

KYOSHO CUP 2024 中京ブロック 参加の皆様へ

この度は「KYOSHO CUP 中京ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

- 開催日 : 2024年9月28日(土)・9月29日(日)
 - 受付時間 : 7:00~(受付終了7:30) ※時間厳守でお集まり下さい。
 - 会場 : 新東名高速道路 清水PA「ぷらっとパーク」イベントスペース
 - 参加費用 : 個人戦1クラス ¥2,000(女性、中学生以下は無料)
: チーム戦 ¥3,000(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは ¥2,000)
* マイポンダーレンタルの場合は別途 ¥1,000 が必要となります。
* リポバッテリープロテクターレンタルの場合は別途 ¥1,000 が必要となります。
 - 開催クラス
(土): ビンテージバギー / V-ONE / オープン / FW-06TEAM
(日): FW-06 / V-ONE TEAM / FAZER ウルtrasケールジュニア&レディース
FAZER ウルtrasケールスポーツ / FAZER ウルtrasケールエキスパート / FANTOM
- ※なんらかの理由でレース進行が遅れ、日没となった場合はその時点での順位でレースは成立となります。

【重要なお願い】

- 京商カップ関係者(参加選手、見学者)の駐車場は指定場所の『京商カップ関係者駐車場』になります。荷物の積み下ろしが終わりましたら「会場案内図」に従って駐車スペースへ移動願います。駐車スペースでは駐車証を必ず外から見えるところに必ず置いてください。駐車証はホームページより出力してお持ちください。
※皆さんに駐車位置をお守り頂けないと会場をお借り出来なくなりますので必ずお守りください。
- エントリー時に申請したトランスポンダー番号を再度確認して間違いのない様をお願いします。
- 今大会は参加人数が多いためレース時間を短縮しての開催となります。ご理解、ご了承の上ご参加下さい。
レーススケジュールがタイトとなるため、次のヒートの選手は前のヒートがスタートする前に操縦台の階段下にお集まりください。特に電動クラスは走行前のリポバッテリーの電圧チェックやトランスポンダーをお配りするクラスの選手は早めに準備をお願いします。
- 走行後はコースマーシャルが義務付けられています。マシンを車検場に預け、ピットには戻らず速やかにマーシャルポジションにお付きください。自分の出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。選手間にて代わりの方をお願いするなど事前に対策をして、スムーズなレース進行にご協力をお願いします。
マーシャルポジションはカーゼッケンと同じ番号となりますので、事前に場所の確認をお願い致します。

※今大会はエントリー多数のため、スケジュールの進行状況によってはレース時間を変更する場合があります。

※大会に参加出来なくなった場合は必ず下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

【レース時間について】

・練習走行は1回。予選は周回レースを2ラウンド行い、どちらか良い方のタイムが予選順位となります。

※参加者多数のため、レース時間を短縮して行います。ご了承の上、ご参加下さい。

クラス	練習	予選	Bメインまで	Aメイン
オープン	2分	3分	10分	10分
FW-06 TEAM	2分	3分	10分	10分
V-ONE	2分	4分	10分	15分
ビンテージ	2分	3分	5分	8分
FW-06	2分	3分	5分	15分
FAZER ジュニア&レディース	2分	3分	—	5分
FAZER スポーツ	2分	3分	5分	8分
FAZER エキスパート	2分	3分	5分	8分
V-ONE TEAM	4分	8分	10分	15分
FANTOM	2分	3分	5分	5分

・エントリー数により、レース時間、出走台数を変更する場合がございます。ご了承のほどよろしくお願いいたします。

【会場の注意事項】

○清水パーキングエリア「ぷらっとパーク」には新東名高速道路「新清水インターチェンジ」を降りて頂き、新清水インターからの案内図をご確認の上、ご来場下さい。「ぷらっとパーク」には新東名高速道路本線のパーキングエリアからは入場できません。お間違えのないようにお願いします。

コースに向かう道路は一部狭くなっていますので、徐行運転厳守でお願いします。

○会場から徒歩にて清水パーキングエリアへ入場する事は可能です。パーキングエリアの飲食、トイレ等の使用は全て可能です。皆さんご利用願います。

○選手個人のテントは使用可能ですが、会場への設置おきは不可となります。必ず日々撤収とお持ち帰りをお願いします。※テントは強風時には撤収して頂く場合があります。

○発電機のご使用も可能ですが、他の一般のお客様のご迷惑にならない様にご注意願います。

○会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってください。

○テーブル、イス、テント、コードリールは各自でご用意ください。

○「ぷらっとパーク」駐車場には車の留め置き、車中泊は出来ませんのでご承知下さい。

○エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。

○ランチタイムは30分間と短くなっておりまして、お手すきの時間にフードコートをご利用ください。なお、フードコートは現在改装中のため、店舗の営業が半分となっておりますので分散してのご利用をお願いします。

○煙草は所定の喫煙場所をお願いします。選手ピット、その他の場所での喫煙は一切禁止です。

ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。

○大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

○施設の利用にあたっては利用規約に従ってください。お守り頂けない選手は参加をお断りする場合があります。

【チームメンバー申請書、個人戦登録票について】

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」、「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。マイポスターを使用するクラスはポスター番号の記入をお願いします。

