

# ミニッツカップ2021クラス別レギュレーション(仮発表)

ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは、下記の表のとおり全8クラスを予定しております。

## ファイナルチャンピオンシップ代表権について

各地区大会にて上位入賞を果たした選手に、ファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。(ミニッツエンジョイラン/ノービスクラスを除く)

## ダブルエントリーについて

全クラス、土日を通じて1選手あたり2クラスまでエントリー可。ミニッツエンジョイラン、ノービスクラスは土日での同クラスへのダブルエントリーのみ可。

### バッテリーに関して

SPEED HOUSE 800HV単4  
ニッケル水素 バッテリー  
(No.71998)に限ります。



### モーターの回転数制限について

最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。

●ブラシモーターの場合  
モーターチェッカーを使用して  
電圧は4.8Vで測定。

【規定回転数】

■MZ9P/MZ9E/MD009P モーターセット

最高回転数:3300rpm

正逆回転数差:2000rpm

■MZW301/MZW301E/MDW023 XSPEEDモーター

最高回転数:3500rpm

正逆回転数差:2000rpm

※一度分解したモーターや基準のスペックから外れたモーターは使用できません。  
メーカー出荷状態を無加工で使用してください。

●ブラシレスモーターの場合  
モーターチェッカーを使用して  
KV値を測定。

【規定回転数】

■MZ606 (緑)

4300KV(このKV値以上の場合には使用できません。)

■MZ605 (青)

5800KV(このKV値以上の場合には使用できません。)

■MZ604 (赤)

9000KV(このKV値以上の場合には使用できません。)



クラス/資格	ファイナル代表権	開催日	シャシー	ボディ※3	バッテリー	モーター&ピニオン	送信機	タイヤ・ホイール
レースデビューに最適な2クラス								
ミニッツエンジョイラン <small>※ファイナルチャンピオンシップ経験者で、Aメインファイナルに出場した選手は参加不可。</small>	なし	土/日	ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 ミニッツRWD ミニッツFWD	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限定。	アルカリ乾電池支給	京商製ミニッツレーサー/AWD用に限定。	ミニッツカップ 公認プロポ	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※6
ノービスクラス <small>※Aメイン上位3名は次回から1年間、同クラスには参加不可。 ※ファイナルチャンピオンシップ経験者で、Aメインファイナルに出場した選手は参加不可。</small>	なし	土/日	MR-03/VE/VE PRO/EVO MA-020/S/VE/VE PRO MA-030EVO		SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ9P/MZ9E→7T以下 MD009P(AWD/FWD)→17T×31T / 15T×31T MZ605→6T×44T(AWDは15T×31T) <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※ブラシレスモーターのKV値は5800以下とする。</small>		京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※5 ※6

### クラス別指定ボディ

#### FWDクラス

- マツダ デミオ
- トヨタ プリウスPHV
- ルノー メガーヌR.S.
- ホンダ シビック タイプR

#### ナローツーリングクラス GP6

- 日産 スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
- 日産 GT-R (R35)
- 日産 シルビアS13/S15
- 日産 180SX
- 日産 シルエイティ
- マツダ RX-7 (FC/FD)
- マツダ ロードスター
- マツダ デミオ
- スバル インプレッサシリーズ全種
- スバル BRZ
- スバル WRX STI
- 三菱 ランサーエボリューションシリーズ全種
- トヨタ トレノ/AE86
- トヨタ セリカ
- トヨタ 86
- トヨタ GRスープラ
- Honda NSX/NSX-R (GTカー及び2018年発売モデルを除く)
- ホンダ シビック タイプR
- ルノー メガーヌR.S.

#### ワイドツーリングクラス

- レクサス SC430 2015
- Honda NSX
- Audi R8 LMS
- Audi R8 LMS 2015/2016
- McLaren 12C GT3
- McLaren P1 GTR
- McLaren F1 GT-R
- ランボルギーニ ムルシエラゴ
- シボレー コルベット ZR1
- シボレー カマロ ZL1 1LE
- メルセデス AMG GT3 プレゼンテーションカー

### デビュー後に挑戦、様々な6クラス

下記6クラスの上位3名には、ファイナルチャンピオンシップ代表権が授与されます。  
シーズン最後に、全国の地区ブロック戦を勝ち上がった代表権獲得者のみによる“日本一決定戦”を行います。

FWD	FWD クラス	あり	調整中	ミニッツFWD			MD009P→15T×31T	KT-531P KT-432PT	FWD
N/TOURING	ナローツーリングクラス	あり	調整中	MR-03VE / VE PRO / EVO ※1	指定ボディに限る。 ※表右参照		MZ606→7T以下×44T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は4300以下とする。</small>	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は23.0mm以上、24.7mm 以下とする。	N/TOURING
W/TOURING	ワイドツーリングクラス	あり	調整中			SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ605→8T以下×44T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は5800以下とする。</small>	タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して 装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・ タイヤの使用は認めない。 ※5 ※6	W/TOURING
GP6	GP6 クラス <small>※2018年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。</small>	あり	調整中	MR-03VE/VE PRO/EVO N(ナロー)MM2に限る。 ※4			MZ606→6T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は4300以下とする。</small>		GP6
AWD	AWD クラス	あり	調整中	MA-020VE / VE PRO MA-030EVO	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限定。		MZ604→15T×31T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は9000以下とする。</small>		AWD
OPEN	オープンクラス ※2	あり	調整中	MR-03VE/VE PRO/EVO/ MA-020VE / VE PRO / MA-030EVO			MZ604/MZ605/MZ606	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は24.7mm以下とする。 ※6	OPEN

※1 ナローツーリングクラスは、MR-03N(ナロー)-RM / MM / MM2シャシーとする。シャシー幅70mm以下。  
 ※2 代表権獲得選手は獲得大会以降、オープンクラスにのみエントリー可能。追加でオープンクラスの代表権を獲得することはできません。  
 ※3 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。フェラーリ 458 GT2は使用不可。  
 ※4 使用可能なオプションパーツはMZ501SP/MZW1/MZW119/MZW401/MZW406/MZW407/MZW409(H、M、Sも含む) / MZW413/MZW414/MZW417/MZW423/MZW432/MZW433/MZW436/MZW437/MZW439Rのみとする(タイヤ・ホイールは除く)、また、標準シャシー(例:No.32794)をベースとし、MR-03シャシー用以外のパーツ(例:AWDやフォーミュラ用の標準パーツなど)流用は認めない。

※5 タイヤの切削等の加工は認めない。タイヤ脱落防止の両面テープでの貼付は可。ただしテープの厚みはR246製テープ(R246-1041/R246-1042)を基準とし、1周までの貼付とする。車検において外径アップを目的とした貼付と判断した場合、1年間の出場停止とする。  
 ※6 コース上を汚す可能性のあるケミカル剤などの塗布を認めない。