイヤ硬度を判別可能。



ミニッツバッグ
No.MZW121 ¥3,520(税込)

ミニッツ レディセットや工具、パーツの持ち運びに最適な小型のキャリングバッグ。仕切りやポケット、バンドなどで整理整頓して収納。クールなミニッツロゴ刺繍入り。



ミニッツケース(小物トレイ付)
No.MZW123 ¥550(税込)

工具やパーツの整理に便利な取り外し式のトレイが付属。ボディを取り付けた状態のサイズが約187×95×48mm以下であれば単体ごと収納可能。



静電気除去テープ
(50×100mm)
No.MZW125 ¥330(税込)

静電気障害を緩和してくれます。初心者にもわかり易い説明書付。



フッ素樹脂シール
(0.05×70×130mm)
No.MZW108 ¥660(税込)

摩擦の少ない素材「フッ素樹脂」のシールシート。シャシー底面などに貼ることによって、走行時の路面との干渉によるスピードダウンを防ぎます。



ピットボックス
No.80461 ¥7,480(税込)

作業効率大幅アップ！好評のピットボックスシリーズ。
■サイズ:420×240×330mm



KYOSHO キャリングバックS
No.87613B ¥6,050(税込)

■中箱にブラ段を採用。■外側にポケットを装備。■最下段を高くし高級プロポの収納が可能。■最上段に仕切りを採用、整理のし易さを確保。■トラベルキャリア、多目的スリットを装備。



ツールボックス
No.80462 ¥1,980(税込)

作業効率大幅アップ！好評のツールボックスシリーズ。



パーツボックスL
No.80463 ¥1,980(税込)

ピットボックスDXの引き出しに対応。
■サイズ:410×264×43mm



パーツボックスM
No.80464 ¥605(税込)

パーツボックスSSが収納可能。
■サイズ:232×122×32mm



パーツボックスS
No.80465 ¥165(税込)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。

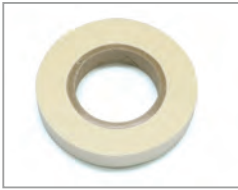


パーツボックスSS
No.80466 ¥440(税込)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。



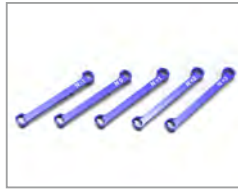
RC PLANNING R246



MINI-Z タイヤテープ
(8.5mm幅) No.R246-1041
(11mm幅) No.R246-1042
各 ¥880(税込)
タイヤとホイールを貼り付けるのに
最適な両面テープ。



RMアルミモーターマウント
(MR-015/02/03用)
No.R246-1203B ¥4,620(税込)
ミニッツレーサーRM用アルミ製モーターマウント&ヒートシンク



セッティングリンクージ
(MR-03/ナロー用-1/0/1/2/3)
No.R246-1301 ¥3,080(税込)
(MR-03/ワイド用-1/0/1/2/3)
No.R246-1302 ¥3,080(税込)
MR-03セットアップパーツ、5種類の
トリー角違いをワンセット。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー0度)
No.R246-1310B ¥1,870(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー1度)
No.R246-1311B ¥1,870(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。
対地キャンバー角1°



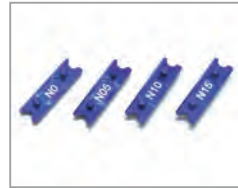
ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー2度)
No.R246-1312B ¥1,870(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。
対地キャンバー角2°



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー3度)
No.R246-1313B ¥1,870(税込)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。
対地キャンバー角3°



MR-04
H プレートホルダー
(MR-03用 -0.5/0/0.75mm)
No.R246-1321B ¥2,640(税込)
3種類のプレートホルダーを使い分けることで、モーターケースの取り付け高さの調整が可能。



フロントスプリングマウント
(MR-03N 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1331B ¥2,860(税込)
フロントスプリングにプリロードをかける
アルミ製スプリングホルダー。
ナロートレッド用。



フロントスプリングマウント
(MR-03W 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1332B ¥2,860(税込)
フロントスプリングにプリロードをかける
アルミ製スプリングホルダー。
ワイドトレッド用。



