

ご参加の皆様へ

この度は「KYOSHO チャレンジカップ2019」への参加/お申し込みをいただき、誠にありがとうございます。
大会当日の詳細、ご案内事項等は下記の通りとなりますのでご確認ください。

開催日時	: 令和元年11月24日(日)
受付時間	: A.M. 8:30(受付終了8:50) 9:45より EP FAZER クラスより練習走行開始。 エンジン始動は10:00からとなります。 ランチャタイム時はフリー走行が可能です。
開催会場	: ホビーショップタム・タム岐阜店 岐阜県羽島郡岐南町三宅 8-7-1
参加費用	: 個人戦 ￥2,000 女性、中学生以下は無料 : チーム戦 ￥3,000(1チーム) (女性、中学生以下のドライバーがいるチームは￥2,000)

【開催クラス】

ガスパワーツーリング個人戦 / ガスパワーツーリングチーム戦 / EP FAZER / GP スポンジ

【代表権枠】に関して

KYOSHO CUP FINAL 代表枠

ガスパワーツーリング個人戦・EP FAZER: 上位2名 / ガスパワーツーリングチーム戦: 上位2チーム

チームメンバー申請書、個人戦登録票について

ホームページに掲載している「チームメンバー申請書」「個人戦登録票」を受付の際に必ず必要事項を記入し提出してください。お持ち頂けないと受付を受理できませんのでご注意ください。(当日配布有)

レース受付手順

受付にてお名前と「**チームメンバー申請書**」、「**個人戦登録票**」を提出し、参加費をお支払い下さい。

レギュレーションへの同意について

レギュレーションブックの記載事項をよくご確認ください、レギュレーションに同意した上でご参加ください。
追加レギュレーションは随時、京商ホームページに発表となりますのでご確認ください。

【レースにおける注意事項】ドライバーズミーティングは簡潔に行いますので良くお読み下さい。

計測方法について

・AMB 製のマイポンダーにて計測を行いますので、各自ご用意をお願いいたします。また、ご登録いただきましたポンダー番号を受付時に確認いたします。

マイポンダーの電源は受信機からとる事。小型バッテリーを搭載しマイポンダーの電源とする事は認めない。

マイポンダー用の電源として、受信機から延長コードを出すことは認める。(受信機ケースの改造は認めない。)

トランスポンダーの装着不都合や脱落による未計測に対する救済はございません。

EP FAZER クラスは出走前にトランスポンダーをお配りいたします。

コースについて

- ・助手はGPクラス2名、EPクラス1名までとなります。それ以外の方は操縦台後ろに下がって下さい。
- ・ピット作業はピットエリア内で行うようにして下さい。ピットインの際には必ずピットロードを使用して下さい。ピットロードでの作業は禁止です。助手に関しましてはサンダル履きを禁止と致します。
- ・コースマーシャルは走行を終了された選手の方に行って頂きます。
- ・コース内は走行しているマシンが優先となりますので、回収に向かう際は走行中のマシンに十分ご注意下さい。

レースについて

- ・レースのスタート方法ですが、全てフラッグで行います。フラッグが地面から上がった時点でスタートとなります。
- ・予選のスタート方式は横一列の一斉方式となります。フラッグマンの合図によりスタートとなります。
- ・フライングやショートカットの場合はピットストップ、1周減算のペナルティが科せられる場合があるのでご注意下さい。また、万が一少しスタートラインを越えてしまった場合は、周りのマシンが全車スタートした後に、最後尾からスタートすればペナルティは科しません。
- ・エンジンカークラスはコースオープンして2分間フリー走行を行い、スタート30秒前になりましたら、助手の方はコース内に入って頂き、スタートラインにスタンバイをお願いします。
- ・EPクラスは、コースオープンして1周回ったら、スタートラインにマシンをスタンバイさせて下さい。この時、計測ラインを必ず通過してください。
- ・チーム戦のドライバーチェンジの際は、操縦台下にスタッフがおりますので、必ずカーナンバーとチーム名を申告して下さい。申告する際は、下で待機しているドライバーが行えば結構です。あと、交代は操縦台の下で必ず行って下さい。階段上は不可となります。交代する際、操縦台の上と階段では絶対に走らないようご注意下さい。交代時間を過ぎた場合は、オーバーした分のピットストップを命じます。交代時間についてはレギュレーションブックでご確認をお願いいたします。
- ・決勝レースでは全クラス上位3台の勝ち上がりとなります。勝ち上がった方は後車検を受け、次のレースのカーナンバーの変更指示を受けて下さい。決勝レース順は決勝前に掲示いたします。
- ・決勝レースにおいては、同一周回の場合のブロックは正当となります。その際も接触のないクリーンなレースをお願いします。
- ・天候によってレースを中断する場合がございます。その判断は全てオフィシャルにて行います。もし途中で中断する場合、レースの成立は予選1ラウンド終わっていれば成立となります。
- ・計測トラブルが発生した場合は再レースを行います。
- ・操縦台の立ち位置ですが、予選までは自由となります。決勝ではグリッド順に一人ずつ上がって頂きます。

