



REGULATIONS

Supported by

スタッフサービス・エンジニアリング



[Ver.20221101]

さあ、観てるだけの時間を捨てて、走らせよう！

1993年に社会人チームを対象としたエンジンツーリングカーの耐久レースとしてスタートした京商カップ。そんな京商の伝統を受け継ぐガスパワーツーリングクラスは個人戦も開催される花形レース。

電動力一あり、エンジンカー一ありで、全国のR/Cカー好きが集まる日本最大級のR/Cカーレース。さあ、観てるだけの時間を捨てて、一緒に楽しんでみませんか？ 少しでも興味があれば誰でも大歓迎、ご友人をお誘い合わせのうえ、ぜひ御参加ください。



今シーズンは、**チーム戦1クラス** | **個人戦9クラス** での開催！！

GAS POWER TOURING TEAM (チーム戦)	長い歴史がある京商カップの花形レース。仲間同士で1つの目標に向けて本気で「遊ぶ」チーム戦。ドライバーチョイスから給油のタイミングまで、チームワークで勝利をつかもう。
GAS POWER TOURING V-ONE	京商カップの中で最も歴史があり、エンジンカーで争うレース。迫力あるエグゾーストサウンド、オイルの焼けた匂い、それらが一体となって魅了するGPツーリングの世界。
GAS POWER TOURING インファーノGT ※スポット開催	京商がラインナップするR/Cの中で最も大きい1/8スケールカー。安定感のある走り、ハイパワー&ハイレスポンス、胸躍るモータースポーツの醍醐味を味わえるクラス。(※スポット開催となります。)
GAS POWER TOURING オープン	TOYOTA 86<39299>と、SUBARU インプレッサ<39214>ボディのみ使用のワンメイクレース。全日本選手権の出場経験があるスペシャリストも参戦OK!
EPバギー (ジュニア&レディース初心者)	小学生・女性に限定。レースでしか味わえない緊張感や興奮。ご家族・ご友人をお誘い合わせいただき御参加ください。 ※2023年よりFAZERにて開催。
VINTAGE BUGGY	2014年から復刻しているビンテージシリーズのみで争われるレース。ビンテージ車だけが走る風景は、まるで1980年代の当時のレースを観ているよう…。ビギナーからエキスパートまでが楽しめるクラス。
FANTOM ※スポット開催	ビンテージシリーズ第9弾ファントムEP 4WDのワンメイクレース。ビンテージシリーズ初のオンロードモデルによるレースは、当時を思い出し懐かしくも新しいクラスとなるでしょう。(※スポット開催となります。)開催は土日どちらかで、エントリー受付時に発表致します。どなたでも参加できます。
FAZER SPORTS	EP FAZERシリーズのみのワンメイクレース。指定パーツ以外は一切の変更不可。これからレースデビューしたい方で、日頃の練習成果を試したい方向けクラス。(腕利きの熟練者はEXPERTクラスへご参加ください。)
FAZER EXPERT	EP FAZERシリーズのみですが、様々なカスタマイズが可能。スポーツクラスと比べて、レギュレーションの縛りを解き放ったエキスパートの方達に向けたクラス。
GAS POWER TOURING FW-06	エンジンカーの楽しさを知って欲しいという想いから、入門用レディセットとして展開してきたFW-06シリーズ。エンジンカーの魅力に目覚めたアナへオススメしたいクラスです。

開催クラス

開催クラスは全10クラス、エンジンカーあり電動カーあり、お好みに合わせて様々なクラスを楽しめます。白熱の「京商カップ」があなたの挑戦を待っています。

チーム戦 ドライバー・エンジニア・チームワークで代表権を勝ち取れ。



開催クラス	車種	開催日	計測	グランドファイナル出場権
TEAM	V-ONE R4	日曜	(※3)マイポンダ	代表権あり 上位3チーム

※3 マイポンダレンタルの場合は貸出費用¥1,000が別途必要となります。(破損した場合は実費を頂きます。)

個人戦 EPバギーからエンジンカーまで様々なクラスを選べる個人戦。



開催クラス	車種	開催日	計測	グランドファイナル出場権
V-ONE	V-ONE R4	土曜	(※3)マイポンダ	代表権あり 上位3名
インファーノGT (※1)	インファーノGT2/GT3			上位2名、好きな個人戦クラスに参加可。(※2)
オープン (※4)	V-ONE R4 /FW-06		(※3)マイポンダ	代表権なし
EPバギー (ジュニア&レディース 初心者)	モンスタートラッカー モンスタートラッカー2.0		貸出ポンダ	代表権あり 上位3名
VINTAGE BUGGY	スコーピオン2014、ピートル2014 トマホーク、オブティマ、ジャベリン、 ターボスコーピオン、ターボオブティマ アルティマ、ターボオブティマミッド		貸出ポンダ	代表権あり 上位3名
FANTOM (※1)	ファントムEP 4WD	受付時発表	(※3)マイポンダ	代表権なし
FAZER SPORTS	EP FAZER Mk2	日曜	貸出ポンダ	代表権あり 上位3名
FAZER EXPERT	EP FAZER Mk2		(※3)マイポンダ	代表権あり 上位3名
FW-06	FW-06		貸出ポンダ	代表権あり 上位3名

※1 インファーノGTクラス、FANTOMクラスはスポット開催です。FANTOMクラスは土日どちらかの開催で、エントリー受付時に発表。

※2 代表権クラスの選定は当日中に会場にて行うこと。

※3 マイポンダレンタルの場合は貸出費用¥1,000が別途必要となります。(破損した場合は実費を頂きます。)

※4 どなたでも御参加いただけます。お気軽に御参加ください。シャシー規定はV-ONE/FW06と同じ。

※ 使用する燃料は各自ご用意下さい。(詳細はP.9 大会規定をご覧下さい。)

複数エントリーについて

- TEAMクラスと、V-ONEクラスのダブルエントリーはできません。
 - TEAMクラスと、FW-06クラスのダブルエントリーはできません。
 - EPバギークラスと、VINTAGE BUGGYクラスのダブルエントリーは出来ません。
 - FAZER SPORTSクラスと、FAZER EXPERTクラスへのダブルエントリーは出来ません。
 - オープンクラスに参加の場合は、同日に行われる他のクラスには参加出来ません。
 - 代表権を獲得した時点で翌日以降のレースには参加出来ません。
- ※ 複数エントリーは可能ですが代表権の権利を有した時点で 翌日以降の大会参加には、下記の「代表権の定義」項目(2)が適用。
- ※ エントリー数が5名以下のクラスは開催を中止する場合があります。
- ※ 2021年度以降のJMRCA全日本選手権(スポーツクラスを除く)にて、Aメインファイナルへ出場した方は参加出来ません。

多くの方にファイナルチャンピオンシップ参加の醍醐味を味わって頂くために、代表権に制限を設けております。

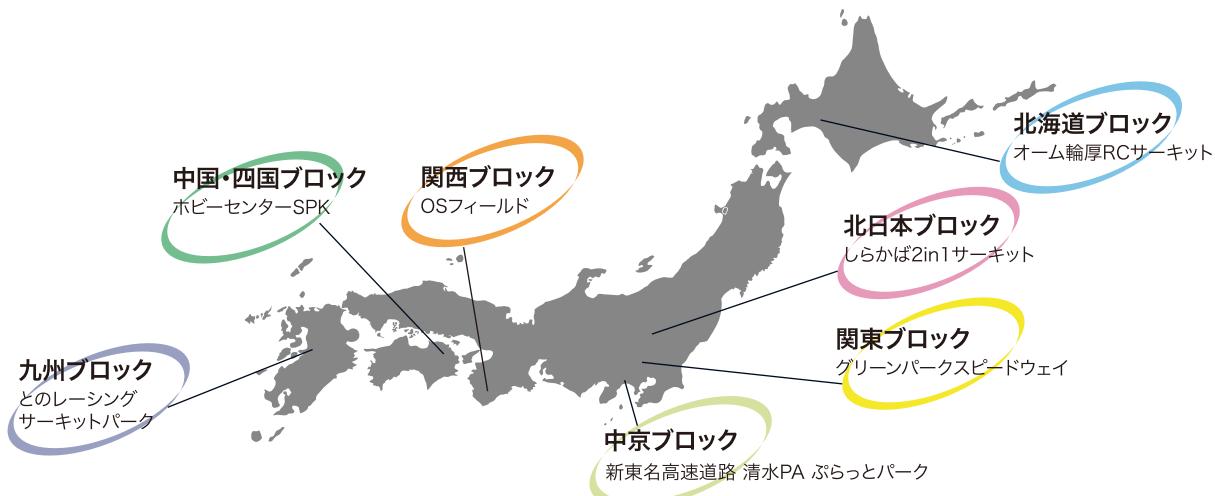
【代表権の定義】

- (1) ファイナルチャンピオンシップ代表権は個人戦及びチーム戦、それぞれ1クラスのみとする。※重複は不可となります。
- (2) 各クラスでファイナルチャンピオンシップへの代表権を得た選手（またはチーム）は、表彰を受けた時点からその権利を有します。
- (3) 代表権を獲得した選手（またはチーム）は大会当日の表彰式までに獲得した代表権を選択しなければならない。
- (4) 各クラス代表権を獲得した選手（またはチーム）がその権利を辞退した場合、次位の選手（またはチーム）を繰上げとする。
- (5) 代表権の辞退については下記「代表権辞退についての定義」に沿って行うものとする。

【代表権辞退についての定義】

- (1) 代表権を辞退する場合は、大会両日共に表彰式前までにオフィシャルへ代表権の辞退を申告しなければならない。
- (2) 一度辞退が決定した後の復帰は出来ない。

まずは全国7ブロックで開催される地区ブロックにエントリー



ブロック	日程	会場	インファーノ GTクラス	申込期間
中国・四国	4月30日(土)～5月1日(日)	ホビーセンターSPK 香川県高松市香川町東谷9	○	3月30日～4月17日
関東	5月28日(土)～5月29日(日)	グリーンパークスピードウェイ 埼玉県飯能市阿須469-4	○	4月28日～5月15日
北海道	7月10日(日)	オーム輪厚RCサーキット 北海道北広島市三島340	×	6月10日～6月26日
北日本	8月6日(土)～8月7日(日)	しらかば2in1サーキット 長野県北佐久郡立科町芦田大字八ヶ野2030	○	7月6日～7月24日
関西	8月27日(土)～8月28日(日)	OSフィールド 奈良県生駒郡安堵町窪田734番4	○	7月27日～8月14日
中京	10月29日(土)～10月30日(日)	新東名高速道路 清水PA ぶらっとパーク 静岡県静岡市清水区小河内字池の沢885-1	×	9月29日～10月16日
九州	11月12日(土)～11月13日(日)	とのレーシングサーキットパーク 熊本県菊池郡大津町大字瀬田579-1	○	10月12日～10月30日

※日程及び開催地は変更となる場合があります。



2023年 春 ファイナル チャンピオンシップ開催予定!!

