

# MINI-Z 2021

RC MINIMIZED CAR RACE IIII

## REGULATIONS

[ver.20210331]



## 今シーズンのミニッツカップは全8クラス。

### ビギナーからエキスパートまで楽しめる様々なクラス。

レースが初めてで不安というアナタにはエンジョイランがオススメ。順位を争うレースではなく走行会なので、気軽に参加することが可能。走行会より上、レースデビューをしたいアナタには決勝レース全てのチャンピオンを表彰するノービスクラスへ！その他にもアナタに好みのクラスがきっとあるはず。

### 今シーズン注目のクラスは「GP6」クラス。

パワーを抑えた4100KVのグリーンモーター、限られたオプションパーツの装着、6Tピニオンで争う新クラス。ナローのMM2モーターマウントのみ、バッテリーは800HV、ミニッツカップ公認送信機が使用可能となる。

#### ENJOY RUN ミニッツ エンジョイラン

お手持ちのミニッツレーサー/ AWDシリーズで、ミニッツカップの雰囲気を経験して頂く為の走行会。レースは行わず順位付けは致しません。計測は行いますが、公表は行わず参加者に各自のラップチャートを配布します。※計測が必要な方で、計測用のICタグをお持ちでない方はレンタルもごさいます。

**レースの流れは？** ミニッツエンジョイランは、他のクラスと一緒に進行します。各走行の呼び方は下記のようになります。



#### NOVICE ノービス クラス

★★★★★

初めてレースにエントリーするならこのクラスがオススメ！ファイナルチャンピオンシップへの代表権がかからないので気軽に参戦でき、ナロー・ワイドの分けもないため多種多様なボディで参戦可能。レース体験に最適なクラス。昨シーズンまでのレースでの勝ち上がりは廃止となり、各メインごとに優勝を争うクラスへと生まれ変わります。それにより、同レベルの参加者達とレースが楽しめます。表彰は、Aメイン上位3名はもちろん、各メインごとの優勝者も表彰します。

#### FWD FWD クラス

★★★★★

前輪駆動シャーシ、ミニッツFWDシリーズのみで争われるクラス。前輪駆動ならではの走りを楽しめる反面、いかにトラクションを稼ぐセッティングがカギとなり、前輪駆動特有のドライビングが必要となる。

#### N/TOURING ナローツーリング クラス

★★★★★

ナローボディとパワーを抑えた駆動系で争われる人気No.1クラス。今シーズンはモーターとギヤ比が変更となり、新たな展開が予想される。国産スポーツカーのラインナップが多く、親しみやすい反面、高度な車体づくりが要求される。

#### W/TOURING ワイドツーリング クラス

★★★★★

ブルーモーター & 8Tという、ある意味最もバランスの良いパワー系にワイドシャーシを組み合わせた、醍醐味のあるクラス。

#### GP6 GP6 クラス

★★★★★

パワーを抑えた4100KVのグリーンモーター、限られたオプションパーツの装着、6Tピニオンで争う新クラス。

#### AWD AWD クラス

★★★★★

2019シーズンのドリフトクラスに変わってAWDクラスが復活。AWDシャーシのワンメイクで争うこのクラスは、AWD特有のドライビングスキルやセッティングが求められ、AWD好きに最適だ。

