



## KYOSHO Mini-Z ミーティング 2019 北海道 参加選手の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

### 大会概要

開催日 : 2019年5月19日(日) 9:00~18:00(予定)  
入口は8:45開場(4F大会議室への入場は9:00から)  
駐車場オープン8:30から

場所 : 千歳市民文化センター「4F大会議室」 北海道千歳市

規定 : ミニッツカップ2019のレギュレーションに準ずる。  
詳しくは京商HPにてご確認下さい。

開催クラス : ワイドツーリング、ノービス、FWD、プロダクション

参加費 : 1クラス¥1,000 女性、中学生以下は無料

主催 : プロ模型

協力 : 京商株式会社

### 競技内容(当日変更の場合あり)

練習 ----- ヒートごとに2分間を1回

予選 ----- 2分間の周回レースを2回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となります。

決勝 ----- Bメイン以下4分間、Aメインは8分間の周回レースを1回。

Bメイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

**練習、予選は2分間に変更となっております。**

**参加人数の変更やタイムスケジュールが遅れた場合は走行時間、決勝枠を変更する場合があります。ご了承の上ご参加下さい。また、スムーズなレース進行にもご協力お願いいたします。**

### 今回の事前エントリー数

ワイドツーリング 24名 ・ ノービス 17名 ・ FWD 22名 ・ プロダクション 27名

### 賞典

- ・オリジナルカラーリングコンテスト(1名)
- ・各クラス上位3名表彰
- ・ファイナル代表権『ワイドツーリングクラス、FWDクラス、プロダクションクラス』の上位2名にそれぞれのクラスの代表権を授与

## 大会スケジュール（**進行状況によりスケジュールは随時変更となります。**）

9：00	会場オープン
9：10～ 9：30	受付時間
9：50～10：00	競技説明
10：10～11：00	練習走行（2分間1回）
11：05～12：05	予選1回目（2分間×12組）
12：05～12：35	ランチタイム（30分）
12：35～13：35	予選2回目（内容は1回目と同様）
13：50～14：55	勝ち上がり決勝D～Bメインまで（4分間）
15：00～15：50	決勝Aメインレース（8分間）
16：05～16：40	表彰式、じゃんけん大会
スタート順 ワイドツーリング ノービス FWD プロダクション	

## 会場についての注意事項

1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたします。

パドックスペースには限りがございますので選手の皆様に譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）

パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。

**ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずタオル等を引いて作業頂きます様をお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。**

2・会場内の使用規定には必ず従って下さい。ゴミは各自お持ち帰り下さい。

**3・駐車場のオープンは8：30からとなります。時間前のご来場はお控え下さい。**

## 計測方法について

1・計測システムは「**IC タグ ラップカウントシステム**」で行います。

IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。IC タグは製品（MZW113、MZW113B）を指定の方法で装着。

2・スタート形式は全て「**ノーマル**」スタートです。

\*万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

## レース受付手順

クラスごとにお呼びいたしますので IC タグを装着したクルマを持って、受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告してください。

参加費は、1クラス1,000円となります。

## 使用モーターについて

1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

## RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

## 1. コースについて

- \* コースは発売中の「グランプリサーキット(ウレタンマットのスムーズな面を使用)」を拡張して使用します。
- \* 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- \* 予選でのスタートは8台走行2列グリッドにて行います。1回目は奇数ゼッケンが1列目、2回目は偶数ゼッケンが1列目。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお願いします。
- \* 操縦台の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。決勝レースは、予選結果の上位より優先権があります。
- \* コースマーシャルは走行を終えた選手が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナー（カゴ）に預けて、速やかにコース外周の所定の位置で座って待機するようにして下さい。1組目のコースマーシャルは最終組の選手が行ってください。コースマーシャルへのクレームは受けません。

## 2. スタート・ゴールについて

- \* スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。
- \* フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

## 3. 全般

- \* プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（2.4GHzも使用電波数は限られています）
- \* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- \* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。
- \* 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- \* 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンをフロントウインドに一枚貼っていただきます。貼り変え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。
- \* **イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。**
- \* レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

以上、皆さんの参加をスタッフ一同お待ちしております。

京商（株）ミニツカップ 2019 実行委員会

お問い合わせ ユーザー相談室 TEL 046-229-4115