

Supported by



KYOSHO CUP 2022

北日本ブロック

ご参加の皆様へ

豊かなホビーライフ。模型の京商®



この度は「KYOSHO CUP 2022 北日本ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。  
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

- 開催日時 : 2022年9月24日(土)・9月25日(日)
- 受付時間 : 両日 A.M 7:30～(受付終了8:00)  
練習走行開始 8:45～
- 開催会場 : しらかば 2in1 サーキット  
長野県北佐久郡立科町芦田八ヶ野 2030
- 参加費用 : 個人戦 : ¥2,000 (1クラス) 女性、中学生以下は無料  
チーム戦 : ¥3,000 (1チーム)  
※(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは¥2,000)  
※マイポUNDERレンタルの場合は別途¥1,000 が必要となります。
- 開催クラス  
(土): インファerno GT / オープン / V-ONE / FANTOM / EPバギー / ビンテージバギー  
(日): FW-06 / TEAM / FAZER SPORTS / FAZER EXPERT
- 【代表権枠】に関して  
KYOSHO CUP FINAL 代表枠  
個人戦: 上位3名 (※インファerno GT クラスは上位2名)  
チーム戦: 上位3チーム  
※インファerno GT クラスの上位2名は好きな個人戦の代表権を選択出来ます。(当日申告)  
※オープン/ FANTOM クラスには代表権はございません。

#### ■【重要】参加への確認事項

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様をお願いします。

○必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。

○倦怠感、息苦しさを感じた場合。

○喉、咽頭痛がある場合。

※マスクは必ず各自で必ず持参し、着用願います。(着用して頂けない方は参加出来ません。)

※マスク着用時は熱中症には十分注意して下さい。

#### ■大会の開催と参加に関して

※大会の中止は急遽決定する場合があります。ご了承のうえご準備、ご参加願います。

詳細はこちらをご確認ください。[弊社大会における新型コロナウイルス感染対策について \(kyosho.com\)](https://www.kyosho.com)

**重要：**大会に参加出来なくなった場合は、ユーザー相談室にご連絡をお願い致します。

大会はエントリー数により予選、決勝時間が決定されます。当日にキャンセルされるとタイムスケジュールが変更になり参加選手、運営に支障が起きます。なお、どうしても当日に急遽キャンセルや時間に遅れる場合は参加確認に支障をきたしますので、受付終了時間前までに下記のお問合せよりご連絡をお願いします。皆様のご理解、ご協力をお願い致します。

お問合せはこちら [京商 | お問合せ \(kyosho.com\)](http://kyosho.com)

#### ■会場への入場に関して

- エントリー受付時に必ず手指消毒を行って下さい。
- 受付の際は体温チェックをさせていただきます。この際、37.5° 以上熱のある方の参加はご遠慮頂きます。
- せきエチケットを心掛けて下さい。
- 会場内では必ずマスクの着用をお願いします。(各自で必ず準備願います。)
- ※マスクを付けて頂けない方は参加出来ません。
- 会場内ではソーシャルディスタンスの確保を心がけ、密集、密接な状況にならないようご注意ください。
- ※車検場に設置してある消毒液で手の洗浄を心掛けて下さい。

#### ■選手ピットに関して

- ピットスペースは安全を留意したスペースを各自で確保して下さい。  
各ピットは最低 1m から2mの距離をとり設置願います。
- ご家族、お仲間での参加の場合は、各自が向き合わず、横並びでの着席をお願いします。
- 大きな声での会話、応援は避けて下さい。
- 3密状態での会話を避けて下さい。

**【レースにおける注意事項】** ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

#### ○ブラシレスモーターの KV 値測定に関して

FAZER EXPERT クラスの KV 値チェックは土曜日のレース終了後よりチェックを行います。出来るだけ前日にチェックを済ませてください。レース当日は AM7:00よりチェックを開始いたします。レース出走前までに必ずチェックを完了してください。

**注意)FAZER EXPERT クラスの KV 値は3500以下となります。**

**FANTOM クラスの KV 値は2800以下となります。**

#### ○チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意下さい。(当日配布有)

#### ■計測方法について

・V-ONE、TEAM、オープン、インファノGT、FAZER EXPERT、FANTOM クラスは MYLAPS 製のマイポンドーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポンドー番号を受付時に確認いたします。

※マイポンドーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンドーの電源とする事は認

めない。

※マイポンドー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

・EPバギー / ビンテージバギー / FAZER SPORTS / FW-06 クラスは、出走前にトランスポンダーをお配りいたします。

・コースを走行するマシンは必ずカーゼッケンをフロントウインドウに 1 枚貼り付けてください。カーゼッケンの加工は禁止です。

## ■コースについて

・バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。

・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。

・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

## ■コースマーシャルについて

・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。車検場にマシンを預け、すみやかに所定の位置にお付きください。

・チーム戦クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いします。

・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。サンダルでのコースマーシャルは禁止です。

・ドライバーの方はコースマーシャルがマシンに近づいたら、非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。

## ■レースについて

・エンジンカークラスはコースオープンのコールで 2 分間フリー走行を行い、スタート 30 秒前のコールで、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにマシンを並べスタンバイをお願いします。

・EP クラスは、コースオープンして 1 周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。

・レースのスタート方法ですが、エンジンカークラスはフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。

・EP クラスはカウントダウンでのスタートとなります。

・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。

・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台上にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、上で待機しているドライバーが行えば結構です。あと、交代は操縦台の上で必ず行って下さい。階段下は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。

交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。

・レース終了後は全車、後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。決勝レースは上位 3 台が車検となります。

・決勝レースでは B メイン以下は上位 3 台の勝ち上がりとなります。決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。

- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は1周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意下さい。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていただければ成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。

## ■車検について

- ・車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- ・車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- ・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行ないます。また、充電する際はLi-Poバッテリープロテクター<GACO100>の使用が義務付けられています。
- ・モーターの回転数、KV値の制限があるクラスは出走前までに必ず、チェックを済ませてください。
- ・V-ONE、オープン、TEAMクラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g以上、ウエイトの搭載は可。
- ・FW-06クラスは1900g以上。

## ■お願いとご案内

- ・エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
- ・煙草は所定の場所をお願いします。
- ・施設の利用にあたってはサーキットの利用規約に従ってください。※お守り頂けない選手は参加をお断りする場合があります。
- ・ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
- ・テーブル、椅子は数に限りがございます。各自にてお持ち下さい。
- ・会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。

## ■駐車場について

- 荷下ろしスペースにて荷物を下ろして、指定の駐車スペースへお止め下さい。
- ※会場図をご確認ください。

## ■撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特典ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。予めご了承をお願い申し上げます。

## ■レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーションに同意した上でご参加ください。

追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

## ■その他

- ・大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させていただきますので同意の上ご参加下さい。
- ・悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- ・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- ・GPクラスの燃料、給油ポンプは各自ご用意下さい。給油はポンプ式のものをお使い下さい。フューエルガンの使用は禁止です。
- ・スポンサーメーカーの近藤科学株式会社様、G-max 様が会場にブース出展されますので、お気軽にお声がけください。
- ・スペアパーツのご用意はありませんので、各自にて準備をお願いいたします。
- ・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。

皆様のご来場をお待ちしています。

---

## MAIN SPONSOR



---

## OFFICIAL SPONSOR

### OFFICIAL SPONSORS



京商株式会社

KYOSHO CUP 2022 実行委員会

ユーザー相談室 046-229-4115 受付時間：月曜～金曜（祝祭日を除く） 13:00 ～ 18:00