開催地:関東近郊を予定

エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切りは開催日の2週間前です。

大会の最終ご案内は、お申込み締切り後にWebでご案内いたします。

※お申込いただいた選手の方はWebをチェック!!

京商ウェブサイトからのお申込みとなります

<http://www.kyosho.com>



レース進行の手順

Supported by
スタッフサービス・エンジニアリング

KYOSHO CUP 2022
RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

レース進行の手順

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

1

受付開始の連絡(放送等)があったら申請書、エントリーフィーを持って受付へ。



レース中のプロボの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロボのスイッチを入れないように!

2

受付で個人戦出場選手は個人戦登録票、チーム戦出場の選手はチームメンバー申請書に記入し提出する。
※車検はアナウンスに従うこと。



3

アナウンスに従い各選手はマシンを持って集合。記念撮影後、カラーリングを競う“コンクール・ド・エレガンス”的審査を開始。



4

ドライバーズミーティングに集合。メモを取りながらして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



5

エントリーボードにレース順、組合せが発表になるので確認。同時にカーゼッケンシールも受け取ってボディーの上部、側部の見やすい部分に貼っておく。前レーススタート後、次レースの案内があるのでアナウンスに注意して待機。



6

出走レース開始のアナウンスでプロボのスイッチを入れ、ドライバーはドライバースタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンでマシンが異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



7

以降のレースは、前レーススタート後のレース中に、配布物(トランスポンダ)のあるクラスの方は、各自受付に出向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。



8

次のレースは前レース終了後、参加選手の入れ替えを行い、その後に開始連絡が行われる。この時点でプロボのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスタートグリッドに集合する。この間の走行はクラッシュすることの無いよう慎重に。また、スタートグリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。



9

走行後は必ずコースマーシャルにて下さい。その際、他車の走路妨害を行わないよう注意。
※コースマーシャルを行う際は裸足やサンダルは禁止です。



10

走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場へ往復する。また、計測用アンテナを設置しているゴールライン附近を横切らないこと。P.6で解説しているオートラップカウンターの設計測が発生、ラップ数に間違いが生じてしまう。

コース逆走厳禁!



11

修理は必ず指定のピットエリアで行うこと。レースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおくといい。修理後はピットレーンからスタートする。



12

走行後は速やかにプロボのスイッチを切り、配布物を返却して各自のパドックへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



13

決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



初めてレースに参戦するあなたへ!

京商カップは小雨決行。ウェットコンディションに備えた対策を!

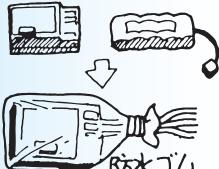
■エンジン

回転中に燃焼室へ水が浸入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリーナー表面にエアーキーナーオイル(No.96169)を塗布しておくと効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



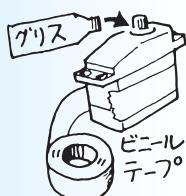
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクター部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(No.96184)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール、バスコードなどであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



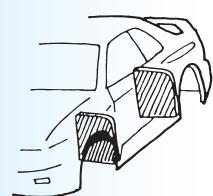
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておるのが得策。さらにリード線結合部などをシリコンシール、バスコードでシーリングしておくと良いだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャシーの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆つておくと、ある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレートを装着すると、そこに水が当たってシャシー内への浸入を防げる。



⚠ ご注意

ここに取り上げた防水対策は、当社ならびにプロポメーカー各社様が本来推奨する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については当社ならびにプロポメーカー各社様はその責を負えないことを予めご了承ください。

計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属または別売のトランスポンダステーあるいはボディに、路面と水平に取り付ける。

●マイボンダ(自分でトランスポンダを用意する場合)

※マイボンダの登録は1個までとする。

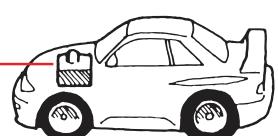
・マイボンダの電源は受信機からとる事。

・小型バッテリーを搭載して電源とする事は認めない。

・マイボンダの電源として、受信機から延長コードを出す事は認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

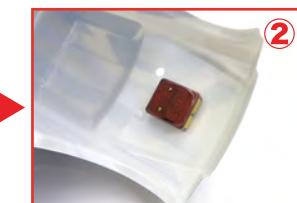
・受信機電源の電圧低下によるカウント漏れによる救救はございませんので、確実な充電を。

■取り付け例【V-ONE R4s II】



●貸出しトランスポンダ

■取り付け例【モンスタートラッカー2.0】



①ナイフエッジリーマー(No.36219/36219P)でボディに穴を開けて準備しておきましょう。

②貸出しトランスポンダを、ボディ裏から装着します。

③ボディピンで忘れずに固定しましょう。

⚠ ご注意

●エンジン、マフラーなどの高温になるパーツの近くや、カーボンアップデッキの上はトランスポンダの作動が不安定になるので、基本的に付属のステーまたはボディの所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

●マシンを持っての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行るために十分注意してください。

貸出しトランスポンダーの使用についての注意事項

転倒の際等に路面に接触する場所への取り付けは禁止。

※貸出したトランスポンダーが損傷した場合は、修理費用をご負担頂く場合があります。



TEAM戦 競技規則

Supported by
スタッフサービス・エンジニアリング
KYOSHO CUP 2022
RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

■種目

開催クラス	車種	開催曜日
TEAM	V-ONE R4	日曜開催

■受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)

※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■エントリーフリー(参加費)

GAS POWER TOURING チーム戦 一般¥3,000

(女性または中学生以下のドライバーがいる場合は¥2,000)

■競技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生チーム。R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

京商カップ代表権を獲得した後にJMRCA全日本でファイナルに出場した場合は、京商カップ代表権は有効とする。

<チーム体制>

各大会1チーム2名以上とし、申し込み時の登録メンバーを大会当日に変更する事は可能。代表権を獲得したチームはファイナルに向けメンバーの変更はできない。

■走行用ボディ

予選・決勝を含めてレース時使用できるボディは各チーム1枚となり、ピットエリアへのスペアボディ持ち込みは禁止となります。

スペアボディの定義についてはP.9 大会規定参照。

■コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催の個人戦の中から1名、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■ファイナル チャンピオンシップ代表権

代表権の獲得枠はP.3ページを参照

※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担ください。

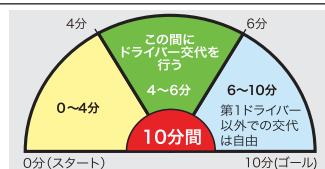
■レース時間

【予選】

10分間の周回レースを2ラウンド

※4分から6分までの間に1回のドライバー交代を行う。

※スタートはエンジンがかかった状態からの横一線のスタート。



GAS POWER TOURINGクラスにおける決勝レース

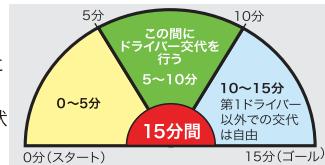
【決勝Bメイン以下】

15分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。

5分経過時から10分経過時までに最低1回行う。(右表参照)

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。



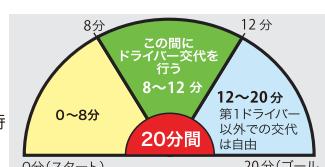
【決勝Aメイン】

20分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。

8分経過時から12分経過時までに最低1回行う。(右表参照)

●エントリー数により決勝レース時間は変更があります。



【決勝Aメインスタート方法】

●ウォーミングアップ走行後、一旦エンジンを停止させスタートティングリッドに並びエンジン停止状態からスタートする。

●スターター・ボックスを使用する場合、スタートの合図があるまで車とプラグヒーターを別々に地面に置いておくこと。

●リコイル・スターターを使用する場合、車にプラグヒーターをあらかじめ挿しても良い。

●ハンディ・スターターを使用する場合、車にプラグヒーターを挿しても良いが、スタートの合図があるまで車とスターターは別々に地面に置いておくこと。

●スタート後トップの車が1周以上周回した時点でエンジンスタート出来ない場合、オフィシャルの指示でピットスタートを命じる。

●エントリー数により決勝レース時間は変更があります。

■注意事項

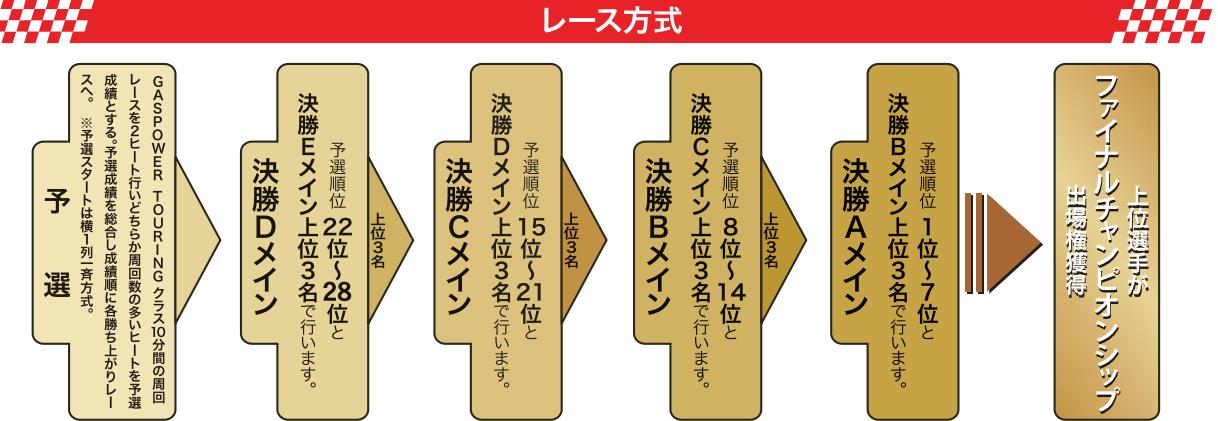
●決勝各メイン進行中に、荒天及び何らかの理由によりオフィシャルが続行不可能と判断し宣言した場合、レースの成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。

