



REGULATIONS

(ver.20200605)



KYOSHO MINI-Z
20th ANNIVERSARY 1999-2020



MINI-Z CUP



「ミニッツ誕生20周年」

“KYOSHO MINI-Z 20th ANNIVERSARY 1999年～2020年”
 1999年12月25日に誕生したミニッツはお陰様で20周年を迎えました。
 これから先、30周年にむけて、増々ミニッツは進化していきます。



MINI-Z

Welcome to the MINI-Z world!

今シーズンのミニッツカップは全10クラス。

ビギナーからエキスパートまで、ファイナルを目指さなくても楽しめる様々なクラス。

レースが初めてで不安というアナタにはエンジョイランがオススメ。順位を争うレースではなく走行会なので、気軽に参加することが可能。走行会より上、レースデビューをしたいアナタには決勝レース全てのチャンピオンを表彰するノービスクラスへ！その他にもアナタに好みのクラスがきっとあるはず。

今シーズン注目のクラスは「GP6」クラス。

クラス名の由来は、G(“グリーン”4100KVモーター)、P(使えるオプションパーツなどは“プロダクション”と共通)、6(6枚ピニオン)から命名。ナローのMM2モーターマウントのみ、バッテリーは800HV、ミニッツカップ公認送信機が使用可能となる。新クラスなだけに、初代チャンピオンを是非とも狙ってみたい！

ENJOY RUN ミニッツ エンジョイラン

お手持ちのミニッツレーサー/ AWDシリーズで、ミニッツカップの雰囲気を経験して頂く為の走行会。レースは行わず順位付けは致しません。計測は行い、参加者にはラップチャートを配布します。※計測が必要な方で、計測用のICタグをお持ちでない方はレンタルもごさい。

レースの流れは？ ミニッツエンジョイランは、他のクラスと一緒に進行します。各走行の呼び方は下記ようになります。



NOVICE ノービス クラス

★★★★★

初めてレースにエントリーするのならこのクラスがオススメ！ファイナルチャンピオンシップへの代表権がかからないので気軽に参戦でき、ナロー・ワイドの分けもないため多種多様なボディで参戦可能。レース体験に最適なクラス。昨シーズンまでのレースでの勝ち上がりは廃止となり、各メインごとに優勝を争うクラスへと生まれ変わります。それにより、同レベルの参加者達とレースが楽しめます。表彰は、Aメイン上位3名はもちろん、各メインごとの優勝者も表彰します。

PRODUCTION プロダクション クラス

★★★★★

使用できるシャシーはRWDシリーズのみで使えるパーツも少なく、ノーマルに近いシャシーで参戦可能なクラス。指定されたオプションパーツは使えるが、依然としてセッティング及びドライビングテクニックが問われるクラスと言える。

FWD FWD クラス

★★★★★

前輪駆動シャシー、ミニッツFWDシリーズのみで争われるクラス。前輪駆動ならではの走りを楽しめる反面、いかにトラクションを稼ぐセッティングがカギとなり、前輪駆動特有のドライビングが必要となる。

N/TOURING ナローツーリング クラス

★★★★★

旧JSCCから発展したナローボディとパワーを抑えた駆動系で争われる人気No.1クラス。ギヤ比固定で争われるので、一瞬の失速が勝敗を分ける！国産スポーツカーのラインナップが多く、親しみやすい反面、高度な車体づくりが要求される。

W/TOURING ワイドツーリング クラス

★★★★★

昨シーズンまでギアフリーだったが、今シーズンは6T固定に変更。オープンクラスとの差を明確にしてツーリングカーを楽しめるクラスとなった。

OPEN オープン クラス

★★★★★

全クラス中、最速の車体で争われる。他のクラスを制してきてミニッツカップの頂点を狙いたい人に最適！最速マシンを操ってミニッツ最速の称号を目指してみよう！

AWD AWD クラス

★★★★★

2019シーズンのドリフトクラスに変わってAWDクラスが復活。AWDシャシーのワンメイクで争うこのクラスは、AWD特有のドライビングスキルやセッティングが求められ、AWD好きに最適だ。

GP6 GP6 クラス

★★★★★

今シーズンより開始する新クラス。地区予選を勝ち上がり、みことファイナルチャンピオンシップの全てのクラスでAメインに出場した選手達にはライセンスカードを発行！ただし、翌シーズンからはGP6クラスには参加不可となり、参加者の入れ替わりが激しくなる。

ENDURANCE エンデュランス クラス

★★★★★

昨シーズンより新たに加わったミニッツカップ唯一のチーム戦。ドライバー2名による耐久レース形式は変わらないが、車両規定が大幅に変更された。GP6と共通の車体で、よりチーム力が問われるクラスだ。

- ・エントリーはWEBからチーム名で登録(代表者のみ)。またドライバー申込み用紙をダウンロードし、1st・2ndドライバーを記載して、会場で受け付けの際に提出して下さい。
 - ・決勝のレース時間は20分。バッテリー交換、ドライバー交代は同時に1回行う。(Aメインのみ実施:8台走行)(交代はレース時間8~12分の間で行う事。交替後1stドライバーが京商チェック担当者に報告する。)
 - ・電池交換は指定された場所にクルマをピットインさせ、どちらかのドライバーがクルマを手を取った後、自分達の操縦台の裏で電池交換すること。(コースに戻る際も指定された場所から)
 - ・クルマが横転した際に救助するコースマーシャルは、待機しているドライバーが行う。(レース参加車両を公平に救助して頂ける方であれば、その他の方でも可能。)
 - ・各地区ブロック上位2チームに、ファイナルチャンピオンシップ代表権が与えられます。
- ※注意…ドライバー2名は、今シーズンのファイナルチャンピオンシップ代表権を獲得していないこと。



ファイナルチャンピオンシップ

全国の地区ブロックで勝ち上がった選手には、ファイナルチャンピオンシップ代表権が与えられます。全ての地区ブロックが終了した後のシーズン最後に、代表者が一堂に集い“日本一”を決める頂上決戦が開催されます。近年では日本のみならず、中国や香港の選ばれしミニッツマイスター達も参戦するハイレベルな大会になります。※ファイナルチャンピオンシップ代表権のないクラスもごさい。詳細はP.04のレギュレーションをご覧ください。



コンクールデレガンス(通称:コンデレ)も開催!

レース前に勝負は始まっている!? ミニッツカップではレースのみならず、カラーリングコンテストを競うコンデレも開催しています。こだわりのクルマはどれも個性的。アナタの好きなようにカラーリングしたり、デカールを貼った御自慢の愛車を是非お見せ下さい。コンデレ受賞者のクルマは、オフィシャルWEBのレースレポートに掲載させていただきます。



コースレイアウトを事前に発表!

昨シーズンで好評でしたコースレイアウトの事前発表を今シーズンでも実施します。レイアウトは全4種類あり、どのレイアウトでのレースになるかはエントリー開始時に発表させていただきます。事前のイメージトレーニングにいかがでしょうか？(※会場の都合により一部変更が入る場合があります。)

ミニッツカップ2020クラス別レギュレーション

ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは、下記の表のとおり全10クラスとなります。

ミニッツ ファイナルチャンピオンシップ代表権について

ミニッツエンジョイラン / ノービスクラスを除く、

全8カテゴリーの中から各地区大会にて上位入賞を果たした選手に、ファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。

ダブルエントリーについて (詳細はP.05)

全クラス、土日を通じて1選手あたり2クラスまでエントリー可。※ミニッツエンジョイランは土日での同クラスへのダブルエントリーのみ可。ノービスクラスと代表権のあるクラスの組み合わせでエントリーした場合は代表権は獲得できません。

クラス/資格	ファイナル代表権	開催日	シャシー	ボディ※4	バッテリー	モーター&ピニオン	送信機	タイヤ・ホイール
ミニッツエンジョイラン ※3 ※前年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。	なし	土/日	ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 ミニッツRWD ミニッツFWD		アルカリ乾電池支給	MZ9P/MZ9E/MD009P MZW301/MZW301E/MDW023 MZ603/MZ604/MZ605/MZ606	ミニッツカップ 公認プロポ	京商製ミニッツレーサー/AWD用タイヤに限る。ただし、ドリフトタイヤは除く。
ノービスクラス ※上位3名は次回から1年間、同クラスには参加できません。 ※前年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。	なし	日	MR-03/VE/VE PRO/EVO MA-020/S/VE/VE PRO MA-030EVO	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。		MZ9P/MZ9E→7T以下 MD009P(AWD/FWD)→17T×31T/15T×31T MZ605→6T×44T(AWDは15T×31T) ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※ブラシレスモーターのKV値は5800以下とする。		京商製ミニッツレーサー/AWD用タイヤに限る。ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※6
プロダクションクラス ※前年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。	あり	日	ミニッツRWD RM又はMMモーター マウントに限る。 ※5	プロダクションクラスは LMボディの使用不可。		MZ9P→9T以下×44T	KT-531P KT-432PT	タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・タイヤの使用は認めない。 ※6
FWDクラス	あり	土	ミニッツFWD			MD009P→15T×31T		
ナローツーリングクラス	あり	土	MR-03VE / VE PRO / EVO ※1	指定ボディに限る。 ※表右参照	Team ORION ニッケル水素電池 (No.ORI13207) 又は SPEED HOUSE ニッケル水素電池 (No.71998)	MZ605→6T×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は5800以下とする。		京商製ミニッツレーサー/AWD用タイヤに限る。ただし、ドリフトタイヤは除く。 ※タイヤ外径は24.7mm以下とする。
ワイドツーリングクラス	あり	日				MZ604→6T×44T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は9000以下とする。	ミニッツカップ 公認プロポ	
オープンクラス ※2	あり	土	MR-03VE/VE PRO/EVO/ MA-020VE / VE PRO / MA-030EVO			MZ603/MZ604/MZ605/MZ606		
AWDクラス	あり	土	MA-020VE / VE PRO MA-030EVO	京商製/R246製 ミニッツレーサー/ AWD用に限る。 ※7		MZ604→15T×31T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は9000以下とする。		
GP6クラス ※前年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。	あり	日	MR-03VE/VE PRO/EVO N(ナロー)MM2に限る。 ※5 ※8			MZ606→6T ※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。 ※KV値は4300以下とする。		タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・タイヤの使用は認めない。 ※6
エンデュランスクラス ※ドライバー2名による20分間の耐久レース ※前年のファイナルでAメインに出場した選手は参加不可。	あり	土						

