

# MINI-Z 2019

RC MINIMIZED CAR RACE IIII

# OFFICIAL



# REGULATIONS

[ver. 190904]

# MINI-Z

1999年12月発売開始

単4乾電池4本で最高の性能を発揮するよう設計された手のひらサイズの本格ラジオコントロールカー。スケール感を重視した精巧なボディとレースも可能なシャシーを持つミニッツは、デビュー以来、常に進化を続けスケールの常識を超越した走りは、世界40カ国で楽しまれている。

## 愛されるワケとは

多くのホビーR/Cがある中で、ミニッツは20年にわたりロングセラーを続けている。そして日本のみならず、なぜ世界中で愛されているのだろうか？ それは発売当時から変わる事ない魅力がある。



### 乾電池を用意するだけ。

組立は不要。ミニッツ本体に単4乾電池4本、送信機に単4乾電池4本を入れるだけですぐに走行可能。



### 小さいと速い？

ミニッツの最高速度は実測で約17km/h。でも、見た目のスピードは450km/h以上。スケールスピードのマジックで圧倒的なスピード感を味わうことができます。



### 精密レーシングカー

ステアリング操作がタイヤに伝わるまでの時間を違和感を感じない8/1000秒以下に抑えてレースを可能に。精密でスムーズな動きを実現しているからこそです。



### リビングで走行OK。

1/27スケールという小型サイズ。自宅のリビングでも手軽に楽しむことができます。

## 走らせる。

最初はそのスピードとクイックさに戸惑うかもしれませんが。しかし、走り込めば走り込むほど、まるで自分がミニッツに乗っているかのような一体感を感じることができるでしょう。ミニッツが目指したのはコントローラーの操作とミニッツの動きがシンクロする操縦感なのです。

## 完バラOK!

壊れてしまったら遊べなくなるトイR/Cとは違い、ホビーR/Cのミニッツはバラして新しいパーツに交換が可能。またオプションパーツでチューンナップする事もできるからクルマの動く仕組みがわかる。そして自分のミニッツに対する愛着も増すことでしょう。

トイR/Cにはない、  
本気でイジる為の  
精密なホビーR/C。



## 誰でも簡単にはじめられる気軽さ

手のひらサイズに凝縮されたハイメカの数々が、インドアをスポーツフィールドに変える高性能なマシン“ミニッツ”。スピードを求める、カスタマイズを楽しむ、レースに参加する、大型R/Cへのステップアップに、ドリフトを楽しむ、ボディをコレクションする、親子で楽しむ…彼氏へのプレゼントなど。ミニッツを楽しむのに年齢・性別は関係ありません。気軽に始めてみたつもりでも奥が深く、いつのまにかミニッツの世界にハマってしまう。それがミニッツの魅力です。



## アナタ好みの駆動方式を選ぼう

ミニッツの駆動方式は大きく分けて3タイプ。走らせてみると、実車と同じようにマシンの性格が違います。



MINI-Z  
**RWD**

### 後輪駆動のミニッツ

操舵と駆動が分かれているので、実車同様に素直で曲がり易いマシン。操舵と駆動が分かれているため、実車同様に素直で曲がりやすい特性のRWD。ミニッツシリーズ中、もっとも重心が低いことからコーナリング時の限界も高い。



MINI-Z  
**FWD**

### 前輪駆動のミニッツ

実車同様に後輪駆動車と比べて安定した走りを披露。FWDはモーターをフロントミッドシップに配置したことで、前輪の駆動軸にしっかりと荷重がかかり、RWDよりもスピンしにくく、実車と同様に安定した走りが楽しめる。



MINI-Z  
**AWD**

### 四輪駆動のミニッツ

安定した本格的なドリフト走行が楽しめるマシン。ドリフト専用タイヤを標準装備して、誰でも手軽にドリフト走行が楽しめる4輪駆動モデル。セッティングで自由自在なドリフトを決めよう!

## 他の人と一緒にミニッツを楽しもう

どんなジャンルも、他の人と楽しむのは刺激があります。同じ目標に向かう人と何かを達成する事ができれば、喜びを分かち合える。誰かと競争などで負けてしまった場合は、次こそ負けないと自分を奮い立たせてくれる。ミニッツは貴方に、刺激とチャレンジ精神を与えてくれる良きパートナーとなるでしょう。京商では“ミニッツカップ”というレースを通して、ミニッツが好きな方達を集めイベントを開催しています。はじめての人だって大丈夫。初心者から上級者まで満足できるように様々なクラスをご用意。きっとアナタ好みのクラスがあるはず。



日頃の成果を試すには格好のオフィシャルレースに参加してみませんか？  
**誰でも日本一を狙えるミニッツ!**

## 今シーズンのミニッツカップは全10クラス。

### ビギナーからエキスパートまでが楽しめる様々なクラス。

レースが初めてで不安というアナタにはエンジョイランがオススメ。順位を争うレースではなく走行会のような雰囲気になります。走行会より上、レースデビューをしたいアナタにはノービスクラスへ！その他にもアナタに好みのクラスがきっとあるはず。

### 今シーズン注目のクラスはチームでの耐久戦。

ミニッツカップ初となるチーム戦“エンデュランスクラス”。いつもはライバルのアイツも操縦の腕は信じられる…。今年は休戦して一緒に“日本一”を目指してみよう!? また、最近ミニッツはご無沙汰という友人を久しぶりに誘う口実になるかも!? 他にも親子や職場の仲間と組んでレースに出れば、個人戦とは違い喜びを分かち合う事ができます。さあアナタの信じられる人と一緒に日本一を目指してみよう。

#### ENJOY RUN ミニッツ エンジョイラン

お手持ちのミニッツレーサー/ AWDシリーズで、ミニッツカップの雰囲気を経験して頂く為の走行会。レースは行わず順位付けは致しません。計測は行い、参加者にはラップチャートを配布します。  
※計測が必要な方で、計測用のICタグをお持ちでない方はレンタルもごさいます。

**レースの流れは?** ミニッツエンジョイランは、他のクラスと一緒に進行します。各走行の呼び方は下記のようになります。



#### NOVICE ノービス クラス

★★★★★

初めてエントリーするならこのクラスがオススメ! ファイナルチャンピオンシップへの参加権がかからないので気軽に参戦でき、ナロー・ワイドの区分けもないため多種多様なボディで参戦可能。レース体験に最適なクラス。

#### PRODUCTION プロダクション クラス

★★★★★

昨シーズンより新設された、RWDシリーズのみで使えるパーツも少なく、ノーマルに近いシャシーで参戦可能なクラス。2018年シーズンよりも使えるパーツが増えたが、依然としてセッティング及びドライビングテクニックが問われるクラスと言える。

#### FWD FWD クラス

★★★★★

前輪駆動シャシー、ミニッツFWDシリーズのみで争われるクラス。前輪駆動ならではの走りを楽しめる反面、いかにトラクションを稼ぐセッティングがカギとなり、前輪駆動特有のドライビングが必要となる。

#### N/TOURING ナローツーリング クラス

★★★★★

旧JSCCから発展したナローボディとパワーを抑えた駆動系で争われる人気No.1クラス。ギヤ比固定で争われるので、一瞬の失速が勝敗を分ける! 国産スポーツカーのラインナップが多く、親しみやすい反面、高度な車体づくりが要求される。

#### W/TOURING ワイドツーリング クラス

★★★★★

昨シーズンまでナローツーリングと同じパワー系だったが、今シーズンからは一つ上のパワーソースが使えるようになったワイドツーリングクラスは、今年が目玉かもしれない。よりハイスピードバトルが展開されるだろう。

#### OPEN オープン クラス

★★★★★

全クラス中、最速の車体で争われる。他のクラスを制してきてミニッツカップ頂点を狙いたい人に最適! 最速マシンを操ってミニッツ最速の称号を目指してみては?

#### DRIFT ドリフト クラス

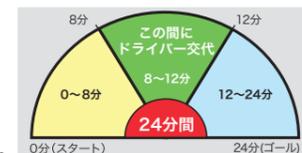
★★★★★

ワイドツーリングクラス同様、今シーズンからワンランク上のパワーソースが使用可能。しかしながら、限られたグリップをいかに引き出せるかが勝敗のカギとなる。パワーだけでは勝てないのもこのクラスの醍醐味だ。

#### ENDURANCE エンデュランス クラス

今シーズンより新たに加わったミニッツカップ唯一のチーム戦。ドライバー2名による耐久レースで、目玉はダミーバッテリーを1本使用する3セル仕様。スピードに制限がかかり、スプリントとは違った集中力や時には燃費走行も求められる。ドライバー交代のタイミングも重要だ。

- ・エントリーはWEBでチーム名で登録。またドライバー申込み用紙をダウンロードし、1st・2ndドライバーを記載して、会場で受付の際に提出して下さい。
  - ・電池は当日ORION製の単4アルカリ間電池を6本支給。決勝用は別途配布。走行時は3本を使用し1本はダミーバッテリーを使用。
  - ・ダミーバッテリー(貸出)を使用した3セルにて実施。
  - ・決勝のレース時間は24分。バッテリー交換、ドライバー交代は同時に1回。(Aメインのみ実施:8台走行)(交代はレース時間8~12分の間で行う事。交替後1stドライバーが京商チェック担当者に報告する。)
  - ・電池交換は指定された場所にクルマをピットインさせ、どちらかのドライバーがクルマを手に入った後、自分達の操縦台の裏で電池交換すること。(コースに戻る際も指定された場所から)
  - ・クルマが横転した際に救助するコースマーシャルは、待機しているドライバーが行う。(レース参加車両を公平に救助して頂ける方であれば、その他の方でも可能。)
  - ・各地区ブロック上位2チームに、ファイナルチャンピオンシップ代表権が与えられます。
- ※注意① ドライバー2名は、今シーズンのファイナルチャンピオンシップ代表権を獲得していないこと。  
※注意② バッテリーは電圧チェック済を支給しますが、バッテリーの特性上それ以上の品質チェックは出来ませんので、レースで問題が出た場合のクレームは受付けません。参加される方は、それを踏まえてエントリー願います。



#### EXPERT エキスパート クラス

レースで入賞し、ファイナルチャンピオンシップへの代表権を獲得した選手のみがエントリー可能なクラス。ファイナリストによるハイレベルなレースが展開される。会場ごとに開催クラスが異なる。※エントリー受付時に発表

### ファイナルチャンピオンシップ

全国の地区ブロックで勝ち上がった選手には、ファイナルチャンピオンシップ代表権が与えられます。全ての地区ブロックが終了した後のシーズン最後に、代表者が一堂に集い“日本一”を決める頂上決戦が開催されます。近年では日本のみならず、中国や香港の選ばれしミニッツマイスター達も参戦するハイレベルな大会になります。※ファイナルチャンピオンシップ代表権のないクラスもございます。詳細はP.04のレギュレーションをご覧ください。



