

Supported by



KYOSHO CUP 2022

北海道ブロック

参加の皆様へ

豊かなホビーライフ。模型の京商



この度は「KYOSHO CUP 北海道ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

- | | |
|----------|---|
| ■開催日時 | :2022年7月10日(日)1日開催 |
| ■ゲートオープン | :AM7:00(7:00~8:00フリー走行) |
| ■受付時間 | :AM8:00より(レース受付終了8:30) |
| ■開催会場 | :オーム輪厚RCサーキット(北海道北広島市輪厚) |
| ■参加費用 | :個人戦 ￥2,000 女性、中学生以下は無料
:チーム戦 ￥3,000(1チーム)
※(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは￥2,000) |
| ■開催クラス | :TEAM / V-ONE / ビンテージバギー / FAZER EXPERT / FANTOM |

○プラシレスモーターのKV値測定について(対象クラス:FAZER EXPERT、FANTOM)

KV値チェックは前日の土曜日(13:00~15:00頃まで)に行います。また、レース当日は8:00よりチェックを行います。チェックを受ける際はモーターを車体から取り外した状態でお持ちください。A、B、Cの配線コードは付いたまま問題ありません。

○チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意下さい。(当日配布有)

○レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーションに同意した上でご参加ください。

追加レギュレーションは隨時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

○計測方法について

・TEAM、V-ONE、FAZER EXPERT、FANTOMクラスはMYLAPS製のマイポンダーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。(レンタル有)また、ご登録いただきましたポンダーパン号を受付時に確認いたします。

※マイポンダーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンダーの電源とする事は認めない。

※マイポンダー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

※トランスポンダーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

・ビンテージバギークラスは当日レンタルポンダーをお配りいたします。

○コースについて

- ・助手はGP2名、EP1名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。
- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。

○レースについて

- ・エンジンカークラスはコースオープンのコールで2分間フリー走行を行い、スタート30秒前のコールで助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにマシンを並べスタンバイをお願いします。
- ・EPクラスは、コースオープンして1周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・レースのスタート方法ですが、エンジンカークラスはフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・EPクラスはシグナルでのスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行えれば結構です。あと、交代は操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。
- ・レース終了後は全車、後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。決勝レースは上位3台が車検となります。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は1周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意下さい。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

○車検について

- ・車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行いますが、まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合もあります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- ・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行ないます。また、充電する際は必ずLi-Poバッテリープロテクター<GAC0100>の使用が義務付けられています。
- ・車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。

○駐車場について

スタッフの指示に従い、指定の駐車スペースへお止め下さい。

○お願いとご案内

- ・エンジン始動は指示ができるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。
- ・施設の利用にあたっては「オーム輪厚RCサーキット」利用規約に従ってください。
- ・煙草は所定の場所でお願いします。
- ・ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。※お守り頂けない選手は参加をお断りする場合があります。
- ・テーブル、イスは各自にてお持ち下さい。

○撮影に関して

イベントの模様は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。予めご了承をお願い申し上げます。

大会参加者の掲示、大会結果の掲載に関しては、大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させて頂きますので同意の上ご参加下さい。

○その他

- ・コースを走行するマシンは必ずカーゼッケンをフロントウインドウに1枚貼り付けてください。
- ・会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。
- ・内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- ・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- ・V-ONEクラスの最低重量は1650g以上、ウェイトの搭載は可。(ウェイトは車検対象外)
- ・GPクラスの燃料、給油ポンプは各自ご用意下さい。給油はポンプ式のものをお使い下さい。フューエルガンの使用は禁止です。
- ・スペアバーツのご用意はありませんので、各自にて準備をお願いいたします。
- ・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

【タイムスケジュール】

受付時間	8:00 分～8:30まで
練習走行開始	9:00～
予選1ラウンド	10:00～
予選2ラウンド	11:10～
昼休み(55分)	12:05～
決勝Aメイン	13:00～
表彰式	15:30～

※上記にタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

MAIN SPONSOR



OFFICIAL SPONSOR

OFFICIAL SPONSORS



皆様のご来場をお待ちしています。

京商株式会社

KYOSHO CUP 2022 実行委員会

お問合わせ: ユーザー相談室 046-229-4115