

おかげさまで20周年！

MINI-Z 2022

RC MINIMIZED CAR RACE III

REGULATIONS

➤ 今シーズンのミニッツカップは全8クラス。

ビギナーからエキスパートまで楽しめる様々なクラス。

レースが初めてで不安というアナタにはエンジョイランがオススメ。順位を争うレースではなく走行会なので、気軽に参加することが可能。走行会より上、レースデビューをしたいアナタには、予選の結果により近いレベルに振り分けられた決勝レース全てのチャンピオンを表彰するノービスクラスにて各メインの中で上位を争う緊張を味わい、レースを学び楽しみながら次のステージへ！その他にもアナタに好みのクラスがきっとあるはず。

今シーズン注目のクラスは「GP6」クラス。

パワーを抑えた4100KVのグリーンモーター、限られたオプションパーツの装着、6Tピニオンで争う新クラス。ナローのMM2モーターマウントのみ、バッテリーはアルカリ支給、ミニッツカップ公認送信機が使用可能となる。

ENJOY RUN ミニッツ エンジョイラン

お手持ちのミニッツレーサー/ AWDシリーズで、ミニッツカップの雰囲気を体験して頂く為の走行会。
レースは行わず順位付けは致しません。計測は行いますが、公表は行わず参加者に各自のラップチャートを配布します。
※計測が必要な方で、計測用のICタグをお持ちでない方はレンタルもごさいます。

レースの流れは？ ミニッツエンジョイランは、他のクラスと一緒に進行します。各走行の呼び方は下記のようになります。



NOVICE ノービス クラス

★★★★★

初めてレースにエントリーするならこのクラスがオススメ！ファイナルチャンピオンシップへの代表権がかからないので気軽に参戦でき、ナロー・ワイドの区分けもないため多種多様なボディで参戦可能。レース体験に最適なクラス。
今までのレースでの勝ち上がりは廃止となり、各メインごとに優勝を争うクラスへと生まれ変わります。それにより、同レベルの参加者達とレースが楽しめます。表彰は、Aメイン上位3名はもちろん、各メインごとの優勝者も表彰します。

FWD FWD クラス

★★★★★

前輪駆動シャーシ、ミニッツFWDシリーズのみで争われるクラス。前輪駆動ならではの走りを楽しめる反面、いかにトラクションを稼ぐセッティングがカギとなり、前輪駆動特有のドライビングが必要となる。

N/TOURING ナローツーリング クラス

★★★★★

ナローボディとパワーを抑えた駆動系で争われる人気No.1クラス。昨シーズンよりモーターとギヤ比が変更となり、新たな展開が予想される。国産スポーツカーのラインナップが多く、親しみやすい反面、高度な車体づくりが要求される。

W/TOURING ワイドツーリング クラス

★★★★★

ブルーモーター & 8Tという、ある意味最もバランスの良いパワー系にワイドシャーシを組み合わせた、醍醐味のあるクラス。

GP6 GP6 クラス

★★★★★

パワーを抑えた4100KVのグリーンモーター、限られたオプションパーツの装着、6Tピニオンで争う新クラス。

AWD AWD クラス

★★★★★

2022シーズンよりMA-030EVOシャーシオンリーに。AWDシャーシのワンメイクで争うこのクラスは、AWD特有のドライビングスキルやセッティングが求められ、AWD好きに最適だ。

OPEN オープン クラス

★★★★★

全クラス中、最速の車体で争われる。他のクラスを制してきてミニッツカップの頂点を狙いたい人に最適！最速マシンを操ってミニッツ最速の称号を目指してみては？

ミニッツカップ2022クラス別レギュレーション



ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは、下記の表のとおり全8クラスとなります。

ファイナルチャンピオンシップ代表権について

ミニッツエンジョイラン／ノービスクラスを除く、全6カテゴリーの中から各地区大会にて、上位入賞を果たした選手にファイナルチャンピオンシップ代表権が与えられます。

ダブルエントリーについて

全クラス、土日を通じて1選手あたり2クラスまでエントリー可。ミニッツエンジョイラン、ノービスクラスは土日での同クラスへのダブルエントリーのみ可。
※ダブルエントリーした両クラスに代表権がある場合、優先クラスに限り代表権を獲得できます。
(代表権を獲得した選手は他の代表権争いを妨げない走行を心がけていただける場合に限り、それ以降のレースにも参加可能です。)

クラス／資格	ファイナル 代表権	開催日	シャシー	ボディ ※2	バッテリー	モーター&ピニオン	送信機	タイヤ・ホイール
レースデビュー に最適な2クラス								
ミニッツエンジョイラン ※ファイナルチャンピオンシップ経験者で、 Aメインファイナルに出場した選手は参加不可。	なし	土/日	ミニッツRWD ミニッツFWD MR-03/VE/VE PRO/EVO MA-020/S/VE/VE PRO MA-030EVO	京商製／R246製 ミニッツレーサー／ AWD用に限る。	アルカリ乾電池支給	京商製ミニッツレーサー／AWD用に限る。	ミニッツカップ 公認プロポ ※6	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※5
ノービス クラス ※Aメイン上位3名は次回から1年間、同クラスには参加不可。 ※ファイナルチャンピオンシップ経験者で、 Aメインファイナルに出場した選手は参加不可。	なし	土/日			SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ9P/MZ9E→7T以下 MD009P (AWD/FWD)→17T×31T / 15T×31T MZ605→6T×44T (AWDは15T×31T) ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※4 ※5

デビュー後に挑戦、 様々な6クラス	ミニッツのレースに馴れてきた。もしくは、レースで自分のレベルを確かめてみたいというチャレンジャーの方にオススメ！ ※FWDクラスは2022年で終了となります。
----------------------	--

FWD	FWD クラス	あり	土	ミニッツFWD			MD009P→15T×31T	NB4 KT-531P KT-432PT 4PM Plus	FWD
N/TOURING	ナローツーリング クラス	あり	土	MR-03VE PRO / EVO ※1	指定ボディに限る。 ※表右参照	SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ606→7T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径：スーパーローハイトタイヤ (MZW40シリーズ)を使用の場合は フリー、その他は23.0mm以上、 24.7mm以下とする。	N/TOURING
W/TOURING	ワイドツーリング クラス	あり	日				MZ605→8T以下×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		W/TOURING
GP6	GP6 クラス ※7 ※2018年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。	あり	日	MR-03VE PRO/EVO N(ナロー)MM2に限る。 ※3		アルカリ乾電池支給	MZ606→6T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。	タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して 装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・ タイヤの使用は認めない。 ※4 ※5	GP6
AWD	AWD クラス	あり	日	MA-030EVO	京商製／R246製 ミニッツレーサー／ AWD用に限る。	SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ604→15T×31T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。		AWD
OPEN	オープン クラス	あり	土	MR-03VE PRO/EVO/ MA-030EVO			MZ604/MZ605/MZ606 ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は24.7mm以下とする。 ※5	OPEN

※1 ナローツーリングクラスは、MR-03N(ナロー)-RM / MM / MM2シャシーとする。シャシー幅70mm以下。※MMLマウント(LM用デフシャフトを使用するものは不可。
※2 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。フェラーリ 458 GT2は使用不可。
※3 使用可能なオプションパーツは、MZ501SP/MZW1/MZW119/MZW125/MZW401/MZW406/MZW407/MZW409(H、M、Sも含む)
/MZW413/MZW414/MZW417/MZW423/MZW432/MZW433/MZW436/MZW437/MZW439Rのみとする(タイヤ・ホイールは除く)、また、標準シャシー
(例：No.32794 / No.32798)をベースとし、MR-03シャシー用以外のパーツ(例：AWDやフォーミュラ用の標準パーツなど)流用は認めない。
No.MZW432 オイルダンパーセットを装着するためのビス・ナットの変更及びワッシャーの追加を認める。
※4 タイヤの切削等の加工は認めない。タイヤ脱落防止の両面テープでの貼付は可。ただしテープの厚みはR246製テープ(R246-1041/R246-1042)を基準とし、1周までの貼付
とする。タイヤ外径は、フロントは最も小さいところ、リヤは最も大きいところの数値とする。車検において外径アップを目的とした貼付と判断した場合、1年間の出場停止とする。

SPEED HOUSE 800HV単4
ニッケル水素バッテリー
(No.71998)に限ります。
※支給クラスを除く。

モーターの回転数制限について

最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。

●ブラシモーターの場合
X-SPEED MINI-Zモーターチェッカー(No.MZW124)を
ACアダプター使用にて測定。
【規定回転数】
■MZ9P/MZ9E/MD009P モーターセット
最高回転数：33000rpm
正逆回転数差：2000rpm
【ブラシレスモーターに関して】
エンドベルとモーター缶のつなぎ目は目視にて状態を確認
できるようにテープ等の貼り付けは禁止とする。
※車検にて一度分解したと判定したモーターや基準スペックから外れたモーターは使用できません。
※メーカー出荷状態を無加工で使用して下さい。

●ブラシレスモーターの場合
X-SPEED MINI-Zモーターチェッカー
(No.MZW124)をACアダプターで使用しKV値を測定。
【規定回転数】
■MZ606 (緑)
4550KV(このKV値以上の場合には使用できません。)
■MZ605 (青)
6200KV(このKV値以上の場合には使用できません。)
■MZ604 (赤)
9500KV(このKV値以上の場合には使用できません。)

クラス別指定ボディ

FWDクラス
●マツダ デミオ ●トヨタ プリウスPHV ●ルノー メガーヌR.S. ●ホンダ シビック タイプR

ナローツーリングクラス GP6
●日産 スカイラインGT-R (R32/R33/R34) ●日産 GT-R (R35) ●日産 シルビアS13/S15 ●日産 180SX ●日産 シルエイティ ●マツダ RX-7 (FC/FD) ●マツダ ロードスター ●マツダ デミオ ●スバル インプレッサシリーズ全種 ●スバル BRZ ●スバル WRX STI ●三菱 ランサーエボリューションシリーズ全種 ●トヨタ スプリンタートレノ AE86 ●トヨタ セリカ ●トヨタ 86 ●トヨタ GRスーパー ●トヨタ プリウスPHV ●Honda NSX/NSX-R (GTカー及び2018年発売モデルを除く) ●ホンダ シビック タイプR ●ルノー メガーヌR.S.

