

『KYOSHO ミニツカップ 2012 IN 日産グローバル本社ギャラリー』にご参加の皆様へ

この度は本大会へのエントリー、誠にありがとうございます。ご参加の皆様へ最終のご案内をいたします。よくお読みいただいた上でご参加下さい。

●大会概要

開催日 : 平成24年6月9日（土）・6月10日（日）

受付時間 : 6月9日（土） 9:00～9:20

6月10日（日） 8:00～8:20 ※時間厳守でお願いします。

※今大会は、大会1日目と2日目で、受付時間が異なりますので、十分ご注意下さい。

場所 : 神奈川県横浜市西区高島 1-1-1

『日産グローバル本社ギャラリー』内 1F 特設会場

会場までのアクセスは「日産グローバル本社ギャラリー」ホームページをご覧ください。

種目、規定 : 詳しくは京商HPにて確認して下さい。

参加費 : 1人2000円（会場にて当日徴収させていただきます。）

※ジュニアツーリングクラスは参加費無料となります。

主催 : 京商（株）

協力 : 日産グローバル本社ギャラリー

●競技内容（レース進行状況によりレース時間を短縮する場合があります）

練習-----ヒートごとに2分間を1回

予選-----2分間の周回レースを2ヒート行い、周回の多いヒートが予選成績となる。

決勝-----B・Cメイン（*）は4分間、Aメインは10分間の周回レースを1回。

***大会2日目（6/10）の決勝レースに関しましては、当日のエントリー状況によりCメイン以下をキャンセルとし、Bメインから行う場合もございます。予めご了承いただきたくお願い致します。**

●賞典

1・オリジナルカラーリングコンテスト（1名）

2・レース上位3名

（全国大会への参加権利が与えられます。EX・ジュニアツーリング・フレッシュマンクラスの全国大会はありません。）

●大会スケジュール（進行状況により随時変更となります。会場内でのアナウンスにご注意下さい）

6月9日（土） オープン・AWD・フォーミュラ・dNaNd

9:00～ 9:20 受付（時間厳守でお願いします）

10:20～11:10 練習走行（2分間1回）

11:20～12:30 予選1回目（最大6台1組）

- 13:00～14:10 予選2回目（内容は1回目と同様）
- 14:40～16:30 決勝レース
- 16:40～16:55 表彰式

6月10日（日） EX・ジュニアツーリング・フレッシュマン・GT・チャレンジ

- 8:00～ 8:20 受付（時間厳守でお願いします）
- 9:20～10:20 練習走行（2分間1回）
- 10:30～12:00 予選1回目（最大6台1組）
- 12:10～13:40 予選2回目（内容は1回目と同様）
- 14:10～15:45 決勝レース
- 16:05～16:20 表彰式

●会場についての注意事項

- 1・会場内には選手用のテーブルとイスをご用意いたしますが1テーブルを6名様でご使用下さい。パドックスペースには限りがございますので選手の皆様に譲りあって使用して下さい。（サポーターの方はご利用になれません）
パドックスペースにおける選手間のトラブルにスタッフは一切関知いたしません。
- 2・会場内には100V電源は使用出来ません。レースで使用するバッテリー充電の際は、RCカー用走行バッテリーをご活用下さい。充電用電源として自動車用カーバッテリー（鉛電池）の会場への持込は厳禁です。
- 3・会場内の使用規定には必ず従って下さい。
- 4・ゴミは各自お持ち帰り下さい。また、パドック内及び会場内を汚す行為は厳禁です。
- 5・今大会会場につきましては、大会コースと選手パドックが離れております。ご了解の程宜しくお願い致します。
パドックに関しましては、会場1Fの特設コースのサイドにご用意いたします。
入場の際は、会場近くの「帷子川」（かたびらがわ）側入口（1F）よりアクセスして下さい。
- 6・会場及び周辺に駐車場はございますが全て有料となっております。会場お近くの「タイムズ」様を是非ご利用下さい。
タイムズ様駐車場は、日産グローバル本社ギャラリー道路向かい側「とちのき通り西」信号近くの「Times」となります。
- 7・パドック内での喫煙及び食事は禁止となっております。ギャラリー内のカフェにてご利用下さい。

