



KYOSHO CUP 2024 中国・四国ブロック 参加の皆様へ

この度は「KYOSHO CUP 中国・四国ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

- 開催日 : 2024年4月27日(土) / 28日(日)
- 受付時間 : 両日とも A.M. 7:00~7:30(レース受付終了7:30)
- 開催会場 : ホビーセンターSPK 香川県高松市香川町東谷9
- 参加費用 : 個人戦 ¥2,000(女性、中学生以下は無料)
: チーム戦 ¥3,000(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは ¥2,000)
*マイポonderレンタルの場合は別途 ¥1,000 が必要となります。
- 開催クラス
(土): ビンテージバギー / V-ONE / FANTOM / オープン / インファerno GT
(日): FW-06 / V-ONE TEAM / FAZER ウルトラスケールスポーツ
FAZER ウルトラスケールエキスパート / FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

■お願いとご案内

- ・今大会はエントリー多数のため、スケジュールの進行状況によっては決勝レース時間を短縮する場合があります。
 - ・ピットスペースのテーブル、椅子はございません。各自にてお持ち下さい。
 - ・エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。
 - ・自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
 - ・煙草は所定の場所をお願いします。また、コース敷地内は飲酒禁止とさせていただきます。
 - ・施設の利用にあたってはサーキットの利用規約に従ってください。ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
 - ・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
 - ・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。
- ※お守りいただけない選手は参加をお断りする場合があります。

■ブラシレスモーターのKV値測定に関して

FAZER EXPERT クラスの選手はKV値のチェックを事前に済ませてください。レース前日の金曜日の午後からとレース当日はAM6:30よりチェックをいたします。また、土曜日のレース終了後にもチェックを行います。出来るだけ前日までにチェックを済ませてください。KV値のチェックはレース出走前までに必ずチェック(マーキング)を完了してください。
*チェックの際はモーターを車体から外した状態でお持ちください。センサーケーブルを外していただき、モーターのA、B、Cのコードは付いたままでも問題ございません。
*FANTOM、ビンテージバギークラス(2WDは除く)は、進角は目盛の範囲内で調整となります。

■チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。マイポonderを使用するクラスはポonder番号の記入をお願いします。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。

■レースについて（決勝レース時間はスケジュールによって短縮する場合があります。）

- ・練習走行は土曜日 3 分間、日曜日 5 分間となります。
- ・予選は 5 分間の周回レース (FAZER ウルトラスケールジュニア & レディース初心者クラスは 3 分間) (TEAM 戦 10 分間) を 2 ラウンド行い、どちらか良い方のタイムが予選順位となります。
- ・決勝 B メイン以下は電動クラス 8 分間の周回レース。エンジンカークラスは 10 分間。TEAM 戦は 15 分間。上位 3 台が勝ち上がりとなります。FAZER ウルトラスケールスポーツは勝ち上がり無しのメイン分け決勝となります。
- ・決勝 A メインは電動クラス 8 分間 (FAZER ウルトラスケールジュニア & レディース初心者クラスは 5 分間)、エンジンカークラスは 15 分間、TEAM 戦は 15 分間の周回レースとなります。
- ・エンジンカークラスはコースオープンのコールで 2 分間フリー走行を行い、スタート 30 秒前のコールで、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにマシンを並べスタンバイをお願いします。
- ・EP クラスは、コースオープンして 1 周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・レースのスタート方法ですが、エンジンカークラスはフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。電動クラスは音声カウントダウンでのスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。決勝はカーゼッケン順にグリッドからのスタートとなります。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は 1 周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意ください。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・レース中はご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触 (追突など) は警告となります。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選 1 ラウンド終わっていただければ成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。

OV-ONE TEAM 戦ドライバー交代について

- ・V-ONE TEAM 戦は予選レースからドライバー交代が義務づけられていますので事前にご確認ください。
- ドライバーチェンジの際は、操縦台上にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は待機しているドライバーが行えば結構です。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意ください。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。

○計測方法について

- ・FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールジュニア & レディース初心者クラス以外は MYLAPS 製のマイポンドラーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポンドラー番号を受付時に確認いたします。

※マイポンドラーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンドラーの電源とする事は認めない。

※マイポンドラー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

※トランスポンドラーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

- ・FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールジュニア & レディース初心者クラスは、出走前に充電式トランスポンドラーをお配りいたしますので受付までお越しください。FAZER クラスの選手には受付時に取付用のトランスポンドラステーをお配りいたします。

○コースについて

- ・バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。
- ・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

○コースマーシャルについて

- ・走行後はコースマーシャルが義務付けられています。自分の出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はありません。選手間にて代わりの方をお願いするなど事前に対策して下さい。
- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。車検場にマシンを預け、すみやかに所定の位置にお付きください。(FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラス、インファerno GT クラスは除く)
- ・TEAM 戦クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いします。
- ・インファerno GT クラスは助手の方がコースマーシャルとなります。
- ・FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスのコースマーシャルはご父兄の方、お手すきの選手にお願いいたします。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。また、ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。マーシャルの方も安全の為、空吹きをしている際はマシンに触らなくて結構です。

■車検について

- ・レース終了後は全車、後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。決勝レースは上位 3 台が車検となります。
- ・車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選 1 回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2 回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- ・車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- ・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行ないます。
- ・リポバッテリーを充電する際は Li-Po バッテリープロテクター<GAC0100B/D>の使用が義務付けられています。お持ちでない方は有料(¥1,000)にて貸出しいたします。
- ・ブラシレスモーターの KV 値の制限があるクラスは出走前までに必ず、チェックを済ませてください。
- ・V-ONE、オープン、V-ONE TEAM クラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g 以上、ウエイトの搭載は可。
- ・FW-06 クラスは1900g 以上。

■撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像を SNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

■その他

大会参加者の結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。

悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。

■レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーションに同意した上でご参加ください。

追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

レース全般において発生した不測の事態での判断、決定権の全てはオフィシャルにあるものと致します。

■【重要】参加への確認事項

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様をお願いします。

○必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。

○倦怠感、息苦しさを感じた場合。

○喉、咽頭痛がある場合。

○風邪の症状がある場合。

※マスクは各自で持参してください。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

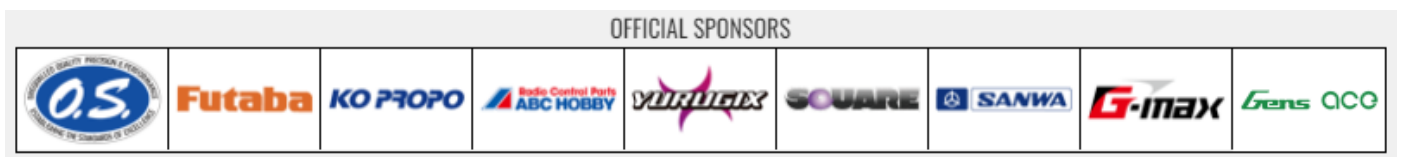
entry@kyosho.co.jp

【タイムスケジュール】

	4月27日(土)		4月28日(日)
受付時間	7:00～7:30	受付時間	7:00～7:30
練習走行開始	8:10～(3分間)	練習走行開始	8:10～(5分間)
予選1ラウンド	9:35～	予選1ラウンド	9:45～
昼休み	11:45～	昼休み	11:20～
予選2ラウンド	12:05～	予選2ラウンド	12:00～
決勝Bメインまで	14:25～	決勝Bメインまで	14:00～
決勝Aメイン	16:40～	決勝Aメイン	15:30～
表彰式	18:20～	表彰式	17:00～

※上記のタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。(土曜日の練習走行は3分間に短縮となっています。また、進行状況によって決勝のレース時間は変更となる場合があります。)

OFFICIAL SPONSOR



皆様のご参加をお待ちしております。

KYOSHO CUP 実行委員会

お問い合わせ：京商(株) ユーザー相談室 TEL 046-229-4115

受付時間：月曜～金曜(祝祭日を除く) 13:00～18:00

