

Supported by



スタッフサービス・エンジニアリング

2019

KYOSHO CUP

RADIO CONTROL CAR ALL JAPAN

CHAMPIONSHIP

OFFICIAL



REGULATIONS

さあ、観てるだけの時間を捨てて、走らせよう！

1993年に社会人チームを対象としたエンジンツーリングカーの耐久レースとしてスタートした京商カップ。

そんな京商の伝統を受け継ぐガスパワーツーリングクラスは個人戦も開催される花形レース。

そして今年から新設されるクラスにも注目！

皆様に支えられて今年で26年目を迎える日本最大級のR/Cカーレース。電動カーあり、エンジンカーありで、全国のR/Cカー好きが多く集まります。さあ、観てるだけの時間を捨てて、全国のR/C好きの人達と一緒に楽しんでみませんか？ 少しでも興味があれば誰でも大歓迎、ご友人をお誘い合わせのうえ、ぜひ御参加ください。

今シーズンは、**個人戦6クラス** **チーム戦2クラス** での開催！！

VINTAGE BUGGY	2014年から復刻しているビンテージシリーズのみで争われるレース。ビンテージ車だけが走る風景は、まるで1980年代の当時のレースを観ているよう…。
EP FAZER	EP FAZERシリーズのみのワンメイクレース。指定パーツ以外は一切変更不可、レースビキナーにお勧めのクラスです。
インファernoGT	京商がラインナップするR/Cの中で最も大きい1/8スケールカー。安定感のある走り、ハイパワー&ハイレスポンス、胸躍るモータースポーツの醍醐味を味わえるクラス。※スポット開催となります。
オープン	TOYOTA 86 <39299> ボディのワンメイクレース。京商カップの中で、ファイナルチャンピオンシップ代表権がない唯一のクラス。このクラスに求められるのは誰よりも速くありたいという強い信念。そのあと求めるのは“名誉”のみ。
EPバギー (ジュニア&レディーズ初心者)	他のクラスと比べ参戦しやすい電動バギー。しかし奥が深く、日頃の練習成果が結果に現れやすい。言い訳出来ないからこそ、その中に本当の楽しさがある。
ガスパワーツーリング (個人戦)	昨年、ピュアテンククラスから名称が変更されたが、京商カップの中で最も歴史があり、エンジンカーで争うレース。迫力あるエグゾーストサウンド、オイルの焼けた匂い、それらが一体となって魅了するGPツーリングの世界。
ガスパワーツーリング (チーム戦)	京商カップの真骨頂、仲間同士で1つの目標に向けて本気で「遊ぶ」チーム戦。ドライバーチョイスから給油のタイミングまで、チームワークで勝利をつかもう。
プラズマLm	1/12スケールとはいえ、ディスプレイモデル並みの完成ボディが走る様子は、実車レースのようで観る人を魅了し続けてきました。プラズマLmクラスは今シーズンで終幕となるので、最後に日本一を勝ち取りアナタの名を残してみては？

開催クラス

開催クラスは全8クラス、エンジンカーあり電動カーあり、お好みに合わせて様々なクラスを楽しめます。白熱の「京商カップ」があなたの挑戦を待っている。

チーム戦

ドライバーチェンジあり。チームワークで代表権を勝ち取れ。



	開催クラス	車種	開催日	計測	グランドファイナル出場権
チーム戦	プラズマLm	プラズマLm	土曜	(※3)マイボンダ	代表権あり 上位 3チーム
	ガスパワーツーリング	V-ONE /FW06	日曜	(※3)マイボンダ	代表権あり 上位 3チーム

※3 マイボンダレンタルの場合は貸出費用¥1,000が別途必要となります。(破損した場合は実費を頂きます。)

※ プラズマLmクラスは、2019年をもって終了となります。

個人戦

EPバギーからエンジンカーまで様々なクラスを選べる個人戦。



	開催クラス	車種	開催日	計測	グランドファイナル出場権
個人戦	ガスパワーツーリング	V-ONE /FW06	土曜	(※3)マイボンダ	代表権あり 上位 3名
	インファernoGT (※1)	インファernoGT2/GT3		(※3)マイボンダ	上位2名、好きな個人戦クラスに参加可。(※2)
	オープン (※4)	V-ONE /FW06		(※3)マイボンダ	代表権なし
	EP バギー (ジュニア&レディーズ 初心者)	サンドマスター、NeXXt、 AXXE、モンスタートラック	日曜	貸出ボンダ	代表権あり 上位 3名
	VINTAGE BUGGY	スコーピオン2014、ビートル2014 トマホーク、オブティマ、ジャベリン、 ターボスコーピオン、ターボオブティマ		貸出ボンダ	代表権あり 上位 3名
	EP FAZER	EP FAZER Mk2		貸出ボンダ	代表権あり 上位 3名

※1 インファernoGTクラスはスポット開催です。

※2 クラスの選定は当日中に行うこと。

※3 マイボンダレンタルの場合は貸出費用¥1,000が別途必要となります。(破損した場合は実費を頂きます。)

※4 どなたでも御参加いただけます。お気軽に御参加ください。シャシー規定はガスパワーツーリング個人戦と同じ。

※ 使用する燃料は各自ご用意下さい。(詳細は P.10 大会規定をご覧ください。)

複数エントリーについて

○ ガスパワーツーリングチーム戦と、ガスパワーツーリング個人戦のダブルエントリーはできません。

※ 複数エントリーは可能ですが代表権の権利を有した時点で 翌日以降の大会参加には、下記の「代表権の定義」項目 (2) が適用。

KYOSHO CUP はより多くの方にファイナルチャンピオンシップ参加の醍醐味を味わって頂くために、代表権に制限を設けております。

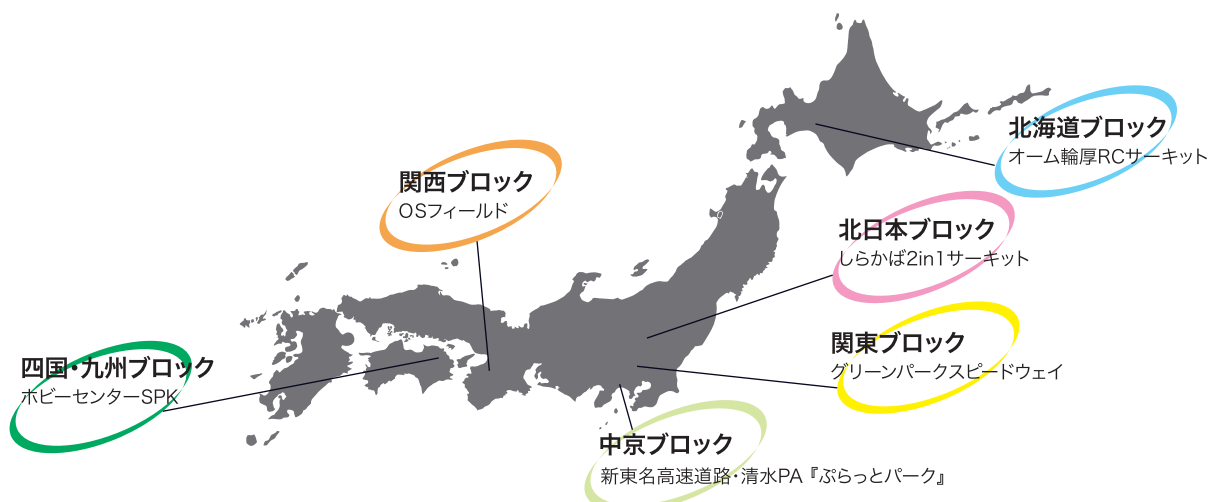
【代表権の定義】

- (1) ファイナルチャンピオンシップ代表権は個人戦及びチーム戦、それぞれ1クラスのみとする。※重複は不可となります。
- (2) 各クラスでファイナルチャンピオンシップへの代表権を得た選手 (またはチーム) は、表彰を受けた時点からその権利を有します。
- (3) 代表権を獲得した選手 (またはチーム) は大会当日の表彰前までに獲得した代表権を選択しなければならない。
- (4) 各クラス代表権を獲得した選手 (またはチーム) がその権利を辞退した場合、次位の選手 (またはチーム) を繰上げとする。
- (5) 代表権の辞退については下記「代表権辞退についての定義」に沿って行うものとする。

【代表権辞退についての定義】

- (1) 代表権を辞退する場合は、大会両日共に表彰式前までにオフィシャルへ代表権の辞退を申告しなければならない。
- (2) 一度辞退が決定した後の復帰は出来ない。

まずは全国6ブロックで開催される地区ブロックにエントリー



ブロック	日程	会場	インファノクラス	申込期間
関東	5月25日(土)～5月26日(日)	グリーンパークスピードウェイ 埼玉県飯能市阿須469-4	○	4月25日～5月12日
関西	7月27日(土)～7月28日(日)	OSフィールド 奈良県生駒郡安堵町窪田734番4	○	6月27日～7月14日
北日本	8月17日(土)～8月18日(日)	しらかば2in1サーキット 長野県北佐久郡立科町芦田大字八ヶ野2030	○	7月17日～8月4日
北海道	9月1日(日)	オーム輪厚RCサーキット 北海道北広島市三島340	○	8月1日～8月25日
中京 (注1)	10月26日(土)～10月27日(日)	新東名高速道路・清水PA(下り)『ぶらっとパーク』 静岡県静岡市清水区小河内宇池の沢885-1	—	9月26日～10月13日
四国・九州	11月9日(土)～11月10日(日)	ホビーセンターSPK 香川県高松市香川町東谷9	○	10月9日～10月27日

注1) 中京ブロック会場(新東名高速 清水PA)へは、一般道から「ぶらっとパーク」を通じて入場可能です。
※日程及び開催地は変更となる場合があります。また、会場により参加・観戦に入場料、駐車料が必要になる場合があります。



2020年 春 ファイナル チャンピオンシップ開催予定!!

開催地: 関東近郊を予定

エントリーお申込み方法(正しい応募方法で確実に!)

最終お申込み締切りは開催日の2週間前です。

大会の最終ご案内は、お申込締切り後にWebでご案内いたします。
※お申し込んだ選手の方はWebをチェック!!

京商ウェブサイトからのお申込みとなります

<http://www.kyosho.com>

レース進行の手順

レース進行の手順

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れない。遅刻は厳禁!

- 1** 受付開始の連絡(放送等で)があったらプロポ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。



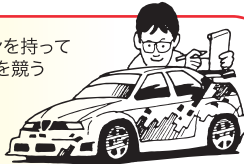
レース中のプロポの管理は各自の責任。

自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように!