## ミニッツ20周年特別企画!

### ミニッツ20周年特別枠

今シーズンのミニッツカップに限り、ファイナルチャンピオンシップ代表権のある決勝Aメインを走行され、代表権を獲得できなかった選手の中から抽選で各日1名にファイナルチャンピオンシップへの代表権を与えます。各地区ブロックで1日1名(計2名)のみとなり、会場で抽選させて頂きます。また、抽選で選ばれた方が代表権を辞退した場合の繰り上げはございません。代表権はエントリーされたクラスへのファイナルチャンピオンシップ代表権。

### コースレイアウトを事前発表

今シーズンのミニッツカップに限り、コースレイアウトを事前に発表させて頂きます。レイアウトは全4種類あり、どのレイアウトでのレースになるかは、エントリー開始時に発表させて頂きます。事前のイメージトレーニングにいかがでしょうか?  
(※会場の都合により一部変更が入る場合があります。)

# ミニッツカップ2019クラス別レギュレーション

ミニッツカップの開催クラスとそのレギュレーションは、下記の表のとおり全10クラスとなります。

## ミニッツ ファイナルチャンピオンシップ代表権について

ミニッツエンジョイラン / ノービスクラスを除く、

全7カテゴリーの中から各地区大会にて上位入賞を果たした選手に、ファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。

## ダブルエントリーについて (詳細はP.05)

全クラス、土日を通じて1選手あたり2クラスまでエントリー可。※ミニッツエンジョイランは土日での同クラスへのダブルエントリーのみ可。ノービスクラスと代表権のあるクラスの組み合わせでエントリーした場合は代表権は獲得できません。

| クラス/資格  | ファイナル代表権 | 開催日         | シャシー   | ボディ※4   | アンプ   | バッテリー   | モーター&ピニオン   | 送信機                                   | タイヤ・ホイール  |
|---|----------|-------------|--|---|---|---|---|---------------------------------------|---|
| <b>ミニッツエンジョイラン</b><br>※3  | なし       | 土/日         | ミニッツレーサー<br>スポーツ/スポーツ2<br>ミニッツRWD<br>ミニッツFWD                                     |   | ASF2.4GHz<br>MHS2.4GHz<br>FHS2.4GHz<br>FHSS2.4GHz<br>※無加工使用に限る。 | Team ORION<br>アルカリ乾電池支給<br>(No.ORI13601)  | MZ9P/MZ9E/MD009P<br>MZW301/MZW301E/MDW023<br>MZ504/MZW501/MZW503<br>MZ603/MZ604/MZ605   | ミニッツカップ<br>公認プロポ                      | 京商製ミニッツレーサー/<br>AWD用タイヤに限る。<br>ただし、ドリフトタイヤは除く。                            |
| <b>ノービスクラス</b><br>※上位3名は次回から1年間、同クラスには参加できません。<br>※昨年まで行っていたワイドボディ、ナローボディ別の表彰は本年度は廃止となりました。ワイドボディ、ナローボディに関わらず、上位3名の表彰となります。 | なし       | 日           | MR-03/VE/VE PRO/EVO<br>MA-020/VE/VE PRO<br>MA-030EVO<br>※1                       | 京商製/R246製<br>ミニッツレーサー/<br>AWD用に限る。                |   |   | MZ9P/MZ9E→7T以下<br>MD009P(AWD/FWD)→17T×31T / 15T×31T<br>MZW501/MZ605→6T×44T(AWDは15T×31T)<br>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。<br>※ブラシレスモーターのKV値は5900以下とする。 | KT-18<br>KT-19<br>KT-531P<br>KT-432PT | 京商製ミニッツレーサー/<br>AWD用タイヤに限る。<br>ただし、ドリフトタイヤは除く。<br>※6                      |
| <b>プロダクションクラス</b>   | あり       | 日           | ミニッツRWD<br>RM又はMMモーター<br>マウントに限る。<br>※5  | プロダクションクラスは<br>LMボディの使用不可。                        |   |   | MZ9P→9T以下   | KT-531P<br>KT-432PT                   | タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・タイヤの使用は認めない。 ※6                   |
| <b>FWDクラス</b>   | あり       | 日           | ミニッツFWD  |   |   |   | MD009P→15T×31T  | KT-531P<br>KT-432PT                   |   |
| <b>ナローツーリングクラス</b>  | あり       | 土           | ミニッツレーサー<br>スポーツ/スポーツ2   | 指定ボディに限る。<br>※表右参照                                |   | Team ORION<br>アルカリ乾電池<br>(No.ORI13601)<br>又は<br>Team ORION<br>ニッケル水素電池<br>(No.ORI13207) | MZ9P/MZ9E→7T以下<br>MD009P(AWD/FWD)→17T×31T / 15T×31T<br>MZW501/MZ605→6T×44T(AWDは15T×31T)<br>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。<br>※ブラシレスモーターのKV値は5900以下とする。 |                                       | 京商製ミニッツレーサー/<br>AWD用タイヤに限る。<br>ただし、ドリフトタイヤは除く。<br>※タイヤ外径は<br>24.7mm以下とする。 |
| <b>ワイドツーリングクラス</b>  | あり       | 日           | ミニッツRWD<br>ミニッツFWD<br>MR-03/VE/VE PRO/EVO<br>MA-020/VE/VE PRO<br>MA-030EVO<br>※1 |   | ASF2.4GHz<br>MHS2.4GHz<br>FHS2.4GHz<br>FHSS2.4GHz<br>※無加工使用に限る。 | 又は<br>SPEED HOUSE<br>ニッケル水素電池<br>(No.71998)   | MZ9P/MZ9E/MD009P(AWD)<br>MZ301/MZ301E/MDW023(AWD)<br>MZW501/MZ605/MZ504/MZ604<br>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。<br>※各モーターの各制限は上記回転数制限に準ずる。             | ミニッツカップ<br>公認プロポ                      |   |
| <b>オープンクラス</b>  | あり       | 土           |  | 京商製/R246製<br>ミニッツレーサー/<br>AWD用に限る。                |   |   | MZ9P/MD009P<br>MZW301/MDW023<br>MZ504/MZW501/MZW503<br>MZ603/MZ604/MZ605  |                                       |   |
| <b>ドリフトクラス</b>  | あり       | 土           | MA-020/S<br>MA-020VE / VE PRO<br>MA-030EVO                                       | 指定ボディに限る。<br>※表右参照                                |   |   | MD009P(AWD) / MDW023(AWD)<br>MZW501 / MZ605 / MZ504 / MZ604<br>※ただし、I.C.S.によるモーター回転数変更は認めない。<br>※各モーターの各制限は上記回転数制限に準ずる。                               |                                       | 当日支給のドリフトタイヤ<br>を無加工に限る。<br>(前後共にナロータイヤでの支給)                              |
| <b>エキスパートクラス</b>  | ※2       | 土日の<br>いずれか | 開催クラスにより変動。  | 開催クラスにより変動。                                       | 開催クラスにより変動。   |   | 開催クラスにより変動  |                                       | 京商製ミニッツレーサー/<br>AWD用タイヤに限る。<br>ただし、ドリフトタイヤは除く。                            |
| <b>エンデュランスクラス</b><br>※ドライバー2名による24分間の耐久レース  | あり       | 土           | ミニッツRWD<br>RM又はMMモーター<br>マウントに限る。<br>※5  | 京商製/R246製<br>ミニッツレーサー/<br>AWD用に限る。<br>LMボディの使用不可。 | FHSS2.4GHz<br>※無加工使用に限る。  | Team ORION<br>アルカリ乾電池6本(2セット支給<br>(No.ORI13601)<br>※乾電池3本+ダミーセル1本で走行<br>※7              | MZ9P→9T以下   | KT-531P<br>KT-432PT                   | タイヤの逆履き(取付溝を外側へ配置して装着)、フロントタイヤへのワイドホイール・タイヤの使用は認めない。 ※6                   |

※1 ナローツーリングクラスは、MR-03N(ナロー)-RM / MM2又はMA-020N(ナロー)シャシーとする。シャシー幅70mm以下  
また、MM2モーターマウント(MZ217)を使用する場合にはブラシレスモーターのみ使用可能とする。MZW434を使用する場合はブラシ  
モーターも可。

※2 既に代表権をお持ちの方のみ参戦可能、また代表権獲得選手は獲得大会以降、エキスパートクラスにのみエントリー可能。  
また、このクラスはエントリー数により土日のいずれかに開催します。

※3 ミニッツエンジョイランは、レースではありません。サーキット走行経験の少ない方がお手持ちのミニッツレーサー/AWDシリーズを走らせ、  
ミニッツカップ公認サーキット及びミニッツカップを体験していただくための走行枠になります。他のクラスに参加される方はエントリーでき  
ませんのでご注意ください。ICタグによる計測は行いますが、順位付けはいたしません。参加者にはラップチャートを配布します。

※4 日産シルビア(S13)と180SXが使えるクラスにおいて、無加工での組合せは可。フェラーリ 458GT2のボディは使用不可。

※5 使用可能なオプションパーツはMZW1/MZW119/MZW401/MZW406/MZW407/MZW409(H, M, Sも含む)/MZW410(H, M, Sも含む)  
/MZW413/MZW414/MZW417/MZW423/MZW432/MZW433/MZW437/MZW438/MZW442/MZW443のみとする(タイヤ・ホイールは除く)、また、MR-03シャ  
シー用以外のパーツ(例: AWDやフォーミュラ用の標準パーツなど)流用も認めない。  
Production(製品)の名の通り、基本は「販売している状態に組み立てられた車体」とします。その上で、使用が認められているオプションパーツに関しては、「説明書通りに組みた  
れていること」とし、ワッシャー・シムの追加及び使用を認めない。よって、例としてリヤダンパー(スプリング含む)の取り外しや、モーターケースとリヤサスペンドの間にワッシャー  
・シムを挟んでの使用などはできません。また、フロントサスペンションのキングピン上下へのワッシャー・シムの追加も不可(キット標準の0.5mm/同梱の0.8mmのプラスチック  
製は使用可)です。左ホイールへのベアリング追加も不可です。また、左リヤホイール外側には取扱説明書に従い、内径2mmのブラメタルを必ず装着すること。  
※6 タイヤ脱落防止の両面テープでの貼付は可。ただしテープの厚みはR246製テープ(R246-1041/R246-1042)を基準とし、1周までの貼付とする。  
車検において外径アップを目的の貼付と判断した場合、1年間の出場停止とする。  
※7 エンデュランスクラスで支給するバッテリーにはいかなる加工も認めない。(例: バッテリー脱着を容易にするバッテリーへのテープやリボンの貼付やマーキング等)

### 使用するバッテリーに関して

MINI-Z ORION製ティームオリオン単4型アルカリ乾電池(No.ORI13601)、またはティームオリオン800HV単4ニッケル水素バッテリー(No.ORI13207) SPEED HOUSE 800HV単4ニッケル水素バッテリー(No.71998)に限ります。



### モーターの回転数制限について

最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。

●**ブラシモーターの場合**  
モーターチェッカーを使用して  
電圧は4.8Vで測定。

#### 【規定回転数】

■MZ9P/MZ9E/MD009P モーターセット  
最高回転数: 33000rpm  
正逆回転数差: 2000rpm  
■MZW301/MZW301E/MDW023 X SPEEDモーター  
最高回転数: 35000rpm  
正逆回転数差: 2000rpm