※1 ナローツーリングクラスは、MR-03N(ナロー)-RM / MM / MM2シャシーとする。シャシー幅70mm以下。
 ※2 代表権獲得選手は獲得大会以降、オープンクラスにのみエントリー可能。追加でオープンクラスの代表権を獲得することはできません。
 ※3 ミニッツエンジョイランは、レースではありません。サーキット走行経験の少ない方がお手持ちのミニッツレーサー/AWDシリーズを走らせ、ミニッツカップ公認サーキット及びミニッツカップを体験していただくための走行枠になります。他のクラスに参加される方はエントリーできませんのでご注意ください。ICタグによる計測は行いますが、順位付けはいたしません。参加者にはラップチャートを配布します。
 ※4 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。
 ※5 使用可能なオプションパーツはMZ501SP/MZW1/MZW119/MZW401/MZW406/MZW407/MZW409(H、M、Sも含む)/MZW410(H、M、Sも含む)/MZW413/MZW414/MZW417/MZW423/MZW429R/MZW432/MZW433/MZW436(プロダクションクラスは除く)/MZW437/MZW438/MZW439R/MZW442/MZW443のみとする(タイヤ・ホイールは除く)、また、MR-03シャシー用以外のパーツ(例: AWDやフォーミュラ用の標準パーツなど)流用も認めない。

使用するバッテリーに関して

ティームオリオン800HV単4ニッケル水素バッテリー(No.ORI13207)SPEED HOUSE 800HV単4ニッケル水素バッテリー(No.71998)に限ります。



※ティームオリオン800HVは、2021年シーズンより使用できません。

モーターの回転数制限について

最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。

●**ブラシモーターの場合**
モーターチェッカーを使用して電圧は4.8Vで測定。

【規定回転数】

- MZ9P/MZ9E/MD009P モーターセット
最高回転数:3300rpm
正逆回転数差:2000rpm
- MZW301/MZW301E/MDW023 XSPEEDモーター
最高回転数:3500rpm
正逆回転数差:2000rpm

※MZ603は2021年シーズンより使用できません。
※一度分解したモーターや基準のスペックから外れたモーターは使用できません。
メーカー出荷状態を無加工で使用してください。

●**ブラシレスモーターの場合**
モーターチェッカーを使用してKV値を測定。

【規定回転数】

- MZ606(緑)
4300KV(このKV値以上の場合には使用できません。)
- MZ605(青)
5800KV(このKV値以上の場合には使用できません。)
- MZ604(赤)
9000KV(このKV値以上の場合には使用できません。)
- MZ603(銀)
特に制限を設けません。



クラス別指定ボディ

《FWDクラス》

- マツダ デミオ
- トヨタ プリウスPHV
- ルノー メガーヌR.S.
- ホンダ シビック タイプR

《ナローツーリングクラス》

- 日産スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
- 日産GT-R (R35)
- 日産シルビアS13/S15
- 日産 180SX
- 日産シルエイティ
- マツダRX-7 (FC/FD)
- マツダ ロードスター
- マツダ デミオ
- スバル インプレッサシリーズ全種
- スバルBRZ
- スバルWRX STI
- 三菱ランサーエボリューションシリーズ全種
- ボルシェ911 GT3 RS
- トヨタ トレノAE86
- トヨタ セリカ
- トヨタ86
- Honda NSX/NSX-R (GTカー及び2018年発売モデルを除く)
- ホンダ シビック タイプR
- ルノー メガーヌR.S.

《ワイドツーリングクラス》

- レクサスSC430 2015
- Honda HSV-010 2010
- Honda NSX
- Audi R8 LMS
- McLaren 12C GT3
- McLaren P1 GTR
- ボルシェ911 GT1
- マクラーレンF1 GT-R
- ランボルギーニ ムルジェラゴ
- Audi R8 LMS2015/2016
- シボレー コルベット ZR1
- シボレー カマロ ZL1 1LE

Production(製品)の名の通り、基本は「販売している状態に組み立てられた車体」とします。その上で、使用が認められているオプションパーツに関しては、「説明書通りに組まれていること」とし、ワッシャー・シムの追加及び使用を認めない。よって、例としてリヤダンパー(スプリング含む)の取り外しや、モーターケースとリヤサスペンションの間にワッシャー・シムを挟んでの使用などはできません。また、フロントサスペンションのキングピン上下へのワッシャー・シムの追加も不可(キット標準の0.5mm/同梱の0.8mmのプラスチック製は使用可)です。また、左リヤホイール外側には取扱説明書に従い、内径2mmのプラメタルを必ず装着すること。
 ※6 タイヤ脱落防止の両面テープでの貼付は可。ただしテープの厚みはR246製テープ(R246-1041/R246-1042)を基準とし、1周までの貼付とする。車検において外径アップを目的の貼付と判断した場合、1年間の出場停止とする。
 ※7 GP6とエンデュランスクラスのボディは《ナローツーリングクラス》用に限る。
 ※8 MZW432を使用する場合、No.32793 MR-03EVO N-MM2 SPシャシーセットに含まれているワッシャー及びナットと同等のワッシャー・ナットの使用を認める。

参戦には、まず京商ホームページから事前申込み!



ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付、お申込みが多数の場合は参加お申込みの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーとさせて頂く場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会の進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー/RWD/FWD/AWDを所有する全ての皆様に参加資格があります。ただしR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。

同一大会でダブルエントリーまで可、土曜・日曜を通じて2クラスまで出場可能。(エンジョイランは土曜と日曜の両日に同一クラスへのエントリーに限り認める。)

※代表権のあるクラスに2エントリーする場合、優先クラスに限り代表権を獲得できます。(エンデュランスクラスに限り、ダブルエントリーした他のクラスで代表権を獲得してなければ、チームとして代表権を獲得できます。)

代表権の権利を有した選手は他の代表権争いを妨げない走行を心がけていただける場合に限り、それ以降のレースにも参加可能です。

重要 自分の出走順が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。代わりの方をお願いするなど事前に対策して下さい。

エントリー状況によっては、スケジュールの都合で全てのエントリーを受け入れられない場合があります。その場合はエントリーの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーにさせて頂きます。(ただし、優先クラスだけのエントリーになった場合でも、レース運営時間に影響の少ないエントリー数のクラスに限ってはダブルエントリーを受け入れる場合があります。)それでもスケジュールの調整ができない場合はレース時間の短縮などを行い、少しでも多くの選手に参加いただける方法で対応させて頂きます。この場合、事前の選手案内にて発表いたします。

エンデュランスクラスのチーム名について

エンデュランスクラスのチーム名は公共の場でのアナウンスなどに使用しますので、主催者側で不適切と判断した場合はチーム名の変更またはエントリーのキャンセルをお願いする場合があります。

ご注意 ファイナルチャンピオンシップ代表権利を得た方は、それ以降は他の代表権争いを妨げない走行を心がけていただける場合に限り、それ以降のレース(オープンクラスのみ)にも参加可能です。ノービスクラス上位3名については、それ以降1年間は同クラスへのエントリーはできません。2019年度以降のJMRCA全日本選手権(スポーツクラスを除く)にてAメイン ファイナルへ出場した方は参加出来ません。

ミニッツカップの流れ

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

1. エントリー

エントリー締切後、レースの案内がホームページのWhat's New(新着情報)にアップされますので必ず確認しましょう。
またシーズン途中では追加レギュレーションや、追加公認ボディ等もアナウンスされる事があります。レース出場前は必ずチェックしましょう。



2. レース会場へ

当日は少し早めに会場へ。(会場によっては決まりがありますので事前の案内を確認。)そして、場内アナウンスをよく聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。
スケジュール変更等がないかをチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。
ビットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずビットマット、タオル等を引いて作業頂きますようお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。



3. 受付と準備

時間になったら、オフィシャルの指示に従い、車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。わからない事は、京商スタッフへ質問しよう。必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機してください。
※受付時間終了後の参加はできません。



4.確認



エントリーボードには、レースの順番・組み合わせが発表されるので必ず確認しましょう。



エントリーボードで自分のカー番号を確認し、エントリーボード近くにあるカーゼッケンを1枚取ります。



出走前にボディのフロントウィンドウに1枚、カーゼッケンを貼ります。(カーゼッケンは指定された位置に無加工で貼る。)

5.レース前



レース開始前、操縦台の立ち位置をクジで決めます。ここから、すでに勝負は始まっている!?



ドライバーは操縦台へ行き、本部からコースオープンの指示が出るまでは、走行させずに待機。

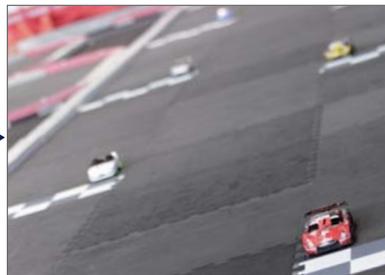


コースオープンの指示が出たら計測ラインを一度通過し、ICタグの感度をチェック。感度不良などで遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。

6.レース中



予選のスタートラインは、横2列で並ぶ。最初はカーゼッケンの奇数が前、偶数が後ろ。次のヒートでは偶数が前、奇数が後ろへ入れ替わります。



決勝はスタートラインが変更になります。予選で好成績を収めた順番に並ぶグリッドスタートとなります。



レース中にクルマが転倒してもあなたは操縦台から離れず待機。あなたのレース前に走行した選手達が、コースの周囲でコースマーシャル(コース係員)となってレースをサポート。救出してくれるのを待ちましょう。

7.レース後



レース後は全車、レギュレーション違反がないか車検です。カーゼッケンと同じ番号のカゴにクルマと送信機を入れて下さい。車検1回目でも指摘されず、2回目でもスタッフが気づき指摘される事もあります。その場合も、失格になる事があるのでレギュレーションは厳守。



車検中、あなたは次のレースの選手達を助けるコースマーシャル(コース係員)となります。今度はあなたが転倒したクルマを救出して下さい。ただし、急いでコースに入るのはNG。走行中のクルマが優先なので、邪魔にならないようにタイミングを見て救出して下さい。



地区大会の決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、ファイナルチャンピオンシップの出場権を獲得。夢の舞台となる全国大会を目指して頑張りましょう!!