●計測方法について

*計測システムは「ICタグ ラップカウントシステム」で行います。

1. ICタグ（MZW113）は各自必ずご用意下さい。
*会場でのレンタル及び販売はございません。ICタグがないとレースへ参加できませんので予め準備をお願い致します。
2. その他
*スタート形式は全て「ノーマル」スタートです。

* 万一、計測トラブルが発生した場合は再レースとなる事があります。

● レース受付手順

- 1・受付にてお名前と個人番号（当日掲示）を申告し、参加費をお支払い下さい。
- 2・IC タグを車両に装着した状態で登録を行います。

● 走行用電池について（重要）

本年度より使用出来る電池は ORION 製単 4 アルカリ電池（ORI13601）、または ORION 製 800HV 単 4 ニッケル水素バッテリー（ORI13207）に限ります。

レースで使用する電池は各自ご用意下さい。

レース出走前は車体に電池を取り付けた状態で待機願います。この時、何らかの理由でパドックに戻る場合は車体をオフィシャルにお預け下さい。

オフィシャルコースには送信機とマシン以外の持込みは運営の妨げとなりますので禁止とさせていただきます。

● 使用モーターについて

1度分解したモーター（進角がついているなど故意でなくとも）や基準のスペックから外れたモーターは使用できません。販売状態を無加工で使用してください。

また、モーターの車検基準は弊社 HP にて公開しております。こちらは熟読願います。基準に合致しないモーターは全て車検落ちとなります。

レース終了後にモーターを京商にてお預かりさせていただく場合もあります。

● RCプランニング「R246」パーツについて

R246 製品の公認パーツにつきましては、京商HPで御案内しております。記載されていないパーツに関しましては使用できませんので、レース参加の前に必ずご確認下さい。

● レースにおける注意事項（ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい）

1. コースについて

- * コースは発売中の「グランプリサーキット（ウレタン素材）」を拡張して使用します。
- * 周回方向やコースレイアウトは会場設営時に決定いたします。
- * スタートラインは予選が横1列、決勝がグリッド式となります。事前に場所の確認をお願いいたします。計測ラインの位置確認もお忘れなく。
- * 操縦の際は操縦台の上でお願いいたします。レース終了までは操縦台前に降りる事を禁止といたします。途中リタイヤの場合は操縦台後方から降りて下さい。
- * コースマーシャルは走行を終えた選手で行ないます。（例：1組目の方は走行後、2組目のコースマーシャルを行なう）コースマーシャルへのクレームは受け付けません。

2. スタート・ゴールについて

- * スタートの合図は音により行います。電子音4回目（最後のみ高音）でスタートです。
- * フライングには注意して下さい。1周減算のペナルティーが課せられます。

3. 全般

- * プロポ（送信機）の管理は個々に行なっていただきます。ご自分の該当レース以外ではスイッチを絶対に入れないで下さい。（ASFでも使用電波数は限られています）
- * ご自分より速いと思われる車が接近したら進路を譲って下さい。予選でのブロックや決勝においての周回遅れでのブロックはルール違反です。また他車を追い抜く際には接触しない様に注意して下さい。故意の接触（追突など）は警告となります。
- * 他人やオフィシャルへの暴言は禁止いたします。
- * 参加車両にはミニツカップ専用のカーゼッケンを貼っていただきます。貼り換え時等に塗装への損傷があった場合、主催者側は責任を負えませんので予めご了承下さい。

●その他

- * 今回のレースはエントリーが大変多く、決勝レースは6/9（土）は、AメインからCメインまで、6/10（日）はエントリー状況により、BメインからAメインまでとさせていただきます。（エントリー定員数を下回った場合はCメインから行います）よって予選通過は6/9（土）16名、6/10（日）が11名（仮）となります。
（Aメインシード5名、Bメイン5名、Cメイン6名。）
一人でも多くの方にご参加いただける様、この様な決定とさせていただきました。
何卒ご理解いただき、ご納得の上、ご参加下さい。

今回の事前エントリー数

9日（土）オープン×25名 AWD×28名 フォーミュラ×36名 dNaN0×18名

10日（日）EX×9名 ジュニアツリガ×16名 フレッシュマン×21名 GT×50名 コンパ外×36名

合計239名

- * 会場に選手専用100V電源はございません。レースで使用するバッテリーの充電にはRC走行用バッテリーをご活用いただきますようお願い致します。
- * レースに参加される方はこのご案内、及びレギュレーションブックの内容に同意した上でご参加下さい。
 - * 追加レギュレーションにつきましては弊社HPにて事前に必ずご確認ください。

<http://www.kyosho.com/>



京商（株）ミニツカップ2012実行委員会 TEL 046-229-4461