#### OPEN オープン クラス

★★★★★

全クラス中、最速の車体で争われる。他のクラスを制してきてミニッツカップの頂点を狙いたい人に最適！最速マシンを操ってミニッツ最速の称号を目指してみては？

# ミニッツカップ2021クラス別レギュレーション

ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは、下記の表のとおり全8クラスとなります。

## ファイナルチャンピオンシップ代表権について

今シーズンはファイナルチャンピオンシップを開催できませんが、「ミニッツチャレンジ」として代表権がない大会の開催を予定しております。

## ダブルエントリーについて

全クラス、土日を通じて1選手あたり2クラスまでエントリー可。ミニッツエンジョイラン、ノービスクラスは土日での同クラスへのダブルエントリーのみ可。

### バッテリーに関して

SPEED HOUSE 800HV単4  
ニッケル水素 バッテリー  
(No.71998)に限りです。



### モーターの回転数制限について

最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。

●ブラシモーターの場合  
モーターチェッカーを使用して  
電圧は4.8Vで測定。

【規定回転数】

■MZ9P/MZ9E/MD009P モーターセット

最高回転数:3300rpm

正逆回転数差:2000rpm

■MZW301/MZW301E/MDW023 XSPEEDモーター

最高回転数:3500rpm

正逆回転数差:2000rpm

※一度分解したモーターや基準のスペックから外れたモーターは使用できません。  
メーカー出荷状態を無加工で使用してください。

●ブラシレスモーターの場合  
モーターチェッカーを使用して  
KV値を測定。

【規定回転数】

■MZ606 (緑)

4300KV(このKV値以上の場合には使用できません。)

■MZ605 (青)

5800KV(このKV値以上の場合には使用できません。)

■MZ604 (赤)

9000KV(このKV値以上の場合には使用できません。)



クラス/資格	開催日	シャシー	ボディ ※2	バッテリー	モーター&ピニオン	送信機	タイヤ・ホイール
<b>レースデビュー に最適な2クラス</b>							
<b>ミニッツエンジョイラン</b> <small>※ファイナルチャンピオンシップ経験者で、 Aメインファイナルに出場した選手は参加不可。</small>	土/日	ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 ミニッツRWD ミニッツFWD	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限定。	アルカリ乾電池支給	京商製ミニッツレーサー/AWD用に限定。	ミニッツカップ 公認プロポ	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※5
<b>ノービス クラス</b> <small>※Aメイン上位3名は次回から1年間、同クラスには参加不可。 ※ファイナルチャンピオンシップ経験者で、 Aメインファイナルに出場した選手は参加不可。</small>	土/日	MR-03/VE/VE PRO/EVO MA-020/S/VE/VE PRO MA-030EVO		SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ9P/MZ9E→7T以下 MD009P(AWD/FWD)→17T×31T/15T×31T MZ605→6T×44T(AWDは15T×31T) <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※ブラシレスモーターのKV値は5800以下とする。</small>		京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※4 ※5

### クラス別指定ボディ

#### FWDクラス

- マツダ デミオ
- トヨタ プリウスPHV
- ルノー メガーヌR.S.
- ホンダ シビック タイプR

#### ナローツーリングクラス GP6

- 日産 スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
- 日産 GT-R (R35)
- 日産 シルビアS13/S15
- 日産 180SX
- 日産 シルエイティ
- マツダ RX-7 (FC/FD)
- マツダ ロードスター
- マツダ デミオ
- スバル インプレッサシリーズ全種
- スバル BRZ
- スバル WRX STI
- 三菱 ランサーエボリューションシリーズ全種
- トヨタ スプリンタートレノ AE86
- トヨタ セリカ
- トヨタ86
- トヨタ GRスープラ
- Honda NSX/NSX-R (GTカー及び2018年発売モデルを除く)
- ホンダ シビック タイプR
- ルノー メガーヌR.S.

#### ワイドツーリングクラス

- レクサス SC430 2015
- Honda NSX
- Audi R8 LMS
- Audi R8 LMS 2015/2016
- McLaren 12C GT3
- McLaren P1 GTR
- McLaren F1 GT-R
- ランボルギーニ ムルシエラゴ
- シボレー コルベット ZR1
- シボレー カマロ ZL1 1LE
- メルセデス AMG GT3

### デビュー後に挑戦、 様々な6クラス

ミニッツのレースに馴れてきた。もしくは、レースで自分のレベルを確かめてみたいというチャレンジャーの方にオススメ!