レースの組合せと決勝レース

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。



**まずは予選！
Aメイン入りを目指せ！**

各クラスごとの予選は3分間の周回レースで行われます。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

予選順位により各メインへの振り分けが決定！

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

**いよいよ決勝レース！
Aメイン進出を目指せ！**

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

ファイナルチャンピオンシップ代表権獲得！

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によってNo.1の座を目指す「**ファイナルチャンピオンシップ**」への代表権を得ることができます。

※代表権が設定されているクラス。
※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担下さい。

※エンジョイラン、ノービスクラスは地区大会のみとなります。

【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※参加人数によりレース時間、メインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。



※参加人数が多い場合には、予選落ちにより、全員決勝ができない場合があります。
 ※ノービスクラスは勝ち上がりなしの8台決勝となります。各メインの優勝者を表彰いたします。

エンデュランスクラスの組合せと決勝レース

エンデュランスクラスは8チームで走行します。電池交換は各操縦台の裏で作業する為、ピットエリアから近い操縦台が良いのか、コース全体を見渡しやすい操縦台が良いのか判断するところから戦略スタートです。



予選は3分間の周回レースで行われます。予選1回目は1stドライバー、予選2回目は2ndドライバーが走行。どちらか良い方の結果で決勝のAメイン8チームが決定。

【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※スケジュールの都合によりレース時間は変更となる場合があります。



➤ 車両規定

参戦車両の車検について

参戦車両は走行(練習走行、レース)毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

車両総則

●京商より発売のミニッツRWD、ミニッツFWD、ミニッツレーサー(MR-03/MR-03VE/MR-03VE PRO/MR-03EVO)、ミニッツレーサースポーツ(MR-03)、ミニッツレーサースポーツ2(MR-03)、ミニッツAWD(MA-020/MA-020VE/MA-020VE PRO/MA-030EVO)、ミニッツAWDスポーツ(MA-020S)に限る。

シャシー

●シャシーを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用を無加工で使用すること。VEシャシーのコードはキット標準または<No.MZ503-1>のみ使用可能とし、長さの調整は認める。コードを束ねる際は、結束バンド(タイラップ・インシュロックなど)、ビニタイ・テープのみとし、その他チューブやリングなどは認めない。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。またアンテナコードの延長も不可。●コードを束ねる結束バンドについて、ネジ止めできるタイプのバンドは使用できないものとする。また、自作の結束用パーツは使用できない。ただし、テープを使ってコードを束ね、そのテープに穴を空けてビス止めすることは認められる。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出しでの使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部品(プロダクションクラス/GP6クラス/エンデュランスクラスについてはP.04に記載)。ただし、シム・ワッシャーは厚さ1mm以下とする。●ボディとシャシーのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。●ICタグの上にフッ素樹脂シール(No.MZW108)を貼ることを禁止する。●ICタグは指定の方法で装着。※計測状態により取り付け位置を変更する場合あり。●1台の車両は1名の参加者で使用すること。1台のシャシーを2名以上で共用してエントリーすることはできません。ただし、エンデュランスクラスにおいては、1台の車両を1チームで使用することとします。

ボディ

●使用ボディは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着及び指定方法以外の装着(例:ワッシャー等でウイングの高さ調整など)は認めないが、実車を忠実に模するための装着物は認める。(KYOSHOオンラインショップで発売のガレージHIROのエアロパーツの取付は可。)ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャシーと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。●ボディ裏面の補強は接着剤、パテ、ネットであれば自由。ただし金属製などは不可。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウイングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。(朝の受付時に装着されていない場合そのボディは使用不可とする)●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。●故意にボディを広げて装着することを禁止する。

プロポ

●ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせた場合のみ使用を認める。●送信機については電波性能に変化を与えず、筐体の外観を著しく変更しない改造を認めます。(例)認められるもの:ステアリングホイール(スポンジ含む)の交換、グリップの交換及びフィッティング調整など。認められないもの:電源種類の変更、外観パーツの総交換など。●Noble NB4はFlysky社製の送信機で、京商(株)が正規輸入し日本の電波法に適合させて工事設計認証を取得し、証明ラベルを貼付して販売しております。海外で購入された(並行輸入品含む)Noble NB4には証明ラベルが無いため、日本国内での使用は電波法に違反する恐れがあります。そのため、ミニッツカップにおいては証明ラベルのある正規輸入品のみ使用可能とさせていただきます。対応レシーバーユニット(No.82151)と組み合わせて、MR-03EVO/MA-030EVOを使用することが可能ですが、ミニッツカップにおいては公認プロポが使えるクラスのみ使用可能とします。

メーカー	プロポ	対応モジュール
KYOSHO	パーフェックス KT-18	モジュール不要
	パーフェックス KT-19	モジュール不要
	シンクロ KT-432PT	モジュール不要
	パーフェックス EX-5UR	モジュール不要
	シンクロ EX-6/R	モジュール不要
	シンクロ KT-531P	モジュール不要
	Flysky社製 Noble NB4	モジュール不要

メーカー	プロポ	対応モジュール
KO	EX-10 ユーラス	RF-902SM
	エスプリ4 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-1 ASF 2.4GHz	モジュール不要
	EX-2 MHS 2.4GHz	モジュール不要
	EX-RR	モジュール不要
	EX-LDT	モジュール不要
FUTABA	7PX / 7PXR / 7XC	モジュール不要
	4PM	モジュール不要

ミニッツカップ公式計測システム

KYOSHO ICタグ ラップカウンター

KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。

計測システムについて、大会では下記ICタグを計測に使用します。



MINI-Z ICタグ
No.MZW113B ¥2,200(税別)
ミニッツレーサー/AWD/FWD用 取付ステー付きICタグ。
No.MZW113 ¥2,200(税別) ※生産終了
MR-015/MR-02/MA-010用 取付ステー付きICタグ。



KYOSHO ICタグ ラップカウンターII
No.32013 ¥40,000(税別)
ICタグと合わせて使用することでタイム測定が可能。
《セット内容》●ラップタイムディテクター(2m)
●USBケーブル(1.5m) ●スタートアップガイド

自宅で練習してミニッツカップを目指そう

MINI-Z GRAND PRIX CIRCUIT

30×30cm(サーキット50は50×50)のウレタンパネルを組み合わせて使うミニッツ専用のサーキットです。S字を含んだ基本レイアウト(2.4×3.6m)を始め、様々なコースレイアウトが楽しめます。グリッドと耐久性を重視し、かつ適度な柔軟性で安全性も確保したウレタン素材を使用。別売の拡張キットを組み合わせる事により、さらなるレイアウト変更も可能です。

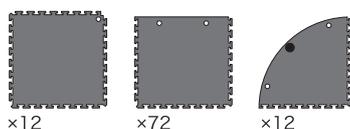


すぐにレースが出来る、ミニッツコースを作ろう!

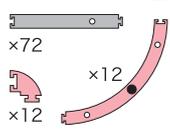
ミニッツグランプリサーキット30

ショート(48マット)
No.87032 ¥20,000(税別)

■コースマット3種



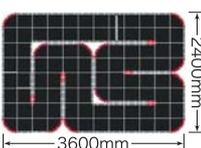
■コースフェンス3種



■ジョイント2種



■基本レイアウト(96マット)とコースレイアウト例 ※No.87032を2セット使用



ミニッツカップは50サイズを使用



コース幅を拡張し新たなレイアウトが可能に!

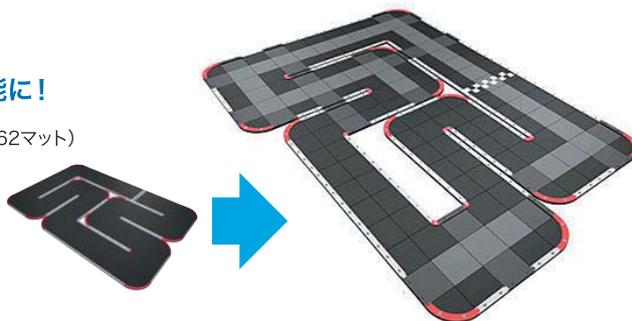
ミニッツグランプリサーキット30 延長セット(62マット)

No.87031-01 ¥25,000(税込)

30ラージコーナー 延長キット(12マット)

No.87031-02 ¥5,500(税込)

※基本レイアウト例を拡張
色の違う部分が拡張セットの内容となります。



ミニッツカップ公認の送信機(プロポ)

※FHSとMHS/ASFは電波方式が異なるため、対応シャシーを予めご確認ください。

Synco touch FHS 2.4GHz System FHSS

KT-432PT

FHS/FHSS 2.4GHz TELEMETRY SYSTEM

フルカラータッチパネルディスプレイのミドルレンジ送信機

まるでスマホを操るように各種設定が画面タッチで変更できます。高性能レスポンスに加えて、エンドポイントやエクスポネンシャルといった、本格R/Cカーには欠かせない設定をグラフィカルに表示。KR-431T受信機を使用することで本格R/Cモデルにも対応。

Synco Touch KT-432PT/KR-431T
送受信機セット
No.82138 ¥26,000+税

Synco Touch KT-432PT 送信機
No.82136 ¥24,000+税

Synco KR-431T 受信機
No.82137 ¥4,000+税



【対応シャシー】 ミニッツレーサーMR-03EVO/ミニッツAWD MA-030EVO(※対応の受信ユニットが必要です)
KT-19送信機モデル(ミニッツレーサースポーツ/スポーツ2 MR-03/AWDスポーツ MA-020S/バギースポーツ)
KT-531送信機モデル(ミニッツRWD/FWD/AWD/バギー)

