



Mini-Z CUP 2023 北海道ブロック 参加選手の皆様へ

この度は本大会へのエントリーを頂き、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

- 開催日 : 2023年9月16日(土)・17日(日)
: 入場開始 9:00
: 受付時間 9:15 ~ 9:45 (9:45を過ぎての受付は出来ません。)
- 場所 : 札幌市 ホビーショップタム・タム札幌店
- 規定 : ミニッツカップ2023のレギュレーションに準ずる。
詳しくは京商HPにてご確認下さい。
- 参加費 : 1クラス1,000円 (女性、中学生以下は無料)

●申込結果

今大会は優先参加クラス、参加クラスのすべての申込みを受け付けました。

●【重要事項】

レースに参加される方はこのご案内、及び2023レギュレーションブック(追加レギュレーション)をご確認いただきご参加下さい。なお、レース進行の妨げとなりますのでレギュレーションに関するお問い合わせにはお答え出来ませんので2023レギュレーションに同意の上ご参加下さい。

○会場の特別規定(ホビーショップタム・タム札幌店)

タム・タム札幌店様のコースをお借りしての開催となり、タイヤへのケミカル材(グリップ剤等)の使用は一切禁止となります。

コース内へ土足での進入は禁止となります。

○【ミニッツ用ICタグの下取り、交換のお知らせ】

MZ-ICタグ「MZW113、MZW113B」ご使用の方を対象に、現在ご使用のICタグとプラス1,000円をお支払い頂くと「MZW113R」に交換させていただきます。

尚、交換の対象者はミニッツカップ、ミニッツミーティングへの参加者に限らせて頂きます。

交換方法は大会当日の受付時に実施致します。受付の際に現在ご使用のICタグ(車体から外してお持ち下さい)とエントリー代、ICタグ代をお支払い頂きます。

※交換は各会場にて1クラスに対し1個までとさせていただきます。

※この内容は2023年大会期間中に各会場で実施いたします。

○【レース受付手順】

クラスごとにお呼びいたしますので IC タグを装着したクルマ（ボディ）を持って、受付にて個人番号とお名前を申告してください。個人番号は当日掲示しておりますので必ず確認をお願いします。

【参加費】1クラス1,000円。

○【レギュレーションについて】

1. ウエイトの取り付けに関して 【6/27 発表追加レギュレーション】

IC タグの近くにウエイトなどを装着すると計測感度が悪化し正常に計測できない場合がありますので、**IC タグから 10mm 以内にウエイトなどを貼り付けた場合の計測漏れによる救済は行われません。**

※IC タグのプラスチック部分より測ります。

2. ウエイトに関して 【6/29 発表追加レギュレーション】

ミニツツカップ 2023 シーズンにおいて、ここまで開催してきた会場で、車検対象外としていたウエイトに関してレギュレーションで規定されている「重量増以外の機能を有していると判断した場合」に該当すると考えられる車両が見られたため、ミニツツカップ実行委員会で検討した結果、従来の鉛ウエイトを両面テープで貼り付けたものとは異なり、ステンレス（その他金属含む）などの素材でシャシーに固定されている車両（テープ貼り・ネジ留め問わず）は、シャシーの補強と判断し下記規定を追加します。

「使用できるウエイトは材質：鉛、形状：板状、両面テープでの接着に限る」

3. フロントタイヤの車検に関して

「フロントタイヤの直径が 23mm 以下の場合にはマーキング確認のためタイヤをホイールから外して確認する場合があります。」

4. ブラシレスモーターについて

*レギュレーションで規定しているそれぞれのモーターの最高 KV 値はモーター及びモーターチェッカーの個体差を考慮し、メーカー出荷状態（無加工、無改造）にて超えることがない数値を設定しています。車検時にこの規定 KV 値を超えるモーターは車検落ちとなりますのでご注意ください。

モーターはメーカー出荷状態を無加工で使用し、ご自身でお持ちのモーターチェッカーの数値は誤差を考慮する必要があります。車検にて一度分解したと判定したモーターや基準スペックから外れたモーターは使用できません。

○ 出走の手順に関して

走行開始時はマシンを所定の位置に置いて操縦台にお上がりいただきますが、路面へタイヤをこすり付ける行為は禁止です。また、コースオープンのアナウンスがあるまではマシンは動かさないでお待ちください。

○ 代表権/出場権獲得時の注意事項

ダブルエントリーで代表権/出場権を獲得した選手は翌日までのレースに参加可能ですが、他の代表権/出場権争いを妨げないでください。その際は接触のないクリーンなレースをお願いします。

○ 会場についての注意事項

パドックスペースには限りがございます。入場順に奥側から空席の無いように詰めあってお座りください。ピットテーブルは、1 テーブル 2 名様でお使いください。（サポーターの方はご利用になれません）パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。

パドックを使用される場合、テーブル面に必ずタオル等を引いて作業頂きます様をお願い致します。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。