- 2** 受付でプロポのチェックを受ける。個人戦出場選手は個人戦登録票、チーム戦出場の選手はチームメンバー申請書に記入し提出する。
 ※車検はアナウンスに従うこと。



- 3** アナウンスに従い各選手はマシンを持って集合。記念撮影後、カラーリングを競う“コンクール・ド・エレガンス”の審査を開始。



- 4** ドライバースミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



- 5** エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。同時にカーゼッケンシールも受け取ってボディの上部、側部の見やすい部分に貼っておく。前レーススタート後、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。



- 6** 出走レース開始のアナウンスでプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンでマシンが異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



- 7** 以降のレースは、前レーススタート後のレース中に、配布物(トランスポンダ)のあるクラスの方は、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいため注意したい。



- 8** 次のレースは前レース終了後、参加選手の入替えを行い、その後開始連絡が行われる。この時点でプロポのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスターティンググリッドに集合する。この間の走行はクラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。



- 9** 走行後は必ずコースマーシャルに出て下さい。その際、他車の走路妨害を行わないよう注意。
 ※コースマーシャルを行う際はサンダルは禁止です。



周回遅れは追い越し車にライン(進路)をゆずること

- 10** 走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場へ往復する。また、計測用アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。P.6で解説しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数に間違いが生じてしまう。



- 11** 修理は必ず指定のピットエリアで行うこと。レースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおくこと。修理後はピットレーンからスタートする。



- 12** 走行後は速やかにプロポのスイッチを切り、配布物を返却して各自のバックへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



- 13** 決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



初めてレースに参加するあなたへ！

京商カップは小雨決行。ウェットコンディションに備えた対策を！

■エンジン

回転中に燃焼室へ水が浸入するとエンジンストップの原因となるので、エアクリナー表面にエアクリナーオイル(No.96169)を塗布しておくのが効果的。また、ピットイン毎にエアフィルターを絞って染み込んだ雨水をとるなどの気配りも必要。



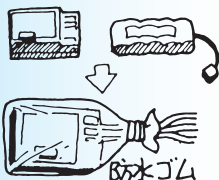
■スイッチ

最近のスイッチはカバーが装着され、比較的水の飛沫等には強くなったが、できるだけ水のかからない場所に装着しておくのが得策。さらにリード線結合部などをシリコンシール、バスコークでシーリングしておくとも良いだろう。またオイルスプレー等を内部に吹き付けておくのも、応急だが効果がある。



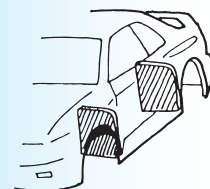
■受信機 & バッテリー

受信機やバッテリーが水に浸かってしまうと、正常なコントロールは不可能。コネクター部分やケースの継ぎ目、アンテナ部分から浸水しやすいので、防水ゴム袋(No.96184)やビニール袋に入れ、口をストラップやラバーバンド等で塞いでしまっておこう。



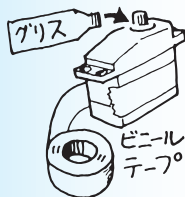
■車体

タイヤが跳ね上げた水が、ボディ裏側から浸入するのを防ぎたい。そのために、シャーシの穴やボディとの隙間等をガムテープ等で覆っておくと、ある程度浸水を防げるはずだ。さらにタイヤの直後や前、横等にプレート装着すると、そこに水が当たってシャーシ内への浸入を防げる。



■サーボ

ケースの継ぎ目にビニールテープを貼り、リード線部分はシリコンシール、バスコークなどであらかじめシーリングしておきたい。さらに出力軸部分にはグリス等を盛っておくのも効果的。また防水タイプのサーボを使用すれば万全。



！ ご注意

ここに取り上げた防水対策は、当社ならびにプロポメーカー各社様が本来推奨する方法ではありません。これらに伴う動作不良、特に雨水が原因の故障・事故については当社ならびにプロポメーカー各社様はその責を負えないことを予めご了承ください。

計測用トランスポンダの正しい取付方法

レースタイムを正確にカウントするために搭載するトランスポンダ(発信機)は、付属または別売のトランスポンダステーあるいはボディに、路面と水平に取り付けする。

●マイボンダ

※マイボンダの登録は1個までとする。
 ・マイボンダの電源は受信機からとる事。
 ・小型バッテリーを搭載して電源とする事は認めない。
 ・マイボンダの電源として、受信機から延長コードを出す事は認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

■取り付け例【V-ONE R4s II】



■取り付け例【プラズマLm】



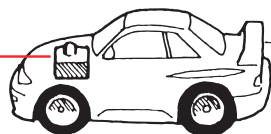
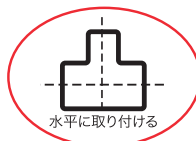
■MYLAPS RC4又はRC4 Hybrid ラジオコントロールカー用トランスポンダー



取扱店よりご購入下さい。

●貸出しトランスポンダ

■取り付け例【サンドマスター】※取り付け用穴サイズφ7mm



！ ご注意

エンジン、マフラーなどの高温になるパーツの近くや、カーボンアッパーデッキの上はトランスポンダの動作が不安定になるので、基本的に付属のステーまたはボディの所定場所への取付をお願いします。取付不備による未計測の救済はありません。

マシンを持ての移動やレース中のマシン回収などの際、オートラップカウンターのアンテナ付近(通常はゴールライン)を横切ると、誤ってカウントされてしまいます。公正なレースを行うために十分注意してください。



貸出しトランスポンダの使用についての注意事項

転倒の際等に路面に接触する場所への取り付けは禁止。

※貸出したトランスポンダが損傷した場合は、修理費用をご負担頂く場合があります。

チーム競技規則 (ガスパワーツーリングクラス) チーム戦

■ 種 目

	開催クラス	車種	開催曜日
チーム戦	ガスパワーツーリング	V-ONE (※1)/FW06	日曜開催

(※1)V-ONEはR4シリーズのみ使用可能。

■ 開催日・開催地

P.4ページを参照

■ 受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)
 ※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■ エントリーフィー(参加費)

ガスパワーツーリング チーム戦 一般¥3,000
 (女性または中学生以下のドライバーがいる場合は¥2,000)

チーム戦にWエントリーの際は・・・

- ※ 同一チーム(チーム名・チーム員)であること。
- ※ 前日に代表権を獲得し権利を確定した場合は翌日のチーム戦には参加出来ません。(詳細はP3ページを参照してください。)

■ 競 技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生チーム。平成30年以降でJMRC主催の全日本選手権本戦においてファイナリストとなった方はドライバーとしての参加は出来ない(スポーツクラスを除く)。また、R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。
 京商カップ代表権を獲得した後にJMRC全日本でファイナルに出場した場合は、京商カップ代表権は有効とする。

<チーム体制>

各大会1チーム2名以上とし、申し込み時の登録メンバーを大会当日に変更する事は可能。代表権を獲得したチームはファイナルに向けメンバーの変更はできない。

■ 走行用ボディ

予選・決勝を含めてレース時使用できるボディは各チーム1枚となり、ピットエリアへの持ち込みは禁止となります。
 スペアボディの定義についてはP.10 大会規定参照。

■ コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■ ファイナル チャンピオンシップ代表権

代表権の獲得枠はP.3ページを参照
 ※会場までの交通費、宿泊費は各自負担ください。

■ レース時間

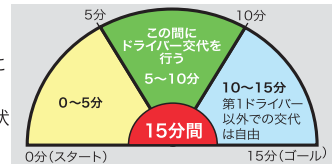
【予選】

10分間の周回レースを2ラウンド
 ※ドライバー交代の義務はありません。
 ※スタートは横一列の一斉方式。

ガスパワーツーリングクラスにおける決勝レース

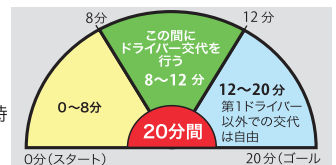
【決勝Bメイン以下】

15分間の周回レース
 ドライバー交代を義務づける。
 5分経過時から10分経過時までに最低1回行う。(右表参照)
 ※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。



【決勝Aメイン】

20分間の周回レース
 ドライバー交代を義務づける。
 8分経過時から12分経過時までに最低1回行う。(右表参照)
 ● エントリー数により決勝レース時間は変更があります。



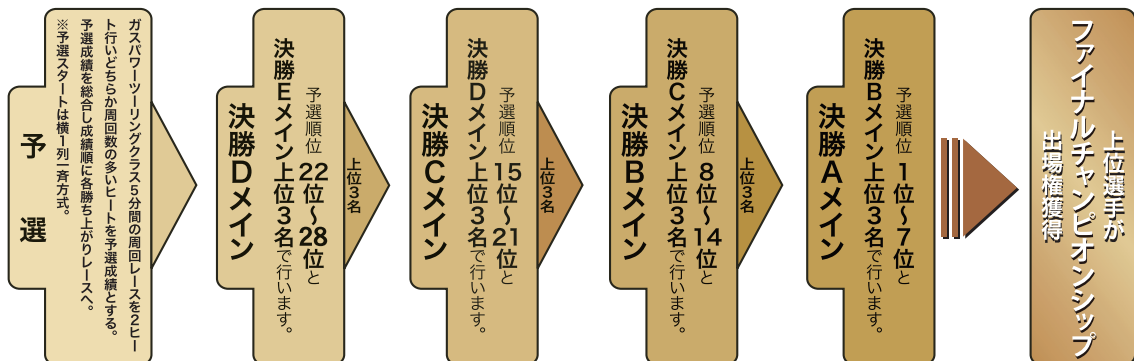
<決勝Aメインスタート方法>

- ウォーミングアップ走行後、一旦エンジンを停止させスターティンググリッドに並びエンジン停止状態からスタートする。
- スターターボックスを使用する場合、スタートの合図があるまで車とプラグヒーターを別々に地面に置いておくこと。
- リコイルスターターを使用する場合、車にプラグヒーターをあらかじめ挿しておいても良い。
- ハンディスターターを使用する場合、車にプラグヒーターを挿しておいても良いが、スタートの合図があるまで車とスターターは別々に地面に置いておくこと。
- スタート後トップの車が1周以上周回した時点でエンジンスタート出来ない場合、オフィシャルの指示でピットスタートを命じる。
- エントリー数により決勝レース時間は変更があります。