ワイドツーリングクラス
●レクサス SC430 2015 ●Honda NSX ●Honda HSV-010 ●Audi R8 LMS ●Audi R8 LMS 2015/2016 ●McLaren 12C GT3 ●McLaren P1 GTR ●McLaren F1 GT-R ●シボレー コルベット ZR1 ●シボレー カマロ ZL1 1LE ●メルセデス AMG GT3 ●ダッジ チャレンジャー SRT ヘルキャット レッドアイ

※5 コース上を汚す可能性のあるケミカル剤などの塗布を認めない。
※6 【KYOSHO】パーフェックス KT-18/パーフェックス KT-19/シンクロ KT-432PT/パーフェックス EX-5UR/シンクロ EX-6(R)/シンクロ
KT-531P/Flysky製 Noble NB4/Futaba 4PM Plus 【KO】EX-10 ユーラス/エスプリ4 ASF 2.4GHz/EX-1 ASF 2.4GHz/EX-2 MHS
2.4GHz/EX-RR/EX-LDT/EX-NEXT/MC-8 【FUTABA】7PX/7PXR/7XC/4PM/T10PX
※7 基本は「販売している状態に組み立てられた車体」とします。その上で、使用が認められているオプションパーツに関しては、「説明
書通りに組まれていること」とし、ワッシャー・シムの追加及び使用を認めない。よって、例としてリヤダンパー(スプリング含む)の取
り外しや、モーターケースとリヤサスプレートの間にワッシャー・シムを挟んでの使用などはできません。また、フロントサスペンション
のキングピン上下へのワッシャー・シムの追加も不可(キット標準の0.5mm/同梱の0.8mmのプラスチック製は使用可)です。また、
左リヤホイール外側には取扱説明書に従い、内径2mmのプラメタルを必ず装着すること。

参戦には、まず京商ホームページから事前申込み！

京商HPIにアクセス！
www.kyosho.com

日程／場所を
チェック

参戦クラス
カテゴリーを決める

HPの指定に従い
エントリー完了

参加する

ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付け、お申込が多数の場合は参加お申込みの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーとさせて頂く場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会の進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー/RWD/FWD/AWDを所有する全ての皆様に参加資格があります。ただしR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。

同一大会でダブルエントリーまで可、土曜・日曜を通じて2クラスまで出場可能。(エンジョイランとノービスクラスは、土曜と日曜の両日に同一クラスへのエントリーに限り認める。)

※ダブルエントリーした両クラスに代表権がある場合、優先クラスに限り代表権を獲得できます。(代表権を獲得した選手は他の代表権争いを妨げない走行を心がけていただける場合に限る、それ以降のレースにも参加可能です。)

重要 自分の出走順が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。代わりの方をお願いするなど事前に対策して下さい。

エントリー状況によっては、スケジュールの都合で全てのエントリーを受け入れられない場合があります。その場合はエントリーの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーにさせて頂きます。(ただし、優先クラスだけのエントリーになった場合でも、レース運営時間に影響の少ないエントリー数のクラスに限ってはダブルエントリーを受け入れる場合があります。)それでもスケジュールの調整ができない場合はレース時間の短縮などを行い、少しでも多くの選手に参加いただける方法で対応させて頂きます。この場合、事前の選手案内にて発表いたします。

ご注意 ノービスクラス上位3名については、それ以降1年間は同クラスへのエントリーはできません。2021年度以降のJMRCA全日本選手権(スポーツクラスを除く)にてAメイン ファイナルへ出場した方は参加出来ません。

ミニッツカップの流れ

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

1.エントリー

エントリー締切後、レースの案内がホームページのWhat's New(新着情報)にアップされますので必ず確認しましょう。
またシーズン途中では追加レギュレーションや、追加公認ボディ等もアナウンスされる事があります。レース出場前は必ずチェックしましょう。

WHAT'S NEW 新着情報		
【RACE】	KYOSHO CUP 2018 ライトニングチャレンジ	(2018/02/07)
【RACE】	【東京会場】 京商カップ2018レギュレーション更新	(2018/02/07)
【RACE】	KYOSHO 500ウェブサイトリニューアル	(2018/02/01)
【RACE】	MINI-Z CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ 2018/01/28	(2018/01/28)
【RACE】	MINI-Z CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ 2018/01/28	(2018/01/28)
【RACE】	KYOSHO EPオアロードレーシングのOHMマシンセーキッド 発表	(2018/01/28)

2.レース会場へ

当日は少し早めに会場へ。(会場によっては決まりがありますので事前の案内を確認。)そして、場内アナウンスをよく聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。
スケジュール変更等がないかをチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。
ビットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずビットマット、タオル等を引いて作業頂きますようお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。



3.受付と準備

時間になったら、オフィシャルの指示に従い、車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。わからない事は、京商スタッフへ質問しよう。
必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機してください。
※受付時間終了後の参加はできません。



4.確認



エントリーボードには、レースの順番・組み合わせが発表されるので必ず確認しましょう。

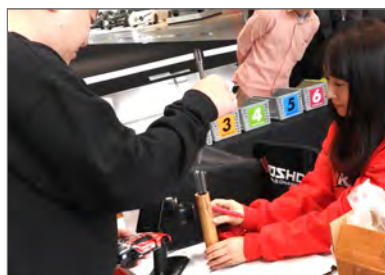


エントリーボードで自分のカー番号を確認し、エントリーボード近くにあるカーゼッケンを1枚取ります。



出走前にボディのフロントウインドウに1枚、カーゼッケンを貼ります。(カーゼッケンは指定された位置に無加工で貼る。)

5.レース前



レース開始前、操縦台の立ち位置をクジで決めます。ここから、すでに勝負は始まっている!?



ドライバーは操縦台へ行き、本部からコースオープンの指示が出るまでは、走行させずに待機。トリム調整などはコースオープン後の計測ライン通過までに行いましょう。



コースオープンの指示が出たら計測ラインを一度通過し、ICタグの感度をチェック。感度不良などで遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。

6.レース中



予選のスタートラインは、横2列で並ぶ。最初はカーゼッケンの奇数が前、偶数が後ろ。次のヒートでは偶数が前、奇数が後ろへ入れ替わります。



決勝はスタートラインが変更になります。予選で好成績を収めた順番に並ぶグリッドスタートとなります。



レース中にクルマが転倒してもアナタは操縦台から離れず待機。アナタのレース前に走行した選手達が、コースの周囲でコースマーシャル(コース係員)となってレースをサポート。救出してくれるのを待ちましょう。

7.レース後



レース後は全車、レギュレーション違反がないか車検です。カーゼッケンと同じ番号のカゴにクルマと送信機を入れて下さい。車検1回目でも何も指摘されず、2回目でもスタッフが気づき指摘される事もあります。その場合も、失格になる事があるのでレギュレーションは厳守。



車検中、アナタは次のレースの選手達を助けるコースマーシャル(コース係員)となります。今度はアナタが転倒したクルマを救出して下さい。ただし、急いでコースに入るのはNG。走行中のクルマが優先なので、邪魔にならないようにタイミングを見て救出して下さい。

レースの組合せと決勝レース

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

予選

まずは予選！
Aメイン入りを目指せ！

各クラスごとの予選は3分間の周回レースを2回行います。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

組合せ決定

予選順位により各メインへの振り分けが決定！

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。
※ノービスクラスは勝ち上がりなしの8台決勝。

決勝戦

いよいよ決勝レース！
Aメイン進出を目指せ！

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

代表権獲得

ファイナルチャンピオンシップ
代表権獲得！

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によってNo.1の座を目指す「**ファイナルチャンピオンシップ**」への代表権を得ることができます。

※代表権が設定されているクラス。
※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担下さい。
※ミニッツミーティングの代表権は、エントリ開始時に発表します。

【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※参加人数によりレース時間、メインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

予選結果

1位～7位 ▶ Aメイン

※ノービスクラス:1～8位

8位～14位 ▶ Bメイン

※ノービスクラス:9～16位

15位～21位 ▶ Cメイン

※ノービスクラス:17～24位

22位～28位 ▶ Dメイン

※ノービスクラス:25～32位

29位～35位 ▶ Eメイン

※ノービスクラス:33～40位

36位～43位 ▶ Fメイン

※ノービスクラス:41～48位

➡ **Aメイン決勝レース**
(7名+Bメイン1名/8分間周回)

➡ **Bメイン決勝レース**
(7名+Cメイン1名/4分間周回)

