



## 『第 20 回 KYOSHO ミニッツカップ ファイナルチャンピオンシップ』参加の皆様へ

平素は京商製品のご愛顧、並びに京商イベントへのご参加、誠にありがとうございます。  
ファイナルチャンピオンシップの内容についてご案内をさせていただきます。

### ●大会概要

開催日 : 2023 年 1 月 28 日 (土) FINAL ミニッツミーティングクラス  
受付・練習・予選 1、2 ラウンド・決勝

FINAL チャンピオンシップクラス  
受付・練習・予選 1、2 ラウンド

: 2023 年 1 月 29 日 (日) FINAL チャンピオンシップクラス  
開会式(集合写真撮影)  
予選 3、4 ラウンド・勝ち上がり決勝

※ FINAL チャンピオンシップ出場選手は 2 日間での開催、FINAL ミニッツミーティングに  
参加される選手は土曜日でのみの開催となります。

※ 選手パドック入場開始時間 両日 7:20 より

受付時間 : 土曜日は AM 7:30 ~ 8:20 まで (FINAL ミニッツミーティング、FINAL クラス)  
: 日曜日は AM 8:00 ~ 8:05 まで (2 日目から参加の選手)

会場 : 東京都『新宿住友ビル三角広場』

規定 : ミニッツカップレギュレーション及び京商ホームページを参照して下さい。

協力 : 住友不動産マネジメント株式会社

### ●特別賞

今回は特別賞としてオープンクラス優勝者には「2023 ミニッツカップ香港大会」にご招待いたします。

### ●コースレイアウト

1 月 27 日 (金) コースレイアウトを HP にて発表いたします。

## ●競技内容

### 【FINAL ミニッツミーティングクラス】

練習-----ヒートごとに2分間を1回

予選-----2分間の周回レースを2ラウンド行い、どちらか周回の多い予選タイムが予選最終成績となる。

決勝-----決勝レースBメインまでは3分間、Aメインは5分間の周回レースを1ラウンド行う。(勝ち上がり無しのメイン分け決勝レース)

### 【FINAL チャンピオンシップクラス】

練習-----ヒートごとに3分間を1回。

予選-----3分間の周回レースを1日目に2ラウンド、2日目に2ラウンド、合計4ラウンド行い、一番周回の多い予選タイムが予選最終成績となる。

決勝-----決勝レースBメインまでは4分間、Aメインは8分間の周回レースを1ラウンド。

\*進行順に付きましては当日掲示いたします「レース進行表」をご覧ください。

\*参加選手全員による勝ち上がりレースとなります。

(各メイン2名の勝ち上がり)

※タイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。

## ●大会スケジュール

### 【1月28日(土)】

7:20 ~	選手会場入り、パドックエリア開場
7:30 ~ 8:20	受付 (FINAL ミニッツミーティング、FINAL チャンピオンシップクラス)
8:30 ~	ドライバーズミーティング (ミーティングクラス選手集合写真撮影)
9:00 ~	練習走行 (レース進行順 GP6 クラスより)
11:05 ~	予選1回目 (GP6 クラスより)
14:10 ~	予選2回目 (GP6 クラスより)
16:40 ~	決勝レース (ミニッツミーティングクラス)
17:30 ~	表彰式 (ミニッツミーティングクラス)・じゃんけん大会 (全選手)
18:30	一日目終了予定

### ◎レース進行順

『GP6→FWD→ナローツーリング→ミニッツミーティング→ワイドツーリング→オープン→AWD』

### 【1月29日(日)】

7:20 ~	選手会場入り、パドックエリア開場
8:00 ~ 8:05	受付 (2日目より参加の選手)
8:05 ~	開会式 (FINAL クラス選手集合写真撮影)
8:50 ~	予選3回目 (GP6 クラスより)
10:50 ~	予選4回目 (GP6 クラスより)
13:20 ~	決勝レース (下位メインよりスタート、Bメインまで)

15:25 ~ 決勝レース (Aメイン)

17:00 ~ 18:00 表彰式 終了予定

『GP6→FWD→ナローツーリング→ワイドツーリング→オープン→AWD』

※進行状況により開始時間が随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい。

※大会1日目に関しましては、FINAL ミニッツミーティング、FINAL クラスのレースが交互に行われる時間帯がございます。ご自分の出走タイミングに遅れないよう準備をお願い致します。

