



『KYOSHO ミニツタカップ 2023 ファイナルチャンピオンシップ』参加の皆様へ

平素は京商製品のご愛顧、並びに京商イベントへのご参加、誠にありがとうございます。
ファイナルチャンピオンシップの内容についてご案内をさせていただきます。

●大会概要

- 開催日 : 2024年2月17日(土) ・EVO ノービスクラス
[受付・練習・予選1、2ラウンド・決勝]
・FINAL チャンピオンシップクラス
[受付・練習・予選1、2ラウンド]
- : 2024年2月18日(日) ・FINAL チャンピオンシップクラス
開会式(集合写真撮影)
[予選3、4ラウンド・勝ち上がり決勝]

※ EVO ノービスクラスに参加される選手は土曜日での開催となります。

※ FINAL チャンピオンシップクラス出場選手は2日間での開催です。

: 選手パドック入場開始時間 両日 7:00 より

※これより早い時間にセントレアホール前には集まらないで下さい。

通路での待機や通行を妨げる行為は一切禁止ですので嚴重注意ください。

※7:00 前の集合は出来ないため、選手ピットの席は指定となりますので早い時間にお並び
いただく必要はありません。

受付時間 : 17日(土) AM 7:20 ~ 8:10 まで (これ以降の受付は出来ません)

(EVO ノービスクラス、FINAL チャンピオンシップクラス)

会場 : 愛知県 『中部国際空港・セントレアホール』

[中部国際空港 セントレア \(centrair.jp\)](http://centrair.jp)

: アクセスプラザから、旅客ターミナルビル3階にすすんでいただき、国内線チェックインカウンターの方に進んでください。その先に第2セントレアビルへの連絡通路があります。そこを進んでいただくとセントレアホール、貸会議室(ピットスペース)がございます。

※順路については下記をクリックしてください。

[\(セントレアホールのご利用について\)](#)

※フロアマップ、会場図は添付資料をご確認ください。

- 規定 : 2023 ミニツカップレギュレーション及び京商ホームページを参照して下さい。
- 注) ミニツレーサーMR-04 は 2023 年シリーズのミニツカップ、ミニツミーティングの公認車両ではありません。
- MR-04 のシャシー、パーツは使用出来ませんのでご注意下さい。
- 「MINI-Z EVO 2 レシーバーユニット 双葉対応送信機用 82044」、「MINI-Z EVO 2 レシーバーユニット K0 対応送信機用 82045」は使用可能です。

●【重要】航空機ご利用者様へのご案内

- ・機内持ち込み荷物の制限がありますのでご確認ください。



この度は航空機をご利用いただき、ありがとうございます。

ご搭乗前に持ち込めないものご確認のご協力をお願いいたします。

手荷物で持ち込めないもの
工具など

預け荷物で持ち込めないもの
バッテリーなど

手荷物・預け荷物ともに持ち込めないもの
接着剤など

- ・国土交通省 『航空機への危険物の持込みについて』 もご確認ください。

https://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000004.html

●【重要】会場の注意事項

1. FINAL チャンピオンシップクラスのピットパドックは会議室「R-1、R-2、R-3」を使用します。
席は指定席となりますのでご自分の場所を確認して決められた場所へ着席してください。テーブルには名前が貼ってあります。1テーブルを3名様で使用します。ピットエリアには参加選手以外（保護者は除く）の入場はご遠慮いただきます。席は選手間にてお話ししていただき、移動は可能ですが、指定席のお名前のある場所の汚れ、損傷については該当者の責任となりますので汚さない様に細心の注意をお願いします。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂くことがございます。
指定された場所以外の使用は禁止
※EVO ノービスクラスのピットはセントレアホール内となります。
添付の座席表、セントレアホール会場図をご確認ください。
2. ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きます様をお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。特にケミカル類の使用の際は細心の注意をお願いします。ケミカル類はテーブルの上に置かず、使用したらバックにしまうようにして下さい。
3. エアードスターの使用は、埃、汚れの飛散防止のため、使用禁止です。シャシー、ボディの汚れ

は専用の箱を用意しますので、床、テーブルに汚れを落とさないように注意して下さい。

4. ピット内での飲食は可能ですが、セントレア以外からの持ち込みは禁止となります。
ゴミは各自必ずお持ち帰り下さい。パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
5. 会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリーの充電は、RCカー用走行バッテリー、モバイルバッテリー等をご活用下さい。
6. パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。

※上記の注意事項をお守りいただけない場合はご退場いただきます。

●競技内容

【EVO ノービスクラス】土曜日開催

練習-----ヒートごとに3分間を1回

予選-----3分間の周回レースを2ラウンド行い、どちらか周回の多い予選タイムが予選最終成績となる。

決勝-----決勝レースBメインまでは4分間、Aメインは8分間の周回レースを1ラウンド行う。(勝ち上がり無しのメイン分け決勝レース)