➡ **Cメイン決勝レース**
(7名+Dメイン1名/4分間周回)

➡ **Dメイン決勝レース**
(7名+Eメイン1名/4分間周回)

➡ **Eメイン決勝レース**
(7名+Fメイン1名/4分間周回)

➡ **Fメイン決勝レース**
(8名/4分間周回) ※最終メインの場合。

上位3名はファイナルチャンピオンシップ代表権

上位1名はAメインへ進出

上位1名はBメインへ進出

上位1名はCメインへ進出

上位1名はDメインへ進出

上位1名はEメインへ進出

※参加人数が多い場合には、予選落ちにより、全員決勝ができない場合があります。

※ノービスクラスは勝ち上がりなしの8台決勝となります。各メインの優勝者にはメダルを進呈します。

例: 予選1位～8位がAメイン、予選9位～16位がBメインのように上位から順番に8名で区切ります。

(最後のメインが1名になった場合の決勝レースは行えませんがメダルの進呈はあります。)

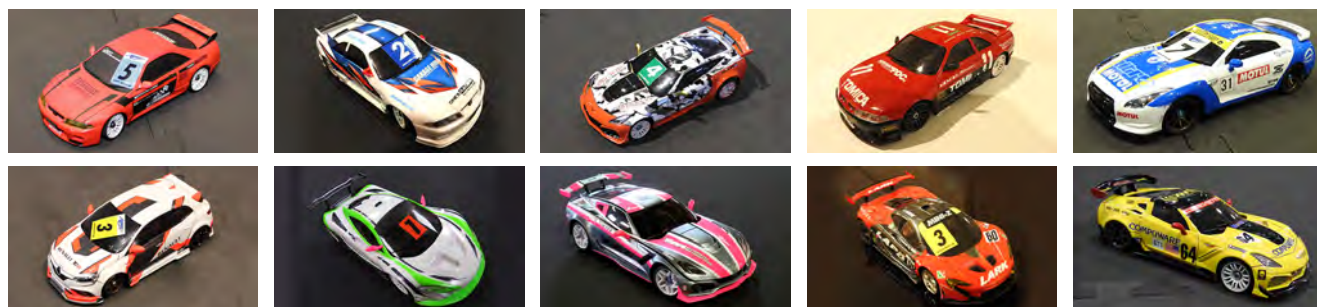
レース前から勝負は始まっている

コンクールデレガンス(通称:コンデレ)も開催！

ミニッツカップではレースのみならず、カラーリングコンテストを競うコンデレも開催しています。

こだわりのクルマはどれも個性的。アナタの好きなようにカラーリングしたり、デカールを貼った御自慢の愛車を是非お見せ下さい。

コンデレ受賞者のクルマは、オフィシャルWEBのレースレポートに掲載させていただきます。



➤ 車両規定

参戦車両の車検について

参戦車両は走行（練習走行、レース）毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

車両総則

●京商より発売のミニッツRWD、ミニッツFWD、ミニッツレーサー（MR-03/MR-03VE/MR-03VE PRO/MR-03EVO）、ミニッツAWD(MA-020/MA-020VE/MA-020VE PRO/MA-030EVO)に限る。
※参加クラスにより異なる。

シャシー

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用を無加工で使用する。VEシャシーのコードはキット標準または<No.MZ503-1>のみ使用可能とし、長さの調整は認める。コードを束ねる際は、結束バンド（タイラップ・インシュロックなど）、ビニタイ・テープのみとし、その他チューブやOリングなどは認めない。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。またアンテナコードの延長も不可。●コードを束ねる結束バンドについて、ネジ止めできるタイプのバンドは使用できないものとする。また、自作の結束用パーツは使用できない。ただし、テープを使ってコードを束ね、そのテープに穴を空けてビス止めすることは認められる。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出での使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャー・ウエイト（重量アップ以外の目的を持たない物。）は車検対象外部品。ただし、シム・ワッシャーは厚さ1mm以下とする。※GP6クラスは除く。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。●ICタグの上にフッ素樹脂シール（No.MZW108）及び静電気防止シート（No.MZW125）を貼ることを禁止する。●ICタグは指定の方法で装着。※計測状態により取り付け位置を変更する場合あり。●1台の車両は1名の参加者で使用する。1台のシャシーを2名以上で共用してエントリーすることはできません。

ボディ

●使用ボディは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着及び指定方法以外の装着（例：ワッシャー等でウイングの高さ調整など）は認めないが、実車を忠実に模するための装着物は認める。（KYOSHOオンラインショップで発売のガレージHIROのエアロパーツの取付は可。）ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。※別途記載のある場合は除く。●ボディ裏面の補強は接着剤、パテ、ネットであれば自由。ただし金属製などは不可。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウイングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。（朝の受付時に装着されていない場合そのボディは使用不可とする）●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。●故意にボディを広げて装着することを禁止する。

プロポ

●ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせた場合のみ使用を認める。●送信機については電波性能に変化を与えず、筐体の外観を著しく変更しない改造を認めます。（例）認められるもの：ステアリングホイール（スポンジ含む）の交換、グリップの交換及びフィッティング調整など。認められないもの：電源種類の変更、外観パーツの総交換など。●Noble NB4はFlysky社製の送信機で、京商（株）が正規輸入し日本の電波法に適合させて工事設計認証を取得し、証明ラベルを貼付して販売しております。海外で購入された（並行輸入品含む）Noble NB4には証明ラベルが無いため、日本国内での使用は電波法に違反する恐れがあります。そのため、ミニッツカップにおいては証明ラベルのある正規輸入品のみ使用可能とさせていただきます。対応レシーバーユニット（No.82151-03又は82041と82151-11のセット使用）と組み合わせて、MR-03EVO/MA-030EVOを使用することが可能ですが、ミニッツカップにおいては公認プロポが使えるクラスのみ使用可能とします。

メーカー	プロポ	対応モジュール
KYOSHO	パーフェックス KT-18	モジュール不要
	シンクロ KT-432PT	モジュール不要
	パーフェックス EX-5UR	モジュール不要
	シンクロ EX-6/R	モジュール不要
	シンクロ KT-531P	モジュール不要
	Flysky社製 Noble NB4	モジュール不要
	Futaba 4PM Plus	モジュール不要
FUTABA	10PX/7PX/7PXR/7XC	モジュール不要
	4PM	モジュール不要

メーカー	プロポ	対応モジュール
KO	EX-10 ユーラス	RF-902SM
	エスプリ4 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-1 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-2 MHS 2.4GHz	モジュール不要
	EX-RR	モジュール不要
	EX-LDT	モジュール不要
	EX-NEXT	モジュール不要
	MC-8	モジュール不要

ミニッツカップ公式計測システム

KYOSHO ICタグ ラップカウンター

KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。

計測システムについて、大会では下記ICタグを計測に使用します。



MINI-Z ICタグ

No.MZW113R ¥2,420(税込)

(RACER/RWD/AWD/FWD用)

No.MZW113B ¥2,420(税込) ※生産終了
ミニッツレーサー/AWD/FWD用 取付ステー付きICタグ。



KYOSHO ICタグ ラップカウンターII

No.32013 ¥44,000(税込)

ICタグと合わせて使用することでタイム測定が可能。

《セット内容》●ラップタイムディテクター(2m)
●USBケーブル(1.5m) ●スタートアップガイド

自宅で練習してミニッツカップを目指そう

MINI-Z GRAND PRIX CIRCUIT

30×30cm(サーキット50は50×50)のウレタンパネルを組み合わせて使うミニッツ専用のサーキットです。S字を含んだ基本レイアウト(2.4×3.6m)を始め、様々なコースレイアウトが楽しめます。グリップと耐久性を重視し、かつ適度な柔軟性で安全性も確保したウレタン素材を使用。別売の拡張キットを組み合わせる事により、さらなるレイアウト変更も可能です。



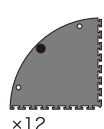
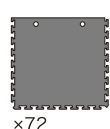
すぐにレースが出来る、ミニッツコースを作ろう!

ミニッツグランプリサーキット30

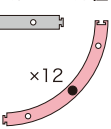
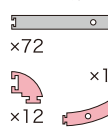
ショート(48マット)

No.87032 ¥22,000(税込)

■コースマット3種



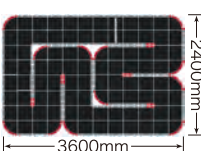
■コースフェンス3種



■ジョイント2種



■基本レイアウト(96マット)とコースレイアウト例 ※No.87032を2セット使用



ミニッツカップは50サイズを使用

コース幅を拡張し新たなレイアウトが可能に!

