



## Mini-Z CUP 2022 中京ブロック トヨタ博物館 ご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

### ●大会概要

開催日： 2022年12月10日(土)・12月11日(日) 9:00~17:00

受付時間： 両日共に 9:00~9:20

※ 時間厳守でお願い致します。9:20以降の受付は承りませんので、ご注意ください。

※ スケジュールの都合上、お申し込み時の「優先参加クラス」のみの受付となります。

場所： 愛知県長久手市横道 41-100

『トヨタ博物館』内 新館ホール 1F

入場方法： 選手の会場(新館ホール内)への入場は9:00より可能となります。入口にて事前に入館証を配布いたします。なお、保護者の方は1名様までご入場可能です。

※会場からの指示により選手以外のサポーターの方の入場は9:30からとなります。

※駐車場は「P3」をご利用下さい。

会場までのアクセスは「トヨタ博物館」様ホームページをご覧ください。

[トヨタ博物館 | \(toyota-automobile-museum.jp\)](http://toyota-automobile-museum.jp)

種目、規定： 詳しくは京商 HP にて確認して下さい。

参加費： 1,000円 (中学生以下、女性は無料)会場にて当日徴収させていただきます。

協力： トヨタ博物館

主催： 京商(株)

### ●申込結果のご案内

**今大会は事前にお申込みいただいた優先参加クラスのみ(1人1クラス)の受付となります。**

**(エンジョイランククラスのみヒート数に影響が出ないためダブルエントリーを認めます)**

※エントリー後のキャンセル方法に関して

申込後に何らかの理由で参加をキャンセルしたい場合は大会開催日の4日前までにユーザー相談室へメール又は電話(ユーザー相談 046-229-4115)にてキャンセルの連絡をお願いします。

重要：大会はエントリー数により予選、決勝時間が決定されます。当日にキャンセルされるとタイムスケジュールが変更になり参加選手、運営に支障が起こります。なお、当日に急遽キャンセルとなる場合は参加確認に支障をきたします。受付終了前までにメールにてご連絡をお願いします。

皆様のご理解、ご協力をお願い致します。

お問合せはこちら [京商 | お問合せ \(kyosho.com\)](http://kyosho.com)

● レース受付手順

9:00 よりクラスごとにお呼びいたしますので IC タグを装着したクルマ（ボディ）を持って、受付にお越しください。IC タグを登録しますのでお名前と個人番号（当日ホワイトボードに掲示）を申告し、参加費 1,000 円をお支払い下さい。

● 競技内容（当日変更の場合あり）※レース時間を短縮しての開催です。

練習 ----- ヒートごとに 2 分間を 1 回

予選 ----- 2 分間の周回レースを 2 回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となります。

決勝 ----- B メイン以下 3 分間、A メインは 5 分間の周回レースを 1 回。

※ B メイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

※ノービスクラスは勝ち上がり無しのメイン分け。

※エンジョイランクラスは 3 分間の走行（ラン①～ラン④）を 4 回行います。

※参加人数の変更やタイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。

● ファイナルチャンピオンシップ代表権について

- ・代表権は各クラス上位 3 名（エンジョイラン、ノービス除く）
- ・レース終了後に代表権を獲得した選手が代表権を辞退しても代表権の繰上げはありません。一度、代表権を辞退した場合、その年の代表権の獲得は出来ませんがレースへの参加は認めます。

● 大会スケジュール（スケジュールは進行状況、参加人数等により随時変更となります。また、レース時間を短縮する場合がございますので当日のアナウンスに注意してください。）

**12月10日（土）**

スタート順：エンジョイラン→ノービス → FWD → オープン→ ナローツーリング

9:00～ 選手入場開始

9:00～9:20 選手受付（時間厳守）20 分間

10:00～ レース開始（練習走行 1 回→予選 2 回→決勝）

17:00 閉館

**12月11日（日）**

スタート順：エンジョイラン→ノービス → GP6 → ワイドツーリング→ AWD

9:00～ 選手入場開始

9:00～9:20 選手受付（時間厳守）20 分間

10:00～ レース開始（練習走行 1 回→予選 2 回→決勝）

17:00 閉館

**※会場は両日共に 17:00 で閉館となります。17:00 までに必ず退館して頂きますようお願い致します。**

●新型コロナウイルス対策（家を出る前に下記に同意の上、ご参加ください。）

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日、家を出る前に下記の内容を確認願います。もし、当てはまる項目があった場合は会場への来場はご辞退願います。