※Team ORION製ブラシレスモーター(MZ504/MZW501/MZW503)は2020年シーズンより使用できません。  
※使用モーターについて一度分解したモーターや基準のスペックから外れたモーターは使用できません。  
販売状態を無加工で使用してください。

●**ブラシレスモーターの場合**  
モーターチェッカーを使用して  
KV値を測定。

#### 【規定回転数】

■MZW501/MZ605  
5900KV(このKV値以上の場合には使用できません。)  
■MZ504/MZ604  
9000KV(このKV値以上の場合には使用できません。)  
■MZW503/MZ603  
特に制限を設けません。



### クラス別指定ボディ

#### 《FWDクラス》

- マツダ デミオ ●トヨタ プリウスPHV
- ルノー メガーヌR.S. ●ホンダ シビック タイプR

#### 《ナローツーリングクラス》

- 日産スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
- 日産GT-R (R35) ●日産フェアレディZ (350Z) ●日産シルビアS13/S15 ●日産180SX ●日産シルエイティ ●マツダRX-7 (FC/FD) ●マツダ ロードスター ●マツダ デミオ ●スバル インプレッサシリーズ全種 ●スバルBRZ ●スバルWRX ●三菱ランサーエボリューションシリーズ全種 ●ボルシェ911 GT3 RS ●トヨタ トレノ/AE86 ●トヨタ セリカ ●トヨタ86 ●Honda NSX/NSX-R(GTカー及び2018年発売モデルを除く) ●ホンダ シビック タイプR ●ルノー メガーヌR.S.

#### 《ワイドツーリングクラス》

- レクサスSC430 2015 ●Honda NSX Concept-GT 2014 ●Honda HSV-010 2010 ●Honda NSX ●Audi R8 LMS ●McLaren 12C GT3 ●McLaren P1 GTR ●トヨタ スーパージョウク ●ボルシェ911 GT1 ●マクラーレンF1 GT-R ●ランボルギーニ ムルシェラゴ ●Audi R8 LMS2015/2016 ●シボレーコルベット ZR1

#### 《ドリフトクラス》

- 日産スカイラインGT-R (R32/R33/R34)
- 日産GT-R (R35) ●日産フェアレディZ (350Z) ●日産シルビアS13/S15 ●日産180SX ●日産 シルエイティ ●マツダRX-7 (FC/FD) ●マツダ ロードスター ●スバル インプレッサシリーズ全種 ●スバルBRZ ●スバルWRX ●三菱ランサーエボリューションシリーズ全種 ●トヨタ トレノ/AE86 ●トヨタ セリカ ●トヨタ86 ●マツダ デミオ ●トヨタ プリウスPHV ●ルノー メガーヌR.S. ●ホンダ シビック タイプR

## 参戦には、まず京商ホームページから事前申込み!

京商HPにアクセス!  
www.kyosho.com

日程/場所を  
チェック

参戦クラス  
カテゴリーを決める

HPの指定に従い  
エントリー完了

参加する

ミニッツカップへの参加(エントリー)は、事前申込みが必要です。京商ホームページにて受付、お申込みが多数の場合は参加お申込みの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーとさせて頂く場合があります。尚、ミニッツカップへの参加は大会の進行を第一に考えていただける方で、京商ミニッツレーサー/RWD/FWD/AWDを所有する全ての皆様に参加資格があります。ただしR/Cメーカーの関係者の方は参加をご遠慮下さい。

同一大会でダブルエントリーまで可、土曜・日曜を通じて2クラスまで出場可能。(エンジョイランは土曜と日曜の両日に同一クラスへのエントリーに限り認める。)

※代表権のあるクラスに2エントリーした場合、最初のクラスの決勝Aメイン開始前に「獲得又は放棄」を選択して頂きます。(選手入場呼び出し前に選手集合を確認するスタッフに申告。)

代表権の権利を有した時点で、それ以降のレースには参加できません。

**重要** 自分の出走順が連続した場合でもコースマーシャルの責任はあります。代わりの方をお願いするなど事前に対策をして下さい。

エントリー状況によっては、スケジュールの都合で全てのエントリーを受け入れられない場合があります。その場合はエントリーの際に決めて頂いた優先クラスだけのエントリーにさせて頂きます。(それでもスケジュールの調整ができない場合はレース時間の短縮などを行い、少しでも多くの選手に参加いただける方法で対応させて頂きます。この場合、事前の選手案内にて発表いたします。)

### エンデュランスクラスのチーム名について

エンデュランスクラスのチーム名は公共の場でのアナウンスなどに使用しますので、主催者側で不適切と判断した場合はチーム名の変更またはエントリーのキャンセルをお願いする場合があります。

**ご注意** ファイナルチャンピオンシップ代表権利を得た方は、それ以降 エキスパートクラスのみ出場可。土曜日に代表権を獲得した場合は、日曜日にエキスパートクラスが開催の場合はエキスパートクラスへの参加が可能。ノービスクラス上位3名については、それ以降1年間は同クラスへのエントリーはできません。平成30年度以降のJMRCA全日本選手権(スポーツクラスを除く)にてAメイン ファイナルへ出場した方は参加出来ません。

## ミニッツカップの流れ

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。

### 1. エントリー

エントリー締切後、レースの案内がホームページのWhat's New(新着情報)にアップされますので必ず確認しましょう。

またシーズン途中では追加レギュレーションや、追加公認ボディ等もアナウンスされる事があります。レース出場前は必ずチェックしましょう。

| WHAT'S NEW<br>新着情報 |  |              |
|--------------------|--|--------------|
| ▶【RACE】            | KYOSHO CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ             | [2018/02/07] |
| ▶【RACE】            | 【緊急告知】京商カップ2019レギュレーション(季節別)               | [2019/02/07] |
| ▶【お知らせ】            | KYOSHO EGOウェブサイトをリニューアル                    | [2019/02/01] |
| ▶【RACE】            | [MINI-Z CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ] にご参加の皆様へ2 | [2019/01/26] |
| ▶【RACE】            | [MINI-Z CUP 2018 ファイナルチャンピオンシップ] にご参加の皆様へ1 | [2019/01/25] |
| ▶【RACE】            | [KYOSHO EPオフロードモーターリング in OHMザインサーキット] 開催  | [2019/01/22] |

### 2. レース会場へ

当日は少し早めに会場へ。(会場によっては決まりがありますので事前の案内を確認。)そして、場内アナウンスを良く聞いて、余裕を持って受付にいきましょう。

スケジュール変更等がないかをチェックすることもお忘れなく。遅刻は厳禁です。

ビットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずビットマット、タオル等を引いて作業頂きますようお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。



### 3. 受付と準備

時間になったら、オフィシャルの指示に従い、車体を持って受付へ。事前案内をよく読み、車体には「ICタグ」を取り付けておくこと。わからない事は、京商スタッフへ質問しよう。必ず場内アナウンスが聞こえる場所で待機してください。

※受付時間終了後の参加はできません。



## 4.確認



エントリーボードには、レースの順番・組み合わせが発表されるので必ず確認しましょう。



エントリーボードで自分のカー番号を確認し、エントリーボード近くにあるカーゼッケンを1枚取ります。



出走前にボディのフロントウィンドウに1枚、カーゼッケンを貼ります。(カーゼッケンは指定された位置に無加工で貼る。)

## 5.レース前



レース開始前、操縦台の立ち位置をクジで決めます。ここから、すでに勝負は始まっている!?



ドライバーは操縦台へ行き、本部からコースオープンの指示が出るまでは、走行させずに待機。



コースオープンの指示が出たら計測ラインを一度通過し、ICタグの感度をチェック。感度不良などで遅れた場合でも失格にはなりませんので、諦めずに出走しましょう。

## 6.レース中



予選のスタートラインは、横2列で並ぶ。最初はカーゼッケンの奇数が前、偶数が後ろ。次のヒートでは偶数が前、奇数が後ろへ入れ替わります。



決勝はスタートラインが変更になります。予選で好成績を収めた順番に並ぶグリッドスタートとなります。



レース中にクルマが転倒してもあなたは操縦台から離れず待機。あなたのレース前に走行した選手達が、コースの周囲でコースマーシャル(コース係員)となってレースをサポート。救出してくれるのを待ちましょう。

## 7.レース後



レース後は全車、レギュレーション違反がないか車検です。カーゼッケンと同じ番号のカゴにクルマと送信機を入れて下さい。車検1回目でも何も指摘されず、2回目でもスタッフが気づき指摘される事もあります。その場合も、失格になる事があるのでレギュレーションは厳守。



車検中、あなたは次のレースの選手達を助けるコースマーシャル(コース係員)となります。今度はあなたが転倒したクルマを救出して下さい。ただし、急いでコースに入るのはNG。走行中のクルマが優先なので、邪魔にならないようにタイミングを見て救出して下さい。



地区大会の決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、ファイナルチャンピオンシップの出場権を獲得。夢の舞台となる全国大会を目指して頑張りましょう!!

## 🔍 レースの組合せと決勝レース

※エンジョイランは、全ての走行がタイム計測付きの走行会となります。



**まずは予選！  
Aメイン入りを目指せ！**

各クラスごとの予選は3分間の周回レースで行われます。各選手はこの予選結果に応じたメインへと振り分けられます。

※各レースの時間は進行状況等により変更になる場合があります。

**予選順位により各メインへの振り分けが決定！**

予選結果に応じて、下図のように選手が各メインへ振り分けられます。

※参加人数によりメインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。

**いよいよ決勝レース！  
Aメイン進出を目指せ！**

メインごとの決勝レースは、下位メインから順に行われます。

※各レースの時間等は進行状況等により変更になる場合があります。

**ファイナルチャンピオンシップ代表権獲得！**

決勝Aメインで3位以内の入賞を果たすと、各大会の上位入賞者によってNo.1の座を目指す「**ファイナルチャンピオンシップ**」への代表権を得ることができます。

※代表権が設定されているクラス。  
※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担下さい。

※エンジョイラン、ノービスクラスは地区大会のみとなります。

### 【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※参加人数によりレース時間、メインの数、及び振り分け人数は変更となる場合があります。



※参加人数が多い場合には、予選落ちにより、全員決勝ができない場合があります。

## 🔍 エンデュランスクラスの組合せと決勝レース

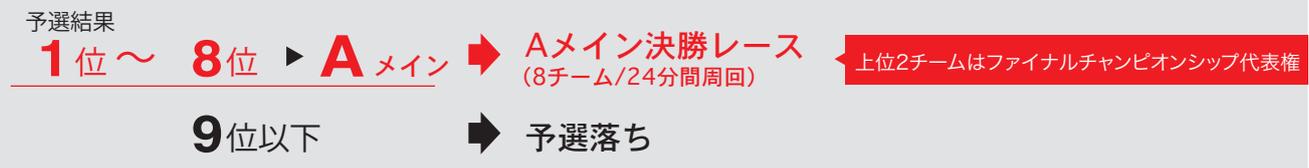
エンデュランスクラスは8チームで走行します。電池交換は各操縦台の裏で作業する為、ピットエリアから近い操縦台が良いのか、コース全体を見渡しやすい操縦台が良いのか判断するところから戦略です。



