



Mini-Z CUP 2023 中京ブロック ご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

開催日 : 2023年12月9日(土)・12月10日(日)

開場 : 7:30~

※これより早い時間にセントレアホール前には集まらないで下さい。

通路での待機や通行を妨げる行為は一切禁止ですので嚴重注意ください。

※7:30前の集合は出来ないため、選手ピットの席は指定となりますので早い時間におならびいただく必要はありません。

受付時間 : 両日共に 8:00~8:30

※時間厳守でお願い致します。8:30以降の受付は承りませんので、ご注意下さい。

会場 : 愛知県『中部国際空港・セントレアホール』

[中部国際空港 セントレア \(centrair.jp\)](http://centrair.jp)

: アクセスプラザから、旅客ターミナルビル3階にすすんでいただき、国内線チェックインカウンターの方に進んでください。その先に第2セントレアビルへの連絡通路があります。そこを進んでいただくとセントレアホール、貸会議室がございます。

※順路については下記をクリックしてください。

[\(セントレアホールのご利用について\)](#)

※フロアマップは添付資料をご確認ください。

参加費 : 1,000円 (中学生以下、女性は無料)会場にて当日徴収させていただきます。

主催 : 京商(株)

●申込結果のご案内

今大会は事前にお申し込まいただいたすべてのエントリーを受け付けています。

重要 : 大会はエントリー数により予選、決勝時間が決定されます。当日にキャンセルされるとタイムスケジュールが変更になり参加選手、運営に支障が起こります。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

●【重要】航空機ご利用者様へのご案内

- ・機内持ち込み荷物の制限がありますのでご確認ください。



この度は航空機をご利用いただき、ありがとうございます。
ご搭乗前に持ち込めないものご確認のご協力をお願いいたします。

手荷物で持ち込めないもの
工具など

預け荷物で持ち込めないもの
バッテリーなど

手荷物・預け荷物ともに持ち込めないもの
接着剤など

- ・国土交通省 『航空機への危険物の持込みについて』 もご確認ください。

https://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000004.html

●【重要】会場の注意事項

1. ピットパドックは会議室「R-1、R-2、R-3」を使用します。席は指定席となりますのでご自分の場所を確認して決められた場所へ着席してください。テーブルには名前が貼ってあります。1テーブルを3名様で使用します。ピットエリアには参加選手以外（保護者は除く）の入場はご遠慮いただきます。席は選手間にてお話ししていただき、移動は可能ですが、指定席のお名前のある場所の汚れ、損傷については該当者の責任となりますので汚さない様に細心の注意をお願いします。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂くことがございます。

指定された場所以外の使用は禁止

2. ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きます様にお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。特にケミカル類の使用の際は細心の注意をお願いします。ケミカル類はテーブルの上に置かず、使用したらバックにしまうようにして下さい。また、エアダスターの使用は、埃の飛散防止のため、使用を禁止致します。
3. ゴミは各自必ずお持ち帰り下さい。パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
4. ピット内での飲食は可能ですが、セントレア以外からの持ち込みは禁止となります。
5. 会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリーの充電は、RCカー用走行バッテリー、モバイルバッテリー等をご活用下さい。
6. パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。

※上記の注意事項をお守りいただけない場合はご退場いただきます。

●レース受付手順

入場開始後すぐに受付開始となります。クラスごとにお呼びいたしますので、ICタグを装着したクルマ（ボディ）を持って、受付にお越しください。ICタグを登録しますのでお名前と個人番号（当日ホワイトボードに掲示）を申告し、参加費1,000円をお支払い下さい。

***【ミニッツ用 IC タグの下取り、交換のお知らせ】**

MZ-IC タグ「MZW113、MZW113B」ご使用の方を対象に、現在ご使用の IC タグとプラス 1,000 円をお支払い頂くと「MZW113R」に交換させていただきます。

尚、交換の対象者はミニッツカップへの参加者に限らせて頂きます。

交換方法は大会当日の受付時に実施致します。受付の際に現在ご使用の IC タグ（車体から外してお持ち下さい）とエントリー代、IC タグ代をお支払い頂きます。

※交換は各会場にて 1 クラスに対し 1 個までとさせていただきます。

● 競技内容（当日変更の場合あり）

練習 ----- ヒートごとに 3 分間を 1 回

予選 ----- 3 分間の周回レースを 2 回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となります。

決勝 ----- B メイン以下 4 分間、A メインは 8 分間の周回レースを 1 回。

※ B メイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

※ノービス・EVO ノービスクラスは勝ち上がり無しのメイン分け決勝（8 台走行）。

※エンジョイランクラスは 4 分間の走行を 4 回。（土曜日のみ）

●大会スケジュール

12月9日（土）

スタート順：エンジョイラン→ノービス → EVO ノービス→ ナローツーリング → オープン

- 7：30～ 選手入場開始
- 8：00～ 受付（8：30 締切）
- 8：40～ 競技説明
- 9：00～ ラン①（4 分間）・練習走行（3 分間）
- 10：30～ ラン②（4 分間）・予選 1 回目（3 分間）
- 12：00～ ランチタイム（45 分）
- 12：45～ ラン③（4 分間）・予選 2 回目（3 分間）・決勝組合せ
- 14：35～ ラン④（4 分間）・決勝下位メイン～Bメインまで（4 分間）
- 16：20～ 決勝Aメインレース（8 分間）
- 17：20～ 表彰式、じゃんけん大会