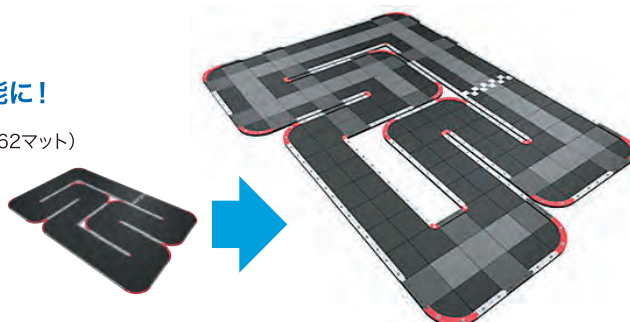
ミニッツグランプリサーキット30 延長セット(62マット)

No.87031-01 ¥27,000(税込)

30ラージコーナー 延長キット(12マット)

No.87031-02 ¥5,500(税込)

※基本レイアウト例を拡張
色の違う部分が拡張セットの内容となります。



ミニッツカップ公認の送信機(プロポ)

※FHSとMHS/ASFは電波方式が異なるため、対応シャシーを予めご確認ください。

FLYSKY
Touching Infinity

Noble NB4

Flysky 2.4GHz デジタルプロポショナル ラジオコントロールシステム

Noble NB4 テレメトリ 4ch

Mini-Z EVO用受信機2個付

No.82151MB 価格 ¥44,000(税込)

Mini-Z EVO用 受信機

No.82151-03 ¥4,950(税込)

FS-RM005 モジュール (ミニッツ/FHSS)

No.82151-11 ¥4,950(税込)

携帯性と高機能を両立したハイエンドプロポ

送信機の電源はグリップ部に内蔵される2550mAhのLi-ionバッテリーのほか、送信機の土台としての機能も兼ね備える4300mAh Li-Poの脱着式モバイルバッテリーが付属(PSE規制対象外)。付属のUSBケーブルにて脱着式モバイルバッテリーの充電が可能。

【対応シャシー】 MR-03EVO/MA-030EVO ※対応の受信ユニットが必要。(No.82151-03)

KT-531P送信機付レディセット ※追加モジュールが必要。(No.82151-11)



Futaba 4PM

Futaba 4PM京商バージョン

ミニッツEVOレシーバー2個付

No.82050 価格 ¥33,000(税込)

ミニッツEVOレシーバー2個付の京商バージョン

このFutaba 4PM(TX)は長時間の操縦でも疲れない軽さとバランスに優れた操縦フィールに加え、ソフトウェアのバージョンアップも可能なミドルレンジの送信機として人気が高く、4PMとレシーバーユニット2個を組み合わせて販売。EVOシリーズのシャシーを複数台所有している人にとってはレシーバーユニット脱着の手間が省けるなど使い勝手がよくなることはまちがいありません。

【対応シャシー】 MR-03EVO/MA-030EVO



Syncro touch FHS2.4GHz FHSS KT-432PT

FHS/FHSS 2.4GHz TELEMETRY SYSTEM

Syncro Touch KT-432PT 送信機

No.82136 ¥26,400(税込) ※生産終了

Syncro KR-431T 受信機

No.82137 ¥4,400(税込)

フルカラータッチパネルディスプレイのミドルレンジ送信機

まるでスマホを操るように各種設定が画面タッチで変更できます。高性能レスポンスに加えて、エンドポイントやエクスポンネンシャルといった、本格R/Cカーには欠かせない設定をグラフィカルに表示。KR-431T受信機を使用することで本格R/Cモデルにも対応。



【対応シャシー】 ミニッツレーサーMR-03EVO/ミニッツAWD MA-030EVO (※対応の受信ユニットが必要です。) KT-19送信機モデル(ミニッツレーサースポーツ/スポーツ2 MR-03/AWDスポーツ MA-020S/バギースポーツ) KT-531送信機モデル(ミニッツRWD/FWD/AWD/バギー)

Syncro EX-6 R

MHS/ASFコンパチブル2.4GHzシステム搭載

Syncro EX-6R送信機

No.82031 ¥40,700(税込) ※生産終了

For Mini-Z MR-03VE, MA-020VE PRO対応

MHS2.4GHz System ASF2.4GHz System

ホッピング方式(FS-SS)に直接拡散方式(DS-SS)を組み合わせたハイブリッド電波の『MHS(Mini-Z Hybrid Spread) 2.4GHzシステム』を採用したミニッツ史上最速 & 多機能なハイエンド送信機のEX-6が進化を果たし、“R”の名を冠して登場。ASF 2.4GHzシステムやFHS 2.4GHzシステムから大きな進化を遂げたMHS 2.4GHzシステムは混信が起こりにくい安定した通信性能はもとより、その最大のメリットである圧倒的な高速処理・高速通信が“マシンを意のままにコントロールできるリニアな操縦フィーリング”をもたらし、サーキット走行においてはより理想的なラインどりを可能にしました。



【対応シャシー】 ミニッツレーサーMR-03VE PRO/MR-03EVO、ミニッツAWD MA-020VE PRO/MA-030EVO

※ミニッツスポーツシリーズには使用できません。従来のASFシステムに対応しますが、その際にはASFの速度で動作します。

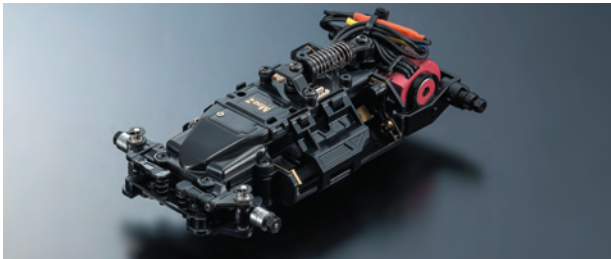
Mini-Z

RWD MODEL

MR-03EVO

送信機が選べるレシーバーユニット別体型 シャシーセットMR-03EVOシリーズ

MR-03EVOではレシーバー部をユニットとして独立化。お手持ちの送信機に合わせて別売のレシーバーユニットを購入・搭載することで、KYOSHO製(KT-531P/KT-432PT)、KO製(EX-NEXT/EX-2/EX-RR/MC-08)、Futaba製(T10PX/T7PX/T7XC/T4PM)、Flysky Noble NB4の送信機が使用可能となりました。



シャシーのベースはMR-03VE PROだが、新規の成型部品となるレシーバーカバーとフロントアッパーアーム取付け部を別体にしたことで、トレッド変更時の作業性も向上。



京商、KO、FUTABA、Flyskyの4種類をラインアップをしているレシーバーユニットは、シャシー上部のレシーバーカバーを外せば装着が行える。(P14)



駆動ロスを抑えるボールベアリングを標準装備としたフルベアリング仕様。

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー MR-03EVO シャシーセット(W-MM/8500KV) No.32799 ¥24,200(税込)



《キット内容》
●KYOSHO SPEED HOUSE KV8500 ブラシレスモーター搭載MR-03W-MM工場完成シャシー ●フロントトレッド変更用パーツ一式 ●6T・7T・8T・9Tビニオンギヤ ●ホイールレンヂ ●ビニオン外し工具 ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ボールデフ
《走行までに必要なもの》
■レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機 ■オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ)
■走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ■送信機用電池

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー MR-03EVO シャシーセット(N-MM2/4100KV) No.32798 ¥24,200(税込)



《キット内容》
●KYOSHO SPEED HOUSE 41(4100KV)ブラシレスモーター搭載MR-03N-MM2工場完成シャシー ●フロントトレッド変更用パーツ一式 ●6T・7T・8T・9Tビニオンギヤ ●ホイールレンヂ ●ビニオン外し工具 ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ボールデフ
《走行までに必要なもの》
■レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機 ■オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ)
■走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ■送信機用電池

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー MR-03EVO SPシャシーセット(N-MM2/5600KV) No.32793 ¥26,950(税込)

SPシャシーセット装備品

オイルダンパー ニッケルメッキHEXビス キャスターアッパーアーム



《キット内容》
●KYOSHO SPEED HOUSE XSPEED 56(5600KV)ブラシレスモーター搭載MR-03N-MM2工場完成シャシー ●フロントトレッド変更用パーツ一式 ●ビニオンギヤ(6T、7T、8T、9T) ●ビニオンはずし工具 ●ホイールレンヂ ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ボールデフ ●オイルダンパー ●フルベアリング
《走行までに必要なもの》
■レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機 ■オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ)
■走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池x4本 ■送信機用電池

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー MR-03EVO SPシャシーセット(W-MM/8500KV) No.32792 ¥26,950(税込)

SPシャシーセット装備品

オイルダンパー ニッケルメッキHEXビス キャスターアッパーアーム



《キット内容》
●KYOSHO SPEED HOUSE XSPEED 85(8500KV)ブラシレスモーター搭載MR-03W-MM工場完成シャシー ●フロントトレッド変更用パーツ一式 ●6T・7T・8T・9Tビニオンギヤ ●ホイールレンヂ ●ビニオン外し工具 ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ボールデフ ●オイルダンパー ●フルベアリング
《走行までに必要なもの》
■レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機 ■オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ)
■走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ■送信機用電池

Mini-Z

AWD MODEL

MA-030EVO

送信機が選べるレシーバーユニット別体型 シャシーセットMA-030EVO



高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型アルミケースを採用したKYOSHO SPEED HOUSEの新型ブラシレスモーターXSPEED 85(8500KV)を標準装備。



フロントサスペンションには従来モデルにも採用されていた実績の高い『VCS』を導入。工具を使うことなくコイルスプリングが交換可能なため、セッティング変更も容易。



リヤサスペンションはMA-03Fシャシーと同じストラットユニットを装備(出荷時設定)。既存のトーコントロールロッドやキャンバーナックルが使用できるため、用途に応じたセッティングも可能。ホイールベース(94mm)とLL(98mm)に対応。

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー MA-030EVO シャシーセット(8500KV) No.32180 ¥26,400(税込)