●レース中のピット作業(破損時の修理作業含む)は、レース時に指示のピットエリア内で行う事。

●走行を終了したら1名コースマーシャルを行う。

●ファイナルチャンピオンシップの際、各レース時間に変更が生じる場合がございますので、選手案内は必ず御確認下さい。

レース方式



■種目

開催クラス	車種	開催日	
V-ONE	V-ONE R4	GP	
インファーノGT (※1)	インファーノGT2/GT3	GP	
オープン	V-ONE R4/FW06	GP	
EP バギー (ジュニア&レディース初心者)	モンスタートラッカー モンスタートラッカー2.0	EP	
VINTAGE BUGGY	スコピオニオン2014、ビートル2014 トヨタクルーザー、オプティマ、ジャベリン、 ターボスコピオニン、ターボオプティマ アルティマ	EP	
FANTOM (※1)	ファントムEP 4WD	受付時発表	EP
FAZER SPORTS	EP FAZER Mk2	EP	
FAZER EXPERT	EP FAZER Mk2	EP	
FW-06	FW-06	GP	

※1 インファーノGT / FANTOMクラスはスポット開催です。

■受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)

※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)

個人戦：一般 ¥2,000 女性及び中学生以下は無料

※ダブルエントリー不可のクラスがあります。詳しくはP.3ページを参照。

■競技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生。R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

京商カップ代表権を獲得した後にJMRCA全日本でファイナルに出場した場合は、京商カップ代表権は有効とする。

<メカニック(助手)>

GPクラスのレース時は、当日各自メカニックとなる方と来場をすること。

走行後はコースマーシャルを義務付けます。

メカニックは選手同士で行っても構わない。

■コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催の個人戦の中から1名、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■ファイナルチャンピオンシップ代表権

代表権の獲得枠はP.3ページを参照

※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担ください。

■レース時間

【予選】

5分間の周回レースを2ラウンド (EPバギー ジュニア&レディース初心者クラスは3分間)
※スタートは横一列の一斉方式。

【決勝Bメイン以下】

電動クラス 8分間の周回レース (EPバギー ジュニア&レディース初心者クラスは5分間)

※上位3台は勝ち上がり

エンジンクラス 10分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

※上位3台は勝ち上がり

【決勝Aメイン】

電動クラス 8分間の周回レース (EPバギー ジュニア&レディース初心者クラスは5分間)

エンジンクラス 15分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

●エントリー数により決勝レース時間は変更があります。

■注意事項

●決勝各メイン進行中に、荒天及び何らかの理由によりオフィシャルが続行不可能と判断し宣言した場合、レースの成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。

●レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

●自分の走行を終えたらコースマーシャルを行うこと。

●ファイナルチャンピオンシップの際、各レース時間に変更が生じる場合がございますので、選手案内は必ず御確認下さい。

■特別レース

開催クラス	車種	開催曜日
インファーノGT	インファーノGT2/GT3	土曜
FANTOM	ファントムEP 4WD	受付時発表

※スポット開催です。開催地区を事前にご確認ください。

<参加資格>

個人戦：一般 ¥2,000 女性及び中学生以下は無料。



■車両規定の維持

参加車両は、走行中いかなる場合も当規定を満たしていかなければならない。ただし、特にオフィシャルが認めた場合を除く。

■指定バーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、該当車両に対するバーツ等が発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加公認する場合がある。追加公認の告知は弊社ホームページにて確認。

■Tカーボー(予備車両)

Tカーボーは2台まで認め、レース中は自由に交換できる。Tカーボーも車検を受けること。

■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同塗装とする。スペアボディは車検場に預け、交換の際は車検場に申告すること。スペアボディのピット持ち込みは禁止します。使用したボディはスペアも含めて車検を受けること。車種変更を希望の場合はレース中は不可だが、それ以外で再車検を受ける事での使用を認める。

■燃料

使用的する燃料は各自ご用意下さい。

※給油はポンプ式のものをお使い下さい。フルガソの使用は禁止。
※燃料は車検対象外。

■使用プロポ

KYOSHOCUP 2022年スポンサーによる2.4GHz帯に限る。

※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した一般財団法人日本ラジコン電波安全協会の認定シールが貼られたものに限る。

■トランスポンダ(計測装置)

マイボンダ、貸出ボンダ共に所定の位置へ装着すること。(P.06参照)

■車検

車検は練習走行、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、分解を指示する場合がある。車検を怠った場合は警告またはペナルティを与える。また、レース進行中の車検にて新たな車両規定違反が発覚した場合は厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリーナーや受信機のカバー)ならびに、P.06を参考とした加工は禁止しない。ただし、オフィシャルが「ウェットレースを宣言した場合に限る。

■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他選手(またはチーム)が特定選手(またはチーム)の規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなした選手(またはチーム)に対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全てのレース成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当選手(またはチーム)/他の選手(またはチーム)ともいかなる意義申し立て取り上げない。

■オフィシャルの権限

参加者はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

■大会期間中に撮影された写真の著作権について

大会開催時に撮影された写真の著作権については京商(株)に帰属します。予めご了承ください。

■雨天時

レースは小雨決行とする。エンジンカーカラスは小雨決行のため防水対策をしておくこと(P.0参考)。荒天時にはやむをえず中止することがある。この場合該当大会からのグランドファイナル進出チームの選定は行わない。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手(またはチーム)は、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けてはおりません。

■注意

- 大会中の事故、ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにラジコン保険への加入を推奨する。
- 操縦台及びピットエリア内は禁煙です。タバコは所定のエリアでお願いします。
- 参加者エントリー多数の場合は抽選で参加者を選出させていただく場合があります。また、参加エントリーが著しく少ないクラスに関しましては、大会前にキャンセルする場合がございます。併せてご了承願います。

■メーカーとは

R/C車両、送信機、エンジン、モーターを販売している企業。

チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いします。

今年で29年目を迎える同大会は、過去R/Cカーレースとしては初の社会人選手権「KYOSHOCUP」としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにあらわれています。ことに報道時のチーム紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそったのは間違いません。また、勤務先を冠にしたチームが報道された結果、「社内のR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるように

なった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前や学校名を織り込んでいただきますことをお願いいたします。まだまだ“R/C=おもちゃ”といった認識のされ方が目立ちます。ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを差別化してください。

例) 京商(株)A、京商(株)B、京商(株)C

また、実在しない部署名等も認められません。

車両規定(総則)

車両総則

車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品（R246ブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの）に限り認めるが、**指定パーツ** の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所については車両規定のシャシーページを参照。

自作部品（※1）の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する。また、ビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない（シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのまま良い）。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

●シーズン途中の追加規定についてはホームページで確認。

※1 自作部品に関して下記のパーツの自作は認める。

- ただし、いずれのパーツも走行中に脱落しないように取り付けること。
- ・防水対策部品（ウェットレース宣言時に限る）
- ・トランスポンダーステー

ボディ・ウイング

各クラス指定のボディに限る。

※ボディ、ウイングは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし、給油や冷却のための加工は、下記のイラストの指定に沿うこと。ただし、ホイールアーチに関しては現車に合わせた微調整を認める。

[カラーリング]

カラーリングは自由。ただし、アクセサリーパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリアもしくはスモーク処理を行うこと。

[ウイング/アクセサリーパーツ他]