■ 注意事項

- 決勝各メイン決勝の間に、荒天及び何らかの理由によりオフィシャルが続行不可能と判断し宣言した場合、レースの成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。
- レース中のピット作業(破損時の修理作業含む)は、レース時に指示のピットエリア内で行う事。
- 走行を終了したら1名コースマーシャルを行う。
- ファイナルチャンピオンシップの際、各レース時間に変更が生じる場合がございますので、選手案内には必ず御確認下さい。

レース方式



チーム戦競技規則 (プラズマLmクラス) チーム戦

■ 種 目

	開催クラス	車種	開催曜日
チーム戦	プラズマLm	プラズマLm	土曜開催

■ 開催日・開催地

P.4ページを参照

■ 受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)

※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■ エントリーフィー(参加費)

プラズマLmチーム戦 一般¥3,000

(女性または中学生以下のドライバーがいる場合は¥2,000)

チーム戦にWエントリーの際は・・・

※同一チーム(チーム名・チーム員)であること。

※前日に代表権を獲得し権利を確定した場合は翌日のチーム戦には参加出来ません。(詳細はP3ページを参照してください。)

■ 競 技

＜参加資格＞

R/Cを趣味とする社会人および学生チーム。平成30年以降でJMRCA主催の全日本選手権本戦においてファイナリストとなった方はドライバーとしての参加は出来ない(スポーツクラスは除く)。また、R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。京商カップ代表権を獲得した後にJMRCA全日本でファイナルに出場した場合は、京商カップ代表権は有効とする。

＜チーム体制＞

各大会1チーム2名以上とし、申し込み時の登録メンバーを大会当日に変更する事は可能。代表権を獲得したチームはファイナルに向けメンバーの変更はできない。

■ 走行用ボディ

予選・決勝を含めてレース時使用できるボディは各チーム1枚となり、ピットエリアへの持ち込みは禁止となります。

スペアボディの定義についてはP.10 大会規定参照。

■ バッテリー

レースで使用できるバッテリーの数量に制限はありません。

■ コンクール・ド・エレガンス

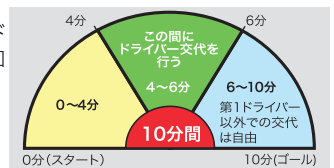
土曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■ レース時間

【予選】

10分間の周回レースを2ラウンド
 ※4分を過ぎたら、6分までに1回ドライバー交代する。

※スタートは横一列の一斉方式。



■ プラズマLmクラスにおける決勝レース

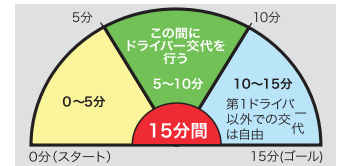
【決勝Bメイン以下】

15分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。

5分経過時から10分経過時までに1回行う。後は交代自由。

(右表参照)



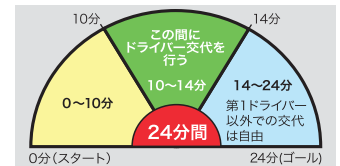
【決勝Aメイン】

24分間の周回レース

ドライバー交代を義務づける。

10分経過時から14分経過時までに1回行う。後は交代自由。

(右表参照)



■ 注意事項

- 決勝各メイン決勝の間に、荒天及び何らかの理由によりオフィシャルが続行不可能と判断し宣言した場合、レースの成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。
- レース中のピット作業(破損時の修理作業含む)は、レース時に指示のピットエリア内で行う事。
- 走行を終了したら1名コースマーシャルを行う。
- ファイナルチャンピオンシップの際、各レース時間に変更が生じる場合がございますので、選手案内は必ず御確認下さい。

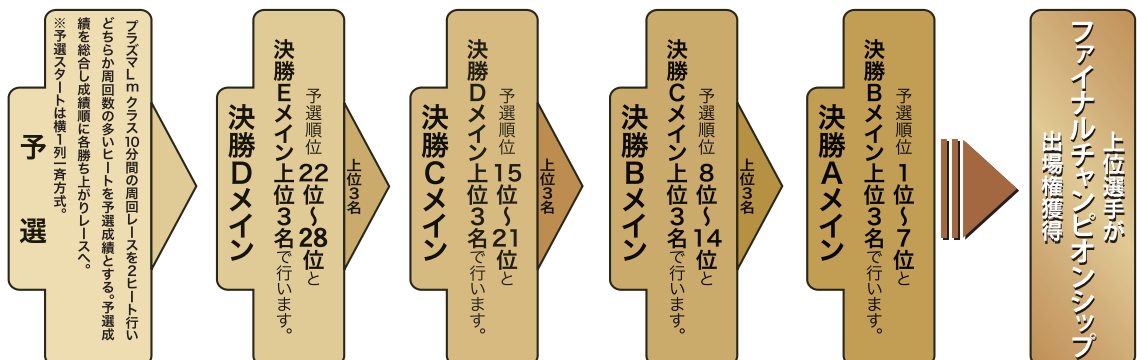
■ ファイナル チャンピオンシップ代表権

代表権の獲得枠はP.3ページを参照

※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担ください。

※プラズマLmクラスは、2019年をもって終了となります。

レース方式



個人戦競技規則

個人戦

■ 種 目

	開催クラス	車種	開催日
個人戦	ガスパワーツーリング	V-ONE (※1)/FW06	土曜
	インファノーGT (※2)	インファノーGT2/GT3	
	オープン (※5)	V-ONE (※1)/FW06	
	EP バギー (ジュニア&レディーズ初心者)	サンドマスター、NeXXt、 AXXE、モンスターラッカー	日曜
	VINTAGE BUGGY	スコーピオン2014、ビートル2014 トマホーク、オブティマ、ジャベリン、 ターボスコーピオン、ターボオブティマ	
	EP FAZER	EP FAZER Mk2	

※1 V-ONEシリーズはR4のみ使用可。

※2 インファノーGTクラスはスポット開催です。

■ 開催日・開催地

P.4ページを参照

■ 受付時間

各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申し込みが必要)

※受付時間は会場により変更となる場合があります。

■ エントリーフィー(参加費)

個人戦：一般 ¥2,000 女性及び中学生以下は無料

※ガスパワーツーリング(チーム戦/個人戦)・・・ダブルエントリー不可。

※EPバギー(一般/ジュニア[小学生以下] & 女性初心者)・・・ダブルエントリー不可。

■ 競 技

<参加資格>

R/Cを趣味とする社会人および学生。平成30年以降でJMRCA主催の全日本選手権本戦においてファイナリストとなった方はドライバーとしての参加は出来ない(スポーツクラスを除く)。また、R/Cメーカー関係者の方はエントリーをご遠慮ください。但し、プレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することが出来る。

京商カップ代表権を獲得した後にJMRCA全日本でファイナルに出場した場合は、京商カップ代表権は有効とする。

<メカニック(助手)>

GPクラスのレース時は、当日各自メカニックとなる方と来場をすること。

走行後はコースマーシャルを義務付けます。

メカニックは選手同士で行っても構わない。

■ コンクール・ド・エレガンス

土曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)、日曜日開催のチーム戦、個人戦の中から1名(または、1チーム)レース前にそれぞれボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出。審査対象ボディはレースで使用するものとする。

■ ファイナルチャンピオンシップ代表権

代表権の獲得枠はP.3ページを参照

※会場までの交通費、宿泊費は各自ご負担ください。

■ レース時間

【予選】

5分間の周回レースを2ラウンド (EPバギー ジュニア&レディーズ初心者クラスは3分間)

※スタートは横一列の一斉方式。

【決勝Bメイン以下】

電動クラス 8分間の周回レース (EPバギー ジュニア&レディーズ初心者クラスは5分間)

※上位3台は勝ち上がり

エンジンクラス 10分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

※上位3台は勝ち上がり

【決勝Aメイン】

電動クラス 8分間の周回レース (EPバギー ジュニア&レディーズ初心者クラスは5分間)

エンジンクラス 15分間の周回レース

※スタートはエンジンがかかった状態からのグリッドスタート。

●エントリー数により決勝レース時間は変更があります。

■ 注意事項

●決勝DメインからAメインまでの間に、何らかの理由によりオフィシャルがレース続行不可能と判断し宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルに委ねるものとする。

●レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

●自分の走行を終えたらコースマーシャルを行うこと。

●ファイナルチャンピオンシップの際、各レース時間に変更が生じる場合がございますので、選手案内は必ず御確認下さい。

■ 特別レース

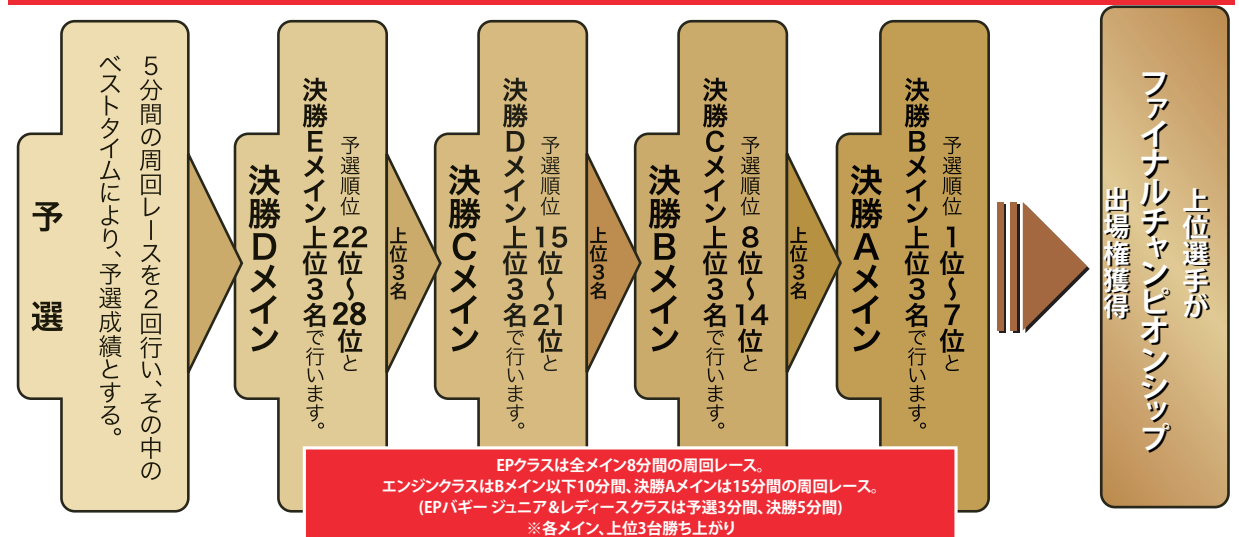
	開催クラス	車種	開催曜日
個人戦	インファノーGT	インファノーGT2/GT3	土曜