**インディビジュアルオイル
ダンパー**
No.R246-1341 ¥3,080(税込)



**インディビジュアルオイル
ダンパー MR-03N(ナロー)用**
No.R246-1342 ¥3,080(税込)
適度なロール制御により理想なコーナリングを実現!



MR-04
MMLアルミモーターマウント
(MR-03 / HB98mm用)
No.R246-1351B ¥4,620(税込)
LMモーターマウントに車軸の高さが
MMと同じタイプが新登場! エンツォ
ユーザーが車高を悩まずにLMエン
ツォに変更できる待望のパーツです。
※旧品番:R246-1351



MR-04
RMアルミモーターマウント
(MR-03用)
No.R246-1353B ¥4,620(税込)
ミニッツレーサーRM用アルミ製モーターマウント&ヒートシンク



RM ロールダンパー
(MR-03用)
No.R246-1354 ¥3,080(税込)
カーボン製フリクションプレートを用いた
ロールダンパー、アルミ削りだし
オイルダンパーを装備。RM用



MR-04
MM ワンピースアルミモーターマウント
(MR-03用)
No.R246-1355 ¥4,620(税込)

R246-1201の改良版で、ヒートシンクを省略し、空間を増やしてモーターに直接風を当てクールダウンする構造に変更。ダンパーの固定をしっかりと支えるダンパーステーは本体と一体構造(ワンピース構造)に変更し、ダンパーの固定がしっかりとホールド可能に。



MMLロールダンパーセットII
No.R246-1356 ¥2,200(税込)

従来人気ベストセラーのR126-1352ロールダンパー&オイルダンパーをR216-1360の新型オイルダンパーの発売に伴い、オイルダンパーを別売り設定にした内容。



MR-04
V2アルミオイルダンパー
No.R246-1360 ¥1,650(税込)

ケースとキャップはアルミ製でキャップにブルーアルマイト、ケース本体はガンメタリックのアルマイト+Route246のエンブレムロゴがレーザー彫刻され高級感たっぷりフォルム。



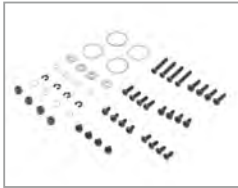
MM2アルミモーターマウント
No.R246-1361B ¥6,380(税込)

RM(リアモーター)をミッドシップ化したMM2モーターマウントを、RC PLANNING R246のベストセラーシリーズのアルミ製モーターマウントで商品化。



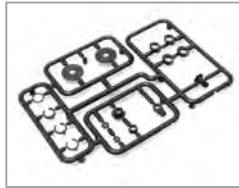
MM2ロールダンパーセットII
No.R246-1362 ¥2,640(税込)

R246-1361とのコンビネーションで設計したMM2用のロールダンパー。モーターマウントはプラのMM2モーターケース(MZ217)にも対応。



リビルトセット
No.R246-1363 ¥550(税込)

R246製のMINI-Z用アルミモーターマウント、ロールダンパーに使用しているビス、ナット、ワッシャーをひとまとめたリビルトセット。



プラスチックパーツ
No.R246-1364 ¥550(税込)

R246-1360/1361/1362に使われているプラパーツのスペアパーツ。



V2 ダイヤフラム
No.R246-1365 ¥440(税込)



アルミアハブ
(AWD-DWS用)
No.R246-1401 ¥1,980(税込)
ミニッツAWD DWS用のアルミ製リヤハブ。



キャリングバック F-300
No.R246-8001C ¥8,250(税込)

シックな黒を基調とし、中箱にブラ段を採用。外側にはポケットを装備。

MINI-Z 2024

RC MINIMIZED CAR RACE III

オフィシャルスポンサー (順不同)

KO PROPO

Futaba

FS[®]
FLY SKY

■写真と動画について

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、動画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

※ 参加選手の方は、レギュレーションブック及び選手案内の事前の記載の通り、同意の上ご参加ください。

※ 当該使用・掲載に問題がある場合は、イベントスタッフまでお知らせ下さい。



■大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関して

大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手は、当レギュレーションブック確認後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、ファイナルチャンピオンシップも含め開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーション・車検に関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

www.kyosho.com