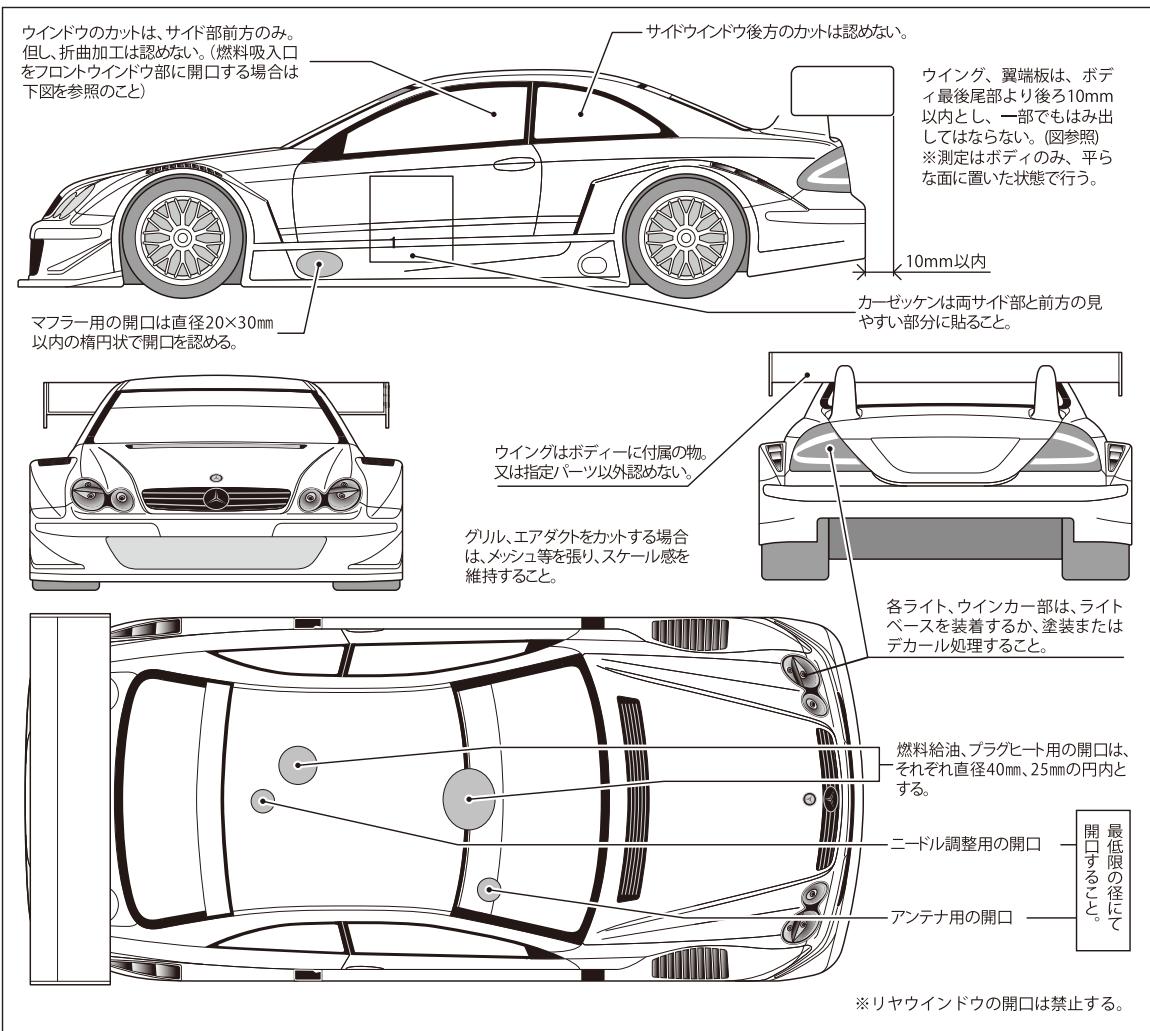
ウイング取付は京商製パーツを使用し、規定数値内であれば取付方法は問わない。ボディ指定の取り付け位置は、必ずしも規定数値内におさまっているとは限らないので、取り付け位置の調整を行って下さい。ボディセット付属のドアミラー、ワイパー、グリル、ライトベース等のアクセサリーは装着することが望ましいが、装着の義務はありません。ただし、スケール感を損なわぬようにすること。ライトベースを装着しない場合は、デカール又は塗装を行うこと。

※レース開催中に破損、紛失した場合はその限りではない。

[その他装着物]

原則的にアンテナと付属アクセサリー以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に摸るために必要な装着物（緊急自動車の回転灯、フォグライト等）は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他者に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。

※ボディ裏とリアウイング取り付け部の補強に関しては自由。



指定パーツ

*指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

V-ONE R4S II

.12-.19 ENGINE POWERED 4WD TOURING CAR SERIES

ボディ

P.15参照

- Acura NSX <39213B>
- トヨタ MR-S GT300 2007 <39288>
- トヨタ スープラ(A80) <FAB605/FAB605WH>
- Audi R8 LMS 2015 <39215>
- アルピーヌ GT4 <39216/FAB603>
- シボレー カマロ Z/28 <39217/FAB704BL>
- 2005 フォード マスタングGT-R <FAB607/FAB607BK>
- GAZOO Racing TOYOTA86 <39299>
- レクサス SC430 2010 <39298>
- SUBARU IMPREZA <39214>
- 2020 メルセデスAMG GT3 <39218/FAB604>

ボディのカットは取扱説明書、車両規定に従うこと。

*オープンクラスは、TOYOTA86(39299) SUBARUインプレッサ(39214)ボディに限る。

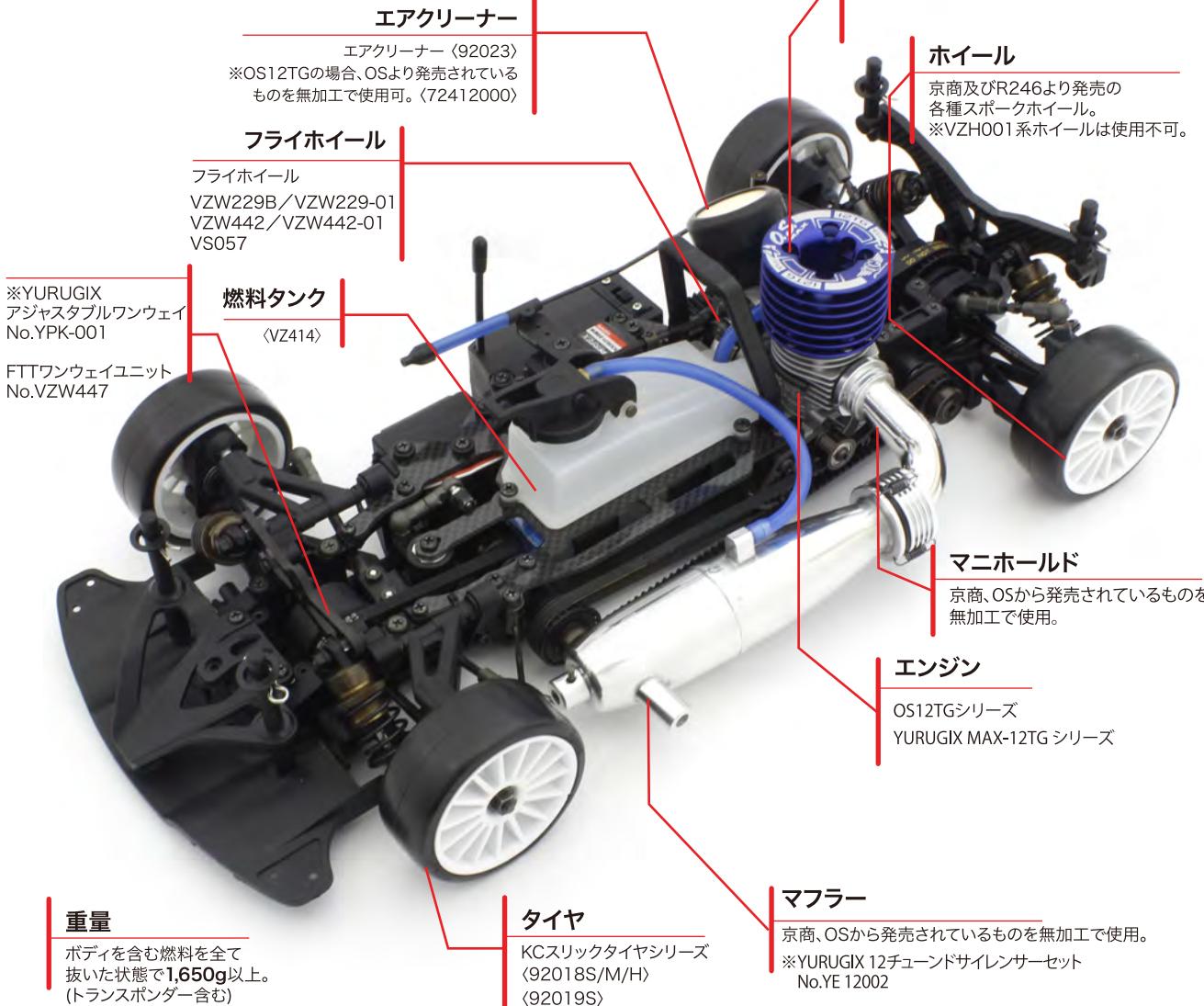
*下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

シャシー

V-ONE R4シリーズ

エンジンヘッド

*OS TGシリーズについてはTG12用に限る。



車検対象外部品について

*右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- | | |
|--|-----------------------|
| ○サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ(ABSシステム・ジャイロ等含む) | ○燃料 |
| ○ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 | ○ダンパースプリング |
| ○ボディキャッチピン | ○マフラーステー・ジョイント用ストラップ類 |
| ○ストップ類(燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターの延長にも使用可) | ○グローブラグ |
| ○サークル・ペアリング・軸受けメタル類 | ○燃料チューブ・燃料フィルター |
| ○グリス・ダンパー・オイル類 | ○ロッド類 |
| ○ブレーキリターンスプリング | ○アンテナパイプ |
| ○スロットルリンクケージ | ○ペーリング |