※スポット開催です。開催地区を事前にご確認ください。

<参加資格>

個人戦：一般 ¥2,000 女性及び中学生以下は無料

レース方式



■ 車両規定の維持

参加車両は、走行中いかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特にオフィシャルが認めた場合を除く。

■ 指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、該当車両に対するパーツ等が発売された場合、実行委員は審査の上、これを追加公認する場合がある。追加公認の告知は弊社ホームページにて確認。

■ Tカー(予備車両)

Tカーは2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車両と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■ スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同塗装とする。スペアボディは車検場に預け、交換の際は車検場に申告すること。スペアボディのピット持ち込みは禁止します。使用したボディはスペアも含めて車検を受けること。車種変更を希望の場合はレース中は不可だが、それ以外で再車検を受ける事でその使用を認める。

■ 燃料

使用する燃料は各自ご用意下さい。
※給油はポンプ式のものをお使い下さい。フールガンの使用は禁止。
※燃料は車検対象外。

■ 使用プロポ

KYOSHO CUP 2019スポンサーメーカーに限る。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。特に40MHz帯を使用する場合は27MHz帯も使用出来るように準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できない場合、以降出走できない。
※2.4GHz帯のバンドを使用する際は、日本国内の基準に適合した物のみ使用可能。

■ トランスポンダ(計測装置)

マイポンド、貸出ポンド共に所定の位置へ装着すること。(P.06参照)

■ 車 検

車検は練習走行、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、分解を指示する場合がある。車検を怠った場合は警告またはペナルティを与える。また、レース進行中の車検にて新たな車両規定違反が発覚した場合は厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■ 防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリーナーや受信機のカバー)ならびに、P.06を参考とした加工は禁止しない。ただし、オフィシャルがウエットレースを宣言した場合に限る。

■ 規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他選手(またはチーム)が特定選手(またはチーム)の規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなした選手(またはチーム)に対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全てのレース成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当選手(またはチーム)/他の選手(またはチーム)ともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■ オフィシャルの権限

参加者はレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

■ 大会期間中に撮影された写真の著作権について

大会開催時に撮影された写真の著作権については京商(株)に帰属します。予めご了承ください。

■ 雨天時

レースは小雨決行とする。エンジンカークラスは小雨決行のため防水対策をしておくこと(P6参照)。荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのグランドファイナル進出チームの選定は行わない。

■ 本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加する選手(またはチーム)は、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場の申し出を行った時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

■ 建設的なご意見・ご提案

今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後、随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受け付けてはおりません。

■ 注 意

- 大会中の事故、ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切責任を負わない。特にレース中は各自の責任において充分に注意すること。万一のためにもラジコン保険への加入を推奨する。
- 操縦台及びピットエリア内は禁煙です。タバコは所定のエリアでお願いします。
- 参加者エントリー多数の場合は抽選で参加者を選出させていただく場合があります。また、参加エントリーが著しく少ないクラスに関しましては、大会前にキャンセルする場合がございます。併せてご了承願います。

チーム名の規定について(お願い)

■ チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いします。

今年で26年目を迎える同大会は、過去R/Cカーレースとしては初の社会人選手権「KYOSHO CUP」としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそったのは間違いありません。また、勤務先を冠にしたチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるように

なった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前や学校名を織り込んでいただきますようお願いいたします。まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを差別化してください。

例) 京商(株)A、京商(株)B、京商(株)C
また、実在しない部署名等も認められません。

車両規定(総則)

車両総則

車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品 (R246ブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの) に限り認めるが、**指定パーツ**の表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない、尚、この指定パーツの箇所については車両規定のシャシーページを参照。

自作部品 (※1)の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外は一切の加工を禁止する。また、ビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない(シャシー既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのままでも良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

●シーズン途中の追加規定についてはホームページで確認。

※1 自作部品に関して下記のパーツの自作は認める。

ただし、いずれのパーツも走行中に脱落しないように取り付けること。

- ・防水対策部品 (ウエットレース宣言時に限る)
- ・トランスポンダーステ
- ・冷却ファン取り付けステー (EPカー クラスに限る)

ボディ

各クラス指定のボディに限る。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし、給油や冷却のための加工は、下記のイラストの指定に沿うこと。ただし、ホイールアーチに関しては現車に合わせた微調整を認める。

[カラーリング]

カラーリングは自由。ただし、アクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリアもしくはスモーク処理を行うこと。

[ウイング/アクセサリパーツ他]

ウイング取付は純正パーツを使用し、規定数値内であれば取付方法は問わない。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツ (ヘッドライトベース含) は必ず装着すること。

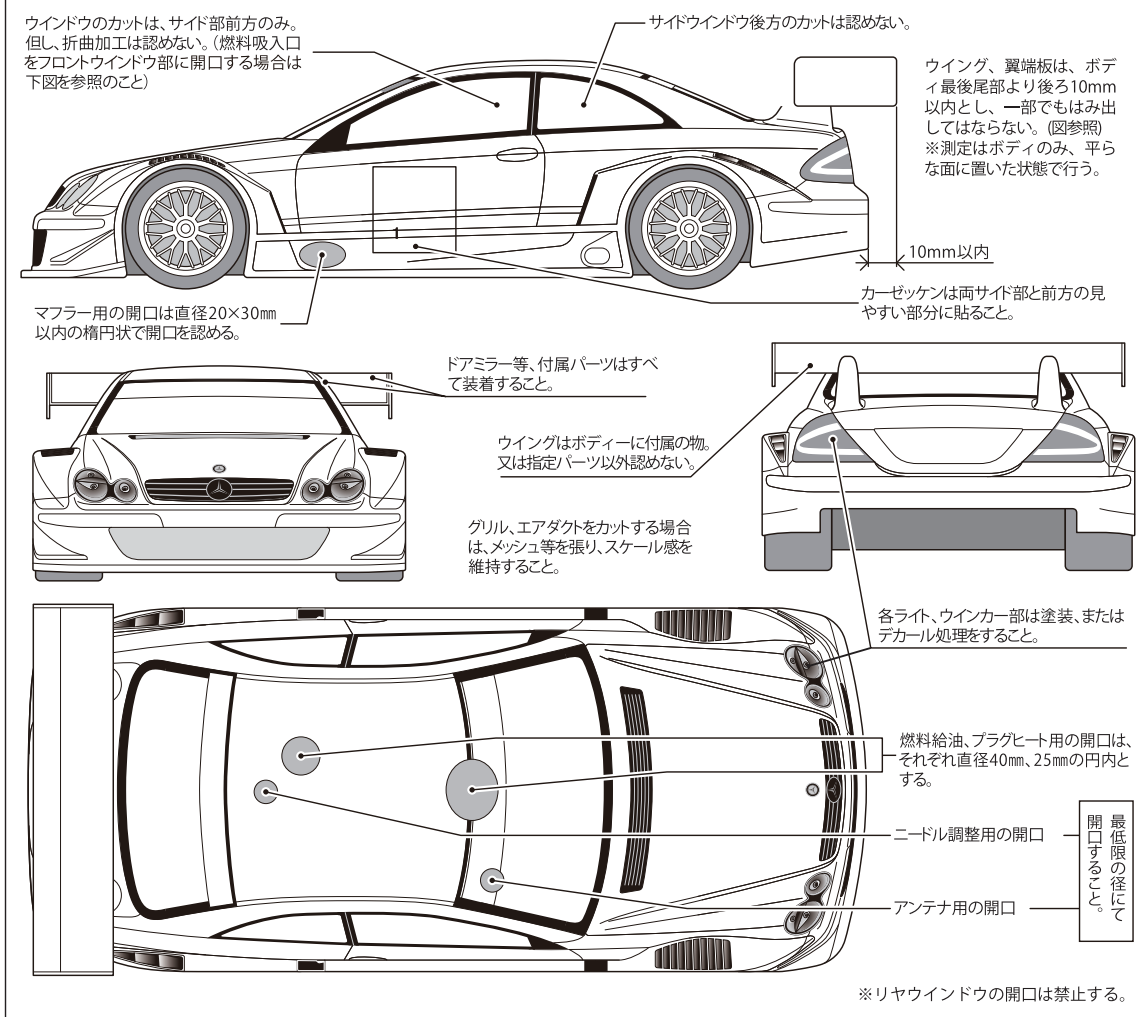
※ただし、ウイングステーがブラパーツの場合、向きを変更する事は認めます。

また、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りではない。

[その他装着物]

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物 (緊急自動車の回転灯、フォグライト等) は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他者に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。

※ボディ裏の補強に関しては自由。



ガスパワーツートリングクラス) オープンクラス) V-ONE 車両規定(シャシー)

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可



ボディ

P.14参照

Acura NSX (39213B)
トヨタ MR-S GT300 2007 (39288)
Audi R8 LMS 2015 (39215)
GAZOO Racing TOYOTA86 (39299)
レクサス SC430 2010 (39298/39298LW)
Toyota Supra (FAB158)
SUBARU IMPREZA (39214)

ボディのカットは取扱説明書、車両規定に従うこと。

※オープンクラスは、TOYOTA86(39299)ボディのみ使用可能。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

シャシー

V-ONE R4シリーズ

エンジンヘッド

SPクーリングヘッド&インナー
(R246-4001) (R246-4009)

※OS TGシリーズについてはTG12用に限る。

ホイール

京商及びR246より発売の
各種スポークホイール。

エアクリナー

エアクリナー (92023)

※OS12TGの場合、OSより発売されている
ものを無加工で使用可。(72412000)

フライホイール

フライホイール
(VZW442-01)
(VS057)
(VZW229-229-01)

燃料タンク

(VZ414)

マニホールド

京商、OSから発売されているものを
無加工で使用。

エンジン

GXR15V (74016V)
GXR15 (74016)
OS12TGシリーズ
※OS12TG SPORTは使用不可。
ターボプラグの使用は認める。
※OS12TG Ver.IIIの使用は認める。
ターボプラグの使用は認める。
※YURUGIX 12TG MAX-12TG Ver.3
No.YE 12001

マフラー

京商、OSから発売されているものを
無加工で使用。
※YURUGIX 12チューンドサイレンサー
No.YE 12002

タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ
(92018S/M/H)

重量

ボディを含む燃料を全て
抜いた状態で**1,650g**以上。
(トランスポンダー含む)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む) ○燃料
○ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 ○ダンパースプリング ○マフラスター、ジョイント用ストラップ類
○ボディキャッチピン ○タイヤインナー ○グローブプラグ ○燃料チューブ・燃料フィルター ○ロッド類
○ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可) ○アンテナパイプ
○サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○グリス・ダンパーオイル類 ○ブレーキリターンコイルスプリング ○スロットルリンケージ