《キット内容》
●EVOメインユニット組込済み工場完成シャシー ●ビニオンギヤ(15T、17T、19T、21T) ●DWSパーツ一式 ●トレッド変更パーツ ●ビニオンはずし工具 ●予備ナット ●ホイールレンヂ ●センターシャフト(LL) ●ワイドリヤサスアーム(DWS) ●スパーギヤ 27T、29T、31T
《走行までに必要なもの》
■MHS2.4GHz送信機 EX-6R 又はEVO RFモジュール対応各社送信機 ■送信機用単4電池4本 ■走行用単4電池(アルカリ又はニッケル水素)4本 ■EVO対応RFモジュール ■走行用ボディ(ミニッツAWD用ASC)

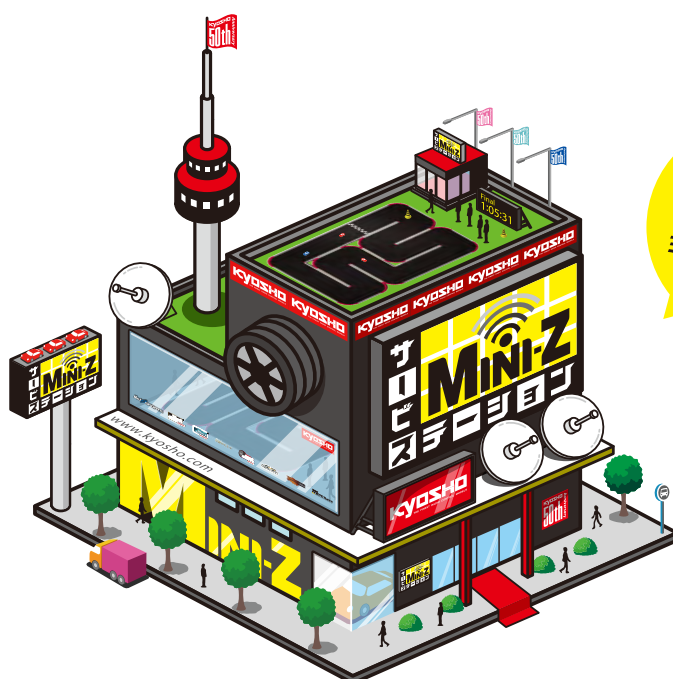
➤ MINI-Zサービスステーション

Mini-Zの情報発信基地として、Mini-Zが楽しく、おもしろく、お客様の情報交換の場としてのMini-Zサービスステーション！京商より販売するミニッツ関連商品を購入し賞品をゲット！

マシンの有する“本来の性能”を十分に引き出したいのならば、全国各地にある「京商公認MINI-Zサービスステーションのサーキットショップ」へ足を運んでみるのがオススメ。ミニッツやオプションパーツの販売はもちろん、コースなど設置しているショップもあり、走行テクニックなどの情報交換の場としてもご利用いただけます。



まずは、お近くのサービスステーションを検索！ ▶ http://www.kyosho.com/jpn/shop/mini-z_service-station/



ミニッツの
情報発信基地
ミニッツサービス
ステーション

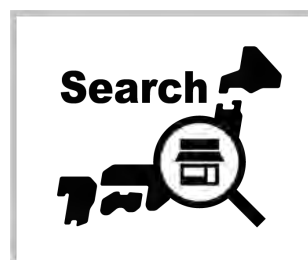
地元でミニッツ

➤ 全国のR/Cモデルショップのご案内

ミニッツサーキットも探せます！

京商WEBページから、最寄の京商R/Cモデルを扱っているショップをお探しいただけます。ミニッツサービスステーションはもちろん、アナタの近くでR/Cモデルを扱っているショップが必ずあります。

<https://rc.kyosho.com/ja/storelocator/>



OPTION PARTS for

ミニッツレーサー RWD MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO

GP6 ...GP6 クラス公認オプションパーツ。

RWD MR-03

MR-03VE

Mini-Z EVO



ボールベアリングセット
No.MZW1 ¥2,640(税込)
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。専用オイルを使用しているのでトップスピードと走行時間の向上にも貢献。(7ピースセット)



FRPリヤサスプレート
(MM/LM)(RM/HM)
No.MZW409 ¥1,320(税込)
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製よりも柔らかいFRP製リヤサスプレート。硬さの異なる3タイプ入り。



FRPリヤサスプレート
(0.5/MMR03MM/LM/MM2用)
No.MZW437 ¥1,320(税込)
MZW409とは板厚違いのソフト、ミディアム、ハードの3種類セット。種類判別用の印字付。



フロントスプリングセット
No.MZW401 ¥1,100(税込)
フロントサスペンションのロール量を調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる5タイプ入り。



フロントスプリングセット
(ショート)
No.MZW423 ¥1,100(税込)
MZW401より柔らかく、0.5mm短いスプリングのセット。MZW415 アルミアップアーム、MZW416 インナーチューブショックと組み合わせる事で最高のパフォーマンスを発揮。5種類入り。



ハードフロントサスペンションアームセット
No.MZW433 ¥550(税込)
ガラス繊維で強化したサスペンションアーム。剛性アップによりダイレクトなハンドリングを実現する。



SPピニオンギヤセット
(6T/7T/8T/9T/各1個)
No.MZW119 ¥660(税込)
高精度かつ公差を極限まで突き詰めたバックラッシュにより、抜群の駆動効率と静粛性を実現したピニオンギヤセット。



メタルサーボギヤ(4th)
No.MZW417 ¥660(税込)
耐久性に優れた真鍮製サーボギヤ。RWD(MR-03)、FWD(MA-03F)、AWD(MA-030EVO)シャシーに使用可。



SPステンレスキングピンボール
No.MZW407 ¥440(税込)
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。ナックルの上下動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



SPステンレスアップサスシャフト
No.MZW406 ¥330(税込)
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。アップアームの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



ハードフッ素コート4.7mmボール
No.MZW413 ¥550(税込)
フッ素加工を施し、スムーズな摺動を可能にしたボール。フロントサスの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



サークリップ&スパーサーセット
No.MZW414 ¥660(税込)
セッティングに便利なりヤダンパー用スパーサー、リヤサスプレートガイド(RM/MM)、脱着のしやすいキングピン用クリップのセット。



ミニッツリヤオイルダンパーセット(ブラック)
No.MZW432 ¥1,320(税込)
リヤのピッチングをコントロールしてバタツキを抑えることが可能。直線走行時はもちろんコーナリング時も踏んばりのきいた走行を実現。(シリコンオイル付属)



ボールデフセットII
(MR03 MM/MMII/RM/HM)
No.MZW436 ¥4,180(税込)
従来のボールデフと比較し、スパーギヤ側のアルミパーツを軽量化、ハブ側にはバランスを考慮してイモネジ追加が可能。



SPメインシャシーセット
(MR-03/VE)
No.MZW501SP ¥1,320(税込)
ゴールドメッキバッテリー端子を装備したMR-03/S/VE/EVO用メインシャシー。



LEDライトユニット
クリア&レッド(ICSコネクター用)
No.MZW439R ¥990(税込)
近藤科学製のRCユニット対応のライトユニット。I.C.S.コネクターから手軽に前後のライトを追加可能。



LEDライトユニット
クリア&レッド
No.MZW429R ¥880(税込)
フロントに白色LED2灯、リヤ用に赤色LED2灯を装備したミニッツスポーツ専用のLEDライトユニットセット。



XSPEED ブラシレスモーター
(12000KV) No.MZW603
(8500KV) No.MZW604
(5600KV) No.MZW605
(4100KV) No.MZW606
各 ¥5,500(税込)
高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型のアルミケースを採用。



MR-03 サーキットパック
(RM/MM/MM2/リヤタイヤ:ワイド用)
No.MZW2019C ¥2,420(税込)
RWDシリーズを始めたMR-03シャシーに使えるオプションパーツから、フロントスプリング・リヤサスプレート・ハイグリップタイヤをチョイス。



ハイグリップタイヤセット
(4本入/8.5mm)
No.MZW2-20(20°/30(30°)/40(40°)各¥550(税込)
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ワイドハイグリップタイヤセット
(4本入/11mm)
No.MZW17-20(20°/30(30°)各¥605(税込)
標準と同じスリックタイプのハイグリップワイドタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入/8.5mm)
No.MZW37-20(20°/30(30°)/40(40°)各¥715(税込)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入/11mm)
No.MZW38-10(10°) ¥1,045
No.MZW38-20(20°/30(30°)/40(40°)各¥770(税込)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツ ローハイトスリックタイヤ
(4本入/18.5mm)
No.MZW39-20(20°/30(30°)/40(40°)各¥660(税込)
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減しスムーズな走行特性を得られる。



スーパーローハイトスリックタイヤ
(4本入) ※両面テープ必要
No.MZW40-20(20°/30(30°)/40(40°)各¥770(税込)
マルチオフセットホイールにそのまま組み込んだ状態の直径は約22.6mm。走行性能優先で最初から小径タイヤで楽しみたい方に最適なアイテムです。

OPTION PARTS for

ミニッツレーサー RWD MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO

RWD **MR-03**

MR-03VE

Mini-Z **EVO**



リアスプリングセット
(4本入/8.5mm)

MMタイプ用(23mm) No.MZW202
RMタイプ用(20mm) No.MZW213
各¥660 (税込)
リヤサスペンションのピッチングを調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる3タイプ入り。



カーボンリヤサスプレート
(MM/LM)(RM/HM)

No.MZW403/MZW404
各¥1,430 (税込)
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製サスプレートのセット。硬さの異なる3タイプ入り。



