



豊かなホビーライフ。模型の京商



ミニッツミーティング in S-MALL 参加選手の皆様へ

この度は本大会へのエントリーを頂き、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

開催日 : 2023年5月20日(土)・21日(日)

受付は9:00から正面入口前で行ないます。ICタグの付いたマシンを用意してお待ちください。(受付時間9:00~9:45)

会場内への入場は受付終了後の10:00からとなります。

場所 : S-MALL「ヒカリの広場」1F 山形県鶴岡市

(ピットスペースは「ヒカリの広場」の横、エスカレーターを上がった2Fになります。)

規定 : ミニッツカップ2023のレギュレーションに準ずる。

詳しくは京商HPにてご確認ください。

参加費 : 1クラス¥1,000 女性、中学生以下は無料

●【重要事項】

レースに参加される方はこのご案内、及び2023レギュレーションブックをご確認いただきご参加下さい。なお、レース進行の妨げとなりますのでレギュレーションに関するお問い合わせにはお答え出来ませんので2023レギュレーションに同意の上ご参加下さい。

1. AWDクラス参加の皆様へ

*AWDクラスにおいては4輪全てが駆動しデフは左右の駆動差が無く機能すること。

*ワンウェイやリジットの場合はそれぞれの機能が損なわれていないこと。

2. 代表権/出場権獲得時の注意事項

ダブルエントリーで代表権/出場権を獲得した選手は翌日までのレースに参加可能ですが、他の代表権/出場権争いを妨げないでください。その際は接触のないクリーンなレースをお願いします。

3. ブラシレスモーターについて

*レギュレーションで規定しているそれぞれのモーターの最高KV値はモーター及びモーターチェッカーの個体差を考慮し、メーカー出荷状態(無加工、無改造)にて超えることがない数値を設定しています。車検時にこの規定KV値を超えるモーターは車検落ちとなりますのでご注意ください。

モーターはメーカー出荷状態を無加工で使用し、ご自身でお持ちのモーターチェッカーの数値は誤差を考慮する必要があります。車検にて一度分解したと判定したモーターや基準スペックから外れたモーターは使用できません。

● 競技内容（当日変更の場合あり）

練習 ----- ヒートごとに3分間を1回

予選 ----- 3分間の周回レースを2回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となります。

決勝 ----- Bメイン以下4分間、Aメインは8分間の周回レースを1回。

※ Bメイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

※EVO ノービスクラスは勝ち上がり無しのメイン分け。

エンジョイラン、ノービスクラスの開催はありません。

● 賞典

- ・コンクール・ド・エレガンス（各日1名）
- ・各クラス上位3名表彰
- ・EVO ノービスクラスは各メインの優勝者にメダルを授与

● ファイナルチャンピオンシップ代表権について

・代表権はナローツーリング、オープン、ワイドツーリング、AWD クラスの上位2名+60周年記念特別枠1名。ダブルエントリーの場合は申し込み時に決めていただいた優先クラスに限り代表権を獲得できます。

- ・60周年記念特別枠について

代表権を獲得可能なクラスにて過去にファイナルチャンピオンシップ代表権獲得経験が無い選手で、決勝Aメインの最上位の選手に代表権を与える。但し、そのクラスの参加人数が15名以下の場合は適用されない。

● EVO ノービスクラスのファイナルチャンピオンシップ出場権について

Aメイン、Bメインの各優勝者にはファイナルチャンピオンシップにて開催のファイナル併催レースへの出場権が与えられます。ダブルエントリーの場合は申し込み時に決めていただいた優先クラスに限り出場権を獲得できます。

● 大会スケジュール（進行状況、参加人数により開始時間は随時変更となります。）

5月20日（土）

スタート順： EVO ノービス → ナローツーリング → オープン

9：00～ 選手受付（正面入口前）

10：00～ 選手入場開始

10：20～ 競技説明

10：45～ 練習走行（3分間1回）

11：40～ 予選1回目（3分間）

12：40～ ランチタイム（60分）

13：40～ 予選2回目（3分間）

決勝組合せ

15：00～ 決勝D～Bメイン（4分間）

16：00～ 決勝Aメインレース（8分間）

17：00～ 表彰式、じゃんけん大会

5月21日(日)