Synco EX-6 R

For Mini-Z MR-03VE, MA-020VE PRO対応

MHS 2.4GHz System ASF 2.4GHz System

MHS/ASFコンパチブル2.4GHzシステム搭載
Synco EX-6R送信機
No.82031 ¥37,000+税

ホッピング方式(FS-SS)に直接拡散方式(DS-SS)を組み合わせたハイブリッド電波の『MHS(Mini-Z Hybrid Spred)2.4GHzシステム』を採用したミニッツ史上最速&多機能なハイエンド送信機のEX-6が進化を果たし、“R”の名を冠して登場。ASF2.4GHzシステムやFHS2.4GHzシステムから大きな進化を遂げたMHS2.4GHzシステムは混信が起こりにくい安定した通信性能はもとより、その最大のメリットである圧倒的な高速処理・高速通信が“マシンを意のままにコントロールできるリニアな操縦フィーリング”をもたらし、サーキット走行においてはより理想的なラインどりを可能にしました。

【対応シャシー】 ミニッツレーサーMR-03VE PRO/MR-03EVO、
ミニッツAWD MA-020VE PRO/MA-030EVO

※ミニッツスポーツシリーズには使用できません。従来のASFシステムに対応しますが、その際にはASFの速度で動作します。



FLYSKY Touching Infinity

Noble NB4

携帯性と高機能を両立したハイエンドプロポ

送信機の電源はグリップ部に内蔵される2550mAhのLi-ionバッテリーのほか、送信機の土台としての機能も兼ね備える4300mAh Li-Poの脱着式モバイルバッテリーが付属(PSE規制対象外)。付属のUSBケーブルにて脱着式モバイルバッテリーの充電が可能。

【対応シャシー】 MR-03EVO/MA-030EVO ※対応の受信ユニット(No.82151-03)が必要です。

Flysky 2.4GHz デジタルプロポショナル
ラジオコントロールシステム
Noble NB4 テレメトリー 4ch
Tx/Rxセット(カー/ボート用)
No.82151 セット価格 ¥36,000+税
Mini-Z EVO用 受信機 No.82151-03 ¥4,500+税



Futaba 4PM ミニッツEVOレシーバー2個付の京商バージョン

このFutaba 4PM(TX)は長時間の操縦でも疲れにくい軽さとバランスに優れた操縦フィールに加え、ソフトウェアのバージョンアップも可能なミドルレンジの送信機として人気が高く、4PMとレシーバーユニット2個を組み合わせ販売。EVOシリーズのシャシーを複数台所有している人にとってはレシーバーユニット脱着の手間が省けるなど使い勝手がよくなることはまちがいありません。

【対応シャシー】 MR-03EVO/MA-030EVO

Futaba 4PM京商バージョン
ミニッツEVOレシーバー2個付
No.82050 価格 ¥30,000+税



4PMはバージョンアップ対応

Ver.3新機能

- モデルデータをSDカード保存
- ミニッツに便利なスタート機能
- HPS-CT700のパラメータ変更

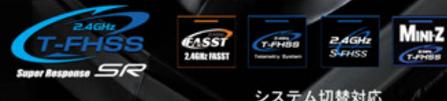


4PM

- < T/Rセット R314SB付 >
 - T4PM R314SB(T-FHSS) 税抜価格 ¥27,500
 - Wレシーバーセット T4PM R314SBx2 (T-FHSS) 税抜価格 ¥32,500
- < T/Rセット R314SB-E付 > **電動専用**
 - T4PM R314SB-E(T-FHSS) 税抜価格 ¥26,500
 - Wレシーバーセット T4PM R314SB-Ex2 (T-FHSS) 税抜価格 ¥31,000
- < T/Rセット R334SBS付 >
 - T4PM R334SBS(SR) 税抜価格 ¥31,000
 - Wレシーバーセット T4PM R334SBSx2 (SR) 税抜価格 ¥37,000
- < T/Rセット <R334SBS-E付 > **電動専用**
 - T4PM R334SBS-E(SR) 税抜価格 ¥31,000
 - Wレシーバーセット T4PM R334SBS-Ex2 (SR) 税抜価格 ¥37,000

人気の7PXR&4PM

SRモード搭載の7PXR&4PMは、確かな機能と操作性が人気です。レースで勝つことはもちろん、システム切替でミニッツモジュールや、ワイヤレスコントロール機能を搭載のMC970CRにも対応、軽量でバランスのとれた操縦フィールはもちろん、ソフトウェアのバージョンアップが可能なプロポ、それが7PXR&4PMです。



システム切替対応

2020
NEW
令和

7PXR

- < T/Rセット R334SBS-E付 > **電動専用**
(送信機Li-Fe 1,100mAh付属)
- T7PXR R334SBS-E(SR) 税抜価格 ¥79,000
- Wレシーバーセット T7PXR R334SBS-E(SR)x2 税抜価格 ¥85,000
- < T/Rセット R334SBS付 >
(送信機Li-Fe 1,100mAh付属)
- T7PXR R334SBS(SR) 税抜価格 ¥79,000
- Wレシーバーセット T7PXR R334SBS(SR)x2 税抜価格 ¥85,000

修理・アフターサービス、プロポに関するお問い合わせは弊社 カスタマーサービスへどうぞ。
<受付時間/9:00~12:00・13:00~17:00、土・日・祝日を除く >
修理・アフターサービスはカスタマーサービスへお送り下さい。

■双葉電子工業(株) カスタマーサービス 〒299-4395 千葉県長生郡長生村飯塚1080 TEL 0475-32-4395
■双葉電子工業(株) ホビーラジコン営業部 〒101-0045 東京都千代田区神田鍛冶町3-4 oak神田鍛冶町8F TEL 03-4316-4819



- 新フェイス、更なるヘッド部の軽量化によるバランスの適正化、HOMEボタンの大型化で操作性向上
- カーボン混入強化樹脂のステアリングハウジング/リアハウジング
- 軽量化 (アルミビス、チタンビス使用)
- 新ポジションステアリングAPA、アングラー
- 新形状スロットトリガーブレーキレバー
- マルチカラーパイロットランプ(7色から選択可能)
- R専用背景色選択機能、ホーム画面 画像表示機能
- 軽量バッテリー(LiFe 1100mAh装備)

※改良のため予告なく記載内容・価格等変更する場合があります。
<http://www.futaba.co.jp/>

世界最大のラジオコントロールシステムメーカー



ミニッツカップ公認の送信機(プロポ)



操作感を研ぎ澄ました新ハイエンド EX-RR ST2

EX-RR で目指したものは、車と一体とすることができる操作感でした。ステアリング、スロットル、ソフトウェア各要素が、レースにおいて数値では表現しにくい感性を大事なパラメーターとして重要視し開発しています。さらに、ステアリングのセンサーと機構が一新されて、ST2 へと進化。耐久性と操作感が向上しました。

EX-RR ST2 KR-418FH 付き送受信機セット No. 10641 ¥ 47,500 (税抜)



EX-II これからのスタンダード

進化したソフトウェア Ver2.12 ファームウェア装備

これまで EX-RR に使用されていた Ver2.12 のソフトウェアが標準で装備されました。機能の追加だけではなく、これまであった機能もブラッシュアップされています。

KO だけの“KIY コンセプト”。充実のレーシングサーボラインナップとのマッチング対応力。サーキットを開発の場としてきた KO プロポだから実現できた、全方位でアドバンテージを発揮する「EX-2」。エクспанションユニットとの合体によって多彩な機能を提供しつつ、扱いやすさを極めたインターフェースも実現しました。

EX-2 セレクトパック 1 No. 10562 ¥ 32,000 (税抜)



EX-LDT かつてない自在感。レイダウン・トリガー。

新発想 Lay Down Trigger! ブレーキングが楽になる!

トリガーの操作軸を 90°レイダウンさせるという新発想。自然に添えた指先で、無理なく絞れて押せるこの感覚。指の動きを邪魔しないエルゴノミクス・デザインが、スロットル全域で、シームレスかつリニアリティに富んだ操作感を実現。アクセルワークとブレーキングを、よりスムーズで楽しいものにします。ワンランクもツーランクもスロットルワークが向上したと思える“EX-LDT”誕生。操作感の質にもこだわったこの出現が、あなたを新しい次元へと引き上げます。子どもの指にも届く範囲に調整できます。※手の大きさにより限度があります。

EX-LDT KR-418FH 付き送受信機セット No. 10630 ¥ 46,000 (税抜)

レイダウントリガー搭載グリップユニットも登場!

<対応機種> EX-LDT/EX-RR/2/6/6R ※EX-1 (KIY) には使用できません。
(エクспанションファームウェアが V2.00 以降)

※V1.05 以前のファームウェアの場合、Throttle>ReturnSpeed 機能に限り、ご利用できません。その他機能は問題なくご使用いただけます。

※グリップサイズが異なるため、現行のカラーグリップ、ラージグリップ、カラーグリップ 2 はご使用できません。

※プロポ本体の電源が入ったままバッテリーを充電しないでください。

エキスパートグリップユニット LDT No. 10636 ¥13,500 (税抜)



KO PROPO

Mini-Z RWD MODEL MR-03EVO

送信機が選べるレシーバーユニット別体型 シャシーセットMR-03EVOシリーズ

MR-03EVOではレシーバー部をユニットとして独立化。お手持ちの送信機に合わせて別売のレシーバーユニットを購入・搭載することで、KYOSHO製(KT-18/EX-6/EX-6R/KT-531P/KT-432PT)、KO製(EX-2/EX-RR)、Futaba製(T7PX/T7XC/T4PM)、Flysky Noble NB4の送信機が使用可能となりました。



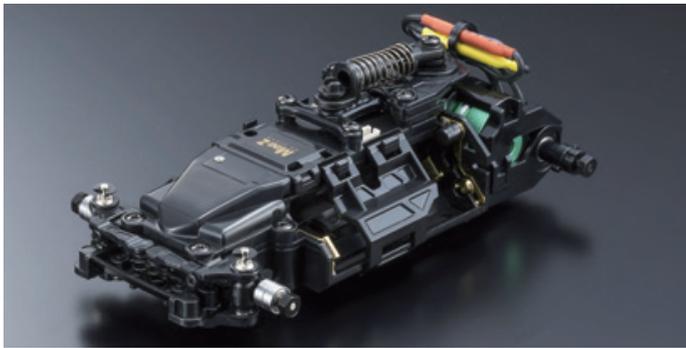
シャシーのベースはMR-03VE PROだが、新規の成型部品となるレシーバーカバーとフロントアッパーアーム取付け部を別体にしたことで、トレッド変更時の作業性も向上。