車検について

レース終了後は、上位3台は後車検となります。スペアカー、スペアボディも含まれます。ピットに持ち込んだマシンは全て車検コーナーにお持ち下さい。マシンを持ち込む際は、ボディピンを外して来て頂くようご協力願います。車検は京商スタッフにて限られた人数、限られた時間内で行い、出来る限り細かいチェックを行います。まれに予選1回目の車検をクリアして、その後全く同じ状態で走行して、2回目以降の車検で違反が発覚する場合があります。その場合でも車検落ちに変わりはありませんので、予めご了承下さい。

お願いとご案内

1. エントリー受付前のエンジン始動及び、走行は絶対に行わないでください。**エンジン始動は10:00からとなります。**
2. 煙草は所定の場所をお願いします。
3. 施設の利用にあたってはサーキットの利用規約に従ってください。
4. ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
お守り頂けない選手は参加をお断りする場合があります。
5. テーブル、椅子は数に限りがございます。各自にてお持ち下さい。

駐車場について

店舗駐車場にて荷物を降ろして頂き、指定の駐車場(会場図参照)に移動願います。

撮影に関して

イベントの様子は、弊社スタッフまたは、イベント主催者による記録・広報等のため、写真撮影、録画・録音等を行います。これらの撮影物は、PRの目的のため、公式ホームページやSNS、各種メディア、印刷物等に使用・掲載させていただく場合がございます。予めご了承をお願い申し上げます。

その他

- 1・会場に参加選手用100V電源はありますがコンセントに限りがあります。譲り合ってご使用願います。
- 2・悪天候時には大幅にレース内容を変更する場合があります。また内容変更、開催の判断につきましては、全てオフィシャルが行います。判断に付いてのクレームは一切お受けできません。
- 3・選手やオフィシャルに対しての暴言は禁止となります。
- 4・ガスパワーツーリングクラスの最低重量は燃料を抜いた状態で1650g 以上、ウエイトの搭載は可。(ウエイトは車検対象外)
- 5・GPクラスの燃料、給油ポンプは各自ご用意下さい。給油はポンプ式のものをお使い下さい。フューエルガンの使用は禁止です。
- 6・リポバッテリー使用のクラスは出走前に全車、電圧チェック(8.4V以下)を行ないます。また、充電する際は必ずLi-Po バッテリープロテクター<GAC0100>の使用が義務付けられています。
- 7・大会期間中の事故、ケガ、盗難等に対しまして主催者は責任を負いかねます。各自十分にご注意下さい。

【タイムスケジュール】

	11月24日(日)
受付時間	8:30～8:50
練習走行開始	9:45～
予選1ラウンド	11:00～
ランチタイム(フリー走行可)	12:20～
予選2ラウンド	12:50～
決勝Bメイン	14:20～
決勝Aメイン	15:30～
表彰式	17:00～

練習・予選はEP FAZER GP スポンジ ガスパワーツーリング個人 ガスパワーツーリングチームの順番。
決勝AメインはGP スポンジ ガスパワーツーリング個人 ガスパワーツーリングチーム EP FAZER の順番。

上記のタイムスケジュール、スタート順は当日のエントリー数、天候等により変更する場合があります。

皆様のご来場をお待ちしています。

京商株式会社
KYOSHO CUP 2019 実行委員会
お問い合わせ:ユーザー相談室 046-229-4115