スタート順： EVO ノービス→ ワイドツーリング → AWD

- 9：00～ 選手受付（正面入口前）
- 10：00～ 選手入場開始
- 10：20～ 競技説明
- 10：45～ 練習走行（3分間1回）
- 11：35～ 予選1回目（3分間）
- 12：25～ ランチタイム（60分）
- 13：25～ 予選2回目（3分間）
決勝組合せ
- 14：35～ 決勝D～Bメイン（4分間）
- 15：30～ 決勝Aメインレース（8分間）
- 16：30～ 表彰式、じゃんけん大会

※参加人数の変更やタイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。ご了承の上ご参加下さい。

●新型コロナウイルス対策（家を出る前に下記に同意の上、ご参加ください。）

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日、家を出る前に下記の内容を確認願います。もし、当てはまる項目があった場合は会場への来場はご辞退願います。

- 体温チェックを行い平熱より高い場合。（37.5度を目安にお願いします）
- 倦怠感、息苦しさを感じた場合。
- 咳、咽頭痛がある場合。
- 会場内ではマスクは必ず持参、着用して下さい。
- 自己責任での参加となります。体調管理には十分に注意願います。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

※[新型コロナウイルス対策](#)についてはこちら

●会場についての注意事項

- 会場内（2階パドックスペース）には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますがピットテーブルは、1テーブル3名様でお使いください。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様が譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）
- パドックスペースとレース会場は少し離れたところになりますので、レース進行を常に確認いただき、出走に遅れないようにお集まり下さい。
- パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずタオル等を引いて作業頂きます様にお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。
- 会場内の使用規定には必ず従って下さい。会場内（ピット）に100V電源はありません。

● 計測方法について

- ・計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。
IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。IC タグは京商製品を指定の方法で装着。
- ・スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。
* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

● レース受付手順

クラスごとにお呼びいたしますので IC タグを装着したクルマ（ボディ）を持って、受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告してください。1 クラス参加費 1,000 円。

● レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

1. コースについて

- * コースは「グランプリサーキット 50（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を使用します。（コースレイアウトは発表済み）
- * 予選でのスタートは最大 8 台走行、2 列グリッドにて行います。スタートラインは、ホームストレートの入り口近くのラインが 2 本引いてある所からスタートとなります。
1 回目は奇数ゼッケンが 1 列目、2 回目は偶数ゼッケンが 1 列目。決勝はストレート上のグリッドからスタートとなります。事前に場所の確認をお願いいたします。
- * 操縦台（1～8）の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。抽選はスタッフによって行います。自身の前の組がスタートしましたら受付にお越しく下さい。スタート時間に遅れないように準備をお願いします。
- * 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位選手より優先権があります。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーの 1～8 のカゴ（カーナンバーと同じ）に預けて、速やかにコース外周のオレンジ色のコーンの位置で座って待機するようにして下さい。1 組目のコースマーシャルは最終組の選手となります。
コースマーシャルの注意点ですが、あくまでも走行中のマシンが優先となりますので、マーシャルの方は周囲を十分注意してコース内に進入してください。コースマーシャルへのクレームは受けません。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音 4 回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。万が一 4 つ目の音の前にマシンをスタートさせてしまった場合は、周りのマシンが全てスタートした後に出走すればペナルティはとりません。そのまま走ってしまうと 1 周減算のペナルティとなりますので、十分ご注意下さい。

3. 全般

- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンを無加工でフロントウインドに一枚貼っていただきます。貼り替え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。
- * イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。
- * 大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。
- * レースに参加される方はこのご案内、及び2023レギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。

京商（株）ミニツカップ実行委員会
お問い合わせ ユーザー相談室 TEL 046-229-4115