

『KYOSHO ミニッツカップ 2013 IN 日産グローバル本社ギャラリー』にご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

開催日 : 平成 25 年 6 月 8 日（土）・6 月 9 日（日）

受付時間 : 両日共に 9:00~9:30 ※時間厳守でお願いいたします。

場所 : 神奈川県横浜市西区高島 1-1-1

『日産グローバル本社ギャラリー』内 1F 特設会場

会場までのアクセスは「日産グローバル本社ギャラリー」ホームページをご覧ください。

種目、規定 : 詳しくは京商HPにて確認して下さい。

参加費 : 1人 ¥2,000（会場にて当日徴収させていただきます。）

主催 : 京商（株）

協力 : 日産グローバル本社ギャラリー

●競技内容（レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります）

練習-----ヒートごとに 2 分間を 1 回

予選-----2 分間の周回レースを 2 ヒート行い、周回の多いヒートが予選成績となる。

決勝-----B メイン以下は 4 分間、A メインは 8 分間の周回レースを 1 回。

※今年度大会より決勝 A メインの走行時間は 8 分となります。

●賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト（1名）

2・レース上位 3 名

（全国大会への参加権利が与えられます。ノービスクラスの全国大会はありません。）

●大会スケジュール（進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい）

**6 月 8 日（土） AWD・GT・フォーミュラ・dNaNo**

9:00~ 9:30 受付（時間厳守でお願いします）

10:20~11:00 練習走行（2分間1回）

11:20~12:15 予選 1 回目（最大 6 台 1 組）

12:50~13:45 予選 2 回目（内容は 1 回目と同様）

14:20~16:35 決勝レース

16:45~17:05 表彰式

## 6月9日(日) ノービス・チャレンジ・オープン・バギー

- 9:00～9:30 受付(時間厳守でお願いします)
- 10:20～11:15 練習走行(2分間1回)
- 11:25～12:25 予選1回目(最大6台1組)
- 13:00～14:00 予選2回目(内容は1回目と同様)
- 14:40～16:40 決勝レース
- 16:50～17:10 表彰式

### ●会場についての注意事項

1. 会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様に譲りあって使用して下さい。(サポーターの方はご利用になれません)  
パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
2. 会場内には100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリーをご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー(鉛電池)の会場への持込は厳禁です。
3. 会場内の使用規定には必ず従って下さい。
4. ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
5. レース会場と選手パドックは離れております。ご理解の程宜しくお願い致します。  
パドックに関しましては、会場2Fの「ホワイエ」ルームをご利用頂きます。入場の際は、駅からの連絡通路「はまみらいウォーク」よりアクセスして下さい。
6. 会場及び周辺に駐車場がございますが全て有料となっております。ご利用の際は大会会場建物のすぐ隣にございます「横浜三井ビルディング パーキング」を是非ご利用下さい。  
営業時間:7:00～23:00 最大料金:1日¥1,400(土日祝日)
7. パドック内での喫煙及び食事は禁止となっております。ギャラリー内のカフェにてご利用下さい。

### ●計測方法について

- \*計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。
1. ICタグ(MZW113/MFW13/MBW032)は各自必ずご用意下さい。  
\*会場でのレンタル及び販売はございません。ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。
  2. その他  
\*スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。  
\*万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

### ●レース受付手順

1. 受付にてお名前と個人番号(当日掲示)を申告し、参加費をお支払い下さい。
2. ICタグを車両に装着した状態で登録を行います。

### ●走行用電池について

使用出来る電池は ORION 製単 4 アルカリ電池 (ORI13601)、または ORION 製 800HV 単 4 ニッケル水素バッテリー (ORI13207) に限ります。※dNaNo クラスは専用バッテリーのみレースで使用する電池は各自ご用意下さい。

レース出走前は車体に電池を取り付けた状態で待機願います。この時、何らかの理由でパドックに戻る場合は車体をオフィシャルにお預け下さい。

オフィシャルコースには送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

#### ●使用モーターについて

1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

#### ●RC プランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商 HP で御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認ください。

#### ●レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

##### 1. コースについて

- \* コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタン素材）」を拡張して使用します。ミニッツバギーレースにつきましては、グランプリコースの障害物を設置して行います。
- \* 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- \* スタートラインは予選が横 1 列、決勝がグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- \* 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- \* コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。（例：1 組目の方は走行後、2 組目のコースマーシャルを行なう）コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

##### 2. スタート・ゴールについて

- \* スタートの合図は音により行います。電子音 4 回目（最後のみ高音）でスタートです。
- \* フライングには注意して下さい。1 周減算のペナルティーが課せられます。

##### 3. 全般

- \* プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（ASF でも使用電波数は限られています）
- \* ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- \* 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- \* 参加車両にはミニッツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り変え時

等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

**今回の事前エントリー数**

8日(土) AWD×15名 GT×29名 フォーミュラ×21名 dNaNo×27名

9日(日) ノビス×26名 チャレンジ×38名 オープン×23名 バギン×10名

合計 189名

- \* 会場に選手専用100V電源はございません。レースで使用するバッテリーの充電にはRC走行用バッテリーをご活用いただきますようお願い致します。
- \* レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。
- \* 追加レギュレーションにつきましては弊社HPにて事前に必ずご確認ください。

<http://www.kyosho.com/>



京商(株) ミニッツカップ 2013 実行委員会

TEL 046-229-4461 FAX 046-229-0086