ガスパワーツートリングクラス) オープンクラス) FW-06 車両規定(シャシー)

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

FW-06

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

ボディ

P.14参照

Acura NSX (39213B)
トヨタ MR-S GT300 2007 (39288)
Audi R8 LMS 2015 (39215)
GAZOO Racing TOYOTA86 (39299)
レクサス SC430 2010 (39298/39298LW)
Toyota Supra (FAB158)
SUBARU IMPREZA (39214)

ボディのカットは取扱説明書、車両規定に従うこと。

※オープンクラスは、TOYOTA86(39299)ボディのみ使用可能。

シャシー

FW-06

※FW-05シリーズは使用出来ません。

エアクリーナー

エアクリーナー (92023)

※OS12TGの場合、OSより発売されている
ものを無加工で使用可。(72412000)

フライホイール

(VS057)

燃料タンク

(VS113)

マニホールド

京商、OSから発売されているものを
無加工で使用。

ホイール

京商及びR246より発売の
各種スポークホイール。

エンジンヘッド

SPクーリングヘッド&インナー
(R246-4001) (R246-4009)

※OS TGシリーズについてはTG12用に限る。

エンジン

GXR15V (74016V)

GXR15 (74016)

OS12TGシリーズ

※OS12TG SPORTは使用不可。

ターボプラグの使用は認める。

※OS12TG VerIIIの使用は認める。

ターボプラグの使用は認める。

※YURUGIX 12TG MAX-12TG Ver.3

No.YE 12001

マフラー

京商、OSから発売されている
ものを無加工で使用。

※YURUGIX 12チューンドサイレンサー
No.YE 12002

タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ
(92018S/M/H)

重量

ボディを含む燃料を全て抜いたで1,650g以上。
(トランスポンダー含む)

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- | | |
|--|-----------------|
| ○サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む) | ○燃料 |
| ○ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 | ○ダンパースプリング |
| ○ボディキャッチピン | ○グロブプラグ |
| ○タイヤインナー | ○燃料チューブ・燃料フィルター |
| ○ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターターの延長にも使用可) | ○ロッド類 |
| ○サーボホーン | ○ベアリング・軸受けメタル類 |
| ○グリス・ダンパーオイル類 | ○ブレーキリターンコイル |
| ○スロットルリネージュ | |

ガスパワーツーリング クラス 指定ボディ

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。

※オープンクラスは、No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86のみ使用可能。

使用可能ウイング&ウイングステー

※ レクサスSC430を除き、プロトフォーム製DB16 200mmツーリングカー用ウイング(1726-00)
(品番No.612069)及びウイングステーセット(品番No.97055)の使用を認める。



No.39215/FAB602R Audi R8 LMS 2015
※ステンレスウイングステーNo.97057の使用を認める。



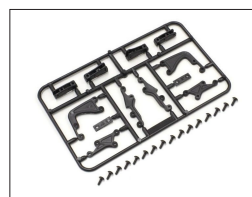
No.39213B/FAB601 Acura NSX



No.39214 SUBARUインプレッサ



No.612069 DB16 200mm
ツーリングカー用ウイング(1726-00)



No.97055 ウイングステーセット

オープンクラス指定ボディ



No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86



ウイング取付け例 (No.612069)



No.39288 トヨタMR-S GT300 2007



No.39298 レクサス SC430 2010 / No.39298LW (軽量)



No.FAB158 Toyota Supra

EP FAZERクラス 車両規定(シャシー)

指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

FAZER-Mk2-

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。 最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

ピニオンギヤ

スチールピニオンギヤ(29T~35T) 1/48ピッチ <UM329~UM335>
 ※決勝レース終了後に、代表権獲得車は分解して車検を行う。
 ベルベットコートピニオンギヤ (32T~37T) PNGA4832~PNGA4837

モーター

550クラスGシリーズモーター G14Lシングル <70707>

ESC(スピードコントローラー)

KA060-91W ブラシモーター用防水ESC 60A
 Sプラグ (キット標準) <82245>

受信機

Syncro KR-331 受信機 (キット標準) <82135>

サーボ

KS202W 防水サーボ (キット標準) <82238>

サーボホーン

サーボセーバーセット FZ02(キット標準) <FA504>

スパーギア

68T (キット標準) <FA556-68>
 ※決勝レース終了後に、代表権獲得車は分解して車検を行う。

デフリングギヤ

VS002 リングギヤセット(40T)
 ※決勝レース終了後に、代表権獲得車は分解して車検を行う。

バッテリー

マッスルパワー 3000 7.2V Ni-MH バッテリー/Sプラグ <R246-8452S>
 マッスルパワー 3600HV 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8454>
 Gens ace LiPo 4000 ストレートパック(45C/7.4V) <GAB4201>
 ※コネクタの変更不可。(修理の為、同形状に限り変更を認める。)

ホイール

ホイール(15本スポーク/ブラック/24mm/2pcs) <VZH003BK>
 ホイール(15本スポーク/ゴールド/24mm/2入) <VZH003G>
 エアロ24ホイール(15本スポーク) <92012系>
 ホイール(6本スポーク/ブラック/24mm) <VZH001BK>
 ホイール(6本スポーク/ホワイト/8入/24mm) <VZH001-8W>
 ホイール FZ02 (マッスルカー/黒) (2本入) <FAH701BK>
 ロスタイルホイール FZ02(メッキ) (2本入) <FAH703SM>

タイヤ

KCスリックタイヤ(ハード/2pcs) <92018H>
 KCスリックタイヤ(ミディアム/2pcs) <92018M>
 KCスリックタイヤ(ソフト/2pcs) <92018S>
 TCタイヤ FZ02 (M) (2本入) <FATH701>
 TCタイヤ FZ02 (M) (2本入) <FATH701M>
 ピンテージTCタイヤ FZ02 (M) (2本入) <FATH703M>

ホイール接着済みタイヤ

接着済みTCタイヤ (メッシュ7) FZ02(M) (2本入) <FATH701BKM>
 <FATH702BKM>
 接着済みピンテージTCタイヤ (15本スポーク) FZ02(M) (2本入)
 <FATH703SMM>

禁止事項

- ・モーターコードのハンダ付け (ギボシ端子使用のこと)
- ・冷却ファン、冷却フィンの装着。
- ・モーターを逆回転での使用。
- ・ジャイロの使用。

ダンパースプリング

TC ショートオイルダンパーセット (キット標準) <FA554>
 TCスプリングセット <FAW224>

オイルダンパー

TC ショートオイルダンパーセット (キット標準) <FA554>
 TC アルミダンパーセット <FAW225>

送信機

・KT-231P+のみ使用可。



その他

- ・キャパシタは京商製品に限り認める。
- ・ディスクブレーキキャリパー必着。



車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○ダンパーオイル、デフオイル ○グリス、オイル類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○リング類 ○ビス、ナット、ワッシャー、シム、スパーサー類 ○ボディキャッチピン ○アンテナパイプ ○トランスボンダースター ○ロッド、ボール、ボールエンド類 ○タイヤインナー ○バンパースポンジの追加、加工 ○ウエイト

指定パーツ

※以下のボディ以外では参戦できません。



No.39213B/FAB601 アクセラ NSX GT3 レースカー



No.39215/FAB602R アウディ R8 LMS 2015
※ステンレスウイングステーNo.97057の使用を認める。



No.39299 GAZOO Racing TOYOTA 86



No.39214 SUBARU インプレッサ



No.FAB452
No.FAB703 ダッジ チャージャー 1970
No.FAB703OR



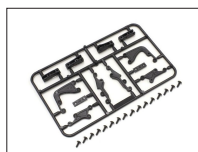
No.FAB453
No.FAB702 1970 シボレー シェベル SS454 LS6
No.FAB702S



No.FAB451
No.FAB701 ダッジ SRT チャレンジャー 2015 ヘルキャット
No.FAB701B



※ダッジチャージャー・ダッジチャレンジャー・シボレーシェベルに関してはP11の規定を満たしていればウイングの搭載は可。



上記ウイングを搭載する際は
NO.97055 ウイングステーセットをご使用下さい。

EPバギークラス 【ジュニア(小学生以下) & レディース(初心者)】

指定アイテム

※指定アイテムは指定アイテムに限定されます。

シャシー

サンドマスター / NeXXt / AXXE / モンスタートラッカー

ドライバー人形

サンドマスター / NeXXt / AXXE に標準装備のドライバー人形は必ず装着する。

※下記指定車両に標準のパーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限りです。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

モーター

540クラスGシリーズモーター G27 シングル <70702>
 モーターラベルが確認出来る向きに搭載すること

※ サンドマスターご購入時に標準装備されているモーターの使用はできません。



競技車両

NeXXt



AXXE



Sand Master



MONSTER TRACKER



ESC

レディセット付属品、もしくはスポンサーメーカーに限る。
 ※詳細はP.22を参照ください

タイヤ

キット標準タイヤまたは同形状のコンパウンド違いの使用可
 リヤタイヤにFAT202 / FAT202S / FAT202SSの使用可
 フロントタイヤは京商より発売のEPバギー用に限る

ホイール

京商より発売のEPバギー用に限る

バッテリー

ロケットバック2 NiMH 1800 <ORI10350/ORI10356>
 マッスルパワー2200 7.2V Ni-MH バッテリー<R246-8451B>
 マッスルパワー3000 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8452B/R246-8452S>
 マッスルパワー3600 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8453B>
 マッスルパワー3600HV 7.2V Ni-MH バッテリー<R246-8454>
 ※詳細はP22を参照ください

スパーギヤ

各車キット標準に限る。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○サーボ・受信機 ○ボールエンド ○ロッド類 ○サーボホーン ○冷却ファン ○キャパシタ
 ○ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類 ○ダンパースプリング ○ボディキャッチピン ○タイヤインナー
 ○ドレスアップパーツ ○ダンパーオイル・デフグリス ○Oリング ○モーターコード ○コネクター ○ビニオンギヤ

※ 指定アイテム以外のキット標準パーツは全て使用可

VINTAGE BUGGYクラス

指定アイテム

※指定アイテムは指定アイテムに限定されます。

シャーシ

スコーピオン2014 / ビートル2014 / トマホーク / オプティマ
ターボスコーピオン / ジャベリン / ターボオプティマ

ドライバー人形

スコーピオン2014 / ビートル2014 / トマホーク / オプティマ
ターボスコーピオン / ジャベリン / ターボオプティマに標準装備
のドライバー人形は必ず装着する。キャパシタは京商製品に限り使用可。