12月10日（日）

スタート順：ノービス → EVO ノービス→ ワイドツーリング→ AWD

- 7：30～ 選手入場開始
- 8：00～ 受付（8：30 締切）
- 8：40～ 競技説明
- 9：00～ 練習走行（3 分間）
- 10：20～ 予選 1 回目（3 分間）
- 11：45～ ランチタイム（45 分）
- 12：30～ 予選 2 回目（3 分間）・決勝組合せ
- 14：15～ 決勝下位メイン～Bメインまで（4 分間）
- 15：45～ 決勝Aメインレース（8 分間）
- 16：35～ 表彰式、じゃんけん大会

※参加人数の変更やタイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。スケジュールは進行状況、参加人数等により随時変更となります。また、レース時間を短縮する場合がございますので当日のアナウンスに注意してください。

●ファイナルチャンピオンシップ代表権について

[ナローツーリング、オープン、ワイドツーリング、AWD] クラス

上位3名+60周年記念特別枠1名。ダブルエントリーの場合は申し込み時に決めていただいた優先クラスに限り代表権を獲得できます。

・60周年記念特別枠について

代表権を獲得可能なクラスにて過去にファイナルチャンピオンシップ代表権獲得経験が無い選手で、決勝Aメインの最上位の選手に代表権を与える。但し、そのクラスの参加人数が15名以下の場合には適用されない。

●ファイナルチャンピオンシップ出場権について

[EVO ノービス] クラス

Aメイン、Bメインの各優勝者にはファイナルチャンピオンシップにて開催のファイナル併催レースへのお出場権が与えられます。ダブルエントリーの場合は申し込み時に決めていただいた優先クラスに限り出場権を獲得できます。優勝者に獲得権利が無い場合は繰り下げで授与いたします。

●代表権/出場権獲得時の注意事項

ダブルエントリーで代表権/出場権を獲得した選手は翌日までのレースに参加可能ですが、他の代表権/出場権争いを妨げないでください。その際は接触のないクリーンなレースをお願いします。

【レースにおける注意事項】（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

1. コースについて

* コースは「グランプリサーキット50（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を使用します。（コースレイアウトは発表済み）

* 予選でのスタートは最大8台走行、2列グリッドにて行います。スタートラインは、ホームストレートの入り口近くのラインが2本引いてある所からスタートとなります。

1回目は奇数ゼッケンが1列目、2回目は偶数ゼッケンが1列目。決勝はストレート上のグリッドからスタートとなります。事前に場所の確認をお願いいたします。

* 操縦台（1～8）の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。自身の前の組がスタートするまでに受付にお越しください。

* 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位選手より優先権があります。

2. スタートについて

* スタート時間になりましたらコースのプレグリッドと書いた位置にマシンを置いて決められた操縦台にお上がりください。この際、路面へタイヤをこすり付ける行為は禁止です。また、コースオープンのアナウンスがあるまではマシンは動かさないでお待ちください。

* スタートの合図は音により行います。電子音 4 回目（最後のみ高音）でスタートです。

* フライングには注意して下さい。万が一 4 つ目の音の前にマシンをスタートさせてしまった場合は、計測ラインを通過する前までに安全な場所にマシンを止め、周りのマシンが全てスタートした後に出走すればペナルティはとりません。そのまま走ってしまうと 1 周減算のペナルティとなりますので、十分ご注意下さい。

3. コースマーシャルについて

* コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます（エンジョイランクラスは除く）。走行後、マシンと送信機を車検コーナーの 1～8 のカゴ（カーナンバーと同じ）に預けて、速やかにコース外周の黄色のコーンの位置で座って待機するようにして下さい。1 組目のコースマーシャルは最終組の選手となります。

コースマーシャルの注意点ですが、コース内に入る時は路面を踏んで頂いて結構ですので、絶対にフェンスのネジ部には乗らないようにご注意下さい。また走行中のマシンが優先となりますので、マーシャルの方はあわてず周囲を十分確認してコース内に入るようにして下さい。コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

4. 全般

* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝において周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。

* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより 1 周減算とします。

* 参加車両にはミニツツカップ専用のカーゼッケンを無加工でフロントウインドに一枚貼っていただきます。

* イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像を SNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特典ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

* 大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS 等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。

* 大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

【新型コロナウイルス対策】（家を出る前に下記に同意の上、ご参加ください。）

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日、家を出る前に下記の内容を確認願います。もし、当てはまる項目があった場合は会場への来場はご辞退願います。

- 体温チェックを行い平熱より高い場合。(37.5度を目安にお願いします)
- 倦怠感、息苦しさを感じた場合。咳、咽頭痛がある場合。
- 会場内ではマスクを持参して下さい。
- 自己責任での参加となります。体調管理には十分に注意願います。

* レースに参加される方はこのご案内、及び 2023 レギュレーションブックの内容に同意した上でのご参加となります。

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。

京商（株）ミニツカップ実行委員会
お問い合わせ ユーザー相談室 TEL 046-229-4115