予選は3分間の周回レースで行われます。予選1回目は1stドライバー、予選2回目は2ndドライバーが走行。どちらか良い方の結果で決勝のAメイン8チームが決定。

### 【レースの組合せと決勝レースの流れ】

※スケジュールの都合によりレース時間は変更となる場合があります。



## ➤ 車両規定

### 参戦車両の車検について

参戦車両は走行(練習走行、レース)毎に車両検査を行います。車検はレギュレーション及び車両規定を満たしているかを検査するもので、規定に反する部分が認められた場合にはレースとしての記録は残りません。

### レース運営・オフィシャルの権限について

参加選手はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねること。

※大会期間中に主催者が撮影した写真及びビデオの内容はホームページや印刷物に使用することがあります。予めご了承下さい。

### 車両総則

●京商より発売のミニッツRWD、ミニッツFWD、ミニッツレーサー(MR-03/MR-03VE/MR-03VE PRO/MR-03EVO)、ミニッツレーサースポーツ(MR-03)、ミニッツレーサースポーツ2(MR-03)、ミニッツAWD(MA-020/MA-020VE/MA-020VE PRO)、ミニッツAWDスポーツ(MA-020S)、に限る。

### シャーシ

●シャーシを構成する全てのパーツは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用を無加工で使用すること。VEシャーシのコードはキット標準または<No.MZ503-1>のみ使用可能とし、長さの調整は認める。コードを束ねる際は、結束バンド(タイラップ・インシュロックなど)、ビニタイ・テープのみとし、その他チューブやOリングなどは認めない。また、京商製ミニッツシリーズ用オプションパーツの装着を認める。ただし、取扱説明書に記載以外の加工は認めない。またアンテナコードの延長も不可。●コードを束ねる結束バンドについて、ネジ止めできるタイプのバンドは使用できないものとする。また、自作の結束用パーツは使用できない。ただし、テープを使ってコードを束ね、そのテープに穴を空けてビス止めすることは認められる。●タイヤ・ホイールともフェンダーからはみ出しての使用は不可。なお、測定はタイヤ接地位置とホイールアーチ頂点で行う。●ビス・ナット・シム・ワッシャーは車検対象外部品。ただし、シム・ワッシャーは厚さ1mm以下とする。●ボディとシャーシのホイールベースは必ず同一にすること。●モーターは保護回路付きに限る。保護回路をショートさせた状態で使用しないこと。●ICタグの上にフッ素樹脂シール(No.MZW108)を貼ることを禁止する。●ICタグは指定の方法で装着。※計測状態により取り付け位置を変更する場合あり。●1台の車両は1名の参加者で使用すること。1台のシャーシを2名以上で共用してエントリーすることはできません。ただし、エンデュランスクラスにおいては、1台の車両を1チームで使用することとします。

### ボディ

●使用ボディは京商製及びR246製ミニッツシリーズ用ボディに限る。●原則的にボディ指定の装着物以外の装着及び指定方法以外の装着(例:ワッシャー等でウイングの高さ調整など)は認めないが、実車を忠実に模するための装着物は認める。(KYOSHOオンラインショップで発売のガレージHIROのエアロパーツの取付は可。)ただし、最低地上高が低くなる装着物は認めない。●ボディへの穴開け加工、切除加工を禁止する。ただし、ボディ内側がシャーシと干渉する場合、ボディ表面に貫通しない範囲で干渉部分の最低限の切除加工を認める、またモーターに付属する保護回路がボディと干渉する場合は最低限の切除加工を認める。ただし、タイヤとボディの干渉を防止する目的での切除加工は認めない。●ボディ裏面の補強は接着剤、パテ、ネットであれば自由。ただし金属製などは不可。●ミラーやライトレンズ、ライトリフレクター、ウイングなどのボディパーツは必ず装着のこと。レース開催中に破損・紛失した場合はその限りではない。(朝の受付時に装着されていない場合そのボディは使用不可とする)●ホワイトボディには下地が見えないように1色以上で必ず塗装すること。●故意にボディを広げて装着することを禁止する。

### プロポ

●ミニッツカップ公認プロポは以下の各シリーズとする。乾電池およびプロポメーカー標準のバッテリーのみ使用可。モジュール交換式のプロポは下表に記載の対応モジュールと組み合わせただけの場合のみ使用を認める。●送信機については電波性能に変化を与えず、筐体の外観を著しく変更しない改造を認めます。(例)認められるもの:ステアリングホイール(スポンジ含む)の交換、グリップの交換及びフィッティング調整など。認められないもの:電源種類の変更、外観パーツの総交換など。●Noble NB4はFlysky社製の送信機で、京商(株)が正規輸入し日本の電波法に適合させて工事設計認証を取得し、証明ラベルを貼付して販売しております。海外で購入された(並行輸入品含む)Noble NB4には証明ラベルが無いため、日本国内での使用は電波法に違反する恐れがあります。そのため、ミニッツカップにおいては証明ラベルのある正規輸入品のみ使用可能とさせていただきます。対応レシーバーユニット(No.82151)と組み合わせ、MR-03EVO/MA-030EVOを使用することが可能ですが、ミニッツカップにおいては公認プロポが使えるクラスのみ使用可能とします。MR-03EVO/MA-030EVOシャーシが使えるノービスクラスにおいてもNoble NB4はご使用になれませんのでご注意ください。

| メーカー   | プロポ                | 対応モジュール |
|--------|--------------------|---------|
| KYOSHO | パーフェックス KT-18      | モジュール不要 |
|        | パーフェックス KT-19      | モジュール不要 |
|        | シンクロ KT-432PT      | モジュール不要 |
|        | パーフェックス EX-5UR     | モジュール不要 |
|        | シンクロ EX-6/R        | モジュール不要 |
|        | シンクロ KT-531P       | モジュール不要 |
|        | Flysky社製 Noble NB4 | モジュール不要 |

| メーカー   | プロポ              | 対応モジュール  |
|--------|------------------|----------|
| KO     | EX-10 ユーラス       | RF-902SM |
|        | エスプリ4 ASF 2.4GHz | モジュール不要  |
|        | EX-1 ASF 2.4GHz  | モジュール不要  |
|        | EX-2 MHS 2.4GHz  | モジュール不要  |
|        | EX-RR            | モジュール不要  |
| FUTABA | 7PX / 7XC        | モジュール不要  |
|        | 4PM              | モジュール不要  |

## ミニッツカップ公式計測システム

### KYOSHO ICタグ ラップカウンター

KYOSHO ICタグ ラップカウンターは、ICタグを搭載した高性能小型R/Cカー専用のラップカウントシステムです。電源不要、固有のIDで全てのICタグを認識、マシン情報の記録といった最新技術を駆使した本システムは、レースを円滑に運用。さらに楽しみ方の広がったミニッツカップを体感出来ます。

計測システムについて、大会では下記ICタグを計測に使用します。



**MINI-Z ICタグ**  
 No.MZW113B ¥2,376(税込)  
 ミニッツレーサー/AWD/FWD用 取付ステー付きICタグ。  
 No.MZW113 ¥2,376(税込) ※生産終了  
 MR-015/MR-02/MA-010用 取付ステー付きICタグ。



**KYOSHO ICタグラップカウンター (ホームエディション)**  
 No.32011 ¥41,040(税込)  
 ICタグと合わせて使用することでタイム測定が可能。  
**《セット内容》** ●ラップタイムディテクター(ラップタイム検出器) ●USBケーブル  
 ●CD-ROM(計測ソフト、Driver、電子マニュアル) ●説明書

## 自宅で練習してミニッツカップを目指そう

### MINI-Z GRAND PRIX CIRCUIT

30×30cm(サーキット50は50×50)のウレタンパネルを組み合わせて使うミニッツ専用のサーキットです。S字を含んだ基本レイアウト(2.4×3.6m)を始め、様々なコースレイアウトが楽しめます。グリッドと耐久性を重視し、かつ適度な柔軟性で安全性も確保したウレタン素材を使用。別売の拡張キットを組み合わせる事により、さらなるレイアウト変更も可能です。

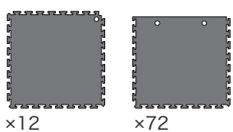


すぐにレースが出来る、ミニッツコースを作ろう!

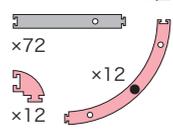
**ミニッツグランプリサーキット30**  
 ショート(48マット)  
 No.87032 ¥21,600

ミニッツカップは50サイズを使用

■コースマット3種



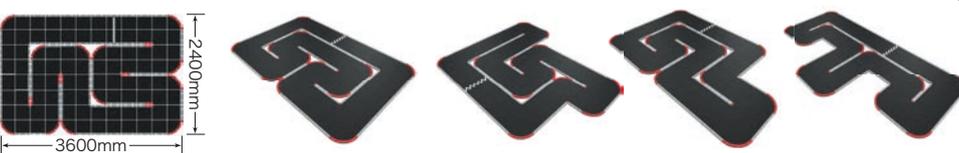
■コースフェンス3種



■ジョイント2種



■基本レイアウト(96マット)とコースレイアウト例 ※No.87032を2セット使用

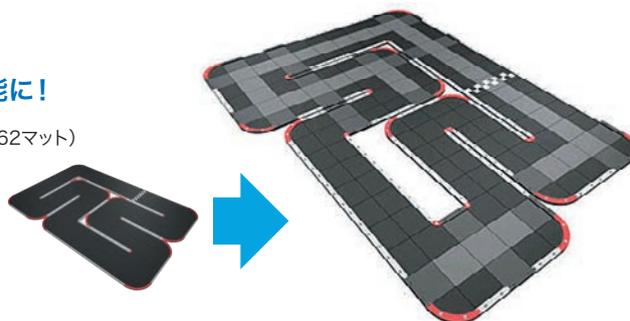


コース幅を拡張し新たなレイアウトが可能に!

