

KYOSHO CUP 2024

RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

KYOSHO CUP 2024 関西ブロック 参加の皆様へ

この度は「KYOSHO CUP 関西ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

- 開催日 : 2025年 1月 11日(土) / 12日(日)
- 受付時間 : 11日(土)ゲートオープン 6:30~(受付 7:00~7:30)
: 12日(日)ゲートオープン 7:00~(受付 7:20~7:50)
- 会場 : OSフィールド(小川精機株式会社 奈良工場)
- 参加費用 : 個人戦 ¥2,000(女性、中学生以下は無料)
: チーム戦 ¥3,000(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは ¥2,000)
*マイポンドラーレンタルの場合は別途 ¥1,000 が必要となります。
*リポバッテリープロテクターレンタルの場合は別途 ¥1,000 が必要となります。
- 開催クラス
(土): オープン / FW-06TEAM / FANTOM / V-ONE / ビンテージバギー / インファerno GT
(日): FW-06 / FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース / V-ONE TEAM
FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールエキスパート
※参加者多数のため、レース時間を短縮して行います。ご理解、ご了承の上ご参加下さい。

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

■チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。マイポンドラーを使用するクラスはポンドラー番号の記入をお願いします。

お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。

※エントリー時に申請したトランスポンドラー番号を再度確認して間違いのない様をお願いします。

■お願いとご案内

・駐車場に関しては「O.S.Field」敷地内に駐車して頂きます。なるべく乗り合いでのご来場にご協力ください。なお、駐車場所につきましては係りの指示に従い、駐車お願いいたします。

・会場には選手用のテーブル、イス、テントは御座いません。各自にて準備願います。

・エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。

・自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。

・煙草は所定の場所をお願いします。ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。

・施設の利用にあたっては「O.S.Field」利用規約に従ってください。

・会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。

・電気を使用する湯沸かしポット、ヒーター類の使用は禁止します。お湯が必要な方はポットは会場で用意いたします。

・レーススケジュールがタイトとなるため、次のヒートの選手は前のヒートがスタートする前に操縦台の階段下にお集まりください。特に電動クラスは走行前のリポバッテリーの電圧チェックやトランスポンドラーをお配りするクラスの

選手は早めに準備をお願いします。

・走行後はコースマーシャルが義務付けられています。マシンを車検場に預け、ピットには戻らず速やかにマーシャルポジションにお付きください。自分の出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。選手間にて代わりの方をお願いするなど事前に対策をして、スムーズなレース進行にご協力をお願いします。

※お守り頂けない選手は参加をお断りする場合があります。

■レース時間について

・練習走行は1回。予選は周回レースを2ラウンド行い、どちらか良い方のタイムが予選順位となります。

※参加者多数のため、レース時間を短縮して行います。ご了承の上、ご参加下さい。

クラス	練習	予選	Bメインまで	Aメイン
オープン	2分	3分	10分	10分
FW-06 TEAM	2分	3分		10分
V-ONE	2分	4分		15分
ビンテージ	2分	3分	5分	8分
インファerno GT	2分	3分		10分
FANTOM	2分	3分	5分	5分
FW-06	3分	4分		15分
FAZER Jr&I	3分	3分		5分
FAZER スポーツ	3分	4分	5分	8分
FAZER エキスパート	3分	4分	5分	8分
V-ONE TEAM	6分	8分	10分	15分

※当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

○ドライバー交代に関して

FW-06 TEAM クラス

- ・予選のドライバー交代はありません。
- ・決勝(10分間)のドライバー交代は4分から6分の間に行ってください。

V-ONE TEAM クラス

- ・予選(8分間)のドライバー交代は3分30秒から5分の間に行ってください。
- ・決勝(15分間)のドライバー交代は5分から10分の間に行ってください。

※ドライバー交代を行う時間は今回スタッガースタートとなるため、計測モニターに表示されている時間での交代となります。

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

■ブラシレスモーターのKV値測定、進角位置に関して

○FAZER EXPERT クラスの選手はKV値のチェックを事前に済ませてください。KV値のチェックはレース出走前までに必ずチェック(マーキング)を完了してください。