※下記指定車両に標準のパーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ（無加工）に限りです。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。



モーター

2WD車
ル・マン 240S ブラシレスモーター 19.5T <37031>
ル・マン 240S ブラシレスモーター 15.5T <37032>
4WD車
ル・マン 240S ブラシレスモーター 19.5T <37031>

競技車両

SCORPION



TURBO OPTIMA



TOMAHAWK



OPTIMA



TURBO SCORPION



BEETLE



JAVELIN



ESC(スピードコントローラー)

ル・マン240S
ESC (60A/MAX/13.5ターン) <37051>



リヤタイヤ

リヤタイヤ (2入/インナー付/スコーピオン2014) <SCT002MB/S>
ブロックタイヤ 50x83x36mm (オプティマ) <OTT244H/M/S>
リアタイヤ (2pcs/EP FAZER KOBRA) <FAT202>
リヤタイヤ (ソフト/2pcs/ダートホグ) <FAT202S>
リヤタイヤ (スーパーソフト/2pcs/インナー付) <FAT202SS>

バッテリー

8.4V以下! 走行前に電圧チェックを行います。

Gens ace Lipo 4000
マッスルパワー3000 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8452B/R246-8452S>
マッスルパワー3600HV 7.2V Ni-MH バッテリー <R246-8454>
※詳細はP22を参照ください

2WDフロントタイヤ

京商より発売のEP/バギー用に限る。
(プロライン製品を含む)

スパーギヤ

各車キット標準に限る。
※4WD車はOTW126 MCN スパーギヤ51T禁止。

リヤホイール

リアホイール(2入/スコーピオン2014) <SCH002BK/CM/SC>
リアホイール(2入/ビートル2014) <SCH004BK/SC/Y>
2.2インチ用 リアホイール(2入/スコーピオン 2014) <SCH006BK/SC/W>
リアホイール(2入/トマホーク) <SCH008SC/W>
8穴ホイール 50mm(2個入/オプティマ) <OTH245BK/SC/W/Y>
リアホイール(ブラック/2pcs/ダートホグ) <FAH204BK>

4WDフロントタイヤ

ピンタイヤ 43x86x40mm S (オプティマ) <OTT243M/S>
ブロックタイヤ 50x83x36mm (ターボオプティマ) <OTT244M/S/H>
フロントタイヤ (ソフト/2pcs/ダートホグ) <FAT201S>

2WDフロントホイール

フロントホイール(2入/スコーピオン2014) <SCH001BK/CM/SC>
フロントホイール(2入/ビートル2014) <SCH003BK/SC/Y>
2.2インチ用フロントホイール(2入/スコーピオン 2014)
<SCH005BK/CM/SC/W>
フロントホイール(2入/トマホーク) <SCH007SC/W>

4WDフロントホイール

5スポークホイール43mm (2入/オプティマ) <OTH244BK/SC/W>
フロントホイール(ブラック/2pcs/ダートホグ) <FAH203BK>
8穴ホイール 50mm(2個入/オプティマ) <OTH245BK/SC/W/Y>

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○ビニオンギヤ ○ダンパーオイル、デフォイル ○リング類 ○ベアリング、軸受けメタル類 ○グリス、オイル類 ○ビス、ナット、ワッシャー、シム、スパーサー類 ○ボディキャッチピン ○アンテナパイプ ○トランスポンダーステータ ○サーボホーン ○ロッド、ボールエンド ○タイヤインナー ○ウエイト ○ダンパースプリング ○冷却ファン、冷却フィン

※ 指定アイテム以外のキット標準パーツは全て使用可

PLAZMA Lmクラス 車両規定(シャシー)

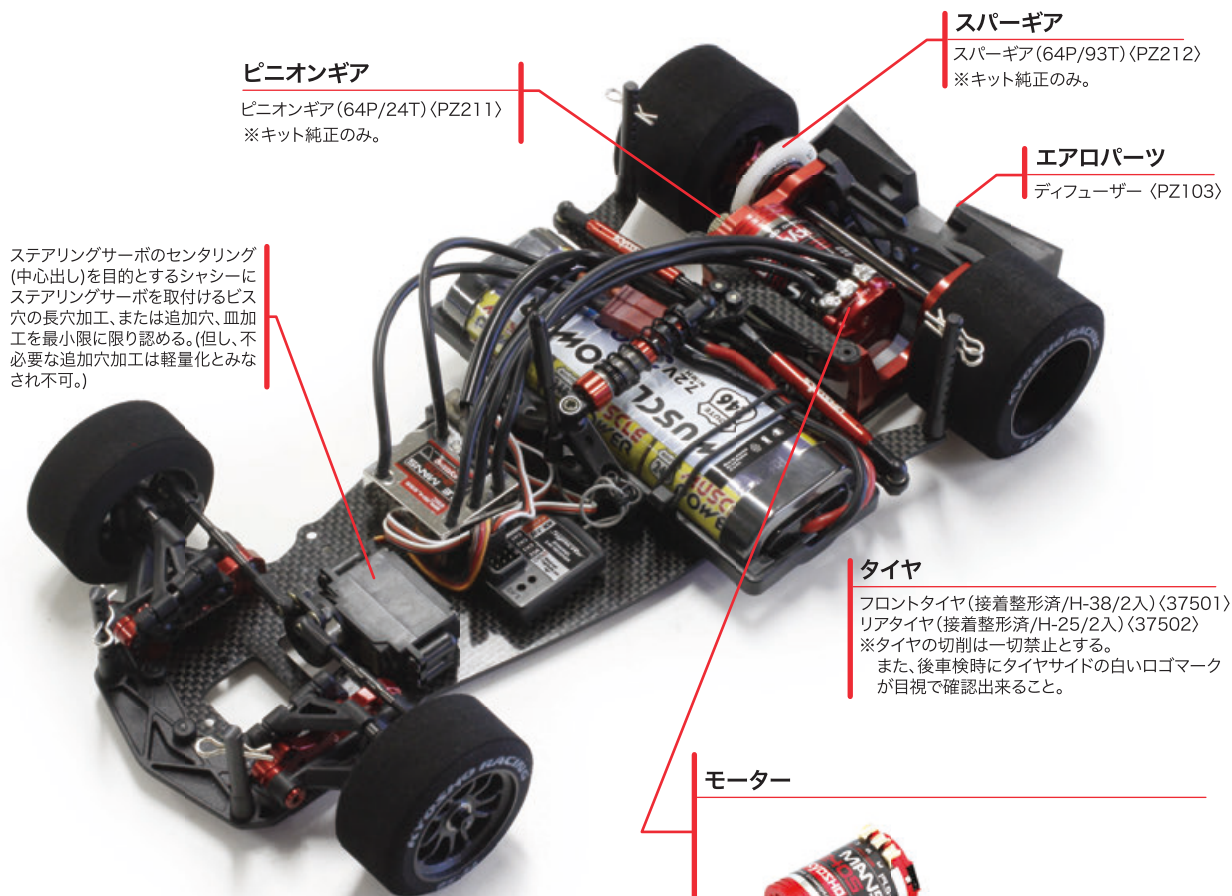
指定パーツ

※指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可。

※プラズマLmクラスは、2019年をもって終了となります。

※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

PLAZMA Lm



ピニオンギア

ピニオンギア(64P/24T)〈PZ211〉
※キット純正のみ。

スパーギア

スパーギア(64P/93T)〈PZ212〉
※キット純正のみ。

エアロパーツ

ディフューザー 〈PZ103〉

ステアリングサーボのセンタリング(中心出し)を目的とするシャシーにステアリングサーボを取付けるビス穴の長穴加工、または追加穴、皿加工を最小限に限り認める。(但し、不必要な追加穴加工は軽量化とみなされ不可。)

タイヤ

フロントタイヤ(接着整形済/H-38/2入)〈37501〉
リアタイヤ(接着整形済/H-25/2入)〈37502〉
※タイヤの切削は一切禁止とする。
また、後車検時にタイヤサイドの白いロゴマークが目視で確認出来ること。

モーター



ル・マン 240S ブラシレスモーター 19.5T 〈37031〉

無加工で出来るモーターエンドベルを回す進角調整(機械進角)は可。
但し一切の加工及び改造は禁止。
ローターは購入時の仕様以外の交換は一切認められません。
※モデファイ用ローターへの交換も不可。
※ORION製ローターへの交換も不可。

バッテリー

Gens ace LiPo 4000 ストレートパック(45C/7.4V)〈GAB4201〉
ロケットパック2 NiMH 1800 <ORI10350/ORI10356>
マッスルパワー-2200 7.2V Ni-MHバッテリー <R246-8451B>
マッスルパワー-3000 7.2V Ni-MHバッテリー <R246-8452B>
マッスルパワー-3600 7.2V Ni-MHバッテリー <R246-8453B>
マッスルパワー-3600HV 7.2V Ni-MHバッテリー <R246-8454>

ESC (スピードコントローラー)

ル・マン240S ESC (60A / MAX 13.5ターン) <37051>



キャパシタ



プロスペックキャパシタ/ストック
(13.5-21.5T)
(R246-8861)
※装着の有無は自由。

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

○ビス、ナット類 ○ボールエンド ○アンプ、モーターコード ○コネクタ ○ジャイロユニット ○ライトユニット
○サーボ、受信機 ○アンテナパイプ ○ボディピン ○ベアリング、デフボール ○ドライバー人形取付けステー等 ○ドレスアップパーツ
○ダンパーオイル、デフグリス ○サーボセイバーホーン ○Oリング ○リアル志向ドレスアップ、ディテール再現パーツの追加

PLAZMA Lmクラス 指定ボディ

指定パーツ

※ 次のボディ以外では参戦できません。

※ プラズマLmクラスは、2019年をもって終了となります。

ボディ



ポルシェ962Cクーペ
〈PZB201/PZ201B/PZB202〉



トヨタ GT-One TS-020
〈PZB204/PZB204B/PZB205〉



マツダ 787B
〈PZB206/PZB206B/PZB207〉
マツダ787B ウイングステー
〈PZB218〉



ニッサン R90CP
〈PZB208/PZ209〉



ポルシェ962C ヨーストレーシングNo.9
〈PZB210〉



トヨタ GT-One TS-020 '98 No.27
〈PZB211〉

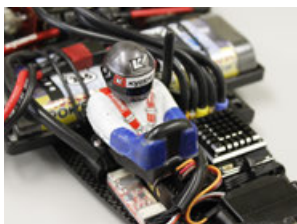
【注意事項】

- 説明書の記載にないボディカットラインは不可。またトヨタ GT-One TS-020のボンネットとホイールハウス境目の開口を残す事は出来ません。
- ボディ用のアンテナを除く偽装プラパーツは全て装着のこと。
※ただし、取扱説明書で偽装パーツまたはデカール処理のいずれかを選べる場合はいずれかを選択する。
- 実在する実車を真似たディテールアップに繋がる偽装パーツの追加やデカール、塗装処理は認める。
- レース中、ライト点灯は自由とする。
- ボディ裏側の補強板等の追加を認める。

