



KYOSHO CUP 2023 ファイナルチャンピオンシップ参加の皆様へ

KYOSHO CUP 2023 ファイナルチャンピオンシップの進行内容等についてのご案内をさせていただきます。大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

■開催日時：2024年3月16日（土）/17日（日）

■受付時間：16日（土）7:10～（受付終了7:30）※時間厳守でお集まり下さい。

17日（日）2日目より参加の選手のみ（7:00～7:10まで）

※「チーム戦、個人戦登録票」に必要な事項を記入し提出してください。

お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。

■開催場所：新東名高速道路 NEOPASA清水「ぷらっとパーク」イベントスペース

※ 会場のアクセスにつきましては、<http://sapa.c-nexco.co.jp/sapa?sapainfoid=189> をご確認ください。

会場における注意事項

- 駐車の際は駐車票をホームページより出力し、車の見えるところに置いて、「会場案内図」「駐車場係」の指示に従って駐車願います。指定場所以外への駐車は禁止となります。駐車スペースに限りがありますので、お越しの方はなるべくお乗り合わせの上ご来場お願いいたします。

ぷらっとパーク駐車場には車の留め置き、車中泊は出来ませんのでご承知下さい。

- NEOPASA清水「ぷらっとパーク」には新東名高速道路「新清水インターチェンジ」を降りて頂き、新清水インターからの案内図をご確認の上、ご来場下さい。「ぷらっとパーク」には新東名高速道路本線のパーキングエリアからは入場できません。

コースに向かう道路は一部狭くなっていますので、徐行運転厳守でお願いします。

- 両日を通じて、参加される選手、チームの方は決められたパドックエリアのみピットスペースが確保出来ます。大会当日には、パドックエリアにチーム名、選手名を指定したテーブル、イスを準備致します。TEAMクラスは1テーブル（イス3脚）、個人戦は1テーブル2名でのご用意となります。また、個人戦とTEAM戦に重複参加される選手に関しましては、ピットスペースをTEAM戦に指定させていただきますので決められた範囲でご使用下さい。なお、選手間でお話しいただき席を移動していただいて結構です。

参加選手のテーブル、イスは会場に畳んだ状態で準備してあります。テーブルの設置は選手の皆さんで行って頂いて結構ですが、大会終了後は日々必ずもとの畳んだ状態に戻してお帰り下さい。※会場は風が強く吹く場合があるので必ずお守りください。

また、テントの用意はありませんが、選手個人のテントの持ち込みは可能です。会場への設置おきは不可となりますので、必ず日々撤収とお持ち帰りをお願いします。

※テントに関しては強風時には使用できない場合がありますのでご了承ください。

- AC100V 電源はパドックにご用意致しますので、延長コード等の準備をお願い致します。コンセント数に限りがございますので譲り合ってください。また、暖房器具、コンプレッサーなど高電流を必要とする物の使用は禁止とさせていただきます。各自の電源として発電機の持ち込みは可能です。
- 喫煙は「喫煙エリア」でお願いします。(会場は喫煙エリアを除き全面禁煙です)
- 飲酒は飲酒運転防止の為、禁止となります。ピットへの持込等、一切出来ませんのでご注意ください。※飲酒をされた方は会場から退場して頂きます。

『参加への確認事項』

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様にお願いします。

○必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。

○倦怠感、息苦しさを感じた場合。

○風邪の症状がある場合。

※大会に参加出来なくなった場合は下記のアドレスに連絡をお願い致します。

entry@kyosho.co.jp

※大会の中止は急遽決定する場合があります。ご了承のうえご準備、ご参加願います。

タイムスケジュール ※レース進行状況により随時変更となる場合がございます。

3月16日(土)

- 7:10 受付開始 (7:30 締め切り)
- 7:40 コース集合・集合写真撮影・開会式・競技説明
- 8:30 練習走行開始 各ヒート5分間を1回 TEAMクラス10分間
- 11:05 予選1回目開始 (5分間周回レース)
(FAZER ジュニア&レディースクラス3分間、TEAMクラス10分間)
- 13:40 インターバル (ランチタイム)
- 14:30 予選2回目開始 (1Rと同様)
- 17:15 じゃんけん大会・決勝組合せ発表
- 18:00 会場クローズ

■スタート順は「V-ONE」⇒「FAZER ジュニア&レディース」⇒「TEAM」⇒「FAZER SPORTS」
⇒「FAZER EXPERT」⇒「FW-06」⇒「VINTAGE BUGGY」と進行致します。

3月17日(日)

- 7:00 受付開始 (17日より参加の選手のみ)
- 7:30 練習走行開始 各ヒート4分間を1回 (予選組合せ順)
- 9:45 決勝Cメインレース開始
- 10:50 決勝Bメインレース開始
- 12:40 インターバル (ランチタイム)
- 13:30 決勝Aメインレース開始
- 16:10 表彰式開始

レースの説明 ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

■使用するトランスポンダーについて

- MYLAPS 社のマイポonderにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポonder番号を受付時に確認いたします。
※マイポonderの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポonderの電源とする事は認めない。
※マイポonder用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。（受信機ケースの改造は認めない。）
- トランスポonderの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。マイポonderのコネクターの接続確認、搭載位置の確認をお願いいたします。
- FAZER ジュニア&レディース、FAZER SPORTS は、出走前に充電式トランスポonderをお借出いたしますので、マイポonderを装着している場合は必ず外しておいて下さい。