■体温チェックを行い平熱より高い場合。（37,5度を目安にお願いします）

■倦怠感、息苦しさを感じた場合。咳、咽頭痛がある場合。

■マスクは必ず持参、着用して下さい。（着用して頂けないと会場内には入れません）

■自己責任での参加となります。体調管理には十分に注意願います。

●会場の注意事項

1. 会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを2名～3名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）ピットエリアには参加選手以外の入場はご遠慮いただきます。（保護者は除く）パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
2. ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きます様をお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。**テーブル面及び床面（カーペット）は汚さない様に細心の注意をお願いします。**特にエアードスター等を使用し、汚れを落とす際には床面（カーペット）に汚れを落とさないよう注意して下さい。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂くことがございます。
3. 会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリー等をご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）の会場への持込は厳禁です。
4. 会場内で飲食、喫煙は禁止となります。お食事は館内にご致しますミュージアムレストラン AVIEW、もしくはカフェをご利用願います。持ち込みの飲食は芝生広場又は、各自の車内にて召し上がり下さい。なお、パドックスペースに限り、ペットボトル等の飲み物のご利用は可能です。
5. ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
6. パドックに関しましては、会場となります新館ホール 1F 入口に入って、すぐ近くにご致します。（メインコースのすぐ横）
7. 選手用の駐車スペースに関しましては、トヨタ博物館様入口より進んで頂き「P3」駐車場をご利用下さい。奥から順番につめて駐車お願いいたします。  
※選手、サポーターの方が P1、又は指定駐車場以外に駐車されると会場の利用が出来なくなる場合があります。駐車場は誘導員の指示に従い、必ず指定の場所に駐車願います。
8. 喫煙スペースに関しましては、バス駐車場の自販機コーナーにご致します。必ず所定の位置をご利用願います。
9. トヨタ博物館様のメインゲートは 6:30 よりオープン致しますが、8:00 前のご入場はご遠慮頂きますようお願い致します。また、会場となる新館ホールへのご入場は、駐車場から新館に向かって進み、正面入口より入場願います。（選手入場は 9:00 より）
10. 会場は両日共に 17:00 で閉館となります。17:00 までに必ず退館して頂きますようお願い致します。  
**【重要】選手（保護者の方は1名様まで）の会場（新館ホール内）への入場は9:00より可能となります。ただし、ミニツカップ会場に隣接している物品販売ショップ、展示スペース（建物 2F 及び本館）への入場は 9:30 までは一切出来ません。また、選手以外のサポーターの方の入場は 9:30 からとなります。くれぐれもご注意お願い致します。**

## ●レースにおける注意事項

ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

### ① 計測方法について

\* 計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。

IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。IC タグは京商製品を指定の方法で装着して下さい。IC タグの上にフッ素樹脂シール、静電気除去テープを貼ることを禁止します。その他、テープ等を貼った場合の計測漏れの救済はございません。

\* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

\* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

### ② 使用モーターについて

\* 1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

### ③ 使用電池について

\* エンジョイラン、GP6 クラスは単4 アルカリ乾電池を支給いたします。その他のクラスは 71998 KYOSHO SPEED HOUSE 800HV 単4 ニッケル水素バッテリーをご用意ください。

### ④ コースについて

\* コースは「グランプリサーキット 50（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を拡張して使用します。「レイアウトD（右回り）」

\* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。

\* 予選でのスタートは最大8台走行、2列グリッドにて行います。スタートラインは、バックストレートの入り口近くの白いラインが2本引いてある所からスタートとなります。

1回目は奇数ゼッケンが1列目、2回目は偶数ゼッケンが1列目。決勝はストレート上のグリッドからスタートとなります。事前に場所の確認をお願いいたします。

\* 操縦台（1～8）の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。抽選はスタッフによって行います。自身の前の組がスタートしましたら受付にお越しく下さい。スタート時間に遅れないように準備をお願いします。

\* 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位選手より優先権があります。

### ⑤ スタートについて

\* スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。

\* フライングには注意して下さい。万が一4つ目の音の前にマシンをスタートさせてしまった場合は、計測ラインを通過する前までに安全な場所にマシンを止め、周りのマシンが全てスタートした後に出走すればペナルティはとりません。そのまま走ってしまうと1周減算のペナルティとなりますので、十分ご注意下さい。

## ⑥コースマーシャルについて

\* コースマーシャルは走行を終えた選手（エンジョイランクラスは除く）が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーの1～8のカゴ（カーナンバーと同じ）に預けて、速やかにコース外周のオレンジ色のコーンの位置で座って待機するようにして下さい。1組目のコースマーシャルは最終組の選手となります。

コースマーシャルの注意点ですが、あくまでも走行中のマシンが優先となりますので、マーシャルの方は周囲を十分注意してコース内に進入して下さい。コース内に入る場合はコースフェンスのネジ部を踏まないように注意して下さい。コースマーシャルへのクレームは受けません。

## ⑦全般

\* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。

\* 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンをフロントウインドに一枚貼っていただきます。貼り換え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

\* イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特典ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

\* 大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。

\* 選手やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。

\* 大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

\* レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。

京商（株）ミニツカップ 2022 実行委員会

お問い合わせ ユーザー相談室 TEL 046-229-4115