



## KYOSHO Mini-Z CUP 2019 関西ブロック 「イオンモール姫路リバーシティ」 参加選手の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

### 大会概要

開催日 : 2019年10月5日(土)・10月6日(日)

受付時間 : 両日共に9:10~9:30 9:30以降の受付は出来ません。

会場への入場は9:00からとなります。

**すぐに受付開始となりますので準備をしてお待ち下さい。**

場所 : イオンモール姫路リバーシティ・1F タワーガーデン

兵庫県姫路市飾磨区細江 2560 番地

会場までのアクセスは「イオンモール姫路リバーシティ」ホームページをご覧ください。

<http://www.aeon.jp/sc/himeji-rivercity/>

種目、規定 : 詳しくは京商HPにて確認して下さい。

参加費 : 1クラス¥1,000 女性、中学生以下は無料

主催 : 京商(株)

協力 : イオンモール姫路リバーシティ

競技内容(進行状況により走行時間を短縮する場合があります)

### ミニッツエンジョイラン

ラン1 ----- 3分間の練習走行。

ラン2、3 ----- 3分間の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

ラン4 ----- 5分間の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

### その他のクラス

練習 ----- ヒートごとに3分間を1回。

予選 ----- 3分間の周回レースを2回行い、周回の多い予選結果が最終予選成績となる。

決勝 ----- Bメイン以下4分間、Aメインは8分間の周回レースを1回。

Bメイン以下は、各レースのトップゴール選手が勝ち上がりとなります。

エンデュランスクラスは24分間の耐久レース。

進行状況によっては、予選落ちにより全員決勝が出来ない場合があります。

### 賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト(土曜日、日曜日各1名)

2・各クラス上位3名にはファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。

: エンデュランスクラスは上位2チーム。

：ノービスクラスには代表権はありません。

代表権のあるクラスに2クラスエントリーした場合、最初のクラスで代表権の権利を有した場合、それ以降のレースには参加出来なくなります。

#### 大会スケジュール

(当日のエントリー数、進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい)

#### 10月5日(土)

- 9 : 10 ~ 9 : 30 受付(時間厳守でお願いします)
- 9 : 50 ~ 10 : 00 競技説明
- 10 : 10 ~ 11 : 30 ラン1・練習走行(3分間1回)
- 11 : 35 ~ 13 : 10 ラン2・予選1回目(3分間/最大8台1組)
- 13 : 10 ~ 13 : 30 ランチタイム
- 13 : 30 ~ 15 : 05 ラン3・予選2回目(内容は1回目と同様)  
インターバル15分
- 15 : 20 ~ 16 : 55 ラン4(5分間)・決勝Bメインまで(4分間)
- 17 : 00 ~ 18 : 20 決勝Aメインレース(8分間) : エンデュランス(24分間)
- 18 : 30 ~ 18 : 50 表彰式・じゃんけん大会

エキスパートクラスは土曜日に開催します。

#### 10月6日(日)

- 9 : 10 ~ 9 : 30 受付(時間厳守でお願いします)
- 9 : 50 ~ 10 : 00 競技説明
- 10 : 10 ~ 11 : 25 ラン1・練習走行(3分間1回)
- 11 : 30 ~ 13 : 00 ラン2・予選1回目(3分間/最大8台1組)
- 13 : 00 ~ 13 : 20 ランチタイム
- 13 : 20 ~ 14 : 50 ラン3・予選2回目(内容は1回目と同様)  
インターバル15分
- 15 : 05 ~ 16 : 40 ラン4(5分間)・決勝Bメインまで(4分間)
- 16 : 45 ~ 17 : 35 決勝Aメインレース(8分間)
- 17 : 45 ~ 18 : 05 表彰式・じゃんけん大会

#### 会場についての注意事項

1. 会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。(サポーターの方はご利用になれません)パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きます様にお願い致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面は汚さない様に細心の注意をお願いします。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂くことがございます。
2. 会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリー等をご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー(鉛電池)の会場への持込は厳禁です。
3. 会場内の使用規定には必ず従って下さい。

4. ゴミは各自お持ち帰り下さい。
5. パドック内での喫煙は禁止となっております。喫煙所をご利用下さい。

#### 計測方法について

1. 計測システムは「IC タグ ラップカウントシステム」で行います。  
IC タグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。  
\* ミニツエンジンイランは IC タグが無くても参加できますが、計測希望の方はレンタルのご用意も  
ございます。
2. その他  
\* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。  
\* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

#### レース受付手順

1. IC タグを車両に装着した状態で受付にお越しください。IC タグの登録を行いません。
2. 受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告し、参加費 1 クラス 1,000 円をお支払い下さい。

#### 走行用電池について

ミニツエンジンイランは受付時に配布いたします。エンデュランスクラスはアルカリ乾電池を出走前に配布しますので、余裕を持って電池配布コーナーまでお越しください。エンデュランスクラスはダミー電池もお渡しいたします。ダミー電池はレース終了後、必ずご返却お願いします。

その他のクラスは規定の電池を各自にてご用意お願いします。

#### ドリフトクラス支給タイヤに関して

受付時に配布いたします。支給のドリフトタイヤ（前後ナローにて支給）を無加工にて使用。一切の加工、薬品・溶剤など全ての物質の添加、変形させる等は禁止です。違反が発覚した場合は失格となります。

#### 使用モーターについて

1 度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。販売状態を無加工で使用してください。レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

#### RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

### レースにおける注意事項（当日のドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

#### 1. コースについて

- \* コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を拡張して使用します。会場の都合により事前発表のレイアウトを一部変更する場合がございます。
- \* 予選でのスタートは 8 台走行 2 列グリッドにて行います。1 回目は奇数ゼッケンが 1 列目、2 回目は偶数ゼッケンが 1 列目。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお願いします。
- \* 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止いたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。

- \* 操縦台の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。決勝レースは、予選結果の上位より決定とします。
- \* コースマーシャルは走行を終えた選手(エンデュランスクラスは除く)が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーに預けて、速やかにコース外周のオレンジ色のコーンのところについて、その場所で必ず座って待機するようにして下さい。1組目のコースマーシャルは最終組の選手が行ってください。コースマーシャルへのクレームは受け付けません。
- \* エンデュランスクラスのバッテリー交換(ドライバー交代)は2ndドライバーが決められた場所(ピットレーン)でマシンを回収して、自分の操縦台裏に来て交換作業を行なって下さい。ドライバー交代が終わったらスタッフに申告して下さい。

## 2. スタート・ゴールについて

- \* スタートの合図は音により行います。電子音4回目(最後のみ高音)でスタートです。
- \* フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。
- \* ゴールは何番ゴールというカーナンバーのコールがあるまでは走行して下さい。

## 3. 全般

- \* プロポ(送信機)の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。(ASFでも使用電波数は限られています)
- \* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触(追突など)は警告となります。
- \* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。
- \* 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- \* 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンをフロントウインドに一枚貼っていただきます。貼り換え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。
- \* イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

### 【今回の事前エントリー数】

5日(土) ・ミニツエンジョイラン 1名 ・ナローツーリング 53名 ・オープン 23名  
 ・ドリフト 9名 ・エキスパート 14名 ・エンデュランス 3チーム

6日(日) ・ミニツエンジョイラン 3名 ・プロダクション 27名 ・ノービス 25名  
 ・FWD 18名 ・ワイドツーリング 30名

- \* レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

以上、皆様のご参加をスタッフ一同お待ちしております。  
 京商(株)ミニツカップ2019実行委員会