

『KYOSHO ミニッツミーティング 2013 IN マルチリンクカワジマ』
ミニッツバギーレースへご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

開催日 : 平成 25 年 9 月 1 日（日）

受付時間 : **午前 9 : 00 ~ 9 : 30**

※時間厳守でお願い致します。9 : 30 以降の受付は承りませんので、ご注意ください。

場所 : 埼玉県比企郡川島町戸守 380-1
ミニッツバギー専用コース
既定・種目詳しくは京商 HP にて確認して下さい。
<http://www.kyosho.com/jpn/index.html>

参加費 : 1 人 2,000 円（会場にて当日徴収させていただきます。）
※ 当日はレースの他に走行会も併催致します。レースに参加されない方につきましては、走行会参加費としてお 1 人 ¥1,000 を当日徴収致します。

主催 : 京商（株）

協力 : マルチリンクカワジマ

●競技内容（レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります）

練習-----ヒートごとに 2 分間を 1 回

予選-----2 分間の周回レースを 2 回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となる。

決勝-----B メイン 4 分間、A メインは 8 分間の周回レースを 1 回。

※B メイン以下は、各レーストップゴールした選手は勝ち上がりとなります。

●賞典

- 1・オリジナルカラーリングコンテスト 3 名（ミニッツミーティング全体で）
- 2・上位 3 名（全国大会へのお好きなクラスへの参加権利が与えられます。）

●大会スケジュール（進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい）

9 : 00 ~ 9 : 30 受付（時間厳守でお願いします）

9 : 50 ~ 10 : 10 ドライバーズミーティング

10 : 20 ~ 11 : 05 練習走行（2 分間 1 回）

11 : 15 ~ 12 : 00 予選 1 回目（最大 6 台 1 組）

13 : 05 ~ 13 : 50 予選 2 回目（内容は 1 回目と同様）

14:20 ~ 15:50 決勝レース

16:45 ~ 17:05 表彰式

※ 予選1回目終了後のランチタイム及び、決勝レース前のインターバルの時間帯は、フリー走行を予定しております。詳細はレース当日に発表致します。

●会場についての注意事項

- 1・サーキットコースでの**グリップ剤の使用は禁止**と致します。カーペット路面ですので汚すことが無いようにご協力をお願い致します。
- 2・会場内にはピットスペースが常備されております。ご使用になる際はピットタオルやマット等をテーブルの上に敷き、汚さないようご配慮頂きますようお願い致します。
また、パドック数には限りがございますので、参加選手以外の方のご使用はご遠慮願います。
- 3・会場内には100V電源を完備しておりますが、電源を安定供給できない場合があります。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリーをご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）の会場への持込は厳禁です。
- 4・発生したゴミは各自後始末をお願い致します。また、**パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁**です。また、床面にケミカル類をこぼす行為も当然ながら厳禁です。十分ご注意願います。
- 5・選手用の駐車スペースに関しましては、会場施設内にはございますが、**駐車スペースに限りがございますので、可能な限り乗り合いでご来場頂きますよう宜しくお願い致します。**
- 6・喫煙に関しましては指定の場所をご利用になるようお願い致します。
- 7・上記ルールをお守り頂けない選手の方には、出場をご遠慮頂く場合がございますので予めご了承ください。

●計測方法について

* 計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。

1. ICタグ（MBW032）は各自必ずご用意下さい。

*** 会場でのレンタル及び販売は一切ございません。ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。**

2. その他

* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

●レース受付手順

- 1・受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告し、参加費をお支払い下さい。
- 2・希望の参加クラスをお知らせ下さい。
 - シリアスクラス（一般クラス）
 - エキシビジョンクラス（賞典外）
 - エンジョイクラス（レース参加に不安な方のクラス）
- 3・IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。

●レースにおける車両レギュレーション等は、ホームページに掲載されておりますので、予めご確認をお願い致します。

1・コースについて

- * コースはマルチリンクカワジマサーキットの常設カーペットコースとなります。（コースレイアウトは当日変更予定）
- * スタートラインは予選が横1列、決勝がグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。（例：1組目の方は走行後、2組目のコースマーシャルを行なう）コースマーシャルへのクレームは受けません。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

3. 全般

- * プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（ASFでも使用電波数は限られています）
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り替え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

今回の事前エントリー数 : 60名

※今大会は既に 2013 年度ミニッツカップファイナルチャンピオンシップ代表権利を獲得された方の参加が大勢いるため、「一般クラス（シリアスクラス）」と「賞典外クラス（エキシビジョンクラス）」とに分けてレースを行う予定です。

※レースへの参加が不安な方は受付の際に「エンジョイクラス希望」とお申し付け下さい。楽しく走行をお楽しみいただけるエンジョイクラスを追加開催致します。（代表権は獲得できません。）

レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーション内容に同意した上でご参加下さい。
レース当日で何かお困りのこと、ご不明な点等ございましたら、お気軽に京商スタッフにお声かけ下さい。



京商（株）ミニッツカップ 2013 実行委員会

TEL 046-229-4461

FAX 046-229-0086