*チェックの際はモーターを車体から外した状態でお持ちください。センサーケーブルを外していただき、モーターのA、B、Cのコードは付いたままでも問題ございません。

○FANTOM ・ビンテージバギークラスのモーターは車検時に進角位置の確認を行いマーキングいたします。

■計測方法について

・FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラス以外は MYLAPS 製のマイポンダーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポンダー番号を受付時に確認いたします。**エントリー時に申請したトランスポンダー番号を再度確認して間違いのない様をお願いします。**

※マイポンダーレンタルを希望の方は受付時に有料(¥1,000)にて貸出しいたします。

※トランスポンダーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

・FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスは、出走前に充電式トランスポンダーをお配りいたしますので受付までお越しく下さい。また、受付時に充電式トランスポンダー取り付け用のトランスポンダーステーを差し上げます。

■予選スタート方法

・予選のスタート方式はスタッガー方式となります。スタート後、計測ラインを通過した時点で各自の計測が開始となります。決勝はカーゼッケン順にグリッドからのスタートとなります。

・エンジンカークラスはコースオープンスタート 2 分間前のコールで走行を開始して下さい。その後カウントダウンが入り 2 分が経過した時点でスタートとなります。

・EP クラスは、コースオープンして 1 分前のカウントダウンでのスタートとなります。

※コースオープンしたらコース上で停止することは禁止となります。走行しながらスタートのタイミングを計ってください。

■レースマナーについて

・レース中はご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。

・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となりますが、その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。

■コースについて

・バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。

・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。

・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

■コースマーシャルについて

・走行後はコースマーシャルが義務付けられています。自分の出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。**選手間にて代わりの方をお願いするなど事前に対策をして下さい。レース進行が遅れないように走行を終了された選手は車検場にマシンを預け、すみやかに所定のマーシャルポジションにお付きください。**

・マーシャルポジションはカーゼッケンと同じ番号となりますので、事前に場所の確認をお願い致します。

・TEAM クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いいたします。

・FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスのコースマーシャルはご父兄の方、お手すきの選手にお願いいたします。

・インファerno GT クラスは助手の方にコースマーシャルをお願いいたします。

・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。

また、ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。マーシャルの方も安全の為、空吹かしをしている際はマシンに触らなくて結構です。

■TEAM クラスドライバー交代について

- ・V-ONE TEAM クラスは予選レースからドライバー交代が義務づけられていますので事前にご確認ください。
- ドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は待機しているドライバーが行えば結構です。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意ください。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。
- ・FW-06TEAM クラスの予選レースはドライバー交代の必要はありません。

■参加への確認事項

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様をお願いします。

○必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。

○倦怠感、息苦しさを感じた場合。

○喉、咽頭痛がある場合。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

【タイムスケジュール】

1月11日(土)

ゲートオープン	6:30～
受付時間	7:00～7:30
練習走行開始	8:00～
予選1ラウンド	9:20～
予選2ラウンド	11:05～
ランチタイム	12:35～
決勝Bメインまで	13:05～
決勝Aメイン	15:00～
表彰式	16:45～

1月12日(日)

ゲートオープン	7:00～
受付時間	7:20～7:50
練習走行開始	8:20～
予選1ラウンド	9:40～
予選2ラウンド	11:15～
ランチタイム	12:35～
決勝Bメインまで	13:20～
決勝Aメイン	14:20～
表彰式	16:00～

※上記のタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。エントリー状況により変更有。

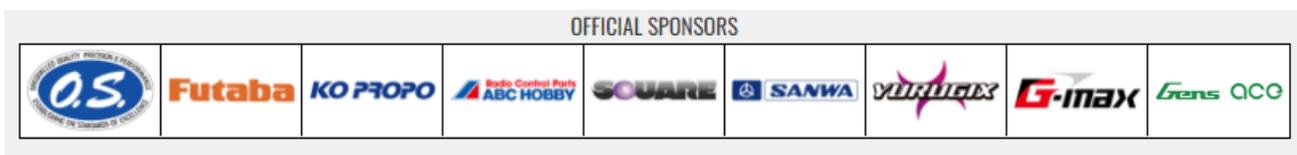
・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていただければ成立となります。

・なんらかの理由でレース進行が遅れ、日没となった場合はその時点での順位でレースは成立となります。

■レギュレーションへの同意について

詳細な規定に関しましてはレギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーション、こちらの選手案内に同意した上でご参加ください。追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

■OFFICIAL SPONSOR



皆様のご参加をお待ちしております。

KYOSHO CUP 実行委員会