京商、KO、FUTABA、Flyskyの4種類をラインナップをしているレシーバーユニットは、シャシー上部のレシーバーカバーを外せば脱着が行える。(P16)



駆動ロスを押さえるボールベアリングを標準装備としたフルベアリング仕様。



1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MR-03EVO シャシーセット
(N-MM2/4100KV)
No.32794 ¥19,000+税



《キット内容》

- KYOSHO SPEED HOUSE XSPEED 41 (4100KV) ブラシレスモーター搭載MR-03N-MM2工場完成シャシー
 - フロントトレッド変更用パーツ一式 ●ピニオンギヤ (6T、7T、8T、9T) ●ピニオンはずし工具
 - ホイールレンチ ●予備ホイールナット ●フルベアリング
- 《走行までに必要なもの》
- レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機
 - オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ)
 - 走行用単4アルカリまたはニッケル水素電池×4本 ■送信機用電池



1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MR-03EVO SPシャシーセット
(N-MM2/5600KV)
No.32793 ¥24,500+税

SPシャシーセット装備品

オイルダンパー ニッケルメッキHEXビス キャスターアッパーアーム ホールテフ



《キット内容》

- KYOSHO SPEED HOUSE XSPEED 56 (5600KV) ブラシレスモーター搭載MR-03N-MM2工場完成シャシー
 - フロントトレッド変更用パーツ一式 ●ピニオンギヤ (6T、7T、8T、9T) ●ピニオンはずし工具
 - ホイールレンチ ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ホールテフ ●オイルダンパー
- 《走行までに必要なもの》
- レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機
 - オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ)
 - 走行用単4アルカリまたはニッケル水素電池×4本 ■送信機用電池



1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MR-03EVO SPシャシーセット
(W-MM/8500KV)
No.32792 ¥24,500+税

SPシャシーセット装備品

オイルダンパー ニッケルメッキHEXビス キャスターアッパーアーム ホールテフ

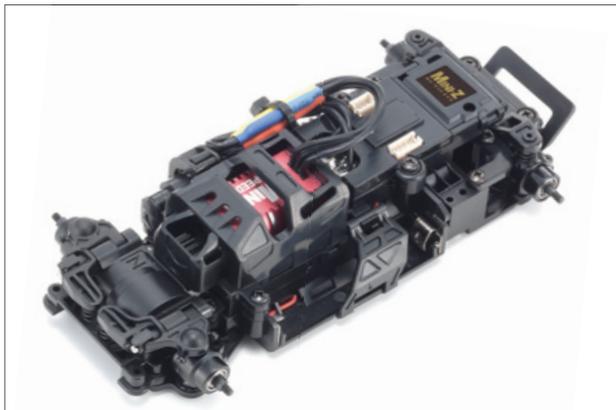


《キット内容》

- KYOSHO SPEED HOUSE XSPEED 85 (8500KV) ブラシレスモーター搭載MR-03W-MM工場完成シャシー
 - フロントトレッド変更用パーツ一式 ●6T・7T・8T・9Tピニオンギヤ ●ホイールレンチ
 - ピニオンはずし工具 ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ホールテフ ●オイルダンパー
- 《走行までに必要なもの》
- レシーバーユニット ■レシーバーユニット対応の各社送信機
 - オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ)
 - 走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ■送信機用電池

Mini-Z AWD MODEL MA-030EVO

送信機が選べるレシーバーユニット別体型 シャシーセットMA-030EVO



高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型アルミケースを採用したKYOSHO SPEED HOUSEの新型ブラシレスモーターXSPEED 85 (8500KV)を標準装備。

1/27 ラジオコントロール 電動ツーリングカー ミニッツレーサー
MA-030EVO シャシーセット (8500KV) No.32180 ¥24,000+税

《キット内容》 ●EVOメインユニット組込済み工場完成シャシー ●ピニオンギヤ (15T、17T、19T、21T) ●DWSパーツ ●トレッド変更パーツ ●ピニオンはずし工具 ●予備ナット ●ホイールレンチ ●センターシャフト (L) ●ワイドリヤサスアーム (DWS) ●スバーギヤ 27T、29T、31T

《走行までに必要なもの》 ■MHS2.4GHz送信機 EX-6R 又はEVO RFモジュール対応各社送信機 ■送信機用単4乾電池4本 ■走行用単4乾電池 (アルカリ又はニッケル水素) 4本 ■EVO対応RFモジュール ■走行用ボディ (ミニッツAWD用ASC)



フロントサスペンションには従来モデルにも採用されていた実績の高い『VCS』を導入。工具を使うことなくコイルスプリングが交換可能なため、セッティング変更も容易。



リヤサスペンションはMA-03Fシャシーと同じストラットユニットを装備 (出荷時設定)。既存のトーコントロールロッドやキャンバーナックルが使用できるため、用途に応じたセッティングも可能。ホイールL (94mm) とLL (98mm) に対応。

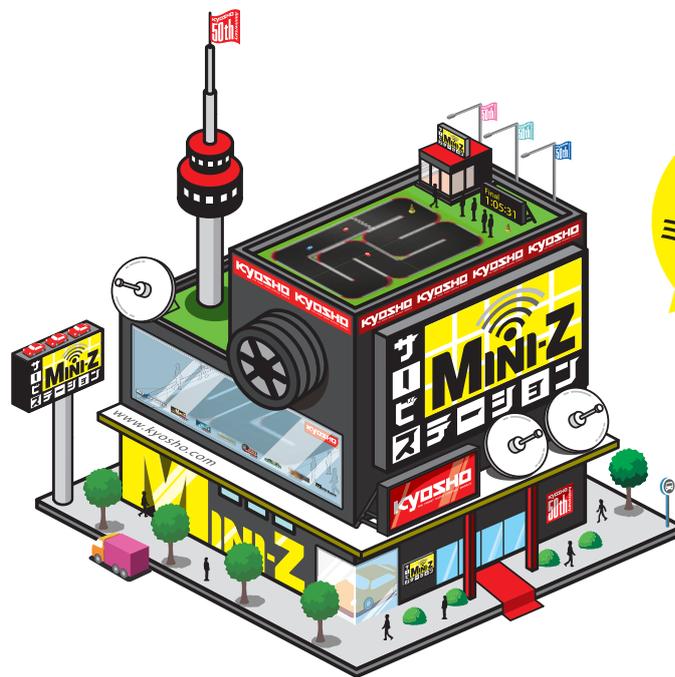
➤ MINI-Zサービスステーション

Mini-Zの情報発信基地として、Mini-Zが楽しく、おもしろく、お客様の情報交換の場としてのMini-Zサービスステーション！京商より販売するミニッツ関連商品を購入し賞品をゲット！

マシンの有する“本来の性能”を十分に引き出したいのならば、全国各地にある「京商公認MINI-Zサービスステーションのサーキットショップ」へ足を運んでみるのがオススメ。ミニッツやオプションパーツの販売はもちろん、コースなど設置しているショップもあり、走行テクニックなどの情報交換の場としてもご利用いただけます。



まずは、お近くのサービスステーションを検索！ ▶ http://www.kyosho.com/jpn/shop/mini-z_service-station/



ミニッツの
情報発信基地
ミニッツサービス
ステーション

地元でミニッツ

➤ 全国のR/Cモデルショップのご案内

京商WEBページから、最寄の京商R/Cモデルを扱っているショップをお探しいただけます。ミニッツサービスステーションはもちろん、アナタの近くでR/Cモデルを扱っているショップが必ずあります。

<https://rc.kyosho.com/ja/storelocator/>



OPTION PARTS for

ミニッツレーサー RWD MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO

RWD **Mini-Z Racer MR-03**

Mini-Z Racer MR-03VE

Mini-Z EVO
MR-03VE PRO

PRODUCTION ...プロダクションクラス公認オプションパーツ。

GP6 ...GP6クラス公認オプションパーツ。



ボールベアリングセット
No.MZW1 ¥2,400(税別)
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。専用オイルを使用しているためトップスピードと走行時間の向上にも貢献。(7ピースセット)



FRPリヤサスプレート
(MM/LM)(RM/HM)
No.MZW409/MZW410 ¥1,200(税別)
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる。カーボン製よりも柔らかいFRP製リヤサスプレート。硬さの異なる3タイプ入り。



FRPリヤサスプレート
(0.5/MR03MM/LM/MM2用)
(0.6/MR03RM/HM用)
No.MZW437/MZW438 ¥1,200(税別)
MZW409/410とは板厚違いのソフト、ミディアム、ハードの3種類セット。種類判別用の印字付。



フロントスプリングセット
No.MZW401 ¥1,000(税別)
フロントサスペンションのロール量を調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる5タイプ入り。



フロントスプリングセット
(ショート)
No.MZW423 ¥1,000(税別)
MZW401より柔らかく、0.5mm短いスプリングのセット。MZW415 アルミアッパーアーム、MZW416 インナーチューブショックと組み合わせる事で最高のパフォーマンスを発揮。5種類入り。



ハードフロントサスペンションアームセット
No.MZW433 ¥500(税別)
ガラス繊維で強化したサスペンションアーム。剛性アップによりダイレクトなハンドリングを実現する。



SPピニオンギヤセット
(6T/7T/8T/9T/各1個)
No.MZW119 ¥600(税別)
高精度かつ公差を極限まで突き詰めたバックラッシュにより、抜群の駆動効率と静粛性を実現したピニオンギヤセット。



メタルサーボギヤ(4th)
No.MZW417 ¥600(税別)
耐久性に優れた真鍮製サーボギヤ。RWD(MR-03)、FWD(MA-03F)、AWD(MA-03EVO)シャシーに使用可。



SPステンレスキングピンボール
No.MZW407 ¥400(税別)
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。ナックルの上下動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



SPステンレスアッパーサスシャフト
No.MZW406 ¥300(税別)
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。アッパーアームの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