指定パーツ

指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

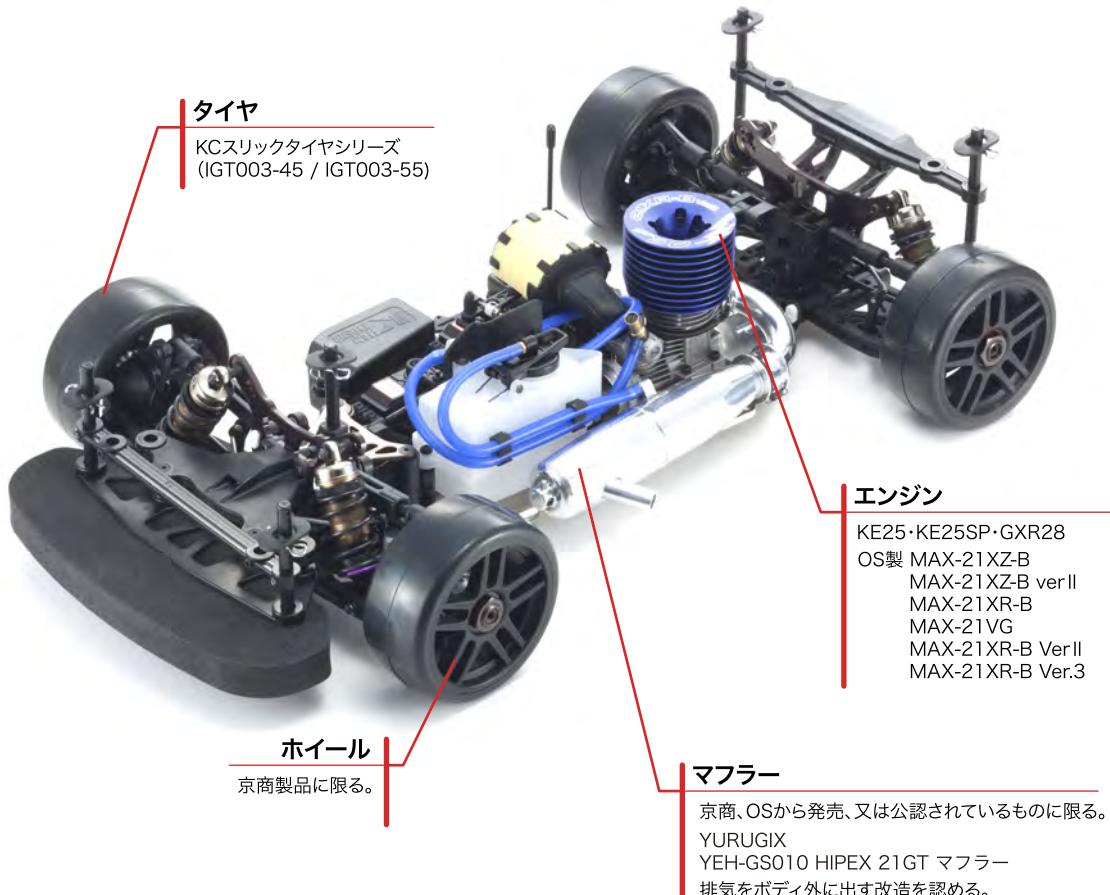
Inferno GT2 Inferno GT3

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

※インファーノGTクラスはスポットレースとなります。
上位2名、好きな個人戦クラスに参加可能。

シャシー

インファーノGT2シリーズ、GT3



ボディ



ダッジチャレンジャー
No.IGB160



2020 メルセデス AMG GT3
No.IGB112OR / IGB161



シボレー コルベット C7.R (GT2/1546-40)
No.612061B/C

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 ○マフラーステー・ジョイント用ストラップ類 ○サイドガード
- ボディキャッチピン ○タイヤインナー ○グローブラグ ○燃料チューブ・燃料フィルター ○燃料 ○マフラー排気処理
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターの延長にも使用可) ○アンテナパイプ
- サーボホーン ○ペアリング・軸受けメタル類 ○グリス・ダンパー・オイル類 ○ブレーキリターンスプリング ○スロットルリンクケージ

指定パーツ

※指定パーツ以外のレディセット標準パーツは全て使用可

FW-06

ボディ

P.14参照

※ボディのカットは取扱説明書、車両規定に従うこと。

※オープンクラスは、TOYOTA86(39299)、SUBARUインプレッサ(39214)のみ使用可能。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新バージョン及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

※FW-06は2023年に、このクラスには参加できません。

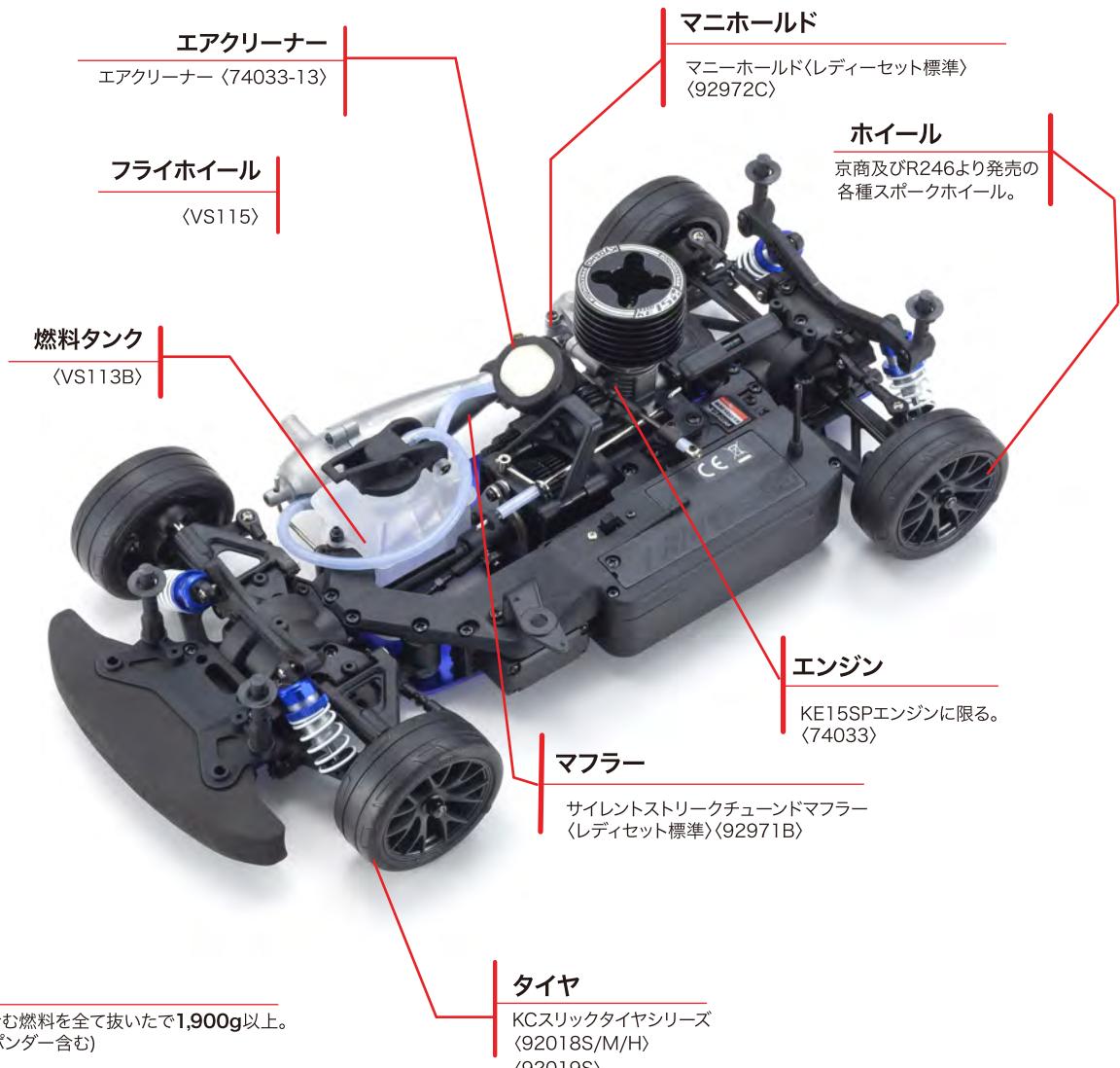
シャシー

FW-06

※FW-05シリーズは使用出来ません。

重量

ボディを含む燃料を全て抜いたで1,900g以上。
(トランクボンダー含む)



車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- | | |
|--|-----------------------|
| ○サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む) | ○燃料 |
| ○ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 | ○ダンパースプリング |
| ○ボディキャッチピン | ○マフラーステー、ジョイント用ストラップ類 |
| ○ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターの延長にも使用可) | ○グローブラグ |
| ○サークルホーン | ○燃料チューブ・燃料フィルター |
| ○ペアリング・軸受けメタル類 | ○ロッド類 |
| ○グリス・ダンパー・オイル類 | ○アンテナパイプ |
| ○ブレーキリターンスプリング | ○スロットルリンクケージ |

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。
※オープンクラスは、No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86、No.39214 SUBARUインプレッサのみ使用可能。

使用可能ウイング&ウイングステー ※ レクサスSC430を除き、プロトフォーム製DB16 200mmツーリングカー用ウイング(1726-00)
(No.612069/B)及びウイングステーセット(品番No.97055/97057)の使用を認める。



No.39215 / FAB602R Audi R8 LMS 2015
※ステンレスウイングステーNo.97057の使用を認める。



No.39213B / FAB601 Acura NSX



No.39216 / FAB603 アルピーヌ GT4



No.39217 / FAB704BL / FAB704GN
1969 シボレー カマロ Z/28



No.39214 SUBARUインプレッサ
オープンクラス指定ボディ



No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86
オープンクラス指定ボディ



No.FAB605 / FAB605WH トヨタスープラ(A80)



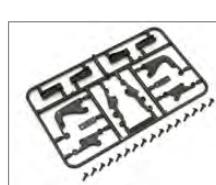
No.39288 トヨタMR-S GT300 2007



No.39298 レクサス SC430 2010
No.39298LW (軽量)



No.39218 / FAB604 メルセデスAMG GT3



No.97055 ウイングステーセット



No.97057 ステンレスウイングステー(タイプR)



No.612069/B DB16 200mm
ツーリングカー用ウイング(1726-00)
※カットライン変更は不可。

指定アイテム

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

シャシー

モンスタートラッカー2.0



モーター

540クラスGシリーズモーター G27 シングル <70702>
モーターラベルが確認出来る向きに搭載すること

※ ご購入時に標準装備されているモーターの使用はできません。

※取扱説明書に記載されているパーツと、下記に記載されているパーツ以外は使用できません。

競技車両

※2023年よりシャシーをFAZERへ変更します。

MONSTER TRACKER



MONSTER TRACKER 2.0



ESC

レディセット付属品、もしくはスポンサーメーカーに限る。

※詳細はP22を参照ください

タイヤ

タイヤ & ホイールセット <EZT001>

タイヤ (FZ02L-BT/ソフト/2本入) <EZT001S>

接着済みタイヤ&ホイルセット(FZ02L-BT/ソフト/2pcs) <EZTH001BKS>

バッテリー

SPEED HOUSE 7.2V22HV <71322>

SPEED HOUSE 7.2V36HV <71324>

※詳細はP24を参照ください

ホイール

ホイール (FZ02L-BT/モンスタートラッカー/2本入) <EZH001BK/W>

スパーギヤ

キット標準に限る。

ピニオンギヤ

スチールピニオンギヤ(21T-25T) <PNGS4821~PNGS4825>

スチールピニオンギヤ(27T) <PNGS4827>

ベルベットコートピニオンギヤ(22, 25T) <PNGS4822/4825>

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機
- ボールエンド
- ロッド類
- サーボホーン
- 冷却ファン
- キャパシタ
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類
- ダンパースプリング
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- ドレスアップパーツ
- ダンパー・オイル・デグリス
- Oリング
- コネクター