ドライバー人形



ドライバー人形 〈PZB203〉



搭載例

※ ドライバー人形は彩色し(透明は不可)、車体またはボディに装着を義務付ける。

※ ドライバー人形取付けの補助板などの追加を認める。

インファernoGTクラス (スポットレース) 車両規定(シャシー)

指定パーツ

指定パーツ以外のキット標準パーツは全て使用可

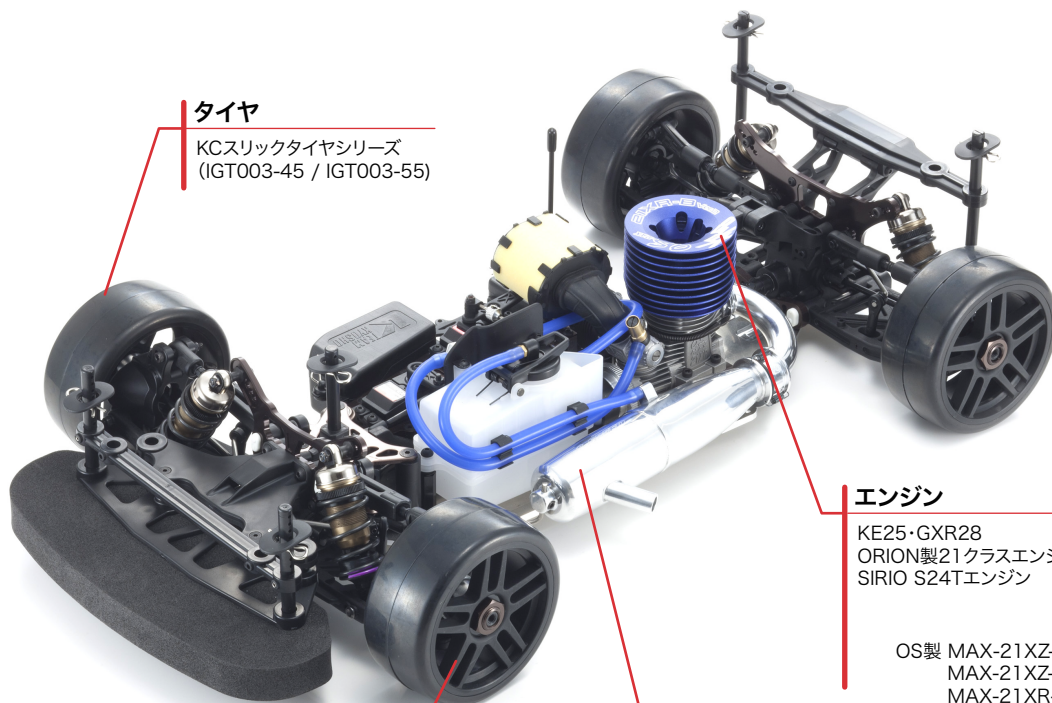
※下記指定パーツ以外の装着に関しては、京商純正パーツ(無加工)に限ります。
最新パーツ及び、その他情報を京商ホームページにてご確認ください。

シャシー

インファernoGT2シリーズ、GT3

InfernoGT2 InfernoGT3

※インファernoGTクラスはスポットレースとなります。
上位2名、好きな個人戦クラスに参加可能。



タイヤ

KCスリックタイヤシリーズ
(IGT003-45 / IGT003-55)

エンジン

KE25・GXR28
ORION製21クラスエンジン
SIRIO S24Tエンジン

OS製 MAX-21XZ-B
MAX-21XZ-B verII
MAX-21XR-B
MAX-21VG
MAX-21 XR-B VerII

ホイール

京商製品に限る。

マフラー

京商またはOSから発売されているものに限る。
排気をボディ外に出す改造を認める。

バッテリー

ボディ



シボレー コルベット C6-R 2007
IGB152



アウディ R8 LMS
IGB159



ダッジチャレンジャー
IGB160

PROTOform
RACE BODIES



シボレー コルベット C7.R (GT2/1546-40)
No.612061B

車検対象外部品について

※右記のパーツは車検時に審査の対象外とする。

- サーボ・受信機・受信機用電源・スイッチ (ABSシステム・ジャイロ等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・スペーサー類
- マフラスター、ジョイント用ストラップ類
- サイドガード
- ボディキャッチピン
- タイヤインナー
- グローブプラグ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- 燃料
- マフラー排気処理
- ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ボディピン・燃料キャップの取手・リオイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンスプリング
- スロットルリンケージ

公認バッテリー EPバギー/PLAZMA Lm/EP FAZER

EP (電動) クラス公認バッテリー

使用できるバッテリーは次の6タイプです。



ORION ロケットパック2
7.2V-1800 ニッケル水素
バッテリー
<ORI10350 / ORI10356>



マッスルパワー7.2V
-2200 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8451B>



マッスルパワー7.2V
-3000 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8452B /
R246-8452S>



マッスルパワー7.2V
-3600 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8453B>



マッスルパワー7.2V
-3600 ニッケル水素
バッテリー
<R246-8454>



Gens ace LiPo 4000
ストレートパック (45C/7.4V)
<GAB4201>
※ EPバギークラスのみ使用不可。

LiPo4000バッテリーを使用する場合の電圧

スタート直前にバッテリーの電圧(ボルト)を測定する場合があります。(計測の有無はオフィシャルのアナウンスに従って下さい。)走行前のバッテリー電圧は8.4V以下である事。オフィシャルの計器で計測を行い、8.41V以上の電圧が計測された場合はそのヒートの出走は出来ません。※失格となった場合、救済処置はありません。受付後から練習ヒート迄の間に各自充電終了時の電圧を確認して下さい。

- 【注意事項】 ● コネクターの交換は可。ただし、バッテリーコードの変更及びバッテリーの分解は禁止。
● ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりラベルが読めない物は使用できません。

大会会場での充電に関して

今シーズンより、Gens ace Li-Po ストレートパック<No.GAB4201>が使用可能となります。より安全にレースを楽しんで頂くため、会場でLi-Poバッテリーを充電する際は、必ずLi-Poバッテリープロテクター<GAC0100>をご使用いただく事がレギュレーションで義務づけられます。バッテリープロテクターを使用しないで充電した場合、レース失格になる場合がございます。



※ 機能には限界があります。安全な使用を心がけてください。

EP バギージュニア/レディースクラス 公認 ESC

■KYOSHOの対象商品

KA-18 E.S.C.	<82242>	※サンドマスター・NeXXt・AXXE標準装備品
ボルテックスWP Brush 45A	<82243/S>	※サンドマスター2014モデル以降の標準装備品
KA-16H E.S.C ユニット	<82239H>	※コブラ・ダート Hog 標準装備品
パーフェックスKA-15L(リポ対応)	<82232L>	

上記記載のE.S.C.(スピードコントローラー)の使用は認められる。

上記以外に次のレギュレーション(全て)を満たしているE.S.C.の使用も認められる。

【レギュレーション】

- (1) 京商カップ2019 スポンサーメーカーのみ使用可。
- (2) 使用するバッテリー、モーターに適合するスペックである事。

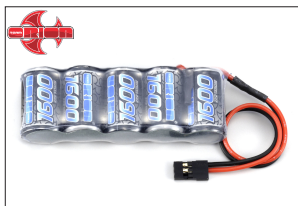
【注意事項】

- コネクターの交換は可。ただし、分解、改造、FET交換(変更)は一切禁止。
- ラベルが剥がれたり、著しい汚れ等によりメーカー・型番が読めない物は使用できません。
- 京商カップ2019スポンサーメーカーの製品でレギュレーションに合致する商品
 で有っても、製品に貼られているラベルの表記が不十分である物は一切使用できません。
- 上記以外に発火、発煙の恐れが伴う危険な使用及び設定はご遠慮願います。

Accessory for **ORION**



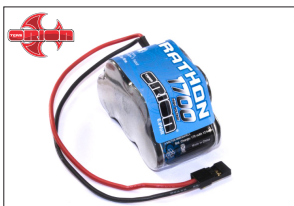
RC PLANNING R246



**ORION 1600 レシーバーバック
ストレート型 (ユニプラグ)**

No. ORI12228 ¥2,400 (税抜)

寸法: 85.5 × 17.1 × 31.7
重量: 115g



**ORION 1700 レシーバーバック
俵型 (ユニプラグ)**

No. ORI12244 ¥2,500 (税抜)

決勝などの長時間レースにてバッテリー切れトラブルを減少させる大容量受信機バッテリー。



**Gens ace LiPo 4000
ストレートパック (45C/7.4V)**

No. GAB42018674 ¥4,800 (税抜)

電動クラス公認LiPoバッテリー。
放電レート: 45C / 重量: 約240g
コネクター: スーパープラグ
バランス端子: JST-XH



**Gens ace LiPo バッテリープロテクター
(2-6セル/充電用)**

No. GAC100 ¥3,200 (税抜)

より安全にレースを楽しんで頂くため、会場でLiPoバッテリーを充電する際は、必ず本製品の使用が義務付けられています。



GPフュエル ハンディボトル
500cc ニトロ20% オイル12%

R246-8600 ¥1,200 (税別)



GPフュエル カー用 2L
2L ニトロ20% オイル12%

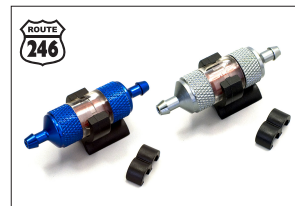
R246-8602 ¥2,850 (税別)



キャリングバック F-300

No. R246-8001B ¥5,000 (税抜)

電動 / エンジン 各種ツーリングカーやKF-01がピッタリ収納できる、プラスチック段ボール製の3段引出し式キャリングバック。両面ポケット付。



みえー燃料フィルター (L)

(ブルー) R246-8673
(チタンカラー) R246-8674 各 ¥600 (税抜)