会場内の使用規定には必ず従って下さい。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。

たばこは喫煙所をご利用ください。

会場内の100V電源は使用できません。

● 競技内容（当日変更の場合あり）

練習 ----- ヒートごとに3分間を1回

予選 ----- 3分間の周回レースを2回行い、周回の多い結果が最終予選成績。

決勝 ----- Bメイン以下4分間、Aメインは8分間の周回レースを1回。

※Bメイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

※ノービス、EVOノービスクラスは勝ち上がり無しのメイン分け。

※エンジョイランクラスは4分間の走行（ラン①～ラン④）を4回行います。

●大会スケジュール（進行状況、参加人数により開始時間は随時変更となります。）

【9月16日（土）】

スタート順：エンジョイラン→ノービス→ EVOノービス→ ナローツーリング → オープン

9：00～ 選手入場開始

9：15～ 受付（9：45 締切）

9：50～ 競技説明

10：20～ ラン①（4分間）・練習走行（3分間）

11：25～ ラン②（4分間）・予選1回目（3分間）

12：20～ ランチタイム（60分）

13：20～ ラン③（4分間）・予選2回目（3分間）・決勝組合せ

14：35～ ラン④（4分間）・決勝下位メイン～Bメインまで（4分間）

15：25～ 決勝Aメインレース（8分間）

16：30～ 表彰式、じゃんけん大会

【9月17日（日）】

スタート順：エンジョイラン→ノービス→ EVOノービス→ ワイドツーリング → AWD

9：00～ 選手入場開始

9：15～ 受付（9：45 締切）

9：50～ 競技説明

10：20～ ラン①（4分間）・練習走行（3分間）

11：30～ ラン②（4分間）・予選1回目（3分間）

12：30～ ランチタイム（40分）

13：10～ ラン③（4分間）・予選2回目（3分間）・決勝組合せ

- 14 : 30 ~ ラン④ (4 分間)・決勝下位メイン～Bメインまで (4 分間)
- 15 : 25 ~ 決勝Aメインレース (8 分間)
- 16 : 30 ~ 表彰式、じゃんけん大会

※参加人数の変更やタイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。ご了承の上ご参加下さい。

●ファイナルチャンピオンシップ代表権について

[ナローツーリング、オープン、ワイドツーリング、AWD] クラス

上位 3 名+60 周年記念特別枠 1 名。ダブルエントリーの場合は申し込み時に決めていただいた優先クラスに限り代表権を獲得できます。

・60 周年記念特別枠について

代表権を獲得可能なクラスにて過去にファイナルチャンピオンシップ代表権獲得経験が無い選手で、決勝 A メインの最上位の選手に代表権を与える。但し、そのクラスの参加人数が 15 名以下の場合は適用されない。

●ファイナルチャンピオンシップ出場権について

[EVO ノービス] クラス

A メイン、B メインの各優勝者にはファイナルチャンピオンシップにて開催のファイナル併催レースへの出場権が与えられます。ダブルエントリーの場合は申し込み時に決めていただいた優先クラスに限り出場権を獲得できます。優勝者に獲得権利が無い場合は繰り下げで授与いたします。

●計測方法について

・計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。

IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。IC タグは京商製品を指定の方法で装着。

* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

【レースにおける注意事項】 (ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい)

1. コースについて

* コースは「グランプリサーキット 50 (ウレタンマットのスムーズな面を使用)」を使用します。
(コースレイアウトは発表済み)

* 予選でのスタートは最大 8 台走行、2 列グリッドにて行います。スタートラインは、ホームストレートの入り口近くのラインが 2 本引いてある所からスタートとなります。

1 回目は奇数ゼッケンが 1 列目、2 回目は偶数ゼッケンが 1 列目。決勝はストレート上のグリッドからスタートとなります。事前に場所の確認をお願いいたします。

* 操縦台 (1～8) の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。自身の前の組がスタートするまでに受付にお越しく下さい。

* 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位選手より優先権があります。

2. スタートについて

- * スタート時間になりましたらコースのプレグリッドと書いた位置にマシンを置いて決められた操縦台にお上がりください。コースオープンのコールがあるまでマシンは動かさずお待ちください。
- * スタートの合図は音により行います。電子音 4 回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。万が一 4 つ目の音の前にマシンをスタートさせてしまった場合は、計測ラインを通過する前までに安全な場所にマシンを止め、周りのマシンが全てスタートした後に出走すればペナルティはとりません。そのまま走ってしまうと 1 周減算のペナルティとなりますので、十分ご注意下さい。

3. コースマーシャルについて

- * コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます（エンジョイランクラスは除く）。走行後、マシンと送信機を車検コーナーの 1～8 のカゴ（カーナンバーと同じ）に預けて、速やかにコース外周の黄色のコーンの位置で座って待機するようにして下さい。1 組目のコースマーシャルは最終組の選手となります。

コースマーシャルの注意点ですが、コース内に入る時は路面を踏んで頂いて結構ですので、絶対にフェンスのネジ部には乗らないようにご注意下さい。また走行中のマシンが優先となりますので、マーシャルの方はあわてず周囲を十分確認してコース内に入るようにして下さい。コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

4. 全般

- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝において周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより 1 周減算とします。
- * 参加車両にはミニツツカップ専用のカーゼッケンを無加工でフロントウインドに一枚貼っていただきます。
- * イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像を SNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。
- * 大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS 等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。
- * 大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

【新型コロナウイルス対策】（家を出る前に下記に同意の上、ご参加ください。）

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日、家を出る前に下記の内容を確認願います。もし、当てはまる項目があった場合は会場への来場はご辞退願います。

■体温チェックを行い平熱より高い場合。(37.5度を目安にお願いします)

■倦怠感、息苦しさを感じた場合。咳、咽頭痛がある場合。

■会場内ではマスクを持参して下さい。

■自己責任での参加となります。体調管理には十分に注意願います。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

* レースに参加される方はこのご案内、及び 2023 レギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。

京商（株）ミニツカップ実行委員会
お問い合わせ ユーザー相談室 TEL 046-229-4115