## ●会場の注意事項

1. 会場内には参加選手用のパドックスペースを用意しております。パドックスペースには限りがございますので1テーブルを3名様(選手のみ利用)でご使用下さい。

パドックスペースには参加選手以外(保護者1名は除く)の入場はご遠慮いただきます。

パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。

2. ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きます様をお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。特にエアダスター等を使用し、汚れを落とす際には床面に汚れを落とさないよう注意して下さい。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂くことがございます。

3. 会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、モバイルバッテリー、RCカー用走行バッテリー等をご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー(鉛電池)の会場への持込は厳禁です。

4. ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。

## ●レースにおける注意事項

ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

### ① 計測方法について

\*計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。

ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。ICタグは京商製品を指定の方法で装着して下さい。ICタグの上にフッ素樹脂シール、静電気除去テープを貼ることを禁止します。その他、テープ等を貼った場合の計測漏れの救済はございません。

\*スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

\*万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

### ② 使用モーターについて

\*1度分解したモーター(進角がついているなど故意でなくとも)や基準のスペックから外れたモー

ターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

### ③ 使用電池について

- \* 71998 KYOSHO SPEED HOUSE 800HV 単4 ニッケル水素バッテリーをご用意ください。  
(GP6 クラスはアルカリ乾電池を支給いたします。)

### ④ コースについて

- \* コースは「グランプリサーキット 50 (ウレタンマットのスムーズな面を使用)」を拡張して使用します。『レイアウトは1月27日発表』
- \* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。
- \* 予選でのスタートは最大8台走行、2列グリッドにて行います。スタートラインは、バックストレートの入り口近くの白いラインが2本引いてある所からスタートとなります。
- \* 操縦台(1~8)の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。抽選はスタッフによって行います。自身の前の組がスタートしましたら受付にお越しく下さい。スタート時間に遅れないように準備をお願いします。
- \* 決勝レースの操縦台の立ち位置は予選結果の上位選手より優先権があります。

### ⑤ スタートについて

- \* スタートの合図は音により行います。電子音4回目(最後のみ高音)でスタートです。
- \* フライングには注意して下さい。万が一4つ目の音の前にマシンをスタートさせてしまった場合は、計測ラインを通過する前までに安全な場所にマシンを止め、周りのマシンが全てスタートした後に出走すればペナルティはとりません。そのまま走ってしまうと1周減算のペナルティとなりますので、十分ご注意下さい。

### ⑥ コースマーシャルについて

- \* コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーの1~8のカゴ(カーナンバーと同じ)に預けて、速やかにコース外周のオレンジ色のコーンの位置で座って待機するようにして下さい。1組目のコースマーシャルは最終組の選手となります。  
コースマーシャルの注意点ですが、あくまでも走行中のマシンが優先となりますので、マーシャルの方は周囲を十分注意してコース内に進入して下さい。コース内に入る場合はコースフェンスのネジ部を踏まないように注意して下さい。コースマーシャルへのクレームは受けません。

**※ミニッツミーティングクラスのコースマーシャルはミーティングクラスの選手で行いますので、ミニッツミーティングクラス1組目のコースマーシャルはミニッツミーティングクラスの最終組の選手となります。**

### ⑦ 全般

- \* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。
- \* 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンをフロントウインドに一枚貼っていただきます。貼り替え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

- \* イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。
- \* 大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。
- \* 選手やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- \* 大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。
- \* レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

## 大会への同意（ファイナルチャンピオンシップに参戦される方対象）

本大会に来場参加する選手は、本規定に全て合意したものとし、主催者側への異議申し立ては一切行いません。また主催者側も取り上げる事はありません。

（建設的なご意見・ご提案は今後のレースを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事ありません。）

他選手の規定違反について主催者側に確認を請う場合は、文書にて提出する事。この文書を基に主催者側は確認を行い、該当選手が明らかに規定違反を犯していた場合に限り、ペナルティーの処置をとります。ペナルティーの度合いについてはオフィシャル協議によって決定いたします。処置の内容については該当選手/他選手から意義申し立てがあった場合でも一切取り上げません。また、他選手の規定違反を指摘した選手は主催者側の確認により指摘された選手に明らかな規定違反が見つからなかった場合は、主催者側の損害を全て補償するものとします。（進行遅延補償、確認スタッフ人件費、他）大会に関することで、ご不明な点等ございましたら、お気軽に下記へお問い合わせ下さい。皆様のご参加をスタッフ一同、心よりお待ちしております。

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。

京商（株）ミニツカップ 2022 実行委員会

お問い合わせ ユーザー相談室 TEL 046-229-4115