透明なのでフィルターの汚れ具合が外さずに見え、汚れても簡単に分解掃除が出来て長持ち。Lサイズは大型モデルに最適。



**プラズマLmクラス チーム戦 指定パーツ
プロスペックキャパシタ/ストック
(13.5-21.5T)**

No. R246-8861 ¥4,800 (税抜)

汎用: 1/10 ストックモーター用バッテリーからESCに余分に流れている電流を一時的に貯め、加速時に吐き出して加速を強める大容量キャパシタ。ストック用は21.5Tから13.5Tまでのプラシレスストックモーターに最適。



**プロスペックキャパシタ/モデファイド
(2.0-10.5T)**

No. R246-8862 ¥4,800 (税抜)

汎用: 1/10 モデファイド用バッテリーからESCに余分に流れている電流を一時的に貯め、加速時に吐き出して加速を強める大容量キャパシタ。モデファイド用は2.0Tから10.5Tまでのプラシレスモデファイドモーターに最適。



**プロスペックキャパシタ/トゥエルブ
(1S-2S/8分レース用)**

No. R246-8863 ¥4,000 (税抜)

汎用: 1/12用バッテリーからESCに余分に流れている電流を一時的に貯め、加速時に吐き出して加速を強める大容量キャパシタ。トゥエルブ用は1/12レーシングの8分レース専用開発され、燃費に影響し難く、走り初めから最後まで一定のベンチ力を持つ特性が特徴。ストッククラス(2セル)、モデファイトクラス(1セル)の両クラスで使えます。



OLFA コンパスカッター (替刃2枚付)

No. R246-8181 ¥600 (税抜)

コンパスの要領で、ボディ・デカール等を円形カットできる便利なカッター。



KRF アームリマー

(1/8インチ) No.36131
(2.0mm) No.36132
(3.0mm) No.36133
(4.0mm) No.36134 各 ¥2,000 (税抜)



**KRF ターンバックルレンチ
(3.0-3.5mm/4.0-5.5mm)**

No.36135 ¥1,800 (税抜)



**KRF ステンレス ポリカボディカッター
ストレート**

No.36261 ¥500 (税抜)



**KRF ステンレス ポリカボディカッター
カーブ**

No.36262 ¥500 (税抜)

Accessory for KYOSHO

※その他のアイテムはKYOSHOホームページ(www.kyosho.com)よりご確認ください。



SPナイフエッジリマー
No.36219 ¥1,800 (税抜)
穴の拡大、成型に威力発揮。滑らかで鋭い切削を実現。

SPナイフエッジリマープラス
No.36219P ¥2,000 (税抜)
ボディの穴空け作業に便利な、径の目安となるメモリ付。



スパークブースター2.0
No.36215 ¥1,800 (税抜)
(ORION 2200付) No.36216S ¥2,600 (税抜)

エレクトラロングスパークブースター2.0
(ORION 2200付) No.36240S ¥2,600 (税抜)



クロスレンチ (5.5/7.0/8.0/10mm)
No.80165 ¥900 (税抜)

GP系汎用アクセサリエンジンカーのプラグや
フライホイールの交換など便利なレンチ(5.5mm
/7mm/8mm/10mm)。
スベアプラグホルダー付。



ダンパービットスタンド
No.36218 ¥700 (税抜)

ダンパーの作業時に最適なスタンド。
全面のプレート部分がマグネットなのでビス等
の紛失を防止。
※写真のダンパー、ビスは含まれません。



マルチスターターボックス2.0
(ブラック) No.36209
(レッド) No.36209R 各 ¥7,800 (税抜)
ハイトルク550クラスモーターを2基装備。静音性
に優れたベルトドライブを採用。サイドワインダー
モデル、センターシャフトモデルの両方に対応。



SPEED HOUSE マルチバッテリーチェッカー
No.80907 各 ¥3,400 (税抜)
バッテリーの充電ミスを防ぎ、適切な保管をする為
のバッテリー残量計。ほとんどのLiPo/LiFeと、受信
機用NiCd、NiMHバッテリーに対応出来るので
EP/GPユーザーにお薦め。1~7セル LiPo/LiFe &
4~8セル 受信機用NiCd/NiMHバッテリーに適合。



Kyoshoチームドライバーデカール
No.36275 ¥900 (税抜)



ビットボックスDX
No.80460 ¥16,000 (税抜)



ビットボックス
No.80461 ¥6,800 (税抜)



メンテナンススタンド
(ブラック) No.36228BK 各 ¥1,600 (税抜)
(レッド) No.36228R
メンテナンススタンド(低床タイプ)がカラフルに
リニューアル! ダンパースタンドや簡易ビス
ホルダーマグネット付き!



KYOSHOキャリングバッグ
M(1/10用) No.87614B ¥7,500 (税抜)
サイズ:300mm x 500mm x 450mm
L(1/8用) No.87615B ¥8,500 (税抜)
サイズ:350mm x 550mm x 540mm
インナーBOXにプラスチック段ボールを採用。



KYOSHOプロボックス
No.87823 ¥3,000 (税抜)
サイズ:340mm x 240mm x 160mm
大切な送信機の携帯・保護に最適、内部には固定
用ベルトと移動可能なクッションブロック付属。
内部/外部に説明書収納ポケットと付。



Big K 2.0 ピットマット
(ブラック) No.80823BK
(レッド) No.80823R 各 ¥4,000 (税抜)
シリコン素材の滑りにくいピットマット
サイズ: 1,200mm x 600mm



EPバギークラス指定モーター
540クラス Gシリーズモーター
G27シグナル
No.70702 ¥1,800 (税抜)



リヤタイヤ
(スーパーソフト / 2pcs / インナー付)
No.FAT202SS ¥2,000 (税抜)
トラクションがもっと欲しい滑りやすい路面で威力
を発揮。汎用性の高い2.2インチホイールに適合。



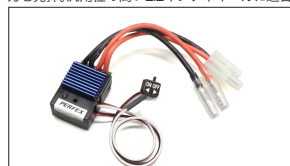
リヤタイヤ (ソフト/2pcs)
No.FAT202S ¥900 (税抜)
Dirt Hog用スベアパーツ



フューエルポンプ
No.96424 ¥1,500 (税抜)



GPフューエルスターターパック
No.73205 ¥4,800 (税抜)



**パーフェックスKA-15Lバック付き
FETアンプ(リボ対応)**
No.82232L ¥8,000 (税抜)



**KA060-91W ブラシ防水ESC 60A
Sプラグ**
No.82245 ¥4,000 (税抜)



ペルベットコートピニオンギヤ1/48
(35T) No.PNGA4835
(36T) No.PNGA4836
(37T) No.PNGA4837
各 ¥900 (税抜)
1/48ピッチのアルミ製ピニオンギヤ



**プラズマLmクラス チーム戦
ピンテージバギークラス指定
ル・マン 240S ESC
(60A/MAX 13.5ターン)**
No.37051 ¥6,800 (税抜)



**プラズマLmクラス チーム戦
ピンテージバギークラス 4WDクラス指定
ル・マン 240S ブラシレスモーター
19.5T** No.37031 ¥10,000 (税抜)



**ピンテージバギークラス 2WDクラス指定
ル・マン 240S ブラシレスモーター
15.5T** No.37032 ¥10,000 (税抜)

FAX送信方向

申込日

月

日

チーム戦



エントリー用紙

**エントリーに
あたっての注意事項**

【参加資格】R/Cメーカー関係者は参加できません。また、2018 年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
【チーム名】原則として代表者の方の勤務先、学校名とさせていただきます(あるいはチームメンバーの方の勤務先、学校名)。
【参加大会】敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

代表者氏名

年齢

性別

担当

フリガナ

歳

男・女

ドライバー
メカニック
その他

ご住所

ご連絡先電話番号

(〒 —)

① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)

② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時)

e-mail アドレス ※PCからのメール又はドメイン「kyosho.co.jp」が受信可能なもの

FAX

@

自宅 勤務先

代表者勤務先・学校名(チーム名になります)

参加地区大会及び参加クラス

代表権優先する方に
○をつけて下さい

フリガナ

チーム名

※登録の関係上、
10文字以内で
お願いします。

アルファベット

— ☐ チーム

※不適切なチーム名は主催者側判断で変更させていただきます場合がありますのでご了承ください。(P9参照)

大会
※Wエントリーの際は
両方に○をつけてください。

プラスマLm

ガスパワー
ツーリング

メンバー登録欄
(代表者を除く)

氏名

年齢

性別

ご住所

勤務先・学校名

担当

男・女

男・女

男・女

男・女

男・女

男・女

ドライバー
メカニック
その他

ドライバー
メカニック
その他

ドライバー
メカニック
その他

ドライバー
メカニック
その他

ドライバー
メカニック
その他

ドライバー
メカニック
その他

レンタルポンダーを希望 ※¥1,000が別途必要です。

ポンダー番号 ※レンタル希望者は記載の必要なし

する・しない

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム

エントリーお申込みFAXナンバー ▶ **046-229-0086** 京商株式会社 KYOSHO CUP 実行委員会



--	--

申込日	月	日
-----	---	---

個人戦

エントリー用紙

**エントリーに
あたっての注意事項**

【参加資格】R/Cメーカー関係者は参加できません。また、2018 年以降のJMRCA(日本ラジオコントロールカー協会)主催の全日本選手権の本選で決勝Aメインに出られた選手の方はドライバーとしての参加はできません。
 ※複数エントリー可
 【参加大会】敗退後は以降行われるエントリー締め切り(開催日の2週間前)に間に合う大会に参加することが出来ます。

参加レース ※参加されるレースに○をつけて、参加地区大会をご記入ください。

ガスパワーツートリングクラス	土曜開催		参加地区大会
インファノGT クラス	土曜開催 ※スポット開催		
オープン クラス	土曜開催		
EPバギー クラス	日曜開催		
VINTAGE BUGGY クラス	日曜開催		
EP FAZER クラス	日曜開催		
			大会

参加者氏名	年 齢	性 別
フリガナ -----	歳	男 ・ 女

ご住所

(〒 —)

ご連絡先電話番号	FAX
① 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時) — —	自宅 勤務先
② 自宅 勤務先 携帯 (ご希望時間帯 時～ 時) — —	— —

e-mail アドレス ※PCからのメール又はドメイン「kyosho.co.jp」が受信可能なもの

@

ESC ※EPバギークラスのみ	バッテリー ※EPバギークラスのみ
■メーカー/型番	■型番

レンタルボンダーを希望 ※¥1,000が別途必要です。	ボンダー番号 ※レンタル希望者と日曜日開催クラスは記載の必要なし。
する・しない	

本年度すでに参加した大会名記入欄 ※開催済みの地区レース敗退チーム