FWD	<b>FWD クラス</b>	調整中	ミニッツFWD			MD009P→15T×31T	KT-531P KT-432PT	FWD
N/TOURING	<b>ナローツーリング クラス</b>	調整中	MR-03VE / VE PRO / EVO ※1	指定ボディに限る。 ※表右参照		MZ606→7T以下×44T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は4300以下とする。</small>	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は23.0mm以上、24.7mm 以下とする。	N/TOURING
W/TOURING	<b>ワイドツーリング クラス</b>	調整中			SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ605→8T以下×44T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は5800以下とする。</small>	タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して 装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・ タイヤの使用は認めない。 ※4 ※5	W/TOURING
GP6	<b>GP6 クラス</b> <small>※2018年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。</small>	調整中	MR-03VE/VE PRO/EVO N(ナロー)MM2に限る。 ※3			MZ606→6T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は4300以下とする。</small>		GP6
AWD	<b>AWD クラス</b>	調整中	MA-020VE / VE PRO MA-030EVO	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限定。		MZ604→15T×31T <small>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は9000以下とする。</small>		AWD
OPEN	<b>オープン クラス</b>	調整中	MR-03VE/VE PRO/EVO/ MA-020VE / VE PRO / MA-030EVO			MZ604/MZ605/MZ606	京商製ミニッツレーサー用タイヤに限る。 ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は24.7mm以下とする。 ※5	OPEN

※1 ナローツーリングクラスは、MR-03N(ナロー)-RM/MM/MM2シャシーとする。シャシー幅70mm以下。※MMLマウント(LM用デフシャフトを使用するものは不可。  
※2 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。フェラーリ 458 GT2は使用不可。  
※3 使用可能なオプションパーツは、MZ501SP/MZW1/MZW119/MZW401/MZW406/MZW407/MZW409(H、M、Sも含む)  
/MZW413/MZW414/MZW417/MZW423/MZW432/MZW433/MZW436/MZW437/MZW439Rのみとする(タイヤ・ホイールは除く)、また、標準シャシー  
(例:No.32794/No.32798)をベースとし、MR-03シャシー用以外のパーツ(例:AWDやフォーミュラ用の標準パーツなど)流用は認めない。

※4 タイヤの切削等の加工は認めない。タイヤ脱落防止の両面テープでの貼付は可。ただしテープの厚みはR246製テープ(R246-1041/R246-1042)  
を基準とし、1周までの貼付とする。タイヤ外径は、フロントは最も小さいところ、リヤは最も大きいところの数値とする。  
車検において外径アップを目的とした貼付と判断した場合、1年間の出場停止とする。  
※5 コース上を汚す可能性のあるケミカル剤などの塗布を認めない。



## 参戦には、まず京商ホームページから事前申込み!

京商HPにアクセス!  
www.kyosho.com

日程/場所を  
チェック

参戦クラス  
カテゴリーを決める

HPの指定に従い  
エントリー完了

参加する

ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付、お申込みが多数の場合は参加お申込みの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーとさせて頂く場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会の進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー/RWD/FWD/AWDを所有する全ての皆様に参加資格があります。ただしR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。

同一大会でダブルエントリーまで可、土曜・日曜を通じて2クラスまで出場可能。(エンジョイランは土曜と日曜の両日に同一クラスへのエントリーに限り認める。)

**重要** 自分の出走順が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。代わりの方をお願いするなど事前に対策して下さい。

エントリー状況によっては、スケジュールの都合で全てのエントリーを受け入れられない場合があります。その場合はエントリーの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーにさせて頂きます。(ただし、優先クラスだけのエントリーになった場合でも、レース運営時間に影響の少ないエントリー数のクラスに限ってはダブルエントリーを受け入れる場合があります。)それでもスケジュールの調整ができない場合はレース時間の短縮などを行い、少しでも多くの選手に参加いただける方法で対応させて頂きます。この場合、事前の選手案内にて発表いたします。

**ご注意** ノービスクラス上位3名については、それ以降1年間は同クラスへのエントリーはできません。2019年度以降のJMRCA全日本選手権(スポーツクラスを除く)にてAメイン ファイナルへ出場した方は参加出来ません。

## ミニッツカップの流れ

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

### 1.エントリー

エントリー締切後、レースの案内がホームページのWhat's New(新着情報)にアップされますので必ず確認しましょう。  
またシーズン途中では追加レギュレーションや、追加公認ボディ等もアナウンスされる事があります。レース出場前は必ずチェックしましょう。