**ミニッツグランプリサーキット30 延長セット**(62マット)  
 No.87031-01 ¥27,000(税込)

**30ラージコーナー 延長キット**(12マット)  
 No.87031-02 ¥5,940(税込)

※基本レイアウト例を拡張  
 色の違う部分が拡張セットの内容となります。



## 🔗 ミニッツカップ公認の送信機(プロポ)

※FHSとMHS/ASFは電波方式が異なるため、対応シャシーを予めご確認ください。

**Syncro touch** **FHS2.4GHz System** **FHSS**

# KT-432PT

FHS/FHSS 2.4GHz TELEMETRY SYSTEM

### フルカラータッチパネルディスプレイのミドルレンジ送信機

まるでスマホを操るように各種設定が画面タッチで変更できます。高性能レスポンスに加えて、エンドポイントやエクスポネンシャルといった、本格R/Cカーには欠かせない設定をグラフィカルに表示。KR-431T受信機を使用することで本格R/Cモデルにも対応。

Syncro Touch KT-432PT/KR-431T  
送受信機セット

No.82138 ¥26,000+税

Syncro Touch KT-432PT 送信機  
No.82136 ¥24,000+税

Syncro KR-431T 受信機  
No.82137 ¥4,000+税



#### 【対応シャシー】

RWD/FWD/ミニッツレーサースポーツ/スポーツ2 MR-03/ミニッツAWDスポーツMA-020S/バギースポーツ

**Syncro**  
**EX-6**  
**R**

**For Mini-Z** **MR-03VE, MA-020VE PRO対応**

MHS/ASFコンパチブル2.4GHzシステム搭載  
**Syncro EX-6R送信機**

No.82031 ¥37,000+税

ホッピング方式(FS-SS)に直接拡散方式(DS-SS)を組み合わせたハイブリッド電波の『MHS (Mini-Z Hybrid Spread) 2.4GHzシステム』を採用したミニッツ史上最速&多機能なハイエンド送信機のEX-6が進化を果たし、“R”の名を冠して登場。ASF2.4GHzシステムやFHS2.4GHzシステムから大きな進化を遂げたMHS2.4GHzシステムは混信が起こりにくい安定した通信性能はもとより、その最大のメリットである圧倒的な高速処理・高速通信が“マシンを意のままにコントロールできるリニアな操縦フィーリング”をもたらし、サーキット走行においてはより理想的なラインどりを可能にしました。ミニッツ史上最速のMHS2.4GHzシステムと相まって、さらなるタイムアップを実現してくれるレースユーザー必携のアイテムといえるでしょう。

【対応シャシー】ミニッツレーサーMR-03VE PRO/MR-03EVO、  
ミニッツAWD MA-020VE PRO

※ミニッツスポーツシリーズには使用できません。従来のASFシステムに対応しますが、その際にはASFの速度で動作します。



**MHS2.4GHz System** **ASF2.4GHz System**  
AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM AUTO SELECTED FREQUENCY SYSTEM

# MINI-Z

## MR-03EVO

1/27 ラジオコントロール 電動ツリングカー ミニッツレーサー  
**MR-03EVO シャシーセット (W-MM/12000KV)**  
 No.32790 完成シャシーセット価格 ¥22,000+税

《キット内容》●KYOSHO SPEED HOUSE XSPEED 120 (12000KV) ブラシレスモーター搭載MR-03W-MM工場完成シャシー  
 ●フロントトレッド変更用パーツ一式 ●6T・7T・8T・9Tピニオンギヤ  
 ●ホイールレンチ ●ピニオン外し工具 ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ボールデフ

《走行までに必要なもの》●レーザーユニット ●レーザーユニット対応の各社送信機 ●オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ) ●走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ●送信機用電池

## 送信機が選べるレーザーユニット別体型のシャシーセット

従来のミニッツは1枚の制御基板にレーザー部(受信機部)、サーボ制御部、スピードコントローラーを搭載していましたが、MR-03EVOではレーザー部をユニットとして独立化。お手持ちの送信機に合わせて別売のレーザーユニットを購入・搭載することで、KYOSHO製(KT-18/EX-6/EX-6R/KT-531P/KT-432PT)、KO製(EX-2/EX-RR)、Futaba製(T7PX/T7XC)の送信機が使用可能。今後、SANWA製の送信機にも対応予定。サーボ制御専用のCPUを搭載したことにより、位置決めフィードバック制御速度が11.2倍(VE PRO比)に向上。制御プログラムも一新し、ミニッツ史上最高のステアリングフィールを実現。スピードコントローラーはレスポンスを最大100倍(VE PRO比)向上し、ブラシレスモーターだけでなくブラシモーターのドライブも可能。



**Brushless motor  
XSPEED 120**



W-MMシャシーにはKYOSHO SPEED HOUSEの新型ブラシレスモーターXSPEED 120 (12000KV)を標準装備。

スパーギヤ側のアルミパーツを軽量化するとともに、ハブ側にもバランスを考慮してイモネジの追加が可能となっている『ボールデフセットII』を標準装備。



**Brushless motor  
XSPEED 56**



N-MM2シャシーにはKYOSHO SPEED HOUSEの新型ブラシレスモーターXSPEED 56(5600KV)を標準装備。



京商、KO、FUTABA、SANWAの4種類のラインナップを予定しているレーザーユニットは、シャシー上部のレーザーカバーを外せば脱着が行える。

シャシーのベースはMR-03VE PROだが、新規の成型部品となるレーザーカバーとフロントアッパーアーム取付け部を別体にしたことで、トレッド変更時の作業性も向上。



1/27 ラジオコントロール 電動ツリングカー ミニッツレーサー  
**MR-03EVO シャシーセット (N-MM2/5600KV)**  
 No.32791 完成シャシーセット価格 ¥22,000+税

《キット内容》●KYOSHO SPEED HOUSE XSPEED 56(5600KV) ブラシレスモーター搭載MR-03N-MM2工場完成シャシー ●フロントトレッド変更用パーツ一式 ●6T・7T・8T・9Tピニオンギヤ ●ホイールレンチ ●ピニオン外し工具 ●予備ホイールナット ●フルベアリング ●ボールデフ  
 《走行までに必要なもの》●レーザーユニット ●レーザーユニット対応の各社送信機 ●オートスケールコレクション(ボディセット、ホイール、タイヤ) ●走行用単4アルカリ電池またはニッケル水素電池4本 ●送信機用電池

### 京商製送信機に対応するレーザーユニット

(MINI-Z EVO対応 レーザーユニット)

MHS/ASF(KT-18/EX-6/EX-6R/EX-2/EX-RR用)

No.82040 ¥4,500円+税

FHSS(KT-531P/KT-432PT用)

No.82041 ¥4,500円+税

Futaba/T-FHSS(T7PX/T7XC用)

No.82042 ¥4,500円+税



※EX-2も使用可能。



**各社ハイモデル送信機でもミニッツが操れる**  
 MR-03EVOはKO PROPO、FUTABAの各社ハイエンド送信機でミニッツが操縦できるようになることも大きな特徴です。

## 👉 コンクールデレガンス(通称:コンデレ)も開催!

レース前に、すでに勝負は始まっている!? ミニッツカップではレースのみならず、カラーリングコンテストを競うコンデレも開催しています。こだわりのクルマはどれも個性的。アナタの好きなようにカラーリングしたり、デカールを貼った御自慢の愛車を是非お見せ下さい。コンデレ受賞者のクルマは、オフィシャルWEBのレースレポートに掲載させていただきます。



## 👉 MINI-Zサービスステーション

Mini-Zの情報発信基地として、Mini-Zが楽しく、おもしろく、お客様の情報交換の場としてのMini-Zサービスステーション! ポイントをためて賞品をゲット!

マシンの有する“本来の性能”を十分に引き出したいのならば、全国各地にある「京商公認MINI-Zサービスステーションのサーキットショップ」へ足を運んでみるのがオススメ。ミニッツやオプションパーツの販売はもちろん、コースなど設置しているショップもあり、走行テクニックなどの情報交換の場としてもご利用いただけます。お店でもらえるポイントカード集めればステキな賞品が必ずもらえるのでとってもオトクです。



まずは、お近くのサービスステーションを検索! ▶ [http://www.kyosho.com/jpn/shop/mini-z\\_service-station/](http://www.kyosho.com/jpn/shop/mini-z_service-station/)



# 地元でミニッツ

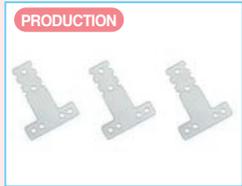
## OPTION PARTS for

ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO

PRODUCTION ...プロダクションクラス公認オプションパーツ。



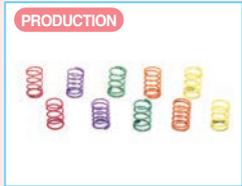
**ボールベアリングセット**  
No.MZW1 ¥2,400(税別)  
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。専用オイルを使用しているためトップスピードと走行時間の向上にも貢献。(7ピースセット)



**FRPサスプレート**  
(MM/LM)(RM/HM)  
No.MZW409/MZW410 ¥1,200(税別)  
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる。カーボン製よりも柔らかいFRP製リヤサスプレート。硬さの異なる3タイプ入り。



**FRPリヤサスプレート**  
(0.5/MR03MM/LM/MM2用)  
(0.6/MR03RM/HM用)  
No.MZW437/MZW438 ¥1,200(税別)  
ソフト、ミディアム、ハードの3種類セット。種類判別用の印字付。



**フロントスプリングセット**  
No.MZW401 ¥1,000(税別)  
フロントサスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる5タイプ入り。



**フロントスプリングセット (ショート)**  
No.MZW423 ¥1,000(税別)  
MZW401より柔らかく、0.5mm短いスプリングのセット。MZW415 アルミアッパーム、MZW416 インナーチューブショックと組み合わせる事で最高のパフォーマンスを発揮。5種類入り。



**ハードフロントサスペンションアームセット**  
No.MZW433 ¥500(税別)  
ガラス繊維で強化したサスペンションアーム。剛性アップによりダイレクトハンドリングを実現する。



**SPピニオンギヤセット**  
(6T/7T/8T/9T/各1個)  
No.MZW119 ¥600(税別)  
高精度かつ公差を極限まで突き詰めたバックラッシュにより、抜群の駆動効率と静粛性を実現したピニオンギヤセット。



**メタルサーボギヤ(4th)**  
No.MZW417 ¥600(税別)  
耐久性に優れた真鍮製サーボギヤ。RWD(MR-03)、FWD(MA-03F)シャーシに使用可。



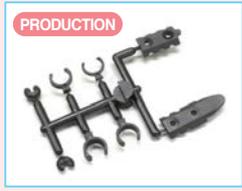
**SPステンレスキングピンボール**  
No.MZW407 ¥400(税別)  
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。ナックルの上下の動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



**SPステンレスアッパーサスシャフト**  
No.MZW406 ¥300(税別)  
素材の表面に精細な研磨加工を施したステンレスを使用。アッパーアームの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



**ハードフッ素コート4.7mmボール**  
No.MZW413 ¥500(税別)  
フッ素加工を施し、スムーズな摺動を可能にしたボール。フロントサスの動作がスムーズになり、優れた走行性能を発揮します。



**サークリップ&スペーサーセット**  
No.MZW414 ¥600(税別)  
セッティングに便利なりヤダンパー用スペーサー、リヤサスプレートガイド(RM/MM)、脱着のしやすいキングピン用クリップのセット。



**ミニッツリヤオイルダンパーセット(ブラック)**  
No.MZW432 ¥1,200(税別)  
リヤのピッチングをコントロールしてパタツキを抑えることが可能。直線走行時はこちらのコーナリング時も踏んばりのきいた走行を実現。(シリコンオイル付属)



