

Supported by



## KYOSHO CUP 2023 中京ブロック ご参加の皆様へ

この度は「KYOSHO CUP 2023 中京ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。  
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

- 開催日時 : 2023年10月21日(土)  
10月22日(日)
- 受付時間 : **7:00~(受付終了7:30)** ※時間厳守でお集まり下さい。  
8:00 練習走行開始
- 開催会場 : 新東名高速道路 清水 PA「ぷらっとパーク」イベントスペース  
<http://sapa.c-nexco.co.jp/sapa?sapainfoid=189>
- 参加費用 : 個人戦 1クラス ¥2,000(女性、中学生以下は無料)  
: チーム戦 ¥3,000(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは ¥2,000)  
\* 京商カップ 30周年記念「KYOSHOCUP オリジナルポーチ」が不要のかたは ¥500円引きとなります。  
お釣りの無いようご準備ください。  
\* マイポンドラーレンタルの場合は別途 ¥1,000が必要となります。  
\* リポバッテリープロテクターレンタルの場合は別途 ¥1,000が必要となります。
- 開催クラス  
(土): V-ONE / ビンテージバギー / オープン / FANTOM  
(日): FW-06 / FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース / FAZER ウルトラスケールスポーツ  
FAZER ウルトラスケールエキスパート / TEAM

### 【重要なお願い】

今大会は参加人数が多いためレース時間を短縮しての開催となります。

レーススケジュールがタイトとなるため、次のヒートの選手は前のヒートがスタートする前に操縦台の階段下にお集まりください。特に電動クラスは走行前のリポバッテリーの電圧チェックやトランスポンダーをお配りするクラスの選手は早めに準備をお願いします。

また、走行後はコースマーシャルが義務付けられています。マシンを車検場に預け、ピットには戻らず速やかにマーシャルポジションにお付きください。自分の出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。選手間にて代わりの方をお願いするなど事前に対策をして、スムーズなレース進行にご協力をお願いします。

マーシャルポジションはカーゼッケンと同じ番号となりますので、事前に場所の確認をお願い致します。

### 【会場の注意事項】

○お車は指定場所以外への駐車は禁止となります。荷物の積み下ろしが終わりましたら「会場案内図」に従って駐車スペースへ移動願います。駐車スペースでは駐車票を車の見えるところに必ず置いてください。駐車票はホームページより出力 KYOSHO CUP 2023してお持ちください。

○清水パーキングエリア「ぷらっとパーク」には新東名高速道路「新清水インターチェンジ」を降りて頂き、新清水インターからの案内図をご確認の上、ご来場下さい。「ぷらっとパーク」には新東名高速道路本線のパーキングエリアからは入場できません。お間違えのないようお願い致します。

コースに向かう道路は一部狭くなっていますので、徐行運転厳守でお願いします。

- 会場から徒歩にて清水パーキングエリアへ入場する事は可能です。パーキングエリアの飲食、トイレ等の使用は全て可能です。皆さんご利用願います。
- 選手個人のテントは使用可能ですが、会場への設置おきは不可となります。必ず日々撤収とお持ち帰りをお願いします。※テントは強風時には撤収して頂く場合があります。
- 発電機のご使用も可能ですが、他の一般のお客様のご迷惑にならない様にご注意願います。
- 会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。
- テーブル、イス、テント、コードリールは各自でご用意ください。
- 「ぷらっとパーク」駐車場には車の留め置き、車中泊は出来ませんのでご承知下さい。

**【レースにおける注意事項】**ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

### ■チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。マイポンダーを使用するクラスはポンダー番号の記入をお願いします。

お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意下さい。

### ■レギュレーション注意点

#### ○追加レギュレーション

①[ 該当クラス ] FAZER ウルトラスケール エキスパート

ピニオンギヤーは 37T 以下とする。(メーカーは問わない)

②[ 該当クラス ] FANTOM

以下を追加公認といたします。

・No.EFW007 6mm ボールデフセット(カーボンシャフト/ファントム EP)

#### ○ボディに関して

[ 該当クラス ] TEAM、V-ONE、オープン

トヨタ MR-S(39228)は、北日本ブロック以降は使用不可となります。

### ■ブラシレスモーターの KV 値測定、進角位置に関して

・FANTOM、FAZER EXPERT クラスの KV 値の検査は7:00から予選開始までに検査、マーキングを受けてください。

\* チェックの際はモーターを車体から外した状態でお持ちください。センサーケーブル、ピニオンギヤーを外していただき、モーターのA. B. Cのコードは付いたままでも問題ありません。

・ビンテージバギークラスのモーターは進角位置の確認を行いマーキングいたします。

### ■レースについて

※参加者多数のため、レース時間を短縮して行います。ご了承のほどよろしくお願いいたします。

#### 【土曜日】

・練習走行 3 分間 1 回。予選は 3 分間の周回レースを 2 ラウンド行い、どちらか良い方のタイムが予選順位となります。

・決勝 B メイン以下は電動クラス 5 分間の周回レース。エンジンカークラスは 5 分間。上位3台が勝ち上がりとなります。

・決勝 A メインは電動クラス 5 分間、エンジンカークラスは 10 分間の周回レースとなります。

## 【日曜日】

- ・練習走行 5 分間 1 回。予選は 5 分間の周回レースを 2 ラウンド行い、どちらか良い方のタイムが予選順位となります。(FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスは 3 分間、TEAM 戦は 10 分間)
- ・決勝 B メイン以下は電動クラス 5 分間の周回レース。エンジンカークラスは 5 分間。TEAM 戦は 10 分間。上位3台が勝ち上がりとなります。FAZER ウルトラスケールスポーツは勝ち上がり無しのメイン分け決勝となります。
- ・決勝 A メインは電動クラス 5 分間、FW-06 クラスは 10 分間、TEAM 戦は 15 分間の周回レースとなります。

