

第19回 KYOSHO マスターズ in JAPAN

参加の皆様へ



この度は「第19回 KYOSHO マスターズ」への参加お申し込み誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなります。

開催日程：2022年11月27日（日）

受付時間：7：15～7：45（締切り）

（7：45～ 集合写真・大会挨拶・競技説明）

※エンジン始動は8：30からとなります。

会場：RC Land TAKI 千葉県印西市滝

参加費：スポーツクラス/エキスパートクラス ¥3,000（女性・中学生以下¥1,000）

※釣銭のないようにお願いいたします。

■11月26日（土）

走行受付 9：00～16：30 終了（12：00～13：00 ※エンジン始動禁止）

走行料：¥1,500（コース使用料はRC Land TAKI 様へ各自でお支払いください）

走行はレース参加者のみとなります。

※土曜日からエントリー受付（参加確認）を行います。

●新型コロナウイルス対策（家を出る前に下記に同意の上、ご参加ください。）

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日、家を出る前に下記の内容を確認願います。

もし、当てはまる項目があった場合は会場への来場はご辞退願います。

■体温チェックを行い平熱より高い場合。（37.5度を目安にお願いします）

■倦怠感、息苦しさを感じた場合。咳、咽頭痛がある場合。

■マスクは必ず持参、着用して下さい。（着用して頂けないと会場内には入れません）

■自己責任での参加となります。体調管理には十分に注意願います。

■イベント前後の大人数での懇親会や飲食等のご遠慮ください。

<レギュレーション>

【車両規定】

京商製 1/8GP バギー「インファerno」シリーズに限ります。（JMRC規定に準ずる）

【エンジン】

21クラスバギー用エンジン又は(KE25、KE21)に限る。

【タイヤコントロール】

以下のタイヤに限る。（タイヤへの加工、切削は禁止です。）

・JETKO TIRE RED DEVIL Ultra Soft

品番：JK1007USGW

価格 ¥3,520(税込) ホイル接着済

・HOT RACE HR Tyers AMAZZONIA-SS/w.inserts 2pcs

品番：AMR-HR8-AMA-SS

価格 ¥3,820(税込)

<レース>

予選・・・エキスパート(インビテーション混走)/スポーツ:5分間の周回レースを2回

- * ラウンド進行順は、エキスパート→スポーツの順に行います。
- * 2回の中のベストタイム(周回)で順位を決定
- * エキスパートクラスはインビテーションクラスのドライバーを除いた順位
- * 予選までインビテーションクラスのドライバーはエキスパートクラスと混走

決勝・・・1/2ファイナル以下は10分間の勝ち上がり全員決勝(上位3名の勝ち上がり)

:グランドファイナルは15分間。(エキスパートクラス→スポーツクラス→インビテーションクラスの3クラス)

(予選の説明)

予選は5分間の周回でのゴールタイムで争われます。

該当ヒートの選手はオフィシャルからコースオープンスタート2分前の合図でコースインしていただき、スタート30秒前からカウントダウンに入るローリングスタート形式で行います。各自のタイミングで給油に入ってその後周回を続けながらスタートタイミングを計ってください。

※コースのショートカットは禁止です。

※スポーツクラス参加の選手の皆様はエキスパートクラスの予選スタート方法を事前に良く見ておいてください。

予選はスタッガー方式で計測いたします。カウントダウン終了後のスタート合図以降に計測ラインを通過したマシンから個々にご自分の計測が始まります。ここで注意ですが計測ラインを通過する前に先頭のマシンが1周してしまうと強制的に抜かれた選手のスタートが切られます。

ゴールのタイミングは個々の計測となっていますので、オフィシャルのゴールのコールがあるまでは走り続けてください。予選のタイムアップは7分です。

(決勝レースの説明)

決勝レースは全員決勝となり、各メイン3名が勝ち上がりとなります。

進行は当日掲示される「決勝進行表」を元に流れていきます。まずエキスパートクラス→スポーツクラスを交互に行い、両クラスのグランドファイナル終了後に、インビテーションクラスグランドファイナルへと進行します。

決勝レースの時間はスポーツクラス、エキスパートクラスの1/2ファイナルまでは10分間の周回レース、グランドファイナルはインビテーションクラスも含め全レース15分間の周回レースとなります。