MJアルミモーターマウント(LM)
No.MZW309 ¥8,800 (税込)
放熱性に優れたアルミ製、MZW310との同時使用でベストなパフォーマンスを発揮。



インナーチューブ ロールダンパー
パーセット (MZW309専用)
No.MZW310 ¥4,180 (税込)
従来のロールダンパーとは異なり、ロールとピッチを独立制御。



インナーチューブダンパーセット
No.MZW416 ¥2,200 (税込)
フロントサスペンションに減衰効果を持たせることでセッティングの幅を広げる。



フロントアッパーアームブレース
セットII(ワイドレッド)

No.MZW420B ¥990 (税込)
MR-03W用フロントアッパーアームブレース。タワーバー効果によりアッパーアームの支持剛性を向上させます。



アルミダンパーマウント
(MM/RM/MR-03)

No.MZW441 ¥1,980 (税込)
シャシー側のピッチングダンパー取り付け部分をアルミ製にする事で剛性がアップし確実なダンパー効果が得られます。更にダンパーが前方に1mmオフセットする追加穴も設定しセッティングの幅も広がります。



LMモーターケース用
アルミダンパーステ

(フリクションダンパー用)
No.MZW306 ¥1,650 (税込)
LMモーターケースとフリクションダンパーを併用する際のアルミ製ダンパーステ。



フリクションダンパーセット
(カーボン/MMII)

No.MZW435 ¥2,750 (税込)
MJアルミモーターマウントとの併用を前提に設計されたMM2用カーボンフリクションダンパー。ノーマルのプラスチックマウントにも対応。



フリクションダンパーセット
(MM)

No.MZW411B ¥2,750 (税込)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



フリクションダンパーセット
(RM)

No.MZW430 ¥2,750 (税込)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



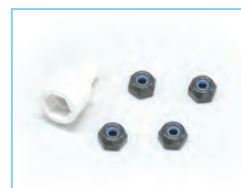
セッティングタイロッド
No.MZW402 ¥880 (税込)

MR-03のフロントローを変更できるタイロッドセット。



マルチオフセットホイールII
(ホワイト/RAYS RE30/20個入)

No.MZH131W ¥2,200 (税込)
8.5mm幅の0/+1.0/+1.5/+2.0/+2.5、11mm幅の-1.0/0/+1/+2/+3が各2本ずつセットになったホイール。



カラーナイロンナット
(ブラック/ブルー/レッド)

No.MZW13BK/BL/R
各¥550 (税込)
足元を引き締めるドレスアップに最適な小型ホイールナット。



チタン製ボールデフシャフト
(ミニッツMR-015/02/03用) No.MZW209

(MR-03LM用) No.MZW304
各¥2,200 (税込)
回転質量の低減により、駆動効率が向上し、鋭いピックアップを実現。



SPRONG
キングピンボールセット

No.MZW412 ¥1,540 (税込)
スタンダードキングピンボールよりシャフトを長く設定し、より大きなキャンバー変化に対応。



インナーチューブ ピッチング
ダンパー

(MR-03MM/LM/MM2) No.MZW442
(MR-03RM) No.MZW443
各¥2,750 (税込)



アルミアッパーアームセット
No.MZW415 ¥3,300 (税込)

スプリングの効果をダイレクトに体感できるアルミ削り出しアッパーアーム。



フロントアッパーアームブレース
セットII(ナローレッド)

No.MZW419B ¥990 (税込)
MR-03N用フロントアッパーアームブレース。タワーバー効果によりアッパーアームの支持剛性を向上させます。



フロントアッパーアームマウント
(MR-03EVO用/ナロー) No.MZW444N

(MR-03EVO用/ワイド) No.MZW444W
各 ¥2,200 (税込)
アルミ削り出しパーツで保持することで剛性が向上し、またフロントよりの重量配分にしたいときにも有効。



キャストセッティング
アッパーアームセット (MR-03)

No.MZW445 ¥550 (税込)
MR-03シャシーのフロントキャスト角を調整可能なアッパーアーム。1°/2°/3°から選択可能。



フロントバンパーセット

(W=78/Mタイプ) No.MZW426-78
(W=80/Lタイプ) No.MZW426-80
各 ¥935 (税込)
ミニッツレーサーGTカーボディ用バンパー。



ジャイロユニットセット

No.MZW405 ¥3,850 (税込)
姿勢の乱れを感知し、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。I.C.S.コネクター付シャシー用。



ジャイロユニットセット2.0

No.MZW446 ¥1,980 (税込)
RWD/AWDシリーズ専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感知し、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



MINI-Z IC タグII

No.MZW113R ¥2,420 (税込)
MR-03 / MA-020 / MA-030 / MA-030F シリーズに対応した取り付けステータスICタグ。
ICタグラップカウンターシリーズと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。

※この他にも使用できるパーツがありますので取扱説明書または、ホームページをご覧ください。
※搭載するボディにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020 / VE / VE PRO / MA-03F / MA-030EVO

FWD MA-030EVO

AWD  



サススプリングセット
(ミニッツAWD/S/M/H 各2本入)
No.MDW004 ¥990(税込)
サスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。※MA-020Sリヤ用。



キャンバーナックルセット
(1.5/3/4)
No.MDW005-15/30-45
¥550(税込)
リアのキャンバーを変更するためのナックルセット。角度別に3タイプのラインナップ。



**64チタンセンターシャフト
ピニオンギヤ**
No.MDW006 ¥770(税込)
軽量なチタン素材仕様。回転マスを小さくし、鋭いピックアップを実現。



**ハードユニバーサルスイング
シャフトセット(2本入)**
No.MDW009 ¥2,090(税込)
ハードなクラッシュでも曲がりにくく、スムーズな駆動伝達を維持します。



**ハードロングユニバーサル
スイングシャフト(2本入)**
No.MDW204 ¥2,200(税込)
MA-020のワイドトレッドに対応したハードユニバーサル。



フロントワンウェイユニット
No.MDW017 ¥3,850(税込)
小さなコーナーでのタイヤの前後回転差を吸収し、スムーズなコーナリングを実現。クイックなハンドリングが要求されるテクニカルコース向き。



ボールデフセット
No.MDW018 ¥4,620(税込)
LSD効果で確実なトラクションを実現。失速のないスムーズなコーナリングを可能とします。耐久性にも優れ、長時間走行でも安心したデフ機能を維持します。



アルミピニオンギヤセット
No.MDW021 ¥1,980(税込)
精密加工されたアルミギア。高効率を実現。



リジッドアクスル
No.MDW024 ¥2,200(税込)
デフ作動を無くし安定したドリフト走行を実現。フロント、リアのどちらにも取り付け可能。



**リアダブルウィッシュボーン
サスペンションセット**
No.MDW100 ¥6,380(税込)
精密なダブルウィッシュボーンサスペンション。トー角変更によるセッティングも可能。従来では不可能だったLLサイズホイールベースのボディが装着可能。



**セッティングサス
スプリングセット**
(AWD DWS用)
No.MDW100-01 ¥990(税込)
3種の異なる硬度をセットにしたMDW100用スプリングセット。



DWSインナーチューブダンパー
No.MDW101 ¥1,430(税込)
Mini-Z AWD DWS用超高精度削り出しプラスチック製ダンパー。シリコンオイルやグリースを塗布する事で減衰効果を発揮。エア抜き調整ビスで特性の調整が可能。



**AWD DWS用
アルミダンパステー**
No.MDW109 ¥1,430(税込)
リヤサスペンションのロール量の変化を調節し、より細かいダンパーのセッティングが可能。



**AWD DWS用マルチリンク
アッパーロッドセット**
No.MDW110 ¥1,980(税込)
DWSをしっかりホールドし、動作精度・安定性が向上します。ボールスタッドの高さ、リンクロッドの長さを調節することによって様々なセッティングが可能。



フロントスプリングセット
No.MDW201 ¥1,100(税込)
ミニッツAWD MA-020/030EVO用のフロントスプリングセット。グリーンは標準同等レートで、5種類をセット。セッティングに役立ちます。



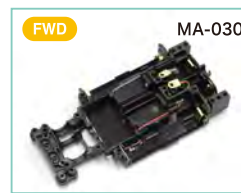
キャンバーナックルセット
No.MDW202B ¥1,210(税込)
フロントキャンバーを1度から4度まで変えられるMA-020/030EVO用のナックルセット。



**セッティング
タイロッドセット**
No.MDW203B ¥1,100(税込)
MA-020専用のセッティングタイロッドセット。ナロー/ワイド各4種類入り。



SPメインシャシー
(金メッキ端子付/MA-020/VE)
No.MD201SP ¥1,320(税込)
端子に、通電性に優れた金メッキが施されたMA-020/VE用メインシャシー



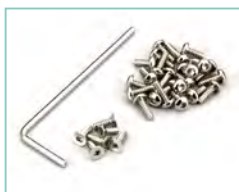
SPメインシャシーセット
(金メッキ端子付/MINI-Z FWD)
No.MD301SP ¥1,320(税込)
電池端子に通電性に優れた金メッキ端子を装備したミニッツFWD/MA-030EVO用のメインシャシー。



X-SPEED VモータV
(ミニッツAWD/ASF対応)
No.MDW023 ¥1,650(税込)
トップスピードと加速力をともにアップさせるミニッツシリーズ専用設計の高回転型スペシャルモーター。2.4GHzに対応したミニッツAWD及びバギー用オプションモーター。