■練習走行について

- 受付終了後に組み合わせを行います。練習走行は組み合わせに従って行ないます。
- 1日目の練習走行は各クラス5分間（TEAMクラス10分間）を1回行います。
- 2日目の練習走行は各クラス4分間を1回行います。
- 練習走行時にはピットマンは2名までといたします。譲り合いの気持ちをお忘れなく。
- 練習走行時でも計測チェックを行いますので、トランスポonderは必ず装着して走行して下さい。FAZER ジュニア&レディース、FAZER SPORTS は充電式トランスポonderを走行前にお借出しますので本部まで取りに来て下さい。（走行終了後はすぐに返却）
- 練習走行後より車検を行います。

■予選について

EP・GPクラス共通ルール

- レースのスタート方法ですが、GPはフラッグ、EPは音声カウントダウンで行います。フラッグに関しては地面から上がった時点でスタートとなります。スタート方式は横一列の一斉方式となりますが、計測は計測ラインを通過した時点より始まるスタッガー方式となります。
- スタートに間に合わなかった車両はピットロードからスタートして下さい。
- 最初の1台がゴールとなった時点でピットにいた車両はコースへ復帰出来ません。
- ピット作業は必ずピットエリアで行って下さい。（ピットロードでの作業厳禁）
- フライングや悪質な走路妨害はピットストップ10秒のペナルティが課せられます。その判断は全てオフィシャルが行います。

GPクラス

- 「コースオープン、スタート2分前」のコールでコースオープンとなります。
- 「スタート30秒前」のコールで全車スタート準備に入り、助手の方はスタートラインにお並びください。（この時点で助手の方は1名、コース内に入る事が出来ます。）

- フラッグが地面についたら助手は車から手を離してください。スタート時に人力で車両を押し出す行為は禁止とし、ペナルティの対象となりますので注意して下さい。

EP クラス

- EP クラスは、コースオープンして1周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- リポバッテリーを使用する選手はスタート前に必ず車検場で電圧チェックを行って下さい。

■決勝レースについて

- TEAM 戦はドライバーチェンジが義務付けられておりますので交換時間等につきましても事前にご確認下さい。
Bメイン以下の決勝レースでは全クラス上位3台は勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーの変更指示を受けて下さい。決勝レース順は決勝前に掲示いたします。
TEAM 戦 A メインはウォーミングアップ後に一旦エンジンを停止し、スターティンググリッドに並びます。詳細はレギュレーションブックを確認願います。
- スタートはカーゼッケン順のグリッドスタートで行います。「ノーマル計測」
- TEAM 戦のドライバーチェンジの際は操縦台階段下にてご自分のチーム名とカーナンバーをオフィシャルに申告して下さい。(未申告の場合はドライバー未交代と見なします)
ドライバーチェンジ申告後は他に迷惑とならないように交代して下さい
- レースの順序は下位メインより進行致します。なお、予選終了後に決勝レース進行表を掲示致しますのでご確認をお願い致します。

■コースマーシャルに関して

- コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。(FAZER ジュニア&レディースクラスは除く) FAZER ジュニア&レディースクラスはご父兄の方、お手すきの選手の方をお願いします。
- TEAM 戦クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いします。
- コースマーシャルに関してですが、走行終了後に走行した車両は全て車検場にて保管します。車両を車検場に預けて速やかにコースマーシャルに付いてください。
- コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。サンダルでのコースマーシャルは禁止です。
- ドライバーの方はコースマーシャルがマシンに近づいたら、非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。

■助手に関して

- 助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。※ピットロードでの作業は禁止です。
- 助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

■車検について

- 車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- 車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- 車両を車検場に預けたら速やかにコースマーシャルに付いてください。
- リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック（8.4V以下）を行いません。また、充電する際はLi-Poバッテリープロテクター<GAC0100/B>の使用が義務付けられています。
- モーターのKV値制限があるクラスはレース開始前までに必ず、チェック（マーキング）を済ませてください。
- V-ONE、TEAMクラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g以上、ウエイトの搭載は可。
- FW-06クラスは1900g以上。

■レース全般に関して

- 組合せを確認いただきカーゼッケンをフロントウインドウに1枚貼り付けてください。
- 予選レースにおいて後ろから自分より速いマシンが来たら、速やかにインを空けるようにお願いします。又、後ろから抜く車も追突することがない様をお願いします。
- 決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は1周減算する場合がございますのでご注意下さい。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、後方からスタートすればペナルティは科しません。
- 天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。
- 操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。
- 飲酒は飲酒運転防止の為、禁止となります。ピットへの持込等、一切出来ませんのでご注意下さい。※飲酒をされた方は会場から退場して頂きます。
- 喫煙者の方は必ず所定の喫煙所にてお願いします。
- エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
- 選手やオフィシャルに対して暴言を吐く事を一切禁止致します。オフィシャルの判断により、退場して頂く事もあります。
- 追加レギュレーションに関しましては、京商ホームページをご確認下さい。
- イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

- 大会参加者の結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS 等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。
- 悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。

大会への同意

- 本大会に来場参加する選手は、本案内、レギュレーションに全て同意したものとし、主催者側への意義申し立ては一切行えません。また主催者側も取り上げる事はありません。(建設的なご意見・ご提案は今後のレースを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事ありません。)
- レース全般において発生した不測の事態での判断、決定権の全てはオフィシャルにあるものと致します。
- 会場内での持ち物の破損、盗難、ケガ等の事故に関しまして当方は責任を負いかねますので、各自十分にご注意下さい。

以上、選手の皆さんのご来場をスタッフ一同お待ちしております。

MAIN SPONSOR












とすべてのエンジニアを応援しています！



スタッフサービス・エンジニアリング

OFFICIAL SPONSOR

OFFICIAL SPONSORS

								
---	---	---	---	---	---	---	---	---

(順不同)

京商株式会社 2023 京商カップ実行委員会

お問い合わせ ユーザー相談室

046-229-4115

豊かなホビーライフ。模型の京商