**LEDライトユニット クリア&レッド**  
No.MZW429R ¥800(税別)  
フロントに白色LED2灯、リヤ用に赤色LED2灯を装備したミニッツスポーツ専用のLEDライトユニットセット。



**インナーチューブ ピッチングダンパー**  
(MR-03MM/LM/MM2) No.MZW442 (MR-03RM) No.MZW443 各¥2,500(税別)



**モーターセット(MR-03EVO)**  
No.MZ9E ¥1,100(税別)



**XSPEEDミニッツモーター V**  
(2.4GHz/ICS対応) No.MZW301 (MR-03EVO) No.MZW301E ¥1,500(税別)  
トップスピードと加速力をともにアップさせるミニッツシリーズ専用設計の高回転型スペシャルモーター。2.4GHzに対応したミニッツ用オプションモーター。



**XSPEED ブラシレスモーター**  
(12000KV) No.MZ603 (8500KV) No.MZ604 (5600KV) No.MZ605 ¥5,000(税別)  
高い放熱効果を発揮するヒートシンク一体型のアルミケースを採用。



**MJアルミモーターマウント(MMII)**  
No.MZW434 ¥8,000(税別)  
アルミ材ならではのヒートシンク効果も併せ持ちます。スライド式のバックラッシュ調整機能を最大限使うことで、使用するピニオンに関わらず適正なバックラッシュ調整も可能。



**フリクションダンパーセット(カーボン/MMII)**  
No.MZW435 ¥2,500(税別)  
MJアルミモーターマウントとの併用を前提に設計されたMM2用カーボンフリクションダンパー。ノーマルのプラスチックマウントにも対応。



**ハイグリップタイヤセット(4本入/8.5mm)**  
No.MZW2-20(20°)/30(30°) 各¥500(税別)  
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。標準は30°相当。



**ワイドハイグリップタイヤセット(4本入り/11mm)**  
No.MZW17-20(20°)/30(30°) 各¥550(税別)  
標準と同じスリックタイプのハイグリップワイドタイヤ。標準は30°相当。



**ミニッツレーシングラジアルタイヤセット(4本入り/8.5mm)**  
No.MZW37-20(20°)/30(30°)/40(40°) 各¥650(税別)  
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



**ミニッツレーシングラジアルタイヤセット(4本入り/11mm)**  
No.MZW38-10(10°) ¥950 No.MZW38-20(20°)/30(30°)/40(40°) 各¥700(税別)  
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用したハイグリップタイヤ。ウレタン路面だけでなく、カーペット路面においても高いグリップを発揮。



**ミニッツ ローハイトスリックタイヤ(4入)**  
No.MZW39-20(20°)/30(30°)/40(40°) 各¥600(税別)  
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減し、スムーズな走行特性を得られる。

## OPTION PARTS for

ミニッツレーサー スポーツ/スポーツ2 MR-03 / MR-03/VE/VE PRO / EVO



**リアスプリングセット**  
(4本入/8.5mm)  
MMタイプ用(23mm) No.MZW202  
RMタイプ用(20mm) No.MZW213  
各¥600 (税別)  
リヤサスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。



**カーボンリヤサスプレート**  
(MM/LM)(RM/HM)  
No.MZW403/MZW404  
各¥1,300 (税別)  
車体のロールを制御し操縦特性を調整できる、カーボン製サスプレートのセット。硬さの異なる3タイプ入り。



**MJアルミモーターマウント(LM)**  
No.MZW309 ¥8,000 (税別)  
※写真はプロトタイプ



**インナーチューブ ロールダンパー**  
パーセット (MZW309専用)  
No.MZW310 ¥3,800 (税別)  
※写真はプロトタイプ



**インナーチューブダンパーセット**  
No.MZW416 ¥2,000 (税別)  
フロントサスペンションに減衰効果を持たせることでセッティングの幅を広げる。



**フロントアッパーアームブレース**  
セット II (ワイドレッド)  
No.MZW420B ¥900 (税別)  
MR-03W用フロントアッパーアームブレース。タワーバー効果によりアッパーアームの支持剛性を向上させます。



**SPメインシャシーセット**  
MZ501SP ¥1,200 (税別)  
ゴールドメッキバッテリー端子を装備したMR-03/S/VE用メインシャシー



**アルミダンパーマウント**  
(MM/RM/MR-03)  
No.MZW441 ¥1800 (税別)  
シャシー側のピッチングダンパー取り付け部分をアルミ製にする事で剛性がアップし確実なダンパー効果が得られます。更にダンパーが前方に1mmオフセットする追加穴も設定しセッティングの幅も広がります。



**LMモーターケース用**  
アルミダンパースター  
(フリクションダンパー用)  
No.MZW306 ¥1,500 (税別)  
LMモーターケースとフリクションダンパーを併用する際のアルミ製ダンパースター。



**ボールデフセット II**  
(MR03LM) No.MZW308  
(MR03 MM/MMII/RM/HM) No.MZW436  
各¥3,800 (税別)  
従来のボールデフと比較し、スパーギヤ側のアルミパーツを軽量化、ハブ側にはバランスを考慮してイモネジ追加が可能。



**フリクションダンパーセット**  
(MM)  
No.MZW411B ¥2,500 (税別)  
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



**フリクションダンパーセット**  
(RM)  
No.MZW430 ¥2,500 (税別)  
カーボンプレートのフリクションにより、リヤサスペンションの全方向の動きをしなやかに吸収。



**セッティングタイロッド**  
No.MZW402 ¥800 (税別)  
MR-03のフロントローを変更できるタイロッドセット。



**マルチオフセットホイール II**  
(ホホワイト/RAYS RE30/20個入)  
No.MZH131W ¥2,000 (税別)  
8.5mm幅の0/+1.0/+1.5/+2.0/+2.5、11mm幅の-1.0/0/+1/+2/+3が各2本ずつセットになったホイール。



**カラーナイロンナット**  
(ブラック/ブルー/レッド)  
No.MZW13BK/BL/R  
各¥500 (税別)  
足元を引き締めるドレスアップに最適な小型ホイールナット。



**チタン製ボールデフシャフト**  
(ミニッツMR-015/02/03用) No.MZW209  
(MR-02LM用) No.MZW304 各¥2,168  
No.MZW209 ¥2,000 (税別)  
回転質量の低減により、駆動効率を向上し、鋭いピックアップを実現。



**SPロング**  
キングピンボールセット  
No.MZW412 ¥1,400 (税別)  
スタンダードキングピンボールよりシャフトを長く設定し、より大きなキャンバー変化に対応。



**キングピンコイルアッパー**  
サスプレート  
No.MZW427-0(ナロー/0)  
No.MZW427-15(ナロー/15)  
No.MZW428-0(ワイド/0)  
No.MZW428-15(ワイド/15)  
各¥1,600 (税別)  
バリアブルキャンバーサスペンションをキングピンストラット式に変更可能



**アルミアッパーアームセット**  
No.MZW415 ¥3,000 (税別)  
スプリングの効果をダイレクトに体感できるアルミ削り出しアッパーサスアーム。



**フロントアッパーアームブレース**  
セット II (ナローレッド)  
No.MZW419B ¥900 (税別)  
MR-03N用フロントアッパーアームブレース。タワーバー効果によりアッパーアームの支持剛性を向上させます。



**フロントバンパーセット**  
(W=78/Mタイプ) No.MZW426-78  
(W=80/Lタイプ) No.MZW426-80  
各 ¥850 (税別)  
ミニッツレーサーGTカーボディ用バンパー。



**ジャイロユニットセット**  
No.MZW405 ¥3,500 (税別)  
姿勢の乱れを感知し、ステアリングとスロットルへ自動的に補正を加え、安定した走りをサポート。・MR-03VE・MA-015・MA-020・MA-020VE・MB-010・MB-011に取り付け可能です。  
※スポーツシリーズ不可



**ジャイロユニットセット**  
No.MZW431 ¥1,800 (税別)  
ミニッツスポーツ2及びAWDスポーツMA-020Sシャシー専用のジャイロユニット。姿勢の乱れを感知し、ステアリングを自動的に補正、安定した走りをサポート。付属のアジャストツールを用いてジャイロの効きを調整可能。



**LEDライトユニット クリア**  
& レッド(IC5コネクター用)  
No.MZW439R ¥900 (税別)  
近藤科学製のRCユニット対応のライトユニット。I.C.S.コネクターから手軽に前後のライトを追加可能。



**MINI-Z IC タグ**  
No.MZW113B ¥2,200 (税別)  
MR-03,MA-020/FWDシャシーに対応した取り付けステー付きICタグ。ICタグラップカウンターと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。  
※ミニッツレーサーシリーズ共通オプション

※この他にも使用できるパーツがありますので取扱説明書または、ホームページをご覧ください。  
※搭載するボディにより装着できない場合があります。オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

# OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020/VE/VE PRO



**FWDリヤ**  
サススプリングセット  
(ミニッツAWD/S/M/H各2本入)  
No.MDW004 ¥900(税別)  
サスペンションの硬さを調整するスプリングセット。硬さの異なる3タイプ入り。※MA-020Sリヤ用。



**FWDリヤ**  
キャンバーナックルセット  
(1.5/3/4)  
No.MDW005-15/30-45  
¥500(税別)  
リアのキャンバーを変更するためのナックルセット。角度別に3タイプのラインナップ。



64チタンセンターシャフト  
ピニオンギヤ  
No.MDW006 ¥700(税別)  
軽量なチタン素材仕様。回転マスを小さくし、鋭いピックアップを実現。



**FWD**  
ハードユニバーサルスイング  
シャフトセット(2本入)  
No.MDW009 ¥1,900(税別)  
ハードなクラッシュでも曲がりにくく、スムーズな駆動伝達を維持します。



ハードロングユニバーサル  
スイングシャフト(2本入)  
No.MDW204 ¥2,000(税別)  
MA-020のワイドトレッドに対応したハードユニバーサル。



フロントワンウェイユニット  
No.MDW017 ¥3,500(税別)  
小さなコーナーでのタイヤの前後回転差を吸収し、スムーズなコーナリングを実現。クイックなハンドリングが要求されるテクニカルコース向き。



**FWD**  
ボールデフセット  
No.MDW018 ¥4,200(税別)  
LSD効果で確実なトラクションを実現。失速のないスムーズなコーナリングを可能とします。耐久性にも優れ、長時間走行でも安心したデフ機能を維持します。



**FWD**  
アルミニオンギヤセット  
No.MDW021 ¥1,800(税別)  
精密加工されたアルミギア。高効率を実現。



リジットアクスル  
No.MDW024 ¥2,000(税別)  
デフ作動を無くし安定したドリフト走行を実現。フロント、リアのどちらにも取り付け可能。



アルミモーター  
ホルダーセットII  
No.MDW026-01/02  
¥1,200(税別)  
放熱性、剛性が高くシャシーにしっかりと固定することができ、スムーズなギヤのかみ合わせを保持します。



アルミモーターカバー  
No.MDW027 ¥2,400(税別)  
熱伝導性に優れたアルミ材により、優れた放熱効果を発揮します。(エアダクト付き)



