



Supported by  
スタッフサービス・エンジニアリング



## KYOSHO CUP 2022

### ファイナルチャンピオンシップ参加の皆様へ

KYOSHO CUP 2022 ファイナルチャンピオンシップの進行内容等についてのご案内をさせていただきます。大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

■開催日時：2023年3月11日（土）/12日（日）

■受付時間：11日（土）7：30～（受付終了7：50）※時間厳守でお集まり下さい。

12日（日）2日目より参加の選手のみ（7：30までに受付を済ませてください）

※ 当日配布します「チーム戦、個人戦登録票」に必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。

■開催場所：新東名高速道路 NEOPASA清水「ぶらっとパーク」 特設会場

※ 会場のアクセスにつきましては、<http://sapa.c-nexco.co.jp/sapa?sapainfoid=189> をご確認ください。

#### 会場における注意事項

● 駐車の際は駐車票をホームページより出力し、車の見えるところに置いて、「会場案内図」「駐車場係」の指示に従って駐車願います。指定場所以外への駐車は禁止となります。駐車スペースに限りがありますので、お越しの方はなるべくお乗り合わせの上ご来場お願いいたします。

ぶらっとパーク駐車場には車の留め置き、車中泊は出来ませんのでご承知下さい。

● NEOPASA清水「ぶらっとパーク」には新東名高速道路「新清水インターチェンジ」を降りて頂き、新清水インターからの案内図をご確認の上、ご来場下さい。「ぶらっとパーク」には新東名高速道路本線のパーキングエリアからは入場できません。お間違えのないようにお願いします。

コースに向かう道路は一部狭くなっていますので、徐行運転厳守でお願いします。

● 両日を通じて、参加される選手、チームの方は決められたパドックエリアのみピットスペースが確保出来ます。大会当日には、パドックエリアにチーム名、選手名を指定したテーブル、イスを準備致します。TEAM クラスは1テーブル（イス3脚）、個人戦は1テーブル2名でのご用意となります。また、個人戦と TEAM 戦に重複参加される選手に関しましては、ピットスペースを TEAM 戦に指定させていただきますので決められた範囲でご使用下さい。なお、選手間でお話しいただき席を移動していただいて結構です。

また、テントの用意はありませんが、選手個人のテントの持ち込みは可能です。会場への設置おきは不可となりますので、必ず日々撤収とお持ち帰りをお願いします。

※テントに関しては強風時には使用できない場合がありますのでご了承願います。

● AC100V 電源はパドックにご用意致しますので、延長コード等の準備をお願い致します。コンセント数に限りがございますので譲り合ってご利用願います。また、暖房器具、コンプレッサーなど高電流を必要とする物の使用は禁止とさせていただきます。

各自の電源として発電機の持ち込みは可能です。

## 『その他注意事項』

- ・会場内での持ち物の破損、盗難、ケガ等の事故に関しまして当方は責任を負いかねますので、各自十分にご注意下さい。
- ・喫煙は「喫煙エリア」でお願いします。(会場は喫煙エリアを除き全面禁煙です)
- ・飲酒は飲酒運転防止の為、禁止となります。ピットへの持込等、一切出来ませんのでご注意ください。※飲酒をされた方は会場から退場して頂きます。
- ・大会初日のレース終了後はコースクローズとなり、走行は出来ません。
- ・遠方の方は、ご希望により RC 機材のお荷物を当方にてお預かり致します。警備には万全を期しておりますが万一の盗難時には責任を負いかねますので予めご了承下さい。

## ■大会の開催と参加に関して

※大会の中止は急遽決定する場合があります。ご了承のうえご準備、ご参加願います。

詳細はこちらをご確認ください。[弊社大会における新型コロナウイルス感染対策について](http://kyosho.com)  
([kyosho.com](http://kyosho.com))

## タイムスケジュール

※レース進行状況により随時変更となる場合がございます。

### 3月11日(土)

- 7:00 選手会場入り
  - 7:30 選手受付開始 (7:50 締め切り)
  - 8:00 ドライバーズミーティング開始
  - 8:30 練習走行開始 (各ヒート 5分間を1回)
  - 11:00 予選 1R 開始 (5分間周回レース)  
(EP BUGGY クラス 3分間、TEAM クラス 10分間)
  - 13:55 インターバル
  - 14:10 予選 2R 開始 (1R と同様)
  - 17:15 じゃんけん大会・決勝組合せ発表
  - 18:00 会場クローズ
- スタート順は「VINTAGE BUGGY」⇒「EP バギー」⇒「FAZER SPORTS」⇒「FAZER EXPERT」  
⇒「FW-06」⇒「V-ONE」⇒「TEAM」と進行致します。

### 3月12日(日)

- 7:00 選手会場入り
- 7:00 選手受付開始 (12日より参加の選手のみ) 7:30 締め切り
- 7:45 コース集合・写真撮影
- 8:00 開会式
- 8:30 練習走行開始 (12日より参加の選手のみ)
- 8:50 決勝 D メインレース開始
- 9:15 決勝 C メインレース開始
- 10:50 決勝 B メインレース開始
- 12:35 インターバル
- 13:00 決勝 A メインレース開始
- 16:00 表彰式開始

## レースについての注意事項

### ■使用するトランスポンダーについて

- MYLAPS 社のマイポンドーにて計測を行いますので、各自ご用意お願いいたします。また、ご登録いただきましたポンドー番号を受付時に確認いたします。  
※マイポンドーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンドーの電源とする事は認めない。  
※マイポンドー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。（受信機ケースの改造は認めない。）
- ビンテージバギー・EP バギー・FAZER SPORTS・FW-06 クラスは今まで通り、出走前に充電式トランスポンダーをお配りいたしますので、マイポンドーを装着している場合は必ず外しておいて下さい。