WHAT'S NEW		
【RACE】	KYOSHO CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ	2018/02/07
【RACE】	【新着情報】 新車トップ019レギュレーション発表	2018/02/07
【RACE】	KYOSHO 100周年記念レギュレーション発表	2018/02/01
【RACE】	MINI-Z CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ 1/12 参戦の受付へ2	2018/01/26
【RACE】	MINI-Z CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ 1/12 参戦の受付へ1	2018/01/26
【RACE】	KYOSHO EPオアロードエーディンズ eXOハイパーサーキット 開催	2018/01/22

### 2.レース会場へ

当日は少し早めに会場へ。(会場によっては決まりがありますので事前の案内を確認。)そして、場内アナウンスをよく聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。  
スケジュール変更等がないかをチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。  
ビットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずビットマット、タオル等を引いて作業頂きますようお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。



### 3.受付と準備

時間になったら、オフィシャルの指示に従い、車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。わからない事は、京商スタッフへ質問しよう。必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機してください。  
※受付時間終了後の参加はできません。



## 4.確認



エントリーボードには、レースの順番・組み合わせが発表されるので必ず確認しましょう。



エントリーボードで自分のカー番号を確認し、エントリーボード近くにあるカーゼッケンを1枚取ります。



出走前にボディのフロントウィンドウに1枚、カーゼッケンを貼ります。(カーゼッケンは指定された位置に無加工で貼る。)

## 5.レース前



レース開始前、操縦台の立ち位置をクジで決めます。ここから、すでに勝負は始まっている!?



ドライバーは操縦台へ行き、本部からコースオープンの指示が出るまでは、走行させずに待機。

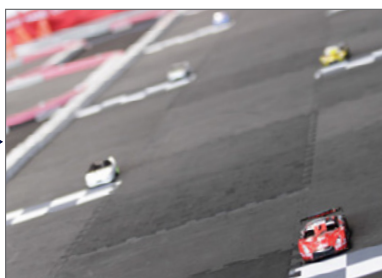


コースオープンの指示が出たら計測ラインを一度通過し、ICタグの感度をチェック。感度不良などで遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。

## 6.レース中



予選のスタートラインは、横2列で並ぶ。最初はカーゼッケンの奇数が前、偶数が後ろ。次のヒートでは偶数が前、奇数が後ろへ入れ替わります。



決勝はスタートラインが変更になります。予選で好成績を収めた順番に並ぶグリッドスタートとなります。



レース中にクルマが転倒してもあなたは操縦台から離れず待機。あなたのレース前に走行した選手達が、コースの周囲でコースマーシャル(コース係員)となってレースをサポート。救出してくれるのを待ちましょう。

## 7.レース後



レース後は全車、レギュレーション違反がないか車検です。カーゼッケンと同じ番号のカゴにクルマと送信機を入れて下さい。車検1回目でも何も指摘されず、2回目でもスタッフが気づき指摘される事もあります。その場合も、失格になる事があるのでレギュレーションは厳守。



車検中、あなたは次のレースの選手達を助けるコースマーシャル(コース係員)となります。今度はあなたが転倒したクルマを救出して下さい。ただし、急いでコースに入るのはNG。走行中のクルマが優先なので、邪魔にならないようにタイミングを見て救出して下さい。