※ 指定アイテム以外のキット標準パーツは全て使用可

VINTAGE BUGGYクラス 車両規定

Supported by
スタッフサービス・エンジニアリング
KYOSHO CUP 2022
RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

指定アイテム

*指定アイテム・パーツ以外の、キット標準アイテム・パーツは全て使用可。

シャシー

スコピオン2014 / ビートル2014 / トマホーク / オプティマ
ターボスコピオン / ジャベリン / ターボオプティマ / アルティマ
オプティマミッド

ドライバー人形

スコピオン2014 / ビートル2014 / トマホーク / オプティマ
ターボスコピオン / ジャベリン / ターボオプティマに標準装備
のドライバー人形は必ず塗装し装着する。

*下記指定車両に標準のパーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)
に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認下さい。



モーター

2WD車
ル・マン 240S ブラシレスモーター 19.5T <37031>
ル・マン 240S ブラシレスモーター 15.5T <37032>
4WD車
ル・マン 240S ブラシレスモーター 19.5T <37031>

競技車両

SCORPION



BEETLE



TOMAHAWK



TURBO SCORPION



OPTIMA



TURBO OPTIMA



JAVELIN



ULTIMA



OPTIMA MID



*オプティマミッドを使用する場合は、
スパーギヤ UM564-82
ピニオンギヤ PNGS4820

ESC(スピードコントローラー)

ル・マン240S
ESC (60A/MAX/13.5ターン) <37051B>
キャバシタは京商製品に限り使用可。



バッテリー

Lipoバッテリーは8.4V以下! 走行前に電圧チェックを行います。
Gens ace Lipo 4000 <GAB4201>
SPEED HOUSE 7.2V 22HV <71322>
SPEED HOUSE 7.2V 36HV <71324>
※詳細はP23を参照ください

スパーギヤ

各車キット標準に限る。
※4WD車はOTW126 MCN スパーギヤ51T禁止。
※オプティマミッドはUM564-82に限る。

リヤホイール

リアホイール(2入/スコピオン2014) <SCH002BK/CM/SC>
リアホイール(2入/ビートル2014) <SCH004BK/SC/Y>
2.2インチ用 リアホイール(2入/スコピオン 2014) <SCH006BK/SC/W>
リアホイール(2入/トマホーク) <SCH008SC/W>
8穴ホイール 50mm(2個入/オプティマ) <OTH245BK/SC/W/Y>
5スピーカー ホイール43mm (2入/オプティマ) <OTH244BK/SC/W>
8Dリアホイール50mm(2入/アルティマ) <UTH002Y/WT>
8SPホイール 50mm (2入/オプティマミッド) <OTH246Y>
2.2インチ用 ディッシュホイール リヤ <OTH248W/Y>

4WDフロントホイール

5スピーカー ホイール43mm (2入/オプティマ) <OTH244BK/SC/W>
8穴ホイール 50mm(2個入/オプティマ) <OTH245BK/SC/W/Y>
2.2インチ用 ディッシュホイール フロント <OTH247W/Y>

リヤタイヤ

リヤタイヤ (2入/インナ付/スコピオン2014) <SCT002MB/SB>
ロックタイヤ 50x83x36mm (オプティマ) <OTT244H/M/S>
リヤタイヤ (ソフト/2pcs/ダートホグ) <FAT202S>
ピンタイヤ 43x86x40mm (オプティマ) <OTT243 M/S>

2WDフロントタイヤ

京商より発売のEPバギー用に限る。
(プロライン製品を含む)

4WDフロントタイヤ

ピンタイヤ 43x86x40mm (オプティマ) <OTT243M/S>
ロックタイヤ 50x83x36mm (ターボオプティマ) <OTT244H/M/S>
フロントタイヤ (ソフト/2pcs/ダートホグ) <FAT201S>

2WDフロントホイール

フロントホイール(2入/スコピオン2014) <SCH001BK/CM/SC>
フロントホイール(2入/ビートル2014) <SCH003BK/SC/Y>
2.2インチ用 フロントホイール(2入/スコピオン 2014) <SCH005BK/CM/SC/W>
フロントホイール(2入/トマホーク) <SCH007SC/W>
8D フロントホイール(2入/アルティマ) <UTH001Y/WT>

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- ビニオンギヤ ○ダンパー オイル、デフォイル ○Oリング類 ○ペアリング、軸受けメタル類 ○グリス、オイル類 ○ビス、ナット、ワッシャー、シム、スペーサー類 ○ボディキャッチピン ○アンテナパイプ ○トランスポンダーステー ○サーボホーン ○ロッド、ボールエンド ○タイヤインナー ○ウエイト ○ダンパースプリング ○冷却ファン、冷却フィン ○サーボ・受信機

* 指定アイテム以外のキット標準パーツは全て使用可

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

FANTOM EP 4WD

1/12 SCALE RADIO CONTROLLED ELECTRIC POWERED 4WD RACING CAR

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、ファンタム純正パーツ(無加工)に限ります。
最新バージョン及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

ボディ

キット標準(ドライバー人形は必ず搭載のこと。)

シャシー

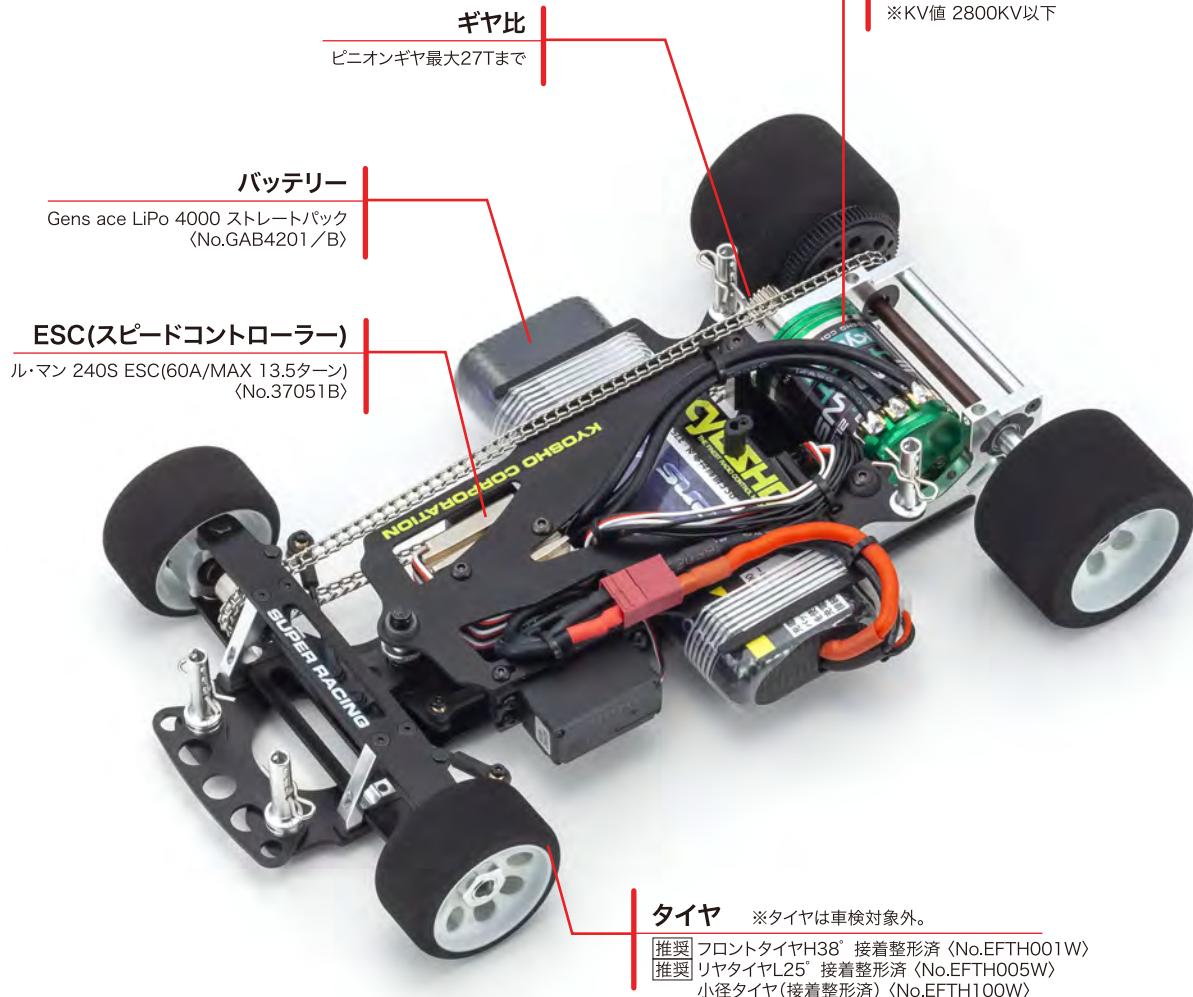
1/12 ファントムEP 4WD

備考

計測はmylaps社製マイポンダーを使用。(各自で用意)