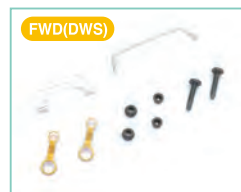
ハードデフカップジョイント
No.MDW016 ¥990(税込)
ミニッツFWDにも使用可能。



六角ビスセット
(ミニッツAWD/ニッケルメッキ)
No.MDW020 ¥660(税込)
締め付けをより簡単に行えます。



アルミモーターカバー
(ミニッツAWD/オレンジ)
No.MDW027 ¥2,640(税込)
熱伝導性に優れたアルミ材により、優れた放熱効果を発揮します。(エアダクト付き)



スタビライザーセット
(AWD DWS用)
No.MDW104 ¥1,760(税込)
DWS用リヤスタビライザー。



スタビライザーバー
(AWD DWS用)
(ハード) No.MDW104-1H
(ミディアム) No.MDW104-1M
(ソフト) No.MDW104-1S
各¥550(税込)
MDW104用のセッティング用スタビバー。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020 / VE / VE PRO / MA-03F / MA-030EVO

FWD MA-030EVO

AWD

MINI-Z

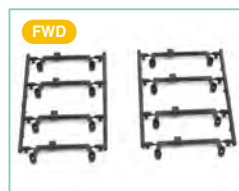
MINI-Z AWD
MA-020VE PRO



ボールベアリングセット
(ミニッツAWD)
No.MDW001 ¥3,080(税込)
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。トップスピードと走行時間の向上にも貢献。



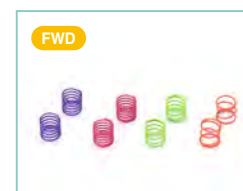
セッティングタイロッドセット
No.MDW003 ¥660(税込)
フロント及びリヤのトーを変更するためのタイロッドセット。直進安定性の幅広いセッティングが可能。
リヤ用ロッドはミニッツFWDにも使用可能。



セッティングタイロッドセット
(FWD/MA-030)
No.MDW303 ¥1,210(税込)
MA-03F/030対応のタイロッドセット。フロントのトー角を4種類から選択可能で、ナロー・ワイド用がセット



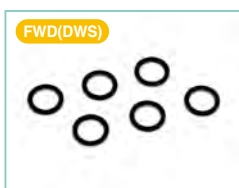
アルミリヤトーコントロールロッド (#0/ガンメタリック)
No.MDW015 ¥1,210(税込)
リヤのトーを調整するセッティングパーツ。剛性に優れたアルミ材とすることで、トー変化を最小限に抑えます。ミニッツFWDにも使用可能。



サススプリングセット
(ソフト&ショートAWD)
No.MDW025 ¥990(税込)
ミニッツAWD、ミニッツFWD用オプションパーツ



アッパーロッド用アルミスペーサー
(AWD DWS)
No.MDW105 ¥605(税込)
DWSのアッパーロッドの角度を変更できるスペーサー。



0.5mmスプリングスペーサー
(AWD DWS用/6pcs)
No.MDW106 ¥330(税込)
DWSに装着されるリヤダンパー専用のスプリングスペーサー。



SPサスペンションブッシュ
(AWD DWS用ジュラコンボール)
No.MDW107 ¥605(税込)
リヤアサスアームのピボット部に使用する低フリクションボール。スムーズなサスペンション動作に貢献。



AWD DWS用アルミダンパーボール
No.MDW108 ¥935(税込)
DWSに装着されるリヤダンパー専用高精度ボール。ダンパー効果をよりダイレクトにする。



AWD DWS用アルミリアサスホルダー
(AWD ノーマルサスペンション用)
(キャスター 0°/トール 2°) No.MDW102-02
(キャスター 0°/トール 4°) No.MDW102-04
(キャスター 2°/トール 2°) No.MDW102-22
各¥990(税込)



MJアルミアッパーカバー(ナロー)
No.MDW301 ¥4,620(税込)
アルミ削り出しのアッパーカバー。アッパーアームの支持剛性向上により、クイックなハンドリングと、適度な重量でフロント荷重を増やします。



アルミシャシーブレースセット
(MINI-Z FWD)
No.MDW302 ¥2,640(税込)
ミニッツFWD/MA-030EVOシャシーのフロント部分の結合剛性を向上させ、ハンドリング特性を変更可能。適度な重量でトラクション性能の向上にも貢献。



ハイグリップタイヤセット
(4本入り/8.5mm)
No.MZW22-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥550(税込)
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ワイドハイグリップタイヤセット
(4本入り/11mm)
No.MZW17-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥605(税込)
標準と同じスリックタイプのハイグリップワイドタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入り/8.5mm)
No.MZW37-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥715(税込)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入り/11mm)
No.MZW38-10(10°) ¥1,045(税込)
No.MZW38-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥770(税込)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



ローハイトスリックタイヤ(4入)
(20°) No.MZW39-20
(30°) No.MZW39-30
(40°) No.MZW39-40
各¥660(税込)
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減し、スムーズな走行特性を得られる。



ドリフトタイヤセット
(AWD/4Pcs)
(8.5mm) No.MDT001 ¥550(税込)
(11mm) No.MDT002 ¥660(税込)
ドリフト専用タイヤ。



ジャイロユニットセット
No.MZW405 ¥3,850(税込)
姿勢の乱れを感じし、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。I.C.S.コネクター付シャシー用。



ジャイロユニットセット2.0
No.MZW446 ¥1,980(税込)
RWD/FWD/AWDシリーズ専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感じし、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



スーパーローハイトスリックタイヤ(4入) ※両面テープ必要
No.MZW40-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥770(税込)
マルチオフセットホイールにそのまま組み込んだ状態の直径は約22.6mm。走行性能優先で最初から小径タイヤで楽しみたい方に最適なアイテムです。



マルチオフセットホイールセット
(ホワイト/14pcs)
No.MDH100W ¥1,540(税込)
塗装のしやすさで要望の多かったホワイトカラーで、NO/+1.5/+2.5/+3.5、W0/W+1が各2本ずつ(NOのみ4本)の合計14本セット



XSPEED ブラシレスモーター
(8500KV) No.MZ604
(5600KV) No.MZ605
(4100KV) No.MZ606
各 ¥5,500(税込)
高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型のアルミケースを採用。



ホイールベース延長ブロック
(LL/98mm)
No.MDW205 ¥660(税込)
AWDスポーツのホイールベースをLLに延長するパーツセット。従来搭載できなかったLLホイールベースのボディが使用可能になる。※別途スーパーギヤセット(AWD DWS用)/No.MDW100-04が必要です。



MINI-Z IC タグII
No.MZW113R ¥2,420(税込)
MR-03 / MA-020 / MA-030 / MA-030F シリーズに対応した取り付けステー付きICタグ。
ICタグラップカウンターシリーズと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。

※この他にも使用できるパーツがありますので、取扱説明書または、ホームページをご覧ください。
※搭載するボディにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

CHEMICAL & ACCESSORY

ミニッツライフをフルサポート！ 充実のケミカル&アクセサリラインナップ！



X-SPEED MINI-Z モーターチェッカー
No.MZW124 ¥15,400(税込)

ブラシモーター、ブラシレスモーターの回転数を光学式により正確に計測！

- ・モーターのシャフトに反射シール付きの回転アダプターを取り付けて回線数を正確に計測可能
- ・入力電源電圧は5.5Vから8.4Vに対応しスーパープラグ対応の電源ケーブルが付属 もしくは別売のMZW124-02 ACアダプター(6V-2A/日本国内用)を使用
- ・ブラシモーターの端子を簡単に接続できるワニ口クリップ付きの配線が付属



回転アダプター&モーター
固定Oリング(各2個入)
No.MZW124-01 ¥550(税込)

MZW124 X-SPEED MINI-Z モーターチェッカー用補修部品。
内容物: 回転アダプター×2、モーター固定Oリング×2



ACアダプター
(6V-2A/日本国内用)
No.MZW124-02 ¥1,980(税込)

MZW124 X-SPEED MINI-Z モーターチェッカー用ACアダプター。
入力: AC100-240V 50-60Hz
出力: 直流 5.9V 2.0A
日本国内用 / PSE対応



SPEED HOUSE 800HV 単4
ニッケル水素バッテリー(4pcs)
No.71998 ¥1,100(税込)

パワーと容量のバランスがよく、通常走行からレースまであらゆる走行環境にマッチ、ミニッツのポテンシャルを余すことなく発揮させます。



SPEED HOUSE 単3/単4
NiMH USBチャージャー
No.71999 ¥3,080(税込)

サイズ約59×63×25mmのコンパクト急速充電器。完全独立制御でバッテリーをセットするだけの簡単操作。USBケーブル付。



USB 5V-2.0A ACアダプター
(100-240V/10W)
No.72202 ¥2,200(税込)

USBケーブルとコンセントを繋ぐACアダプターです。



SPEED HOUSE マルチ
チャージャーevo
No.72012 ¥12,100(税込)



2x4.3mmシムセット
(0.1/0.2/0.3mm/各10入)
No.96640 ¥495(税込)



ミニッツSPツールセット2
No.MZW120 ¥3,850(税込)

一部ツールの先端形状の見直しとセット内容を現状の用途に合わせリニューアル！●ボックスドライバー: 3.5mm、4.0mm、4.5mm●プラスドライバー: #00、#0、#1●HEXドライバー: 1.5mm



