

KYOSHO Mini-Z CUP 2019  
中京ブロック トヨタ博物館  
参加選手の皆様へ



この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

#### 大会概要

開催日： 2019年11月30日(土)・12月1日(日) 9:00～17:00

受付時間：**両日共に 9:00～9:20**

**時間厳守をお願い致します。9:20以降の受付は承りませんので、ご注意下さい。**  
**スケジュールの都合上、お申し込み時の「優先参加クラス」のみの受付となります。**

場所： 愛知県長久手市横道 41-100

「トヨタ博物館」内 新館ホール 1F

**会場(新館ホール内)への入場は9:00より可能となります。**

会場までのアクセスは「トヨタ博物館」様ホームページをご覧ください。

<https://www.toyota.co.jp/Museum/>

種目、規定：詳しくは京商 HP にて確認して下さい。

参加費：1,000円 (中学生以下、女性は無料)会場にて当日徴収させていただきます。

協力： トヨタ博物館

主催： 京商(株)

#### 競技内容

##### ミニッツエンジョイラン

ラン1～3 ----- 3分間( 2分間)の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

ラン4 ----- 5分間( 3分間)の周回を行い、各自にラップタイムチャートを配布。

##### その他のクラス

練習 ----- ヒートごとに 3分間( 2分間)を1回。

予選 ----- 3分間( 2分間)の周回レースを2回。

決勝 ----- Bメイン以下 4分間( 3分間)、Aメインは 8分間( 6分間)の周回レースを1回。

・エンデュランスクラスは 24分間

**エンデュランスクラスに参加の第2ドライバーは他のクラスに参加している選手は出場できませんのでご注意ください。**

**日曜日は走行時間を短縮してのスケジュールとなります。エキスパートクラスは日曜日に開催します。**

**なお、当日のエントリー数、進行状況により、走行時間、決勝枠が変更となる場合があります。ご了承の上ご参加下さい。また、スムーズなレース進行にもご協力お願いいたします。**

#### 賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト(土曜日、日曜日各1名)

2・レース上位3名にはファイナルチャンピオンシップへの代表権が与えられます。

エンデュランスクラスは上位2チーム。

大会スケジュール(進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい。)

・11月30日(土)

ミニッツエンジョイラン・ナローツーリング・オープン・ドリフト・エンデュランスの順で進行

9:00 ~ 9:20 受付(時間厳守でお願いします)

9:40 ~ 9:50 競技説明

10:00 ~ 10:50 ラン1・練習走行(3分間1回)

11:00 ~ 12:00 ラン2・予選1回目(3分間・最大8台1組)

<インターバル40分>

12:40 ~ 13:40 ラン3・予選2回目(内容は1回目と同様)

13:55 ~ 14:45 ラン4(5分間)・決勝C~Bメインまで(4分間)

14:55 ~ 16:05 決勝Aメインレース(8分間)・エンデュランス(24分間)

16:10 ~ 16:40 表彰式

・12月1日(日) エキスパートクラスは日曜日に開催します。

ミニッツエンジョイラン・プロダクション・ノービス・FWD・ワイドツーリング・エキスパートの順で進行

9:00 ~ 9:20 受付(時間厳守でお願いします)

9:35 ~ 9:45 競技説明

9:55 ~ 10:55 ラン1・練習走行(2分間1回)

11:00 ~ 12:10 ラン2・予選1回目(2分間・最大8台1組)

<インターバル30分>

12:40 ~ 13:50 ラン3・予選2回目(内容は1回目と同様)

14:05 ~ 15:05 ラン4(3分間)・決勝C~Bメインまで(3分間)

15:15 ~ 16:05 決勝Aメインレース(6分間)

16:10 ~ 16:40 表彰式

スケジュールは事前エントリー数をもとに作成しています。当日変更の場合がございます。

**会場は両日共に17:00で閉館となります。17:00までに必ず退館して頂きますようお願い致します。**

レース受付手順

1. 個人番号(当日掲示)をご確認いただき、ICタグを装着した車両を持って受付にお越しください。
2. 受付にて個人番号とお名前を申告し、参加費1,000円をお支払い下さい。

大会に欠場となる場合は、事前にご連絡をお願いいたします。

会場についての注意事項

1. 会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを3名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様で譲りあって使用して下さい。(サポーターの方はご利用になれません)パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
2. **ピットパドックを使用される場合、テーブル面に必ずピットマット、タオル等を引いて作業頂きます様にお願ひ致します。お従いいただけない場合は出場をお断りいたします。テーブル面及び床面(カーペット)は汚さない様に細心の注意をお願いします。特にエアダスター等を使用し、汚れを落とす際には床面(カーペット)に汚れを落とさないよう注意して下さい。万が一施設、備品等を破損、損傷した場合には実費をご負担頂く場合がございます。**