※エントリー数により、決勝の出走台数を変更する場合がございます。ご了承のほどよろしくお願いいたします。

## 【スタート方法】

- ・エンジンカークラスはコースオープンのコールで 2 分間フリー走行を行い、スタート 30 秒前のコールで、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにマシンを並べスタンバイをお願いします。
- ・EP クラスは、コースオープンして 1 周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・レースのスタート方法ですが、エンジンカークラスはフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・電動クラスは音声カウントダウンでのスタートとなります。
- ・予選はすべて横一列のスタッガースタートとなります。決勝はカーゼッケン順にグリッドからのスタートとなります。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は 1 周減算のペナルティが科せられる場合がございますのでご注意ください。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・レース中はご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となりますが、代表権を獲得した選手は他の代表権争いを妨げない走行をお願いします。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選 1 ラウンド終わっていただければ成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。

## ■計測方法について

・V-ONE / FW-06 / TEAM / FAZER ウルトラスケールエキスパート / オープン / FANTOM / ビンテージバギーは MYLAPS 製のマイポンドラーにて計測を行いますので、各自ご用意をお願いいたします。また、ご登録いただきましたポンドラー番号を受付時に確認いたします。

※マイポンドラーレンタルを希望の方は受付時に有料(¥1,000)にて貸出しいたします。

※マイポンドラーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンドラーの電源とする事は認めない。

※マイポンドラー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

※トランスポンドラーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

・FAZER ウルトラスケールスポーツ / FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスは、出走前に充電式トランスポンドラーをお配りいたしますので受付までお越しください。また、受付時に充電式トランスポンドラー取り付け用のトランスポンドラーステーを差し上げます。

## ■コースについて

- ・バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。
- ・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

## ■コースマーシャルについて

- ・走行後はコースマーシャルが義務付けられています。ダブルエントリーで自分の出走が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。あらかじめ選手間にて代わりの方をお願いするなど事前に対策して下さい。
  - ・走行を終了された選手は車検場にマシンを預け、ピットには戻らずにすみやかに所定のマーシャルポジションにお付きください。(FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスは除く)
  - ・FAZER ウルトラスケールジュニア&レディース初心者クラスのコースマーシャルはご父兄の方、お手すきの選手にお願いいたします。
  - ・TEAM クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いします。
  - ・マーシャルポジションはカーゼッケンと同じ番号になりますので、事前に場所の確認をお願いいたします。
  - ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。
- また、ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。マーシャルの方も安全の為、空吹かしをしている際はマシンに触らなくて結構です。

## ■TEAM クラスドライバー交代について

- ・TEAM クラスは予選レースからドライバー交代が義務づけられていますので事前にご確認ください。
- ドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は待機しているドライバーが行えば結構です。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。

## ■車検について

- ・レース終了後は全車、後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- ・車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行いますが、まれに予選 1 回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2 回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- ・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行いません。電圧チェック後はピットには戻りません。走行の準備をして前のヒートが始まる前に車検場へお越しください。
- ・リポバッテリーを充電する際は Li-Po バッテリープロテクター<GAC0100B/D>の使用が義務付けられています。お持ちでない方は有料(¥1,000)にて貸出しいたします。
- ・ブラシレスモーターの KV 値、進角位置は出走前までに必ず、チェック(マーキング)を済ませてください。
- ・V-ONE、オープン、TEAM クラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g 以上、ウエイトの搭載は可。
- ・FW-06 クラスは1900g 以上。

## ■撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像を SNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。予めご了承をお願い申し上げます。

## ■その他

大会参加者の結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS 等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。

悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。

## ■参加への確認事項

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様にお願いします。

○必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。

○倦怠感、息苦しさを感じた場合。

○喉、咽頭痛がある場合。

○風邪の症状がある場合。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

[entry@kyosho.co.jp](mailto:entry@kyosho.co.jp)

## 【タイムスケジュール】

### 10月21日(土)

受付時間	7:00~7:30
練習走行開始	8:00~
予選1ラウンド	9:40~
予選2ラウンド	11:25~
昼休み	13:00~
決勝Bメインまで	13:20~
決勝Aメイン	15:50~
表彰式	17:00~

### 10月22日(日)

受付時間	7:00~7:30
練習走行開始	8:00~
予選1ラウンド	9:50~
予選2ラウンド	11:40~
昼休み	13:20~
決勝Bメインまで	13:50~
決勝Aメイン	14:50~
表彰式	16:20~

※上記のタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

## ■レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーションに同意した上でご参加ください。

追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

---

MAIN SPONSOR

 スタッフサービス・エンジニアリング

---

OFFICIAL SPONSOR

OFFICIAL SPONSORS



豊かなホビーライフ。模型の京商<sup>®</sup>



皆様のご参加をお待ちしております。

京商株式会社  
KYOSHO CUP 2023 実行委員会