【FINAL チャンピオンシップクラス】

練習-----ヒートごとに3分間を1回。

予選-----3分間の周回レースを1日目に2ラウンド、2日目に2ラウンド、合計4ラウンド行い、一番周回の多い予選タイムが予選最終成績となる。

決勝-----決勝レースBメインまでは4分間、Aメインは8分間の周回レースを1ラウンド。

*進行順に付しましては当日掲示いたします「レース進行表」をご覧ください。

*参加選手全員による勝ち上がりレースとなります。

(各メイン2名の勝ち上がり)

※タイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。

●大会スケジュール

【2月17日(土)】

- | | |
|-------------|---|
| 7:00 ~ | 選手会場入り、パドックエリア開場 |
| 7:20 ~ 8:10 | 受付 (EVO ノービス、FINAL チャンピオンシップクラス) |
| 8:30 ~ | ドライバーズミーティング |
| 8:50 ~ | 練習走行 |
| 10:55 ~ | 予選1回目 (EVO ノービスクラス) |
| 11:25 ~ | ランチタイム (50分) |
| 12:15 ~ | 予選1回目 (FINAL クラス) |
| 14:10 ~ | 予選2回目 (EVO ノービスクラス、FINAL クラス) |
| 16:40 ~ | 決勝レース下位メインより (EVO ノービスクラス) |
| 17:40 ~ | 表彰式 (EVO ノービスクラス)
集合写真撮影、じゃんけん大会 (全選手) |
| 19:00 | 一日目終了予定 |

進行順 練習・予選『EVO ノービス→ナローツーリング→ワイドツーリング→オープン→AWD』

【2月18日（日）】

7:00 ~	選手会場入り、パドックエリア開場
7:20 ~	開会式（セントレアホール集合）
8:00 ~	予選3回目
10:00 ~	予選4回目
11:40 ~	ランチタイム（60分）
12:40 ~	決勝レース（下位メインよりスタート、Bメインまで）
15:00 ~	決勝レース（Aメイン）
16:10 ~	表彰式
18:00	終了予定（終了時間は変更となる場合があります）

進行順『ナローツーリング→ワイドツーリング→オープン→AWD』

※進行状況により開始時間が随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい。

●レースにおける注意事項

ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

① コースについて

* コースは「グランプリサーキット50（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を拡張して使用します。コースレイアウトは当日発表となります。

* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。

* 予選でのスタートは最大8台走行、2列グリッドにて行います。スタートラインは、バックストレートの入り口近くの白いラインが2本引いてある所からスタートとなります。

* 操縦台（1～8）の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。抽選はスタッフによって行います。自身の前の組がスタートしましたら受付にお越しく下さい。スタート時間に遅れないように準備をお願いします。

* 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位選手より優先権があります。

② 計測方法について

* 計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。

ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。ICタグは京商製品を指定の方法で装着して下さい。ICタグの上にフッ素樹脂シール、静電気除去テープを貼ることを禁止します。その他、テープ等を貼った場合の計測漏れの救済はございません。

* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

③ コースマーシャルについて

* コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーの1～8のカゴ（カーナンバーと同じ）に預けて、速やかにコース外周の黄色のコーンの位置で待機するようにして下さい。1組目のコースマーシャルは最終組の選手となります。

コースマーシャルの注意点ですが、あくまでも走行中のマシンが優先となりますので、マーシャルの方は周囲を十分注意してコース内に進入して下さい。コース内に入る場合はコースフェンスの

ネジ部を踏まないように注意してください。コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

⑤全般

- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンをフロントウインドに一枚貼っていただきます。貼り換え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。
- * イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。
- * 大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。
- * 選手やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。
- * レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

【新型コロナウイルス対策】（家を出る前に下記に同意の上、ご参加ください。）

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日、家を出る前に下記の内容を確認願います。もし、当てはまる項目があった場合は会場への来場はご辞退願います。

■体温チェックを行い平熱より高い場合。(37.5度を目安にお願いします)

■倦怠感、息苦しさを感じた場合。咳、咽頭痛がある場合。

■会場内ではマスクは必ず持参して下さい。

■自己責任での参加となります。体調管理には十分に注意願います。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

大会への同意（ファイナルチャンピオンシップに参戦される方対象）

本大会に来場参加する選手は、本規定に全て合意したものとし、主催者側への異議申し立ては一切行いません。また主催者側も取り上げる事はありません。

（建設的なご意見・ご提案は今後のレースを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事はありません。）

他選手の規定違反について主催者側に確認を請う場合は、文書にて提出する事。この文書を基に主催者側は確認を行い、該当選手が明らかに規定違反を犯していた場合に限り、ペナルティーの処置をとります。ペナルティーの度合いについてはオフィシャル協議によって決定いたします。処置の内容については該当選手/他選手から意義申し立てがあった場合でも一切取り上げません。また、他選手の規定違反を指摘した選手は主催者側の確認により指摘された選手に明らかな規定違反が見つからなかった場合は、主催者側の損害を全て補償するものとします。（進行遅延補償、確認スタッフ人件費、他）大会に関する事で、ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記へお問い合わせ下さい。

皆様のご参加をスタッフ一同、心よりお待ちしております。

京商（株）ミニッツカップ 2023 実行委員会
お問い合わせ ユーザー相談室 TEL 046-229-4115