ハードフッ素コート4.7mmボール
No.MZW413 ¥500(税別)
フッ素加工を施し、スムーズな摺動を可能にしたボール。フロントサスの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



サークリップ&スペーサーセット
No.MZW414 ¥600(税別)
セッティングに便利なりヤダンパー用スペーサー、リヤサスプレートガイド(RM/MM)、脱着のしやすいキングピン用クリップのセット。



ミニッツリヤオイルダンパーセット(ブラック)
No.MZW432 ¥1,200(税別)
リヤのピッチングをコントロールしてパタツキを抑えることが可能。直線走行時はもちろんコーナリング時も踏んばりのきいた走行を実現。(シリコンオイル付)



インナーチューブ ピッチングダンパー
(MR-03MM/LM/MM2) No.MZW442
(MR-03RM) No.MZW443
各¥2,500(税別)



SPメインシャシーセット
(MR-03/VE)
No.MZ501SP ¥1,200(税別)
ゴールドメッキバッテリー端子を装備したMR-03/S/VE/EVO用メインシャシー。



LEDライトユニット
クリア&レッド
No.MZW429R ¥800(税別)
フロントに白色LED2灯、リヤ用に赤色LED2灯を装備したミニッツスポーツ専用のLEDライトユニットセット。



LEDライトユニット
クリア&レッド(ICSコネクター用)
No.MZW439R ¥900(税別)
近藤科学製のRCユニット対応のライトユニット。I.C.S.コネクターから手軽に前後のライトを追加可能。



XSPEED ブラシレスモーター
(12000KV) No.MZ603
(8500KV) No.MZ604
(5600KV) No.MZ605
(4100KV) No.MZ606
各 ¥5,000(税別)
高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型のアルミケースを採用。



MJアルミモーターマウント(MMII)
No.MZW434B ¥8,000(税別)
アルミ材ならではのヒートシンク効果も併せ持ちます。スライド式のバックラッシュ調整機能を最大限使うことで、使用するピニオンに関わらず適正なバックラッシュ調整も可能。



フリクションダンパーセット
(カーボン/MMII)
No.MZW435 ¥2,500(税別)
MJアルミモーターマウントとの併用を前提に設計されたMM2用カーボンフリクションダンパー。ノーマルのプラスチックマウントにも対応。



ハイグリップタイヤセット
(4本入/8.5mm)
No.MZW2-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥500(税別)
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ワイドハイグリップタイヤセット
(4本入り/11mm)
No.MZW17-20(20°)/30(30°)
各¥550(税別)
標準と同じスリックタイプのハイグリップワイドタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入り/8.5mm)
No.MZW37-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥650(税別)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
(4本入り/11mm)
No.MZW38-10(10°) ¥950
No.MZW38-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥700(税別)
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



ミニッツ ローハイトスリックタイヤ
(4入/18.5mm)
No.MZW39-20(20°)/30(30°)/40(40°)
各¥600(税別)
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減しスムーズな走行特性を得られる。

OPTION PARTS for

ミニッツレーサー RWD MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO

GP6 ...GP6 クラス公認オプションパーツ。



リアスプリングセット
(4本入/8.5mm)
MMタイプ用(23mm) No.MZW202
RMタイプ用(20mm) No.MZW213
各¥600 (税別)
リヤサスペンションのピッチングを調整するスプリングセット。スプリングレート(硬さ)の異なる3タイプ入り。



カーボンリヤサスプレート
(MM/LM)(RM/HM)
No.MZW403/MZW404
各¥1,300(税別)
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる。カーボン製サスペンドのセット。硬さの異なる3タイプ入り。



MJアルミモーターマウント(LM)
No.MZW309 ¥8,000 (税別)
放熱性に優れたアルミ製、MZW310との同時使用でベストなパフォーマンスを発揮。



インナーチューブ ロールダンパーセット (MZW309専用)
No.MZW310 ¥3,800 (税別)
従来のロールダンパーとは異なり、ロールとピッチを独立制御。



インナーチューブダンパーセット
No.MZW416 ¥2,000(税別)
フロントサスペンションに減衰効果を持たせることでセッティングの幅を広げる。



フロントアッパーアームブレースセット II (ワイドレッド)
No.MZW420B ¥900(税別)
MR-03W用フロントアッパーアームブレース。タワーバー効果によりアッパーアームの支持剛性を向上させます。



アルミダンパーマウント
(MM/RM/MR-03)
No.MZW441 ¥1800 (税別)
シャシー側のピッチングダンパー取り付け部分をアルミ製にする事で剛性がアップし確実なダンパー効果が得られます。更にダンパーが前方に1mmオフセットする追加穴も設定しセッティングの幅も広がります。



LMモーターケース用アルミダンパーステ
(フリクションダンパー用)
No.MZW306 ¥1,500(税別)
LMモーターケースとフリクションダンパーを併用する際のアルミ製ダンパーステ。



ボールデフセット II
(MR03LM) No.MZW308
(MR03 MM/MMII/RM/HM) No.MZW436
各¥3,800 (税別)
従来のボールデフと比較し、スパーギヤ側のアルミパーツを軽量化、ハブ側にはバランスを考慮してイモネジ追加が可能。



フリクションダンパーセット
(MM)
No.MZW411B ¥2,500(税別)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



フリクションダンパーセット
(RM)
No.MZW430 ¥2,500(税別)
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



セッティングタイロッド
No.MZW402 ¥800(税別)
MR-03のフロントローを変更できるタイロッドセット。



マルチオフセットホイール II
(ホワイト/RAYS RE30/20個入)
No.MZH131W ¥2,000(税別)
8.5mm幅の0/+1.0/+1.5/+2.0/+2.5、11mm幅の-1.0/0/+1/+2/+3が各2本ずつセットになったホイール。



カラーナイロンナット
(ブラック/ブルー/レッド)
No.MZW13BK/BL/R
各¥500(税別)
足元を引き締めるドレスアップに最適な小型ホイールナット。



チタン製ボールデフシャフト
(ミニッツMR-015/02/03用) No.MZW209
(MR-03LM用) No.MZW304
各¥2,000 (税別)
回転質量の低減により、駆動効率が向上し、鋭いピックアップを実現。



SPRONG キングピンボールセット
No.MZW412 ¥1,400(税別)
スタンダードキングピンボールよりシャフトを長く設定し、より大きなキャンバー変化に対応。



キングピンコイルアッパーサスプレート
No.MZW427-0(ナロー/0°)
No.MZW427-15(ナロー/15°)
No.MZW428-0(ワイド/0°)
No.MZW428-15(ワイド/15°)
各¥1,600(税別)
バリアブルキャンバーサスペンションをキングピンストラット式に変更可能



アルミアッパーアームセット
No.MZW415 ¥3,000(税別)
スプリングの効果をダイレクトに体感できるアルミ削り出しアッパーサスアーム。



フロントアッパーアームブレースセット II (ナローレッド)
No.MZW419B ¥900 (税別)
MR-03N用フロントアッパーアームブレース。タワーバー効果によりアッパーアームの支持剛性を向上させます。



フロントアッパーアームマウント
(MR-03EVO用/ナロー) No.MZW444N
(MR-03EVO用/ワイド) No.MZW444W
各 ¥2,000 (税別)
アルミ削り出しパーツで保持することで剛性が向上、またフロントよりの重量配分にしたいときにも有効。



キャスターセッティングアッパーアームセット (MR-03)
No.MZW445 ¥500(税別)
MR-03シャシーのフロントキャスター角を調整可能なアッパーアーム。1°/2°/3°から選択可能。



フロントバンパーセット
(W=78/Mタイプ) No.MZW426-78
(W=80/Lタイプ) No.MZW426-80
各 ¥850(税別)
ミニッツレーサーGTカーボディ用バンパー。



ジャイロユニットセット
No.MZW405 ¥3,500(税別)
姿勢の乱れを感知し、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。I.C.S.コネクター付シャシー用。



ジャイロユニットセット
No.MZW431 ¥1,800(税別)
RWD/FWD/AWDシリーズ専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感知し、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



MINI-Z IC タグ
No.MZW113B ¥2,200(税別)
MR-03,MA-020/FWD/MA-030EVOシャシーに対応した取り付けステー付きICタグ。ICタグラップカウンターと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。※ミニッツレーサーシリーズ共通オプション

※この他にも使用できるパーツがありますので取扱説明書または、ホームページをご覧ください。
※搭載するボディにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020 / VE / VE PRO / MA-03F / MA-030EVO

FWD MA-030EVO

AWD  



FWDリヤ
サススプリングセット
(ミニッツAWD/S/M/H 各2本入)
No.MDW004 ¥900(税別)
サスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。※MA-020Sリヤ用。



FWDリヤ
キャンバーナックルセット
(1.5/3/4)
No.MDW005-15/30-45
¥500(税別)
リアのキャンバーを変更するためのナックルセット。角度別に3タイプのラインナップ。



※MA-020シリーズ用
64チタンセンターシャフト
ピニオンギヤ
No.MDW006 ¥700(税別)
軽質なチタン素材仕様。回転マスを小さくし、鋭いピックアップを実現。



FWD
ハードユニバーサルスイング
シャフトセット(2本入)
No.MDW009 ¥1,900(税別)
ハードなクラッシュでも曲がりにくく、スムーズな駆動伝達を維持します。



ハードロングユニバーサル
スイングシャフト(2本入)
No.MDW204 ¥2,000(税別)
MA-020のワイドレッドに対応したハードユニバーサル。



フロントワンウェイユニット
No.MDW017 ¥3,500(税別)
小さなコーナーでのタイヤの前後回転差を吸収し、スムーズなコーナリングを実現。クイックなハンドリングが要求されるテクニカルコース向き。



FWD
ボールデフセット
No.MDW018 ¥4,200(税別)
LSD効果で確実なトラクションを実現。失速のないスムーズなコーナリングを可能とします。耐久性にも優れ、長時間走行でも安心したデフ機能を維持します。