モーター

ル・マン 480T ブラシレスモーター 21.5T
(No.37033)
※KV値 2800KV以下



車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

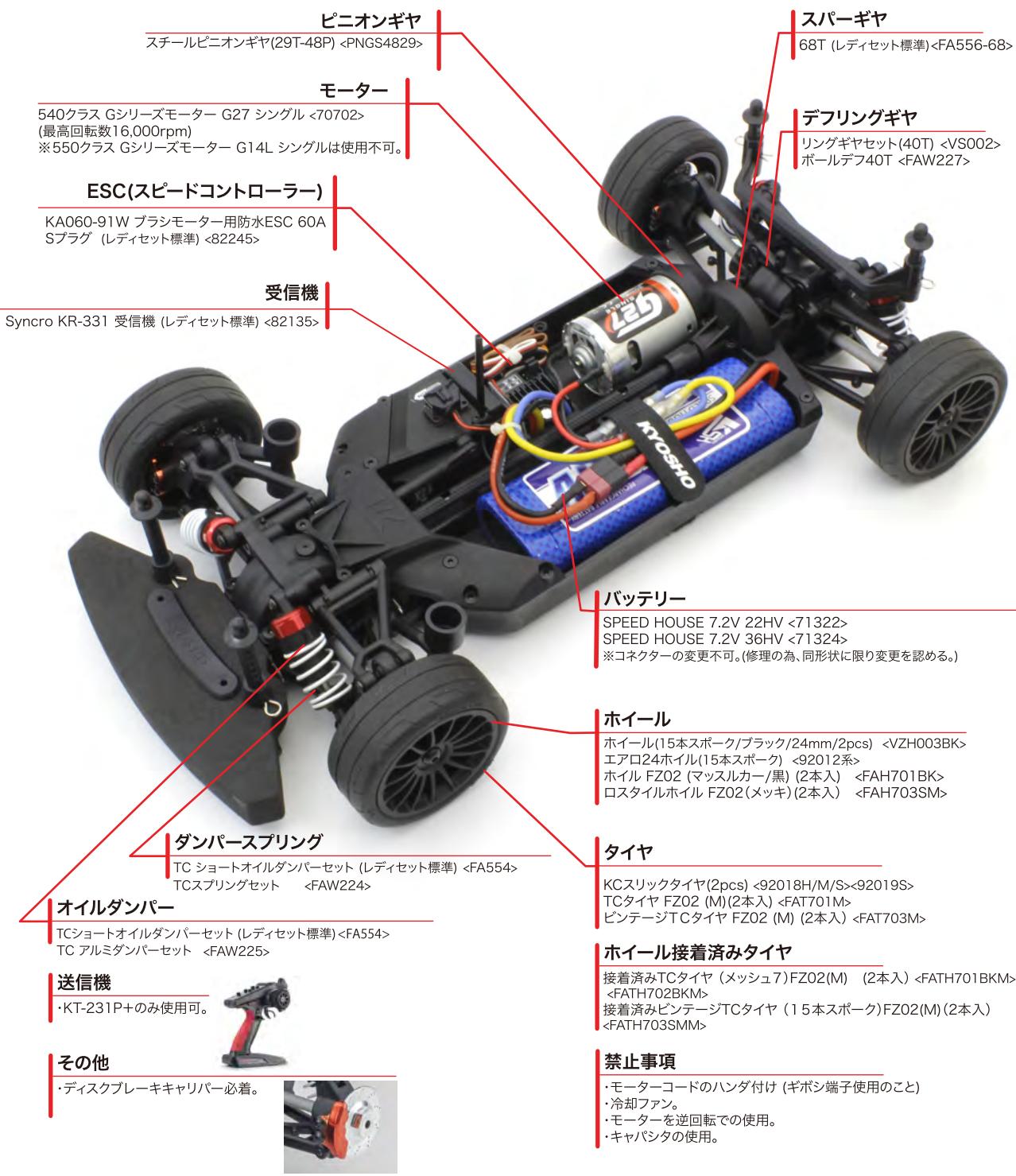
- グリス、オイル類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○Oリング類 ○ビス、ナット、ワッシャー、シム、スペーサー類 ○ボディキャッチピン
- アンテナパイプ ○トランスポンダーステー ○ロッド、ボール、ボールエンド類 ○バンパースポンジの追加、加工 ○ウエイト ○サーボ
- サーボホーン ○送信機・受信機

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

FAZER-Mk2-

※取扱説明書に記載されているパーツと、下記に記載されているパーツ以外は使用できません。



指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

FAZER-Mk2-

※取扱説明書に記載されているパーツと、下記に記載されているパーツ以外は使用できません。



車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- 送信機・受信機・サーボ ○ダンパーオイル、デフォイル ○グリス、オイル類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○Oリング類 ○ビス、ナット
- ワッシャー、シム、スペーサー類 ○ボディキャッピング ○アンテナパイプ ○トランスポンダーステー ○ロッド、ボール、ボールエンド類
- タイヤインナー ○バンパースポンジの追加、加工 ○ウェイト ○サボホール

FAZER クラス 指定ボディ (両クラス共通)

Supported by
スタッフサービス・エンジニアリング

KYOSHO CUP 2022
RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

指定バーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。

FZ02
Chassis



No.39213B/FAB601
アキュラ NSX GT3 レースカー



No.39215/FAB602R
アウディ R8 LMS 2015



No.39299
GAZOO Racing TOYOTA 86



No.39214/VZB017
SUBARU インプレッサ



No.39216 / FAB603
アルピーヌGT4



No.39217 / FAB704BL / FAB704GN
1969 シボレー・カマロ Z/28



No.39218 / FAB604
2020 メルセデスAMG GT3



No.FAB606 / FAB606SL
スカイライン2000GT-R



No.FAB605 / FAB605WH
トヨタ スープラ(A80)



No.FAB607 / FAB607BK
2005 フォード マスタング GT-R



No.FAB703 / No.FAB703OR
ダッジ チャージャー 1970



No.FAB702 / No.FAB702S / No.FAB702BK
1970 シボレー シェベル SS454 LS6



No.FAB701 / No.FAB701P / No.FAB701BL
ダッジ SRT チャレンジャー 2015 ヘルキャット



No.FAB705 / FAB705BK
1969 シボレー エルカミーノ SS 396



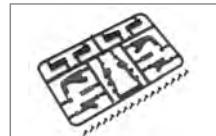
No.FAB706 / FAB706CH
1967 ポンティアック GTO



No.FAB707 / FAB707GY
1970 ダッジチャージャー スーパーチャージャー仕様



No.FAB708OR / FAB708
2021 トヨタ タンドラ
ワイドボディ・バージョン インフェルノ



※ ダッジチャージャー/ダッジチャレンジャー/シボレー シェベル/シボレー カマロ/エルカミーノ/ポンティアックに関しては、P.10の規定を満たしていればウイングの搭載は可。

※ カットライン変更は不可。

左記ウイングを搭載する際は
No.97055 ウイングステーセット
をご使用下さい。

No.97057
ステンレスウイングステー(タイプR)

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

FW-06

ボディ

P.22参照

- Acura NSX <39213B/FAB601>
- Audi R8 LMS 2015 <39215/FAB602R>
- アルピーヌ GT4 <39216/FAB603>
- シボレーカマロ Z/28 <39217/FAB704BL/FAB704GN>
- GAZOO Racing TOYOTA86 <39299>
- SUBARU IMPREZA <39214/VZB017>
- 2020 メルセデスAMG GT3 <39218/FAB604>
- トヨタ スープラ(A80) <FAB605/FAB605WH>
- 2005 フォード マスタング GT-R <FAB607/FAB607BK>

※ボディのカットは取扱説明書、車両規定に従うこと。

シャシー

FW-06

※FW-05シリーズは使用出来ません。

FW-06

※取扱説明書に記載されているパーツと下記に記載されているパーツ以外は使用出来ません。

ホイール

京商より発売の各種スクエアホイール。

- エアロ24ホイール(15本スクエア) <92012系>
- ホイール FZ02(マッスルカーブ)(2本入) <FAH701BK>
- ホイール(15本スクエア/ブラック/24mm/2pcs) <VZH003BK>
- ホイール(15本スクエア/ゴールド/24mm/2入) <VZH003G>
- ホイール(5本スクエア/クローム/24mm/2入) <VZH010CM>

マニホールド

マニホールド(レディセット標準) <92972C>

エアクリーナー

エアクリーナー <74033-13>

受信機

- Syncro KR-331レシーバー(レディセット標準) <82135>
- Syncro KR-431TLレシーバー <82137>

燃料タンク

<VS113B>

ホイールハブ

<VZW226GM>

受信機バッテリー

- ORION1700 レシーバーパック 仮型 <ORI12244>
- SPEED HOUSE Ni-MH(ニッケル水素)バッテリー 6V-1600mAh RX用(仮型) <71353>
- (レディセット標準も使用可)

重量

トランスポンダなし、燃料を全て抜いた状態で1,900g以上。

マフラー

サイレントストリートチューンドマフラー(レディセット標準) <92971B>

エンジン

KE15SP <74033>に限る。

タイヤ

- KCスリックタイヤシリーズ <92018S/M/H> <92019S>
- TCタイヤ FZ02(M) <FAT701M>
- 接着済みTCタイヤ FZ02(M) <FATH701BKM>
- 接着済タイヤFZ02(15本スクエアホイール黒/TCタイヤM) <FATH702BKM>

送信機

KT-231P+
KT-432PT



車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- | | | | | |
|---|----------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| ○ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 | ○ダンパースプリング | ○マフラーステー・ジョイント用ストラップ類 | | |
| ○ボディキャッチピン | ○タイヤインナー | ○グローブラグ | ○燃料チューブ・燃料フィルター | ○ロッド類 |
| ○ストラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターの延長にも使用可) | | | | ○アンテナパイプ |
| ○サーボホーン | ○ペアリング・軸受けメタル類 | ○グリス・ダンパー・オイル類 | ○ブレーキリターンスプリング | ○スロットルリンクケージ |
| ○燃料 | ○ステアリングサー | ○エンコンサー | | |

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。



No.39213B/FAB601
アキュラ NSX GT3 レースカー



No.39215/FAB602R
アウディ R8 LMS 2015
※ステンレスウイングステーNo.97057の使用を認める。



No.39299
GAZOO Racing TOYOTA 86



No.39214 / VZB017
SUBARU インプレッサ



No.39216 / FAB603
アルピーヌGT4



No.39218 / FAB604
メルセデスAMG GT3



No.39217 / FAB704BL / FAB704GN
1969 シボレーカマロ Z/28



No.FAB605 / FAB605WH
トヨタ スープラ(A80)

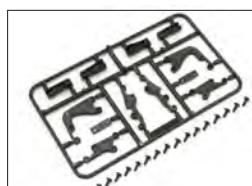


No.FAB607 / FAB607BK
2005 フォード マスタング GT-R



プロトフォーム製DB16 200mmツーリングカー用ウイング(1726-00)
(No.612069/B)及びウイングステーセット(No.97055)の使用を認める。