**FWD**  
リアダブルウィッシュボーン  
サスペンションセット  
No.MDW100 ¥5,800(税別)  
精密なダブルウィッシュボーンサスペンション。トー角変更によるセッティングも可能。従来では不可能だったLLサイズホイールベースのボディが装着可能。



セッティングサス  
スプリングセット  
(AWD DWS用)  
No.MDW100-01 ¥900(税別)  
3種の異なる硬度をセットにしたMDW100用スプリングセット。



**FWD(DWS)**  
DWSインナーチューブダンパー  
No.MDW101 ¥1,300(税別)  
Mini-Z AWD DWS用超高精度削り出しプラスチック製ダンパー。シリコンオイルやグリースを塗布する事で減衰効果を発揮。エア抜き調整ビードで特性の調整が可能。



**FWD(DWS)**  
AWD DWS用  
アルミダンパーステー  
No.MDW109 ¥1,300(税別)  
リヤサスペンションのロール量の変化を調節し、より細かいダンパーのセッティングが可能。



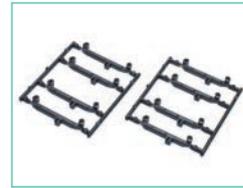
**FWD(DWS)**  
AWD DWS用マルチリンク  
アッパーロッドセット  
No.MDW110 ¥1,800(税別)  
DWSをしっかりホルドし、動作精度・安定性が向上します。ボールスタッドの高さ、リンクロッドの長さを調節することによって様々なセッティングが可能。



**FWDフロント**  
フロントスプリングセット  
No.MDW201 ¥1,000(税別)  
ミニッツAWD MA-020専用のフロントスプリングセット。グリーンは標準同等レートで、5種類をセット。セッティングに役立ちます。



**FWDフロント**  
キャンバーナックルセット  
No.MDW202 ¥1,000(税別)  
フロントキャンバーを1度から4度まで変えられるMA-020専用のナックルセット。



セッティング  
タイロッドセット  
No.MDW203 ¥800(税別)  
MA-020専用のセッティングタイロッドセット。ナロー/ワイド各4種類入り。



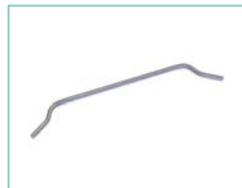
SPメインシャシー  
(金メッキ端子付/MA-020/VE)  
No.MD201SP ¥1,200(税別)  
端子に、通電性に優れた金メッキが施されたMA-020/VE用メインシャシー



**FWD**  
X-SPEED VモータV  
(ミニッツAWD/ASF対応)  
No.MDW023 ¥1,500(税別)  
トップスピードと加速力をともにアップさせるミニッツシリーズ専用設計の高回転型スペシャルモーター。2.4GHzに対応したミニッツAWD及びバギー用オプションモーター



スタビライザーセット  
(AWD ノーマルサスペンション用)  
No.MDW103 ¥1,900(税別)  
MA-010/015用のフロントスタビライザー。



チタンスタビライザーパー  
(AWD ノーマルサスペンション用)  
(ハード) No.MDW103-1H  
(ミディアム) No.MDW103-1M  
(ソフト) No.MDW103-1S  
各¥500(税別)  
MDW103用のセッティング用スタビパー。



**FWD(DWS)**  
スタビライザーセット  
(AWD DWS用)  
No.MDW104 ¥1,600(税別)  
DWS用リヤスタビライザー。



**FWD(DWS)**  
スタビライザーパー  
(AWD DWS用)  
(ハード) No.MDW104-1H  
(ミディアム) No.MDW104-1M  
(ソフト) No.MDW104-1S  
各¥500(税別)  
MDW104用のセッティング用スタビパー。

# OPTION PARTS for

ミニッツAWD スポーツ MA-020S / MA-020/VE/VE PRO



**FWD**  
ボールベアリングセット  
(ミニッツAWD)  
No.MDW001 ¥2,800(税別)  
駆動ロスを軽減し、走行性・耐久性が向上。トップスピードと走行時間の向上にも貢献。



**FWDリヤ**  
セッティングタイロッドセット  
No.MDW003 ¥600(税別)  
フロント及びリヤのトーを変更するためのタイロッドセット。直進安定性の幅広いセッティングが可能。  
リヤ用ロッドはミニッツFWDにも使用可能。



**FWD**  
アルミリヤトー  
コントロールロッド  
(#0/ガンメタリック)  
No.MDW015 ¥1,100(税別)  
リヤのトーを調整するセッティングパーツ。剛性に優れたアルミ材とすることで、トー変化を最小限に抑えま  
す。ミニッツFWDにも使用可能。



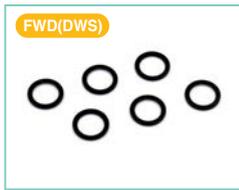
**FWD**  
ハードデフカップジョイント  
No.MDW016 ¥900(税別)  
ミニッツFWDにも使用可能。



**FWD**  
サススプリングセット  
(ソフト&ショートAWD)  
No.MDW025 ¥900(税別)  
ミニッツAWD、ミニッツFWD用オプションパーツ



**FWD(DWS)**  
アッパーロッド用  
アルミスペーサー  
(AWD DWS用)  
No.MDW105 ¥550(税別)  
DWSのアッパーロッドの角度を変更できるスペーサー。



**FWD(DWS)**  
0.5mmスプリングスペーサー  
(AWD DWS用/6pcs)  
No.MDW106 ¥300(税別)  
DWSに装着されるリヤダンパー専用のスプリングスペーサー。



**FWD(DWS)**  
SPサスペンションブッシュ  
(AWD DWS用ジュラコンボール)  
No.MDW107 ¥550(税別)  
リヤロアサスアームのピボット部に使用する低フリクションボール。スムーズなサスペンション動作に貢献。



**FWD(DWS)**  
AWD DWS用  
アルミダンパーボール  
No.MDW108 ¥850(税別)  
DWSに装着されるリヤダンパー専用  
の高精度ボール。ダンパー効果をよりダイレクトにする。



**FWD(DWS)**  
AWD DWS用  
アルミアサスホルダー  
(AWD ノーマルサスペンション用)  
(キャスター0°/ト-2°) No.MDW102-02  
(キャスター0°/ト-3°) No.MDW102-03  
(キャスター0°/ト-4°) No.MDW102-04  
(キャスター2°/ト-2°) No.MDW102-22  
各 ¥900(税別)



**FWD**  
MJアルミアッパーカバー(ナロー)  
No.MDW301 ¥4,200(税別)  
アルミ削り出しのアッパーカバー。アッパーアームの支持剛性向上により、クイックなハンドリングと、適度な重量でフロント荷重を増やします。



**FWD**  
アルミシャシーブレースセット  
(MINI-Z FWD)  
No.MDW302 ¥2,400(税別)  
ミニッツFWDシャシーのフロント部分の結合剛性を向上させ、ハンドリング特性を変更可能。適度な重量でトラクション性能の向上にも貢献。



**FWD**  
ハイグリップタイヤセット(4本入)  
<8.5mm >  
No.MZW2-20(20°)/30(30°) 各 ¥500(税別)  
<11mm >  
No.MZW17-20(20°)/30(30°) 各 ¥550(税別)  
標準と同じスリックタイプのハイグリップタイヤ。標準は30°相当。



**FWD**  
ミニッツレーシングラジアル  
タイヤセット(4本入)  
<8.5mm >  
No.MZW37-20(20°)/30(30°)/40(40°) 各 ¥650  
<11mm >  
No.MZW38-10(10°) ¥1,026  
No.MZW38-20(20°)/30(30°)/40(40°) 各 ¥700  
No.MZW38-30(30°) ¥700  
エッジの効いた回転方向指定パターンを採用。ウレタンだけでなく、カーベット路面においても高いグリップを発揮。



**FWD**  
ローハイトスリックタイヤ(4入)  
(20°) No.MZW39-20  
(30°) No.MZW39-30  
(40°) No.MZW39-40 各 ¥600(税別)  
ミニッツレーサー及びミニッツAWDのフロントタイヤに使用。ウレタンコースにおいてフロントタイヤの引っ掛かりを低減し、スムーズな走行特性を得られる。



**FWD**  
ドリフトタイヤセット  
(AWD/4Pcs)  
(8.5mm) No.MDT001 ¥500(税別)  
(11mm) No.MDT002 ¥600(税別)  
ドリフト専用タイヤ。



**FWD**  
スタビライザーボールジョイント  
(AWD ノーマルサスペンション用)  
No.MDW103-2 ¥700(税別)  
MDW103用の補修パーツ。



**FWD**  
ジャイロユニットセット(MR-03)  
No.MZW405 ¥3,500(税別)  
MR-03VE・MA-015・MA-020・MA-020VE・MB-010・MB-011に取り付け可能です。



**FWD**  
ジャイロユニットセット  
(MA-020S用)  
No.MZW431 ¥1,800(税別)  
ミニッツスポーツ2及びAWDスポーツMA-020Sシャシー、MB-010S用のジャイロユニット。



**FWD**  
マルチオフセットホイールセット  
(ホワイト/14pcs.)  
No.MDH100W ¥1,512(税込)  
塗装のしやすさで要望の多かったホワイトカラーで、N0/+1.5/+2.5/+3.5、W0/W+1が各2本ずつ(N0のみ4本)の合計14本セット



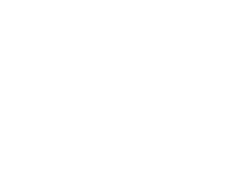
**FWD**  
XSPEED ブラシレスモーター  
(12000KV) No.MZ603  
(8500KV) No.MZ604  
(5600KV) No.MZ605  
¥5,000(税別)  
高い放熱効果を発揮するヒートシンク型アルミケースを採用。



**FWD**  
MINI-Z IC タグ  
(MR-015/MR-02/MA-010用)  
No.MZW113B ¥2,200(税別)  
MR-015、MR-02、MR-03、MA-010、FWDシャシーに対応した取り付けステー付きICタグ。ICタグラップカウンターと合わせて使用することで簡単にタイム計測が可能。  
※ミニッツレーサーシリーズ共通オプション



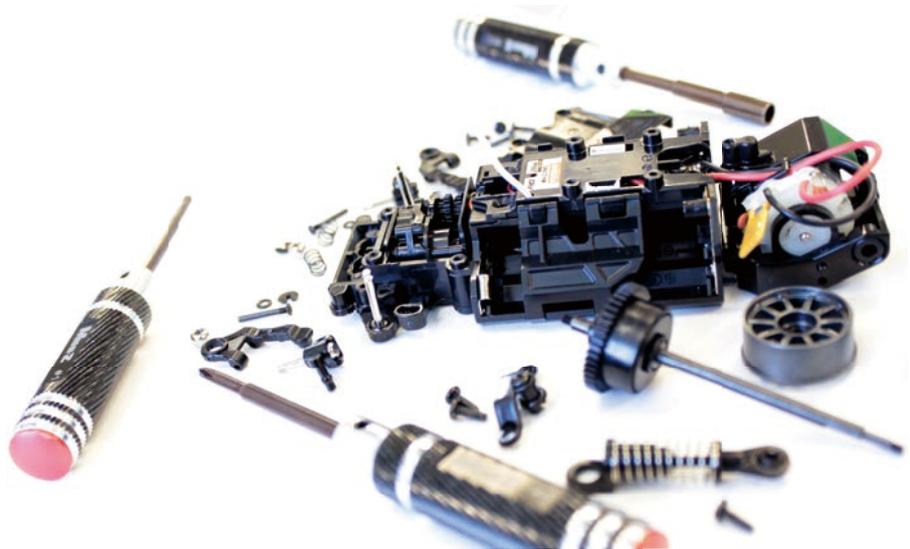
**FWD**  
ホイールベース延長ブロック  
(LL/98mm)  
No.MDW205 ¥600(税別)  
AWDスポーツのホイールベースをLLに延長するパーツセット。従来搭載できなかったLLホイールベースのボディが使用可能になる。※別途スーパーギヤセット(AWD DWS用)/No.MDW100-04が必要です。