FWD
アルミニウムピニオンギヤセット
No.MDW021 ¥1,800(税別)
精密加工されたアルミギヤ。高効率を実現。



リジッドアクスル
No.MDW024 ¥2,000(税別)
デフ作動を無くし安定したドリフト走行を実現。フロント、リアのどちらにも取り付け可能。



FWD
リアダブルウィッシュボーン
サスペンションセット
No.MDW100 ¥5,800(税別)
精密なダブルウィッシュボーンサスペンション。トー角変更によるセッティングも可能。従来では不可能だったLLサイズホイールベースのボディが装着可能。



セッティングサス
スプリングセット
(AWD DWS用)
No.MDW100-01 ¥900(税別)
3種の異なる硬度をセットにしたMDW100用スプリングセット。



FWD(DWS)
DWSインナーチューブダンパー
No.MDW101 ¥1,300(税別)
Mini-Z AWD DWS用超高精度削り出しプラスチック製ダンパー。シリコンオイルやグリースを塗布する事で減衰効果を発揮。エア抜き調整ビスで特性の調整が可能。



FWD(DWS)
AWD DWS用
アルミダンパステー
No.MDW109 ¥1,300(税別)
リヤサスペンションのロール量の変化を調節し、より細かいダンパーのセッティングが可能。



FWD(DWS)
AWD DWS用マルチリンク
アッパーロッドセット
No.MDW110 ¥1,800(税別)
DWSをしっかりホールドし、動作精度・安定性が向上します。ボースタッドの高さ、リンクロッドの長さを調節することによって様々なセッティングが可能。



FWDフロント
フロントスプリングセット
No.MDW201 ¥1,000(税別)
ミニッツAWD MA-020/030EVO用のフロントスプリングセット。グリーンは標準同等レートで、5種類をセット。セッティングに役立ちます。



FWDフロント
キャンバーナックルセット
No.MDW202 ¥1,000(税別)
フロントキャンバーを1度から4度まで変えられるMA-020/030EVO用のナックルセット。



※MA-020シリーズ用
セッティング
タイロッドセット
No.MDW203 ¥800(税別)
MA-020専用のセッティングタイロッドセット。ナロー/ワイド各4種類入り。



※MA-020シリーズ用
SPメインシャシー
(金メッキ端子付/MA-020/VE)
No.MD201SP ¥1,200(税別)
端子に、通電性に優れる金メッキが施されたMA-020/VE用メインシャシー



FWD MA-030
SPメインシャシーセット
(金メッキ端子付/MINI-Z FWD)
No.MD301SP ¥1,200(税別)
電池端子に通電に優れる金メッキ端子を装備したミニッツFWD/MA-030EVO用のメインシャシー。



FWD
X-SPEED VモータV
(ミニッツAWD/ASF対応)
No.MDW023 ¥1,500(税別)
トップスピードと加速力をともにアップさせるミニッツシリーズ専用設計の高回転型スペシャルモーター。2.4GHzに対応したミニッツAWD及びバギー用オプションモーター。



スタビライザーセット
(AWD ノーマルサスペンション用)
No.MDW103 ¥1,900(税別)
MA-010/015/020用のフロントスタビライザー。



チタンスタビライザーバー
(AWD ノーマルサスペンション用)
(ハード No.MDW103-1H
(ミディアム) No.MDW103-1M
(ソフト) No.MDW103-1S
各¥500(税別)
MDW103用のセッティング用スタビライザー。



スタビライザーボールジョイント
(AWD ノーマルサスペンション用)
No.MDW103-2 ¥700(税別)
MDW103用の補修パーツ。



FWD(DWS)
スタビライザーセット
(AWD DWS用)
No.MDW104 ¥1,600(税別)
DWS用リヤスタビライザー。



FWD(DWS)
スタビライザーバー
(AWD DWS用)
(ハード No.MDW104-1H
(ミディアム) No.MDW104-1M
(ソフト) No.MDW104-1S
各¥500(税別)
MDW104用のセッティング用スタビライザー。

OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020 / VE / VE PRO / MA-03F / MA-030EVO

FWD MA-030EVO

AWD  



FWD
ボールベアリングセット
 (ミニッツAWD)
 No.MDW001 ¥2,800(税別)
 駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。トップスピードと走行時間の向上にも貢献。



FWDリヤ
セッティングタイロッドセット
 No.MDW003 ¥600(税別)
 フロント及びリヤのトーを変更するためのタイロッドセット。直進安定性の幅広いセッティングが可能。リヤ用ロッドはミニッツFWDにも使用可能。



FWD
アルミリヤトーコントロールロッド (#0/ガンメタリック)
 No.MDW015 ¥1,100(税別)
 リヤのトーを調整するセッティングパーツ。剛性に優れたアルミ材とすることで、トー変化を最小限に抑えます。ミニッツFWDにも使用可能。



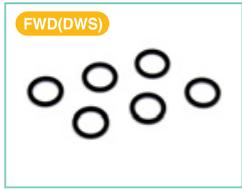
FWD
ハードデフカップジョイント
 No.MDW016 ¥900(税別)
 ミニッツFWDにも使用可能。



FWD
サススプリングセット
 (ソフト&ショートAWD)
 No.MDW025 ¥900(税別)
 ミニッツAWD、ミニッツFWD用オプションパーツ



FWD(DWS)
アッパーロッド用アルミスペーサー
 (AWD DWS用)
 No.MDW105 ¥550(税別)
 DWSのアッパーロッドの角度を変更できるスペーサー。



FWD(DWS)
0.5mmスプリングスペーサー
 (AWD DWS用/6pcs)
 No.MDW106 ¥300(税別)
 DWSに装着されるリヤダンパー専用のスプリングスペーサー。



FWD(DWS)
SPサスペンションプッシュ
 (AWD DWS用ジュラコンボール)
 No.MDW107 ¥550(税別)
 リヤロスアームのピボット部に使用する低フリクションボール。スムーズなサスペンション動作に貢献。



FWD(DWS)
AWD DWS用アルミダンパーボール
 No.MDW108 ¥850(税別)
 DWSに装着されるリヤダンパー専用の高精度ボール。ダンパー効果をよりダイレクトにする。



FWD(DWS)
AWD DWS用アルミリアサスホルダー
 (AWD ノーマルサスペンション用)
 (キャスター 0°/ト-2°) No.MDW102-02
 (キャスター 0°/ト-4°) No.MDW102-04
 (キャスター 2°/ト-2°) No.MDW102-22
 各 ¥900(税別)



FWD MA-030
MJアルミアッパーカバー(ナロー)
 No.MDW301 ¥4,200(税別)
 アルミ削り出しのアッパーカバー。アッパーアームの支持剛性向上により、クイックなハンドリングと、適度な重量でフロント荷重を増やします。



FWD MA-030
アルミシャシーブレースセット (MINI-Z FWD)
 No.MDW302 ¥2,400(税別)
 ミニッツFWD/MA-030EVOシャシーのフロント部分の結合剛性を向上させ、ハンドリング特性を変更可能。適度な重量でトラクション性能の向上にも貢献。



ハイグリップタイヤセット
 (4本入り/8.5mm)
 No.MZW2-20(20°)/30(30°)/40(40°)
 各 ¥500(税別)
 標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ワイドハイグリップタイヤセット
 (4本入り/11mm)
 No.MZW17-20(20°)/30(30°)
 各 ¥550(税別)
 標準と同じスリックタイプのハイグリップワイドタイヤ。レディセット標準は30°相当。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
 (4本入り/8.5mm)
 No.MZW37-20(20°)/30(30°)/40(40°)
 各 ¥650(税別)
 エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを發揮。



ミニッツレーシングラジアルタイヤセット
 (4本入り/11mm)
 No.MZW38-10(10°) ¥950(税別)
 No.MZW38-20(20°)/30(30°)/40(40°)
 各 ¥700(税別)
 エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを發揮。



ローハイトスリックタイヤ(4入)
 (20°) No.MZW39-20
 (30°) No.MZW39-30
 (40°) No.MZW39-40
 各 ¥600(税別)
 ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減し、スムーズな走行特性を得られる。



ドリフトタイヤセット
 (AWD/4Pcs)
 (8.5mm) No.MDT001 ¥500(税別)
 (11mm) No.MDT002 ¥600(税別)
 ドリフト専用タイヤ。



ジャイロユニットセット
 No.MZW405 ¥3,500(税別)
 姿勢の乱れを感じし、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。I.C.S.コネクター付シャシー用。



ジャイロユニットセット
 No.MZW431 ¥1,800(税別)
 RWD/FWD/AWDシリーズ専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感じし、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



マルチオフセットホイールセット
 (ホワイト/14pcs.)
 No.MDH100W ¥1,512(税込)
 塗装のしやすさで要望の多かったホワイトカラーで、NO/+1.5/+2.5/+3.5、WO/W+1が各2本ずつ(NOのみ4本)の合計14本セット



XSPEED ブラシレスモーター
 (8500KV) No.MZ604
 (5600KV) No.MZ605
 (4100KV) No.MZ606
 各 ¥5,000(税別)
 高い放熱効果を發揮するヒートシンク一体型のアルミケースを採用。



MINI-Z IC タグ
 (MR-015/MR-02/MA-010用)
 No.MZW113B ¥2,200(税別)
 MR-015,MR-02,MR-03,MA-010, FWDシャシーに対応した取り付けステー付きICタグ。ICタグラップカウンターと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。
 ※ミニッツレーサーシリーズ共通オプション



ホイールベース延長ブロック
 (LL/98mm)
 No.MDW205 ¥600(税別)
 AWDスポーツのホイールベースをLLに延長するパーツセット。従来搭載できなかったLLホイールベースのボテキが使用可能になる。※別途サーボギヤセット(AWD DWS用)/No.MDW100-04が必要です。

※この他にも使用できるパーツがありますので、取扱説明書または、ホームページをご覧ください。
 ※搭載するボテキにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

CHEMICAL & ACCESSORY

ミニッツライフをフルサポート。
充実のケミカル&アクセサリをラインナップ。



SPEED HOUSE 800HV 単4
ニッケル水素バッテリー(4pcs)
No.71998 ¥1,000(税別)

パワーと容量のバランスがよく、通常走行からレースまであらゆる走行環境にマッチ、ミニッツのポテンシャルを余すことなく発揮させます。



SPEED HOUSE 単3/単4
NiMH USBチャージャー
No.71999 ¥3,000(税別)