※1969 シボレーカマロ Z/28に関しては、P.10の規定を満たしていれば
ウイングの搭載は可。



上記ウイングを搭載する際は
No.97055 ウイングステーセットをご使用下さい。



No.97057
ステンレスウイングステー(タイプR)

EP(電動)クラス公認バッテリー

使用できるバッテリーは次の2タイプです。



SPEED HOUSE 7.2V22HV
ニッケル水素バッテリー
<71322>



SPEED HOUSE 7.2V36HV
ニッケル水素バッテリー
<71324>



※EPバギークラス/FAZER SPORTS
クラスは使用不可。

Gens ace LiPo 4000 ストレートパック(45C/7.4V) <GAB4201/B>

LiPo4000バッテリーを使用する場合の電圧

スタート直前にバッテリーの電圧(ボルト)を測定する場合があります。(計測の有無はオフィシャルのアナウンスに従って下さい。)走行前のバッテリー電圧は8.4V以下である事。オフィシャルの計器で計測を行い、8.41V以上の電圧が計測された場合は、そのヒートの出走は出来ません。※失格となった場合、救済処置はありません。受付後から練習ヒート迄の間に各自充電終了時の電圧を確認して下さい。

- 【注意事項】
 - コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。
 - ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりラベルが読めない物は使用できません。

大会会場での充電について

より安全にレースを楽しんで頂くため、会場でLi-Poバッテリーを充電する際は、必ずLi-Poバッテリープロテクター<GAC0100>をご使用いただく事がレギュレーションで義務づけられています。バッテリープロテクターを使用しないで充電した場合、レース失格になる場合がございます。

EP(電動)クラス推奨品



KYOSHO SPEED HOUSE
マルチバッテリーチェッカー
<80907>



Gens ace
LiPoバッテリーセーフバッグ(Boxタイプ)
<GAC0101>

より安全に楽しむために。

充電にはLiPoバッテリープロテクターを必ず使用して下さい。



※ 機能には限界があります。安全な使用を心がけてください。

EP バギージュニア/レディースクラス 公認 ESC**■KYOSHOの対象商品**

KA-18 E.S.C.	<82242>	※サンドマスター・NeXXt・AXXE標準装備品
ボルテックスWP Brush 45A	<82243/S>	※サンドマスター2014モデル以降の標準装備品
KA-16H E.S.C ユニット	<82239H>	※コブラ・グートホグ標準装備品
パーフェクスKA-15L(リポ対応)	<82232L>	
KA060-91WC 防水ESC 60A <82245> モンスタートラッカー2.0標準装備		

上記記載のE.S.C.(スピードコントローラー)の使用は認められる。

上記以外に次のレギュレーション(全て)を満たしているE.S.C.の使用も認められる。

【レギュレーション】

- (1) 京商カップ2022スポンサーメーカーのみ使用可。
- (2) 使用するバッテリー、モーターに適合するスペックである事。

【注意事項】

- コネクターの交換は可。ただし、分解、改造、FET交換(変更)は一切禁止。
- ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりメーカー・型番が読めない物は使用できません。
- 京商カップ2022スポンサーメーカーの製品でレギュレーションに合致する商品
で有っても、製品に貼られているラベルの表記が不十分である物は一切使用できません。
- 上記以外に発火、発煙の恐れが伴う危険な使用及び設定はご遠慮願います。

Accessory for

KYOSHO
RACING FACTORY



RC PLANNING R246



Gens ace LiPo 4000
ストレートパック(45C/7.4V)
No.GAB4201B ¥5,940 (税込)

電動クラス公認LiPoバッテリー。
放電レート:45C / 重量:約240g
コネクター:スーパープラグ
バランス端子:JST-XH



Gens ace LiPoバッテリープロテクター
(2-6セル/充電用)
No.GAC0100 ¥3,520 (税込)

より安全にレースを楽しんで頂くため、会場でLiPo
バッテリーを充電する際は、必ず本製品の使用が義務
付けられています。



Gens ace LiPoバッテリーセーフバッグ
(BOXタイプ)
No.GAC0101 ¥990 (税込)

充電時はもちろん、保管時の持ち運びにも便利で使い
勝手の良いパックスタイプです。



No.R246-8001B ¥5,500 (税込)

電動/エンジン/各種ツーリングカーやKF-01がピッタリ
収納できる、プラスチック段ボール製の3段引出し式
キャリングバック。両面ポケット付。



KRF ピッドアダプター
(Φ3.0/6.35mm六角/2入)
No.36119 ¥1,100 (税込)



KRF クラッチスプリング
アジャストツール
No.36120 ¥2,200 (税込)



KRF ターンバックルレンチ
(3.0-3.5mm/4.0-5.5mm)
No.36135 ¥1,980 (税込)



No.36261B ¥770 (税込)

電動ドライバーに1.5/2.0/2.5mmのヘックスドライ
バーのビットをお手持ちの電動工具やラチェット式ド
ライバーで使える様にする6.35mm 6角シャンク規格
の便利なアイテム。



KRF ステンレス ポリカボディカッター
カーブ
No.36262B ¥770 (税込)



フライホイルブラー
No.80166 ¥4,180 (税込)



フライホイルレンチ
No.80167 ¥3,080 (税込)

エンジンからフライホイルを外す際、コレットに固定
したフライホイルを安全・確実に外すための工具。
電動ドライバーに1.5/2.0/2.5mmのヘックスドライ
バーのビットをお手持ちの電動工具やラチェット式ド
ライバーで使える様にする6.35mm 6角シャンク規格
の便利なアイテム。

Accessory for KYOSHO

※その他のアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



SPナイフエッジリーマー
No.36219 ￥1,980 (税込)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかで鋭い切削を実現。
SPナイフエッジリーマーブラス
No.36219P ￥2,200 (税込)
ボディの穴空け作業に便利な、径の目安となるメモリ付。



スパークブースター2.0
No.36215 ￥1,980 (税込)
(ORION 2200付) No.36216S ￥2,860 (税込)



クロスレンチ (5.5/7.0/8.0/10mm)
No.80165 ￥990 (税込)
GP系汎用アクセサリーエンジンカーのプラグや
フライホイールの交換など便利なレンチ(5.5mm
/7mm/8mm/10mm)。



※写真のダンパー、ビスは含まれません。
ダンパー・ピットスタンド
(ブルー) No.36218 ￥770 (税込)
(レッド) No.36218R ￥770 (税込)
ダンパーの作業時に最適なスタンド。
全面のプレート部分がマグネットなのでビス等
の紛失を防止。



マルチスタートーボックス2.0
(ブラック) No.36209 ￥8,580 (税込)
ハイトルク550クラスモーターを2基装備。静音性
に優れたベルトドライブを採用。サイドワインダー
モデル、センターシャフトモデルの両方に対応。



SPEED HOUSE マルチバッテリーチェッカー
No.80907 各 ￥3,850 (税込)
バッテリーの充電ミスを防ぎ、適切な保管をする為
のバッテリー残量計。ほとんどのLiPo/LiFeと、受信
機用NiCd/NiMHバッテリーに対応出来るので
EP/GPユーザーにお勧め。1~7セル LiPo/LiFe &
4~8セル 受信機用NiCd/NiMH/バッテリーに適合。



Kyoshoチームドライバーデカール
No.36275 ￥990 (税込)



ピットボックスDX
No.80460 ￥17,600 (税込)



ピットボックス
No.80461 ￥7,480 (税込)



メンテナンススタンド
No.36228BK ￥1,760 (税込)



KYOSHOキャリングバッグ
M(1/10用) No.87614B ￥8,250 (税込)
サイズ:300mm × 500mm × 450mm
L(1/8用) No.87615B ￥9,350 (税込)
サイズ:350mm × 550mm × 540mm
インナーボックスにプラスティック段ボールを採用。



Big K 2.0 ピットマット
(ブラック) No.80823BK ￥4,400 (税込)
(レッド) No.80823R ￥4,400 (税込)
シリコン素材の滑りにくいピットマット。
サイズ:1,200mm × 600mm



EPバギークラス指定モーター
EP FAZER SPORTS CLASS指定モーター
540クラス Gシリーズモーター
G27シングル
No.70702 ￥1,760 (税込)



フューエルポンプ
No.96424 ￥1,650 (税込)



KA060-91W ブラシ用防水ESC 60A Sプラグ
No.82245 ￥4,400 (税込)



1/48ピッチのアルミ製ビニオンギヤ
1/48ピッチのアルミ製ビニオンギヤ
(32T) No.PNGA4832 (35T) No.PNGA4835
(33T) No.PNGA4833 (36T) No.PNGA4836
(34T) No.PNGA4834 (37T) No.PNGA4837
各 ￥990 (税込)



ル・マン 240S ESC
(60A/MAX 13.5ターン) Cケーブル付
No.37051B ￥9,680 (税込)



ル・マン 240S ブラシレスモーター19.5T
No.37031 ￥11,000 (税込)



ル・マン 240S ブラシレスモーター15.5T
No.37032 ￥11,000 (税込)



ル・マン 480T ブラシレスモーター 21.5T
No.37033 ￥13,200 (税込)



EPスターターパックプラス
No.82145 ￥12,100 (税込)



GP スターティングツールセット
No.73206 ￥4,180 (税込)



スチールビニオンギヤ(16T-36T)
No.PNGA4816~4836 各 ￥770 (税込)

メインスポンサー



オフィシャルスポンサー (順不同)



Futaba

KO PROPO



SQUARE

SANWA



G-max

Gens ACE

■写真と動画について

イベントの模様は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、動画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができるないようにお願いいたします。参加されるお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

※ 参加選手の方は、レギュレーションブック及び選手案内の事前の記載の通り、同意の上ご参加ください。

※ 当該使用・掲載に問題がある場合は、イベントスタッフまでお知らせ下さい。



■大会参加者の掲示、大会結果の掲載について

大会期間中は参加された方全員のお名前の掲示と実況アナウンスでお呼び致します。また、お名前と成績を弊社ホームページ、SNS等で掲載させて頂きますので同意の上ご参加下さい。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手は、当レギュレーションブック確認後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、ファイナルチャンピオンシップも含め開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーション・車検に関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、隨時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。