

Supported by



KYOSHO CUP 2022

中国・四国ブロック
参加の皆様へ

豊かなホビーライフ。模型の京商®



この度は「KYOSHO CUP 中国・四国ブロック」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

- 開催日 : 2022年4月30日(土) / 5月1日(日)
- ゲートオープン : A.M. 7:00~
- 受付時間 : 両日とも A.M. 8:00~8:30(レース受付終了8:30)
- 開催会場 : ホビーセンターSPK店
香川県高松市香川町東谷9
- 参加費用 : 個人戦: ¥2,000 女性、中学生以下は無料
チーム戦: ¥3,000(1チーム)
※(女性、中学生以下のドライバーがいるチームは¥2,000)
※マイポUNDERレンタルの場合は別途¥1,000が必要となります。

【開催クラス】

4月30日(土): ビンテージバギー / EPバギー「ジュニア&レディース」 / インファアーノGT / オープン / V-ONE

5月1日(日): FW-06 / TEAM / FAZER SPORTS / FAZER EXPERT

【代表権枠】に関して

KYOSHO CUP FINAL 代表権枠が拡大しています。

個人戦: 上位5名 (※インファアーノGTクラス3名・EPバギークラス「ジュニア&レディース」当日発表)

チーム戦: 上位5チーム (TEAMチーム戦)

※インファアーノGTクラスの上位3名はお好きな個人戦の代表権を選択出来ます。(当日申告)

■【重要】参加への確認事項

参加選手、サポーターの皆さんの安全、安心を守る為に当日会場に来られる方は朝出発前に下記をご確認下さい。もし、当てはまる項目があった場合は参加をご辞退頂きます様をお願いします。

○必ず体温チェックを行い平熱より高い発熱がある場合。

○倦怠感、息苦しさを感じた場合。

○喉、咽頭痛がある場合。

○風邪の症状がある場合。

※マスクは必ず各自で必ず持参し、着用願います。(着用して頂けない方は参加出来ません。)

※マスク着用時は熱中症には十分注意して下さい。

※新型コロナウイルス接触確認アプリ「COCOA」のインストールの推奨。

[COCOA](https://www.mhlw.go.jp) | 厚生労働省 ([mhlw.go.jp](https://www.mhlw.go.jp))

■会場への入場に関して

- エントリー受付の際は必ず手指消毒を行ってください。
- 入場の際は体温チェックをさせていただきます。この際に 37.5° 以上熱のある方は参加をご遠慮頂きます。
- せきエチケットを心掛けて下さい。
- 会場内では必ずマスクの着用をお願いします。(各自で必ず準備願います。)
- ※マスクを付けて頂けない方は参加出来ません。
- レース中は、選手同士の密集をさけ 1m 以上の距離を保って下さい。
- 会場内ではソーシャルディスタンスの確保を心がけ、密集、密接な状況にならないようご注意ください。
- ※車検場に設置してある消毒液で手の洗浄を心掛けて下さい。

■選手ピットに関して

- ピットスペースは安全を留意したスペースを各自で確保して下さい。テーブル、イスは各自にてお持ち下さい。
各ピットは最低 1m から2mの距離をとり設置願います。
- ご家族、お仲間での参加の場合は、各自が向き合わず、横並びでの着席をお願いします。
- ピットエリアでの食事は極力避けて下さい、ご自分の車をお願いします。
- 大きな声での会話、応援は避けて下さい。
- 3密状態での会話を避けて下さい。

【レースにおける注意事項】 ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

○レース受付手順

受付にてお名前と「チームメンバー申請書」、「個人戦登録票」を提出し、参加費をお支払い下さい。

○チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。(当日配布有)

○計測方法について

- ・V-ONE、TEAM、FAZER エキスパート、インファernoGT、オープンクラスは MYLAPS 製のマイポンドーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポンドー番号を受付時に確認いたします。
- ※マイポンドーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンドーの電源とする事は認めない。
- ※マイポンドー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)
- ※トランスポンドーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。
- ・EP バギークラス/ビンテージバギークラス/ FAZER スポーツクラス/FW06 クラスは、出走前にトランスポンドーをお配りいたします。

○コースについて

- ・バギークラスにつきましては、コース内に障害物を設置致します。その関係上、レースの合間に設置時間を設けますのでご協力をお願い致します。
- ・助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。

○コースマーシャルについて

- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。車検場にマシンを預け、すみやかに所定の位置にお付きください。(EP バギージュニア・レディークラスは除く)
- チーム戦クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いします。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意ください。

○レースについて

- ・レースのスタート方法ですが、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。フラッグマンの合図によりスタートとなります。
- ・エンジンカークラスはコースオープンして2分間フリー走行を行い、スタート30秒前になりましたら、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにスタンバイをお願いします。
- ・EPクラスは、コースオープンして1周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行えば結構です。あと、交代は操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意ください。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。
- ※交代時間についてはレギュレーションブックでご確認をお願いいたします。
- ・レース終了後は、上位3台は後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。
- ・決勝レースでは全クラス上位3台の勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーの変更指示を受けて下さい。決勝レース順は決勝前に掲示いたします。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・スタート時のフライングはピットストップ、ショートカットの場合は1周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意ください。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていただければ成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

○車検について

- 車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行いますが、まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- 車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来ていただくようご協力願います。

○その他

- ・悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- ・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- ・リポバッテリー使用のクラスは毎回出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行いません。また、充電する際は必ず

Li-Po バッテリープロテクター<GAC0100>の使用が義務付けられています。

- ・TEAM、V-ONE、オープンクラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g以上、FW-06 クラスは1900g以上。
ウエイトの搭載は可。(ウエイトは車検対象外)
- ・GPクラスの燃料、給油ポンプは各自ご用意下さい。給油はポンプ式のものをお使い下さい。フューエルガンの使用は禁止です。

■お願いとご案内

- 1・エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。エンジン始動時間は午前9時から午後6時までとなります。
- 2・煙草は所定の場所をお願いします。また、コース敷地内は飲酒禁止とさせていただきます。
- 3・施設の利用にあたってはサーキットの利用規約に従ってください。ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
※お守りいただけない選手は参加をお断りする場合があります。
- 4・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

○駐車場について

指定の駐車スペースへお止め下さい。

○撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。予めご了承をお願い申し上げます。

○レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認いただき、レギュレーションに同意した上でご参加ください。
追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

【タイムスケジュール】

	4月30日(土)		5月1日(日)
受付時間	8:00~8:30	受付時間	8:00~8:30
練習走行開始	9:15~	練習走行開始	9:15~
予選1ラウンド	10:20~	予選1ラウンド	10:15~
昼休み	11:40~	昼休み	11:25~
予選2ラウンド	12:40~	予選2ラウンド	12:30~
決勝Bメインまで	14:15~	決勝Bメインまで	14:00~
決勝Aメイン	15:25~	決勝Aメイン	14:30~
表彰式	16:50~	表彰式	15:50~

※上記のタイムスケジュールは事前エントリー数を基準に作成されています。当日のエントリー数、天候により変更する場合があります。

MAIN SPONSOR

 スタッフサービス・エンジニアリング

OFFICIAL SPONSOR

OFFICIAL SPONSORS



皆様のご来場をお待ちしています。

京商株式会社
KYOSHO CUP 2022 実行委員会

豊かなホビーライフ。模型の京商[®]