・エントリー時に申請したトランスポスター番号を再度確認して間違いのない様をお願いします。

「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」をお持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。

【ファイナルチャンピオンシップ代表権について】

北日本ブロックが中止となりましたので、代表権枠を拡大いたします。規定の2ブロック分の代表権を授与いたします。

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

■ブラシレスモーターのKV値測定、進角位置に関して

FAZER EXPERTクラスはKV値のチェック、FANTOMとビンテージバギークラス(2WDは除く)の選手は進角位置の確認のマーキングを事前に済ませてください。レース当日はAM7:00よりチェックをいたします。また、土曜日のレース終了後にもチェックを行います。出来るだけ前日までにチェックを済ませてください。KV値のチェック、進角位置の確認はレース出走前までに必ずマーキングを完了してください。

*KV値チェックの際はモーターを車体から外した状態でお持ちください。センサーケーブルを外していただき、モーターのA、B、Cのコードは付いたままでも問題ございません。

■追加レギュレーション

該当クラス FW-06、FW-06TEAM

以下を追加公認といたします。

・No.VZ507 Evo.3 ホイルハブ(2入/R4)

■計測方法について

・V-ONE / FW-06 / FW-06TEAM / TEAM / FAZERウルトラスケールエキスパート / オープン / FANTOM / ビンテージバギー は MYLAPS 製のマイポンダーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポンダー番号を受付時に確認いたします。

※マイポンダーレンタルを希望の方は受付時に有料(¥1,000)にて貸出しいたします。

※トランスポンダーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

・FAZERウルトラスケールスポーツ / FAZERウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスは、出走前に充電式トランスポンダーをお配りいたしますので受付までお越しく下さい。また、受付時に充電式トランスポンダー取り付け用のトランスポンダーステーを差し上げます。

■予選スタート方法

・予選のスタート方式はスタッガー方式となります。スタート後、計測ラインを通過した時点で計測が開始となります。決勝はカーゼッケン順にグリッドからのスタートとなります。

・エンジンカークラスはコースオープンスタート2分間前のコールで走行を開始して下さい。その後カウントダウンが入り2分が経過した時点でスタートとなります。

・EPクラスは、コースオープンして1分前のカウントダウンでのスタートとなります。

・レース中はご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。

・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となりますが、その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。

・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。

・**なんらかの理由でレース進行が遅れ、日没となった場合はその時点での順位でレースは成立となります。**

■コースについて

- ・バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。
- ・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

■コースマーシャルについて

- ・走行後はコースマーシャルが義務付けられています。自分の出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はありません。選手間にて代わりの方をお願いするなど事前に対策をして下さい。レース進行が遅れないように走行を終了された選手は車検場にマシンを預け、すみやかに所定のマーシャルポジションにお付きください。(FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスは除く)
- ・FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスのコースマーシャルはご父兄の方、お手すきの選手をお願いいたします。
- ・TEAM クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いします。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。また、ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。マーシャルの方も安全の為、空吹きをしている際はマシンに触らなくて結構です。

■TEAM クラスドライバー交代について

- ・V-ONE TEAM クラスは予選レースからドライバー交代が義務づけられていますので事前にご確認ください。ドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は待機しているドライバーが行えば結構です。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。
- ・FW-06TEAM クラスの予選レースはドライバー交代の必要はありません。

■車検について

- ・レース終了後は全車、後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- ・車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行いますが、まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- ・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行いません。電圧チェック後はピットには戻れません。
- ・リポバッテリーを充電する際は Li-Po バッテリープロテクター<GAC0100B/D>の使用が義務付けられています。お持ちでない方は有料(¥1,000)にて貸出しいたします。
- ・ブラシレスモーターのKV値、進角位置は出走前までに必ず、チェック(マーキング)を済ませてください。
- ・V-ONE、オープン、TEAM クラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g以上、ウエイトの搭載は可。
- ・FW-06 クラスは1900g以上。

■撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフによる記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。

■その他

大会参加者の結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS 等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。

悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断につきましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。

■参加への確認事項

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様をお願いします。

○必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。

○倦怠感、息苦しさを感じた場合。

○喉、咽頭痛がある場合。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

【タイムスケジュール】

9月28日(土)

受付時間	7:00~7:30
練習走行開始	8:00~
予選1ラウンド	9:15~
予選2ラウンド	11:00~
ランチタイム	12:30~
決勝Bメインまで	13:00~
決勝Aメイン	15:45~
表彰式	17:15~

9月29日(日)

受付時間	7:00~7:30
練習走行開始	8:00~
予選1ラウンド	9:30~
予選2ラウンド	11:30~
ランチタイム	13:10~
決勝Bメインまで	13:40~
決勝Aメイン	15:50~
表彰式	17:45~

※上記のタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

■レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーション、こちらの選手案内に同意した上でご参加ください。追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

OFFICIAL SPONSOR

OFFICIAL SPONSORS



皆様のご参加をお待ちしております。

KYOSHO CUP 実行委員会