## 🔍 レースの組合せと決勝レース

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

### 予選

### 組合せ決定

### 決勝戦

まずは予選！  
Aメイン入りを目指せ！

各クラスごとの予選は3分間の周回レースを2回行います。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

予選順位により各メインへの振り分けが決定！

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。  
※ノービスクラスは勝ち上がりなしの8台決勝。

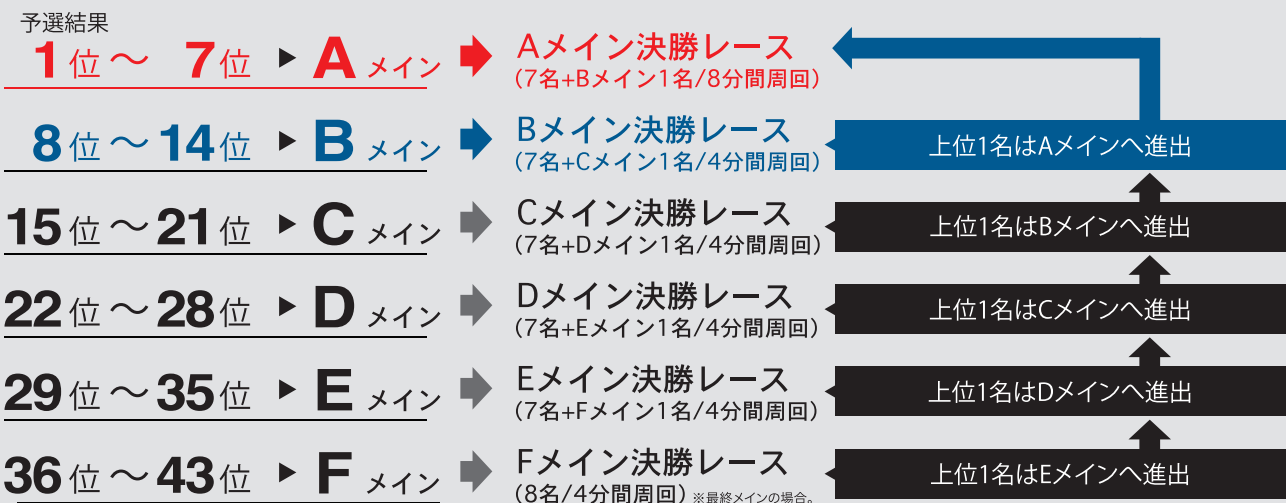
いよいよ決勝レース！  
Aメイン進出を目指せ！

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

### 【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※参加人数によりレース時間、メインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。



※参加人数が多い場合には、予選落ちにより、全員決勝ができない場合があります。

※ノービスクラスは勝ち上がりなしの8台決勝となります。各メインの優勝者にはメダルを進呈します。

例：予選1位～8位がAメイン、予選9位～16位がBメインのように上位から順番に8名で区切ります。

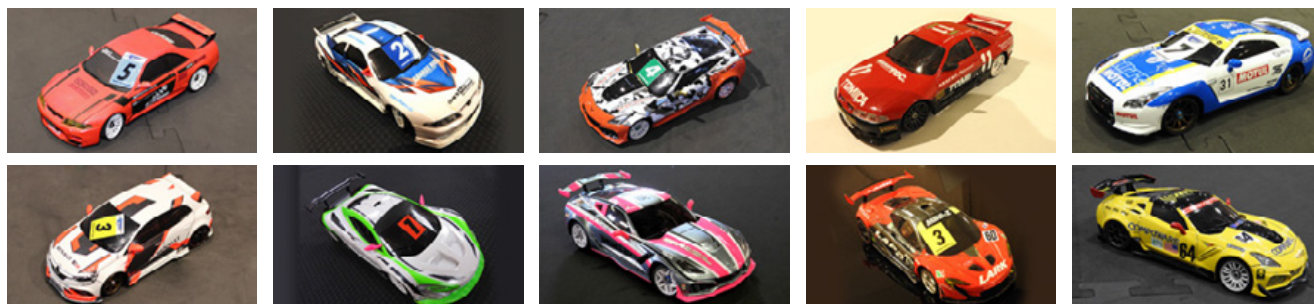
(最後のメインが1名になった場合の決勝レースは行えませんがメダルの進呈はあります。)

## 🔍 レース前から勝負は始まっている

### コンクールデレガンス(通称:コンデレ)も開催!

ミニッツカップではレースのみならず、カラーリングコンテストを競うコンデレも開催しています。

こだわりのクルマはどれも個性的。アナタの好きなようにカラーリングしたり、デカールを貼った御自慢の愛車を是非お見せ下さい。コンデレ受賞者のクルマは、オフィシャルWEBのレースレポートに掲載させていただきます。