※この他にも使用できるパーツがありますので取扱説明書または、ホームページをご覧ください。  
※搭載するボディにより装着できない場合があります。  
オプションパーツリストの適合表をご覧ください。

## CHEMICAL & ACCESSORY

ミニッツライフをフルサポート。  
充実のケミカル&アクセサリをラインナップ。



**SPEED HOUSE 800HV 単4  
ニッケル水素バッテリー(4pcs)**  
No.71998 ¥1,000(税別)

パワーと容量のバランスがよく、通常走行からレースまであらゆる走行環境にマッチ、ミニッツのポテンシャルを余すことなく発揮させます。



**SPEED HOUSE 単3/単4  
NiMH USBチャージャー**  
No.71999 ¥3,000(税別)

サイズ約59×63×25mmのコンパクト急速充電器。完全独立制御でバッテリーをセットするだけの簡単操作。USBケーブル付。



**USB 5V-2.0A ACアダプター  
(100-240V/10W)**  
No.72202 ¥2,000(税別)

USBケーブルとコンセントを繋ぐACアダプターです。



**SPEED HOUSE マルチ  
チャージャー**  
No.72011 ¥14,000(税別)

※写真はイメージです。



**2x4.3mmシムセット  
(0.1/0.2/0.3mm/各10入)**  
No.96640 ¥450(税別)



**ミニッツ キングピンオイル  
(フッ素)**  
No.MZW114 ¥850(税別)

ミニッツシリーズのキングピンに最適。フッ素配合でサスペンション、ステアリングの動作を滑らかに。



**ミニッツSPツールセット2**  
No.MZW120 ¥3,500(税別)

一部ツールの先端形状の見直しとセット内容を現状の用途に合わせリニューアル！●ボックスドライバー：3.5mm、4.0mm、4.5mm●プラスドライバー：#00、#0、#1●HEXドライバー：1.5mm



**セッティングウエイト**  
No.MZW116 ¥1,200(税別)

剥離紙を剥がしシャーシに貼り付けることで低重心化、重量配分を調整が可能。



**Mini-Z ローフリクション  
スプレーMF-One**  
No.96177 ¥1,300(税別)

プラスチックを侵さないフッ素系潤滑剤。ミニッツシリーズのあらゆる潤滑部分に使用可能。



**フッ素樹脂シール  
(0.05x70x130mm)**  
No.MZW108 ¥600(税別)

摩擦の少ない素材「フッ素樹脂」のシールシート。シャーシ底面などに貼ることによって、走行時の路面との干渉によるスピードダウンを防ぎます。



**アクリルディスプレイケース  
(タワータイプ 6台分)**  
No.87111 ¥11,000(税別)

ミニッツ用ボディ(ASC)をケースごと6台も収納。店頭でのショーアップ効果はもちろん、お部屋の整理整頓、インテリアにも最適です。



**ピットボックス**  
No.80461 ¥6,800(税別)

作業効率大幅アップ！好評のピットボックスシリーズ。  
■サイズ：420×240×330mm



**ツールボックス**  
No.80462 ¥1,800(税別)

作業効率大幅アップ！好評のツールボックスシリーズ。



**パーツボックスL**  
No.80463 ¥1,800(税別)

ピットボックスDXの引き出しに対応。  
■サイズ：410×264×43mm



**パーツボックスM**  
No.80464 ¥550(税別)

ピットボックスDXの上段に収納可能。  
■サイズ：232×122×32mm



**パーツボックス**  
No.80465 ¥150(税別)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。



**KYOSHO キャリングバックS**  
No.87613B ¥5,500(税別)

■中箱にブラ段を採用。■外側にポケットを装備。■最下段を高くし高級プロポの収納が可能。■最上段に仕切りを採用、整理のし易さを確保。■トラベルキャリア、多目的スリットを装備。



**パーツボックスSS**  
No.80466 ¥400(税別)

作業効率大幅アップ！好評のパーツボックスシリーズ。



**ティームオリオン 単4  
アルカリ乾電池(4pcs)**  
No.ORI13601 ¥170(税別)

ミニッツカップ公認のアルカリ乾電池。抜群のコストパフォーマンスで、送信機用としても最適。



**ORION Z-BOX  
単4バッテリー用(3pcs)**  
No.ORI43020 ¥450(税別)

ニッケル水素バッテリーの管理に役立つ4本入れケース。  
※バッテリーは付属しません



# RC PLANNING R246



**MINI-Z タイヤテープ**  
(5M ナロー用)  
No.R246-1041 ¥800(税別)  
8.5mm幅のタイヤとホイールを貼り付けるのに最適な両面テープ。



**MINI-Z タイヤテープ**  
(5M ワイド用)  
No.R246-1042 ¥800(税別)  
11mm幅のタイヤとホイールを貼り付けるのに最適な両面テープ。



**RMアルミモーターマウント**  
(MR-015/02/03用)  
No.R246-1203B ¥4,200(税別)  
ミニッツレーサーRM用アルミ製モーターマウント&ヒートシンク



**リビルトセット**  
アルミモーターマウント用  
No.R246-1205 ¥500(税別)



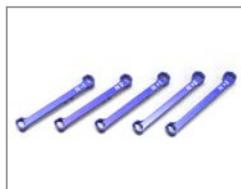
**RMアルミモーターマウント**  
(MR-03用)  
No.R246-1353B ¥4,200(税別)  
ミニッツレーサーRM用アルミ製モーターマウント&ヒートシンク



**ロールダンパー/オイルダンパーセット**  
(MM98mm/LM102mm)  
No.R246-1222 ¥2,800(税別)  
カーボン製フリクションプレートを用いたロールダンパー、アルミ削りだしオイルダンパーを装備。



**ボールデフプレート**  
(MINI-Z MRシリーズ用)  
No.R246-1231 ¥1,200(税別)  
ラップ研磨仕上げで抜群の平滑度を実現。よりスムーズなデフ動作に貢献。



**セッティングリンケージ**  
(MR-03/ナロー用-1/0/1/2/3)  
No.R246-1301 ¥2,800(税込)  
(MR-03/ワイド用-1/0/1/2/3)  
No.R246-1302 ¥2,800(税込)  
MR-03セットアップパーツ、5種類のトリー角違いをワンセット。



**ステアリングブロック**  
(MR-03用 キャンバー0度)  
No.R246-1310 ¥1,500(税別)  
耐久性に優れたアルミ製ナックル。



**ステアリングブロック**  
(MR-03用 キャンバー1度)  
No.R246-1311 ¥1,620(税別)  
耐久性に優れたアルミ製ナックル。対地キャンバー角1°



**ステアリングブロック**  
(MR-03用 キャンバー2度)  
No.R246-1312 ¥1,500(税別)  
耐久性に優れたアルミ製ナックル。対地キャンバー角2°



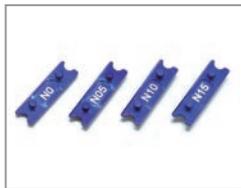
**ステアリングブロック**  
(MR-03用 キャンバー3度)  
No.R246-1313 ¥1,500(税別)  
耐久性に優れたアルミ製ナックル。対地キャンバー角3°



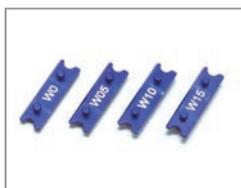
**H プレートホルダー**  
(MR-03用 -0.5/0/0.75mm)  
No.R246-1321 ¥1,500(税別)  
3種類のプレートホルダーを使い分けることで、モーターケースの取り付け高さの調整が可能。



**バッテリーヒートシンク**  
(MR-03/単4バッテリー用)  
No.R246-1323 ¥1,000(税別)  
アルミ製バッテリーホルダー。放熱効果の高いアルミ製で、バッテリーの熱ダゲルを防止。



**フロントスプリングマウント**  
(MR-03N 0/0.5/1/1.5mm)  
No.R246-1331 ¥1,500(税別)  
フロントスプリングにプリロードをかけるアルミ製スプリングホルダー。ナロートレッド用。



**フロントスプリングマウント**  
(MR-03W 0/0.5/1/1.5mm)  
No.R246-1332 ¥1,500(税別)  
フロントスプリングにプリロードをかけるアルミ製スプリングホルダー。ワイドトレッド用。



**RM ロールダンパー**  
(MR-03用)  
No.R246-1354 ¥2,800(税別)  
カーボン製フリクションプレートを用いたロールダンパー、アルミ削りだしオイルダンパーを装備。RM用



**ボールデフグリス**  
(MINI-Z & dNaNo用)  
No.R246-1021 ¥700(税別)  
小さなボールデフのグリス注入は意外と手間。そんな要望に答えて細ノズルタイプの注射器型の容器のボールデフグリスでグリス注入の利便性を上げる。



**アルミアハブ**  
(AWD-DWS用)  
No.R246-1401 ¥1,800(税別)  
ミニッツAWD DWS用のアルミ製リヤハブ。



**MINI-Z エンジョイ**  
バトルモーター  
No.R246-1831 ¥900(税別)  
速度を抑えたブラシモーター。スピードよりも限られたパワーを争うエンジョイ型モーター。

## 👉 オシャレは足元から

ホイールを交換することで、ミニッツの印象は大きく変わります。 RAYS公認ホイールで、アナタのミニッツの魅力が更に加速します。 オフセットは様々、京商WEBページで「 RAYS TE37」、「 RAYS CE28」で検索して下さい。それぞれカラーはシルバーとブロンズの2色をラインナップ。



**RAYS TE37 アルミホイール**  
No.R246-1411~R246-1494  
各¥1,000(税別)  
スタイリッシュプラス超軽量アルミ削り出しMini-Z AWD/FWD用ホイール。2個入。



**RAYS CE28N アルミホイール**  
No.R246-1501~R246-1792  
各¥1,000(税別)  
スタイリッシュプラス超軽量アルミ削り出しMini-Z RWD用ホイール。2個入。

# MINI-Z 2019

RC MINIMIZED CAR RACE III

## ■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手は、当レギュレーションブック確認後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、ファイナルチャンピオンシップも含め開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーション・車検に関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

## ■建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けておりません。

[www.kyosho.com](http://www.kyosho.com)