3. 会場内では100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリー等をご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）の会場への持込は厳禁です。
4. 会場内で飲食、喫煙は禁止となります。お食事は館内にございますミュージアムレストラン AVIEW、もしくはカフェをご利用願います。持ち込みの飲食は芝生広場又は、各自の車内にて召し上がり下さい。なお、パドックスペースに限り、ペットボトル等の飲み物のご利用は可能です。
5. ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
6. パドックに関しましては、会場となります新館ホール 1F 入口に入って、すぐ近くでございます。（メインコースのすぐ横）
7. 選手用の駐車スペースに関しましては、トヨタ博物館様入口より進んで頂き「**P2**」駐車場をご利用下さい。（駐車料は無料）

**選手、サポーターの方が P1、又は指定駐車場以外に駐車されると会場の利用が出来なくなる場合があります。駐車場は誘導員の指示に従い、必ず指定の場所に駐車願います。**

7. 喫煙スペースに関しましては、バス駐車場の自販機コーナーでございます。必ず所定の位置をご利用願います。
8. トヨタ博物館様のメインゲートは6:30よりオープン致しますが、8:00前のご入場はご遠慮頂きますようお願い致します。また、会場となる新館ホールへのご入場は、P2 駐車場から新館に向かって進み、正面入口より入場願います。
9. 会場は両日共に 17:00 で閉館となります。17:00 までに必ず退館して頂きますようお願い致します
10. **【重要】会場(新館ホール内)への入場は9:00より可能となります。ただし、ミニツカップ会場に隣接している物品販売ショップ、展示スペース(建物2F及び本館)への入場は9:30までは一切出来ません。くれぐれもご注意お願い致します。**

#### 計測方法について

1. 計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。  
ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。  
\* ミニツエンジンイランはICタグが無くても参加できますが、計測希望の方はレンタルのご用意も  
ございます。
2. その他  
\* スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。  
\* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

#### 走行用電池について

ミニツエンジンイランは受付時に配布いたします。エンデュランスクラスはアルカリ乾電池を出走前に配布しますので、余裕を持って電池配布コーナーまでお越しください。エンデュランスクラスはダミー電池もお渡しいたします。ダミー電池はレース終了後、必ずご返却お願い致します。  
その他のクラスは規定の電池を各自にてご用意お願い致します。

#### ドリフトクラス支給タイヤに関して

受付時に配布いたします。支給のドリフトタイヤ（前後ナローにて支給）を無加工にて使用。一切の加工、薬品・溶剤など全ての物質の添加、変形させる等は禁止です。違反が発覚した場合は失格となります。

## 使用モーターについて

1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や最高回転数が規定以上の場合には使用することができません。販売状態を無加工で使用してください。レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

## RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認ください。

## レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

### 1. コースについて

- \* コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタンマットのスムーズな面を使用）」を拡張して使用します。会場の都合により発表のレイアウトに一部変更の場合がございます。
- \* 予選でのスタートは8台走行2列グリッドにて行います。1回目は奇数ゼッケンが1列目、2回目は偶数ゼッケンが1列目。決勝はグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお願いします。
- \* 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- \* 操縦台の立ち位置は予選レースにおいては毎ヒートのスタート前に抽選を行います。決勝レースは、予選結果の上位より決定とします。
- \* コースマーシャルは走行を終えた選手(エンデュランスクラスは除く)が行ないます。走行後、マシンと送信機を車検コーナーに預けて、速やかにコース外周のオレンジ色のコーンのところについて、その場所で必ず座って待機するようにして下さい。1組目のコースマーシャルは最終組の選手が行ってください。コースマーシャルへのクレームは受け付けません。
- \* エンデュランスクラスのバッテリー交換（ドライバー交代）は2ndドライバーが決められた場所でマシンを回収して、自分の操縦台裏に来て交換作業を行なって下さい。ドライバー交代が終わったらスタッフに申告して下さい。

### 2. スタート・ゴールについて

- \* スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。
- \* フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。
- \* ゴールは何番ゴールというカーナンバーのコールがあるまでは走行して下さい。

### 3. 全般

- \* プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（ASFでも使用電波数は限られています）
- \* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- \* コースの逆走は禁止です。発見した場合にはリザルトより1周減算とします。
- \* 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- \* 参加車両にはミニッツカップ専用のカーゼッケンをフロントウインドに一枚貼っていただきます。貼り換え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。
- \* イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮

影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PR の目的のため、公式ホームページや SNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

**【今回の事前エントリー数（優先参加クラスのみ）】**

30日(土)ミニッツエンジョイラン2名、ナローツーリング41名、オープン5名、ドリフト11名、  
エンデュランス4チーム(1)

1日(日)ミニッツエンジョイラン2名、プロダクション19名、ノービス24名、FWD12名、  
ワイドツーリング7名、エキスパート29名

**1 エンデュランスクラスに参加の第二ドライバーは他のクラスに参加している選手は登録できませんので  
ご注意ください。今大会は1選手、1クラスのみ受付(優先参加クラス)となっています。**

- ・会場は両日共に 17:00 で閉館となります。17:00 までに必ず退館して頂きますようお願い致します。
- ・レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。

以上、皆様のご参加をスタッフ一同お待ちしております。  
京商(株)ミニッツカップ2019実行委員会