サイズ約59×63×25mmのコンパクト急速充電器。完全独立制御でバッテリーをセットするだけの簡単操作。USBケーブル付。



USB 5V-2.0A ACアダプター
(100-240V/10W)
No.72202 ¥2,000(税別)

USBケーブルとコンセントを繋ぐACアダプターです。



SPEED HOUSE マルチ
チャージャー
No.72011 ¥14,000(税別)



2x4.3mmシムセット
(0.1/0.2/0.3mm/各10入)
No.96640 ¥450(税別)



ミニッツ キングピンオイル
(フッ素)
No.MZW114 ¥850(税別)

ミニッツシリーズのキングピンに最適。フッ素配合でサスペンション、ステアリングの動作を滑らかに。



ミニッツSPツールセット2
No.MZW120 ¥3,500(税別)

一部ツールの先端形状の見直しとセット内容を現状の用途に合わせてリニューアル！●ボックスドライバー：3.5mm、4.0mm、4.5mm●プラスドライバー：#00、#0、#1●HEXドライバー：1.5mm



セッティングウエイト
No.MZW116 ¥1,200(税別)

剥離紙を剥がしシャシーに貼り付けることで低重心化、重量配分を調整が可能。



Mini-Z ローフリクション
スプレーMF-One
No.96177 ¥1,300(税別)

プラスチックを侵さないフッ素系潤滑剤。ミニッツシリーズのあらゆる潤滑部分に使用可能。



フッ素樹脂シール
(0.05x70x130mm)
No.MZW108 ¥600(税別)

摩擦の少ない素材「フッ素樹脂」のシールシート。シャシー底面などに貼ることによって、走行時の路面との干渉によるスピードダウンを防ぎます。



アクリルディスプレイケース
(タワータイプ 6台分)
No.87111 ¥11,000(税別)

ミニッツ用ボディ(ASC)をケースごと6台も収納。店頭でのショーアップ効果はもちろん、お部屋の整理整頓、インテリアにも最適です。



ミニッツ タイヤケース(2入り)
No.MZW115B ¥500(税別)

ミニッツのタイヤ・ホイールの整理に最適なケース。硬度表記ラベル付きで外からタイヤ硬度を判別可能。



ミニッツバッグ
No.MZW121 ¥3,200(税別)

ミニッツ レディセットや工具、パーツの持ち運びに最適な小型のキャリングバッグ。仕切りやポケット、バンドなどで整理整頓して収納。クールなミニッツロゴ刺繍入り。



Mini-Z ピットマット(ブラック)
No.MZW122BK ¥3,200(税別)

ミニッツの整備に最適な24インチ x 17インチ (約600mm x 430mm) サイズ。柔らかく滑りにくいPVC素材を使用し、ピットテーブルの汚れや細かいパーツの紛失を防止。



ピットボックス
No.80461 ¥6,800(税別)

作業効率大幅アップ！好評のピットボックスシリーズ。
■サイズ:420x240x330mm



ツールボックス
No.80462 ¥1,800(税別)

作業効率大幅アップ！好評のツールボックスシリーズ。



パーツボックスL
No.80463 ¥1,800(税別)

ピットボックスDXの引き出しに対応。
■サイズ:410x264x43mm



パーツボックスM
No.80464 ¥550(税別)

ピットボックスDXの上段に収納可能。
■サイズ:232x122x32mm



パーツボックス
No.80465 ¥150(税別)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。



KYOSHO キャリングバックS
No.87613B ¥5,500(税別)

■中箱にブラ段を採用。■外側にポケットを装備。■最下段を高くし高級プロポの収納が可能。■最上段に仕切りを採用、整理のし易さを確保。■トラベルキャリア、多目的スリットを装備。



パーツボックスSS
No.80466 ¥400(税別)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。



チームオリオン 単4
アルカリ乾電池(4pcs)
No.ORI13601 ¥170(税別)

ミニッツカップ公認のアルカリ乾電池。抜群のコストパフォーマンスで、送信機用としても最適。



ORION Z-BOX
単4バッテリー用(3pcs)
No.ORI43020 ¥450(税別)

ニッケル水素バッテリーの管理に役立つ4本入れケース。
※バッテリーは付属しません



RC PLANNING R246



MINI-Z タイヤテープ
(8.5mm幅) No.R246-1041
(11mm幅) No.R246-1042
各 ¥800(税別)
タイヤとホイールを貼り付けるのに
最適な両面テープ。



RMアルミモーターマウント
(MR-015/02/03用)
No.R246-1203B ¥4,200(税別)
ミニッツレーサーRM用アルミ製モ
ーターマウント&ヒートシンク



リビルトセット
アルミモーターマウント用
No.R246-1205 ¥500(税別)



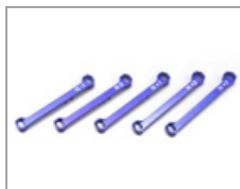
RMアルミモーターマウント
(MR-03用)
No.R246-1353B ¥4,200(税別)
ミニッツレーサーRM用アルミ製モ
ーターマウント&ヒートシンク



**ロールダンパー/オイルダン
パーセット**
(MM98mm/LM102mm)
No.R246-1222 ¥2,800(税別)
カーボン製フリクションプレート
を用いたロールダンパー、アルミ削りだし
オイルダンパーを装備。



ポールデフプレート
(MINI-Z MRシリーズ用)
No.R246-1231 ¥1,200(税別)
ラップ研磨仕上げで抜群の平滑度を
実現。よりスムーズなデフ動作に貢献。



セッティングリンクージ
(MR-03/ナロー用-1/0/1/2/3)
No.R246-1301 ¥2,800(税別)
(MR-03/ワイド用-1/0/1/2/3)
No.R246-1302 ¥2,800(税別)
MR-03セットアップパーツ、5種類の
トール角違いをワンセット。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー0度)
No.R246-1310B ¥1,700(税別)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。



ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー1度)
No.R246-1311B ¥1,700(税別)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。
対地キャンバー角1°



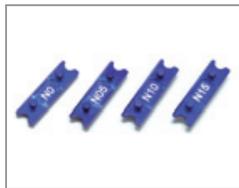
ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー2度)
No.R246-1312B ¥1,700(税別)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。
対地キャンバー角2°



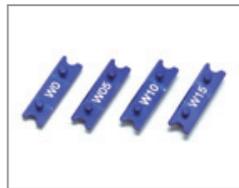
ステアリングブロック
(MR-03用 キャンバー3度)
No.R246-1313B ¥1,700(税別)
耐久性に優れるアルミ製ナックル。
対地キャンバー角3°



H プレートホルダー
(MR-03用 -0.5/0/0.75mm)
No.R246-1321 ¥1,500(税別)
3種類のプレートホルダーを使い
分けることで、モーターケースの取
り付け高さの調整が可能。



フロントスプリングマウント
(MR-03N 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1331 ¥1,500(税別)
フロントスプリングにプリロードをかけ
られるアルミ製スプリングホルダー。ナ
ローレッド用。



フロントスプリングマウント
(MR-03W 0/0.5/1/1.5mm)
No.R246-1332 ¥1,500(税別)
フロントスプリングにプリロードをかけ
られるアルミ製スプリングホルダー。ワ
イドレッド用。



MMLアルミモーターマウント
(MR-03 / HB98mm用)
No.R246-1351B ¥4,200(税別)
LMモーターマウントに車軸の高さが
MMと同じタイプが新登場! エンツォ
ユーザーが車高を悩まずにLMエン
ツォに変更できる待望のパーツです。
※旧品番:R246-1351



MML ロールダンパー
(MR-03 / HB98mm用)
No.R246-1352 ¥2,800(税別)
MR-03W MMタイプ適合。



RM ロールダンパー
(MR-03用)
No.R246-1354 ¥2,800(税別)
カーボン製フリクションプレートを用
いたロールダンパー、アルミ削りだし
オイルダンパーを装備。RM用



**MM ワンピースアルミモ
ーターマウント(MR-03用)**
No.R246-1355 ¥4,200(税別)
R246-1201の改良版で、ヒートシン
クを省略し、空間を増やしてモーター
に直接風を当てクールダウンする構造
に変更、ダンパーの固定をしっかり支
えるダンパーステーは本体と一体構造
(ワンピース構造)に変更し、ダンパー
の固定がしっかりとホールド可能に。



アルミアハブ
(AWD-DWS用)
No.R246-1401 ¥1,800(税別)
ミニッツAWD DWS用のアルミ製リヤ
ハブ。



**MINI-Z エンジョイ
バトルモーター**
No.R246-1831 ¥900(税別)
速度を抑えたブラシモーター。スピー
ドよりも限られたパワーを使って争う
エンジョイ型モーター。

👉 オシャレは足元から

ホイールを交換することで、ミニッツの印象は大きく変わります。 RAYS公認ホイールで、あなたのミニッツの魅力が更に加速します。

オフセットは様々、京商WEBページで「 RAYS TE37」、「 RAYS CE28」で検索して下さい。それぞれカラーはシルバーとブロンズの2色をラインナップ。



RAYS TE37 アルミホイール
No.R246-1411~R246-1494
各¥1,000(税別)
スタイリッシュプラス超軽量アルミ削
り出しMini-Z AWD/FWD用ホイ
ール。2個入。



RAYS CE28N アルミホイール
No.R246-1501~R246-1792
各¥1,000(税別)
スタイリッシュプラス超軽量アルミ削
り出しMini-Z RWD用ホイール。2個入。

MINI-Z 2020

RC MINIMIZED CAR RACE III

■写真と動画について

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、動画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

また、弊社主催のイベントにおいてお客様が撮影した画像をSNS、ブログ等へ使用する際には、周りのお客様にご配慮を頂き、個人の特定ができないようお願いいたします。参加される他のお客様に対する誹謗中傷が無きようお願いいたします。

※ 参加選手の方は、レギュレーションブック及び選手案内の事前の記載の通り、同意の上ご参加ください。

※ 当該使用・掲載に問題がある場合は、イベントスタッフまでお知らせ下さい。



■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手は、当レギュレーションブック確認後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、ファイナルチャンピオンシップも含め開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーション・車検に関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

www.kyosho.com