フッ素樹脂シール
(0.05×70×130mm)
No.MZW108 ¥660(税込)

摩擦の少ない素材「フッ素樹脂」のシールシート。シャーシ底面などに貼ることによって、走行時の路面との干渉によるスピードダウンを防ぎます。



アクリルディスプレイケース
(タワータイプ 6台分)
No.87111 ¥12,100(税込)

ミニッツ用ボディ(ASC)をケースごと6台も収納。店頭でのショーアップ効果はもちろん、お部屋の整理整頓、インテリアにも最適です。



ミニッツ タイヤケース(2入り)
No.MZW115B ¥550(税込)

ミニッツのタイヤ・ホイールの整理に最適なケース。硬度表記ラベル付きで外からタイヤ硬度を判別可能。



ミニッツバッグ
No.MZW121 ¥3,520(税込)

ミニッツ レディセットや工具、パーツの持ち運びに最適な小型のキャリングバッグ。仕切りやポケット、バンドなどで整理整頓して収納。クールなミニッツロゴが刺繍入り。



ミニッツケース(小物トレイ付)
No.MZW123 ¥550(税込)

工具やパーツの整理に便利な取り外し式のトレイが付属。ボディを取り付けた状態のサイズが約187×95×48mm以下であれば車体ごと収納可能。



静電気除去テープ
(50×100mm)
No.MZW125 ¥330(税込)

静電気障害を緩和してくれます。初心者にもわかり易い説明書付。



Mini-Z ピットマット(ブラック)
No.MZW122BK ¥3,520(税込)

ミニッツの整備に最適な24インチ x 17インチ (約600mm x 430mm) サイズ。柔らかく滑りにくいPVC素材を使用し、ピットテーブルの汚れや細かいパーツの紛失を防止。



ピットボックス
No.80461 ¥7,480(税込)

作業効率大幅アップ！好評のピットボックスシリーズ。
■サイズ: 420×240×330mm



ツールボックス
No.80462 ¥1,980(税込)

作業効率大幅アップ！好評のツールボックスシリーズ。



パーツボックスL
No.80463 ¥1,980(税込)

ピットボックスDXの引き出しに対応。
■サイズ: 410×264×43mm



パーツボックスM
No.80464 ¥605(税込)

パーツボックスSSが収納可能。
■サイズ: 232×122×32mm



パーツボックスS
No.80465 ¥165(税込)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。



KYOSHO キャリングバッグS
No.87613B ¥6,050(税込)

■中箱にブラ段を採用。■外側にポケットを装備。■最下段を高くし高級プロボの収納が可能。■最上段に仕切りを採用、整理のし易さを確保。■トラベルキャリア、多目的スリットを装備。



パーツボックスSS
No.80466 ¥440(税込)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。



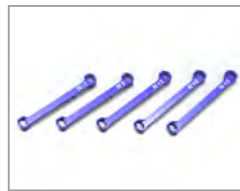
RC PLANNING R246



MINI-Z タイヤテープ
(8.5mm幅) No.R246-1041
(11mm幅) No.R246-1042
各 ¥880(税込)
タイヤとホイールを貼り付けるのに
最適な両面テープ。



RMアルミモーターマウント
(MR-015/02/03用)
No.R246-1203B ¥4,620(税込)
ミニッツレーサーRM用アルミ製モ
ーターマウント&ヒートシンク



セッティングリンクージ
(MR-03/ナロー用-1/0/1/2/3)
No.R246-1301 ¥3,080(税込)
(MR-03/ワイド用-1/0/1/2/3)
No.R246-1302 ¥3,080(税込)
MR-03セットアップパーツ、5種類の
トア角違いをワンセット。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー0度)
No.R246-1310B ¥1,870(税込)
耐久性に優れたアルミ製ナックル。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー1度)
No.R246-1311B ¥1,870(税込)
耐久性に優れたアルミ製ナックル。
対地キャンバー角1°



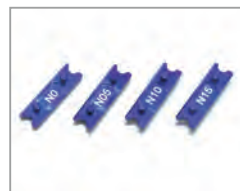
ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー2度)
No.R246-1312B ¥1,870(税込)
耐久性に優れたアルミ製ナックル。
対地キャンバー角2°



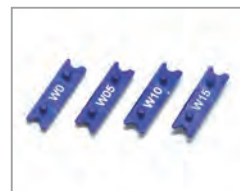
ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー3度)
No.R246-1313B ¥1,870(税込)
耐久性に優れたアルミ製ナックル。
対地キャンバー角3°



H プレートホルダー
(MR-03用 -0.5/0/0.75mm)
No.R246-1321B ¥2,640(税込)
3種類のプレートホルダーを使い分
けることで、モーターケースの取り
付け高さの調整が可能。



フロントスプリングマウント
(MR-03N 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1331B ¥2,860(税込)
フロントスプリングにプリロードをかけ
られるアルミ製スプリングホルダー。
ナロートレッド用。



フロントスプリングマウント
(MR-03W 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1332B ¥2,860(税込)
フロントスプリングにプリロードをかけ
られるアルミ製スプリングホルダー。
ワイドトレッド用。



**インディビジュアルオイル
ダンパー**
No.R246-1341 ¥3,080(税込)



**インディビジュアルオイル
ダンパー** MR-03N(ナロー)用
No.R246-1342 ¥3,080(税込)
適度なロール制御により理想なコー
ナリングを実現!



MMLアルミモーターマウント
(MR-03 / HB98mm用)
No.R246-1351B ¥4,620(税込)
LMモーターマウントに車軸の高さが
MMと同じタイプが新登場! エンツォ
ユーザーが車高を悩まずにLMエン
ツォに変更できる希望のパーツです。
※旧品番: R246-1351



RMアルミモーターマウント
(MR-03用)
No.R246-1353B ¥4,620(税込)
ミニッツレーサーRM用アルミ製モ
ーターマウント&ヒートシンク



RM ロールダンパー
(MR-03用)
No.R246-1354 ¥3,080(税込)
カーボン製フリクションプレートを用
いたロールダンパー、アルミ削りだし
オイルダンパーを装備。RM用



**MM ワンピースアルミモ
ーターマウント(MR-03用)**
No.R246-1355 ¥4,620(税込)
R246-1201の改良版で、ヒートシン
クを省略し、空間を増やしてモーター
に直接風を当てクールダウンする構造
に変更、ダンパーの固定をしっかりと支
えるダンパーステーは本体と一体構造
(ワンピース構造)に変更し、ダンパー
の固定がしっかりとホールド可能に。



MMLロールダンパーセットII
No.R246-1356 ¥2,200(税込)
従来人気ベストセラーのR126-1352
ロールダンパー&オイルダンパーを
R216-1360の新型オイルダンパーの
発売に伴い、オイルダンパーを別売り
設定にした内容。



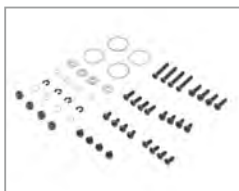
V2アルミオイルダンパー
No.R246-1360 ¥1,650(税込)
ケースとキャップはアルミ製でキャップ
にブルーアルマイト、ケース本体はガン
メタリックのアルマイト+Route246
のエンブレムロゴがレーザー彫刻され
高級感たっぷりのフォルム。



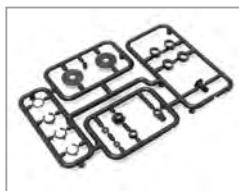
MM2アルミモーターマウント
No.R246-1361 ¥5,280(税込)
RM(リアモーター)をミッドシップ化し
たMM2モーターマウントを、RC
PLANNING R246のベストセラー
シリーズのアルミ製モーターマウント
で商品化。



MM2ロールダンパーセットII
No.R246-1362 ¥2,640(税込)
R246-1361とのコンビネーションで
設計したMM2用のロールダンパー。
モーターマウントはプラのMM2モ
ーターケース(MZ217)にも対応。



リビルトセット
No.R246-1363 ¥550(税込)
R246製のMINI-Z用アルミモーター
マウント、ロールダンパーに使用してい
るビス、ナット、ワッシャーをひとまとめ
にしたスペアパーツ。



プラスチックパーツ
No.R246-1364 ¥550(税込)
R246-1360/1361/1362に使われ
ているプラパーツのスペアパーツ。



V2 ダイヤフラム
No.R246-1365 ¥440(税込)



アルミリアハブ
(AWD-DWS用)
No.R246-1401 ¥1,980(税込)
ミニッツAWD DWS用のアルミ製リヤ
ハブ。



キャリングバック F-300
No.R246-8001B ¥5,500(税込)

シックな黒を基調とし、中箱にプラ段
を採用。外側にはポケットを装備。

MINI-Z 2022

RC MINIMIZED CAR RACE III

オフィシャルスポンサー (順不同)

KO PROPO

Futaba

FS[®]
FLY SKY

■写真と動画について

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、動画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようにお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

※ 参加選手の方は、レギュレーションブック及び選手案内の事前の記載の通り、同意の上で参加ください。

※ 当該使用・掲載に問題がある場合は、イベントスタッフまでお知らせ下さい。



■大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関して

大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上で参加下さい。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手は、当レギュレーションブック確認後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、ファイナルチャンピオンシップも含め開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーション・車検に関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

www.kyosho.com