※エキスパートクラスのグランドファイナル上位2名がインビテーションクラス決勝ヘシードされます。

(コースの説明)

- 周回方向ですが、(時計)周りとなります。
- 走行後は所定の場所にマシンを置いてコースマーシャルに必ず出てください。
- マーシャル位置はコース内に番号のパネルがありますので、ご自分のカーゼッケンの位置にコース内に待機して下さい。
- 途中でマシン回収を行う際は、計測ライン上は通過しないよう、十分ご注意下さい。
- ドライバーの方はマーシャルがマシンに近づいたら非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさなないようにお願いします。
- ピット作業は必ずピットエリア内で行うようにして下さい。またコースインする際は、ピットロードを必ず使用して下さい。助手の方はドライバーの死角にならないように作業時以外は一步下がって待機ください。

(レース全般)

計測は全て皆さんにご用意頂いたAMB製のマイポンドーを使用してレースを行います。

ポンダの装着不備や走行中の脱落による未計測の救済はございませんので予めご了承下さい。

プロポ管理ですが、これは各自行って頂きます。自分の該当レース以外でスイッチを入れるのは禁止です。

フライングは10秒のピットストップ、ショートカットは1周減算などのペナルティーを取る場合がありますので、充分ご注意ください。フライングに関してはその場に止まって全車を通過させた場合は免除します。

天候によってはレースを中断、短縮する場合がございます。また進行遅れにより日没が予想される場合も短縮する場合がございます、その判断は全てオフィシャルで行います。

○会場についての注意事項

1. 選手用のテント・テーブル・イスのご用意はございません。各自必ずご持参下さい。
また、会場には 100V 電源のご用意はございません。各自発電機等の電源及び、コードリール等のご持参をお願い致します。
2. 常設ピットをご使用の方は電気ストーブ、電気ポットなどのレース時のバッテリーの充電以外での 100V 電源の使用は禁止です。
3. ゴミは各自お持ち帰りください。
4. 煙草は所定の場所で行います。
5. エアーコンプレッサーは会場に設置してありますのでこちらをお使い下さい。

○レース以外のお楽しみ

本イベントはインファーマユーザー様とワークスドライバーの交流を第一に考えたものとなっております。レース以外にも恒例の大抽選会や、また、お買い得な販売市も実施予定です。

○その他

1. 大会を楽しく進めるために、選手間、オフィシャルに対する暴言は禁止とさせていただきます。
2. 喫煙される方は所定の場所で、ごみは各自持ち帰るようにお願い致します。
3. 大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分注意して下さい。
4. 当イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

○タイムスケジュール(天候等により変更となる場合があります。)

■11月26日(土)

9:00～ フリー走行受付開始

12:00～ ランチタイム(60分) ※エンジン始動禁止

16:30 コースクローズ

■11月27日(日)

7:15～ 選手受付開始(7:45 締切)

7:45～ 集合写真・大会挨拶・競技説明

【予選レース】

8:35 予選 1R レース開始

10:20 予選 2R レース開始

【ランチタイム】

12:00～ ランチタイム(30分) ※エンジン始動禁止

【勝ち上がり決勝レース】

12:30 1/32・1/16・1/8・1/4・1/2 ファイナル(10分間)

【グランドファイナル】

14:50～ エキスパートクラス(15分間)

15:20～ スポーツクラス(15分間)

15:50～ インビテーションクラス(15分間)

16:20～ 表彰式 & 抽選会

※ランチタイム時はエンジンの始動は出来ません。

駐車場案内

車は荷物おろし場所にて荷物を降ろしましたらすみやかに第1駐車場に移動をお願いします。奥より詰めて駐車願います。

第1駐車場が満車になりましたら、会場から徒歩約8分のところにある第2駐車場（ガソリンスタンド「エネオス」の向かいの空き地）に移動をお願いいたします。

路上駐車は近隣の住宅に迷惑になります。ご協力をお願い致します。

※詳細は会場図、駐車場案内をご確認ください。

KYOSHOマスターズ実行委員会
お問い合わせ:京商(株)ユーザー相談室
TEL:046-229-4115