## ➤ 車両規定

### 参戦車両の車検について

参戦車両は走行(練習走行、レース)毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

### レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

### 車両総則

●京商より発売のミニッツRWD、ミニッツFWD、ミニッツレーサー(MR-03/MR-03VE/MR-03VE PRO/MR-03EVO)、ミニッツレーサースポーツ(MR-03)、ミニッツレーサースポーツ2(MR-03)、ミニッツAWD(MA-020/MA-020VE/MA-020VE PRO/MA-030EVO)、ミニッツAWDスポーツ(MA-020S)に限る。

### シャシー

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用を無加工で使用すること。VEシャシーのコードはキット標準または<No.MZ503-1>のみ使用可能とし、長さの調整は認める。コードを束ねる際は、結束バンド(タイラップ・インシュロックなど)、ビニタイ・テープのみとし、その他チューブやOリングなどは認めない。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。またアンテナコードの延長も不可。●コードを束ねる結束バンドについて、ネジ止めできるタイプのバンドは使用できないものとする。また、自作の結束用パーツは使用できない。ただし、テープを使ってコードを束ね、そのテープに穴を空けてビス止めすることは認められる。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出での使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部部品。ただし、シム・ワッシャーは厚さ1mm以下とする。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。●ICタグの上にフッ素樹脂シール(No.MZW108)を貼ることを禁止する。●ICタグは指定の方法で装着。※計測状態により取り付け位置を変更する場合あり。●1台の車両は1名の参加者で使用すること。1台のシャシーを2名以上で共用してエントリーすることはできません。

### ボディ

●使用ボディは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着及び指定方法以外の装着(例:ワッシャー等でウイングの高さ調整など)は認めないが、実車を忠実に模すための装着物は認める。(KYOSHOオンラインショップで発売のガレージHIROのエアロパーツの取付は可。)ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。●ボディ裏面の補強は接着剤、パテ、ネットであれば自由。ただし金属製などは不可。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウイングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。(朝の受付時に装着されていない場合そのボディは使用不可とする)●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。●故意にボディを広げて装着することを禁止する。

### プロポ

●ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせた場合のみ使用を認める。●送信機については電波性能に変化を与えず、筐体の外観を著しく変更しない改造を認めます。(例)認められるもの:ステアリングホイール(スポンジ含む)の交換、グリップの交換及びフィッティング調整など。認められないもの:電源種類の変更、外観パーツの総交換など。●Noble NB4はFlysky社製の送信機で、京商(株)が正規輸入し日本の電波法に適合させて工事設計認証を取得し、証明ラベルを貼付して販売しております。海外で購入された(並行輸入品含む)Noble NB4には証明ラベルが無いため、日本国内での使用は電波法に違反する恐れがあります。そのため、ミニッツカップにおいては証明ラベルのある正規輸入品のみ使用可能とさせていただきます。対応レシーバユニット(No.82151)と組み合わせて、MR-03EVO/MA-030EVOを使用することが可能ですが、ミニッツカップにおいては公認プロポが使えるクラスのみ使用可能とします。

メーカー	プロポ	対応モジュール
KYOSHO	パーフェックス KT-18	モジュール不要
	パーフェックス KT-19	モジュール不要
	シンクロ KT-432PT	モジュール不要
	パーフェックス EX-5UR	モジュール不要
	シンクロ EX-6 / R	モジュール不要
	シンクロ KT-531P	モジュール不要
	Flysky社製 Noble NB4	モジュール不要

メーカー	プロポ	対応モジュール
KO	EX-10 ユーラス	RF-902SM
	エスプリ4 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-1 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-2 MHS 2.4GHz	モジュール不要
	EX-RR	モジュール不要
	EX-LDT	モジュール不要
FUTABA	7PX / 7PXR / 7XC	モジュール不要
	4PM	モジュール不要

## ▶ OPTION PARTS for GP6

今シーズン注目の「GP6」クラス。使用可能なオプションパーツは全部で16点。

これら以外を使用するとレギュレーション違反になるので注意しましょう。



SPメインシャシーセット  
(MR-03/VE)