### ■練習走行について

- 受付終了後に組み合わせを行います。練習走行は組み合わせに従って行ないます。
- 練習走行は各クラス 5 分間を 1 回行います。
- 練習走行時にはピットマンは 2 名までといたします。譲り合いの気持ちをお忘れなく。
- 練習走行時でも計測チェックを行いますので、トランスポンダーは必ず装着して走行して下さい。ビンテージバギー・EP バギー・FAZER SPORTS・FW-06 クラスは充電式トランスポンダーを走行前にお配りしますので本部まで取りに来て下さい。（走行終了後はすぐに返却）
- 練習走行後より車検を行います。

※12 日より参加の選手は 8 時 30 分より 5 分間の練習走行を行います。

### ■予選について

#### EP・GP 共通ルール

- 本大会は、5 分間の周回レース×2 ラウンドを行い、ベストラウンドが予選最終成績となります。（EP バギークラスは 3 分間、TEAM クラス 10 分間）
- スタートグリッドは横一列で行いますが、混乱を避けるため計測のスタートは「スタッガー方式」で行います。横一列のスタート後、計測ラインを通過したマシンから個々にご自分の計測が始まります。
- スタートに間に合わなかった車両はピットロードからスタートして下さい。
- 最初の 1 台がゴールとなった時点でピットにいた車両はコースへ復帰出来ません。
- ピット作業は必ずピットエリアで行って下さい。（ピットロードでの作業厳禁）
- フライングや悪質な走路妨害はピットストップ 10 秒のペナルティが課せられます。その判断は全てオフィシャルが行います。

#### GP クラス

- 「コースオープン、スタート 2 分前」のコールがあるまで出走はしないで下さい。

- 「スタート 30 秒前」のコールで全車スタート準備に入り、助手の方はスタートラインにお並びください。（この時点で助手の方は1名、コース内に入る事が出来ます。）
- スタートまで助手が車両を保持して構いませんが、スタート時に人力で車両を押し出す行為は禁止とし、警告の対象となりますので注意して下さい。

## EP クラス

- 「コースオープン」のコールでピットレーンより走行し計測ラインを一度通過してスタートラインに整列願います。

### ■決勝レースについて

- スタートはカーゼッケン順のグリッドスタートで行います。「ノーマル計測」
- TEAM 戦のドライバーチェンジの際は操縦台階段下にてご自分のチーム名とカーナンバーをオフィシャルに申告して下さい。（未申告の場合はドライバー未交代と見なします。）  
ドライバーチェンジ申告後は他に迷惑とならないように交代して下さい。  
レース終了後、勝ち上がったチームはピットエリアに持ち込んだ車両全ての車検を受けると同時に次レースのカーゼッケンの指示を受けて下さい。
- Bメイン以下は上位3台が勝ち上がりとなります。
- レースの順序は下位メインより進行致します。Aファイナルは「VINTAGE BUGGY」⇒「EP バギー」⇒「FAZER SPORTS」⇒「FAZER EXPERT」⇒「FW-06」⇒「V-ONE」⇒「TEAM」の順に進行致します。なお、大会当日には決勝レース進行表を掲示致しますのでご確認をお願い致します。

### ■コースマーシャルに関して

- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。車検場にマシンを預け、すみやかに所定の位置にお付きください。（EPバギークラスは除く）
- ・EPバギークラスはご父兄の方、お手すきの選手の方がコースマーシャルをお願いします。
- ・チーム戦クラスは1名、コースマーシャルに出るようお願いします。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。サンダルでのコースマーシャルは禁止です。
- ・ドライバーの方はコースマーシャルがマシンに近づいたら、非常に危険ですので絶対にエンジンを吹かさないようにお願いします。

### ■車検について

- ・車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行いますが、まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。
- ・車検コーナーにマシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。
- ・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック（8.4V以下）を行いません。また、充電する際はLi-Poバッテリープロテクター<G A C O 1 0 0 / B >の使用が義

務付けられています。

・モーターの KV 値制限があるクラスは出走前までに必ず、チェック（マーキング）を済ませてください。

・V-ONE、TEAM クラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g 以上、ウエイトの搭載は可。

・FW-06 クラスは1900g 以上。

## ■その他

- ピットエリアへの助手は GP クラス 2 名、EP クラス 1 名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。
- エンジン始動は指示がでるまでは絶対に行わないでください。自分の出走時以外は走行出来ません。また、コース外での走行は禁止となります。
- 選手やオフィシャルに対して暴言を吐く事を一切禁止致します。オフィシャルの判断により、退場して頂く事もあります。
- 追加レギュレーションに関しましては、京商ホームページをご確認下さい。
- イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。
- 悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断に付きましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。

## 大会への同意

- 本大会に来場参加するチームは、本案内、レギュレーションに全て同意したものとし、主催者側への意義申し立ては一切行えません。また主催者側も取り上げる事はありません。（建設的なご意見・ご提案は今後のレースを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事はありません。）
- レース全般において発生した不測の事態での判断、決定権の全てはオフィシャルにあるものと致します。

以上、選手の皆様のご来場をスタッフ一同お待ちしております。

## MAIN SPONSOR

**KYOSHO CUP** とすべてのエンジニアを応援しています！  
RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN CHAMPIONSHIP

**スタッフサービス・エンジニアリング**

## OFFICIAL SPONSOR

### OFFICIAL SPONSORS



(順不同)

京商株式会社 2022 京商カップ実行委員会

お問い合わせ ユーザー相談室

046-229-4115