No.MZ501SP ¥1,320(税込)  
ゴールドメッキバッテリー端子を装備したMR-03/S/VE/EVO用メインシャシー。



ボールベアリングセット

No.MZW1 ¥2,640(税込)

駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。専用オイルを使用しているためトップスピードと走行時間の向上にも貢献。(7ピースセット)



SPピニオンギヤセット  
(6T/7T/8T/9T/各1個)

No.MZW119 ¥660(税込)

高精度かつ公差を極限まで突き詰めたバックラッシュにより、抜群の駆動効率と静粛性を実現したピニオンギヤセット。



フロントスプリングセット

No.MZW401 ¥1,100(税込)

フロントサスペンションのロール量を調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる5タイプ入り。

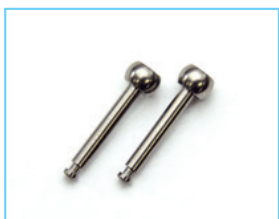


SPステンレス

アッパーサスシャフト

No.MZW406 ¥330(税込)

素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。アッパーアームの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



SPステンレス

キングピンボルト

No.MZW407 ¥440(税込)

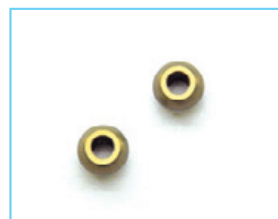
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。ナックルの上下動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



FRPリヤサスプレート  
(MM/LM)

No.MZW409 ¥1,200(税込)

車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製よりも柔らかいFRP製リヤサスプレート。硬さの異なる3タイプ入り。



ハードフッ素コート

4.7mmボール

No.MZW413 ¥550(税込)

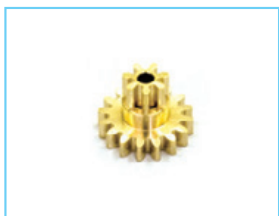
フッ素加工を施し、スムーズな摺動を可能にしたボール。フロントサスの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



サークリップ&  
スペーサーセット

No.MZW414 ¥660(税込)

セッティングに便利なリヤダンパー用スペーサー、リヤサスプレートガイド(RM/MM)、脱着のしやすいキングピン用クリップのセット。



メタルサーボギヤ(4th)

No.MZW417 ¥660(税込)

耐久性に優れた真鍮製サーボギヤ。RWD(MR-03)、FWD(MA-03F)、AWD(MA-030EVO)シャシーに使用可。



フロントスプリングセット  
(ショート)

No.MZW423 ¥1,100(税込)

MZW401より柔らかく、0.5mm短スプリングのセット。MZW415 アルミアッパーアーム、MZW416 インナーチューブショックと組み合わせる事で最高のパフォーマンスを発揮。5種類入り。



ミニッツリヤオイル

ダンパーセット(ブラック)

No.MZW432 ¥1,320(税込)

リヤのピッチングをコントロールしてバタツキを抑えることが可能。直線走行時はもちろんコーナリング時も踏んばりのきいた走行を実現。(シリコンオイル付属)



ハードフロントサスペンション  
アームセット

No.MZW433 ¥550(税込)

ガラス繊維で強化したサスペンションアーム。剛性アップによりダイレクトなハンドリングを実現する。



ボールデフセットII  
(MR03 MM/MMII/RM/HM)

No.MZW436 ¥4,180(税込)

従来のボールデフと比較し、サーボギヤ側のアルミパーツを軽量化。

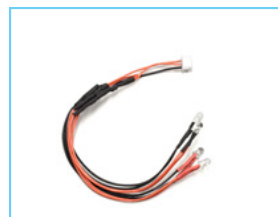


FRPリヤサスプレート

(0.5/MMR03MM/LM/MM2用)

No.MZW437 ¥1,320(税込)

従来品(MZW409)が0.6mm厚のところ0.5mm厚の柔らかいタイプでソフト、ミディアム、ハードの3種類セット。種類判別用の印字付。



LEDライトユニット

クリア&レッド(IC5コネクター用)

No.MZW439R ¥990(税込)

近藤科学製のRCユニット対応のライトユニット。I.C.S.コネクターから手軽に前後のライトを追加可能。