

第22回 KYOSHO CUP ファイナルチャンピオンシップご参加の皆様へ

<大会案内>

平素は京商製品をご愛用いただき、誠にありがとうございます。

第22回KYOSHO CUP ファイナルチャンピオンシップ大会のご案内を致します。

開催会場

新東名高速道路 清水パーキングエリア「ぶらっとパーク」

<http://sapa.c-nexco.co.jp/guide/platpark?sapainfoid=189> をご覧下さい。

タイムスケジュール * レース進行状況により随時変更となる場合があります

2016年3月12日(土)

- 7:30 会場オープン
- 8:00 受付開始(8:30締切)
- 9:00 練習走行開始(5分間を1回)
- 11:10 公式予選1回目(5分間周回レース)
- 14:05 公式予選2回目(5分間周回レース)
- 17:00 会場クローズ
- 17:30 ホテル行きシャトルバス発

2016年3月13日(日)

- 7:30 会場オープン・2日目からの選手受付(受付は8:00まで)
- 8:15 集合写真
- 8:30 開会式
- 9:00 2日目より参加選手の練習走行
- 9:30 決勝Cメインスタート
- 10:25 決勝Bメインスタート
- 12:45 決勝Aメインレース開始
- 15:40 表彰式開始
- 16:30 解散
- 17:30 清水駅行きシャトルバス発

シャトルバスに関して

オフィシャルホテル「シーグランデ」より会場まではシャトルバスが運行されます。(予約を申し込みされた方のみ)時刻表は下記となります。

3月12日(土)シーグランデ発	7:00	会場着	7:45
会場発	17:30	シーグランテ行	
3月13日(日)シーグランデ発	7:00	会場着	7:45
会場発	17:30	清水駅行き	

バスターミナル

シーグランデ清水西口前より

清水PA ぶらっとパーク前より

会場などについての注意事項

8時00分から8時30分までが受付時間です。

* お車でご来場の方は会場荷降し場にて荷物を降し次第、指定駐車場へお車のご移動をお願い致します。駐車場係りの指示に従ってください。

* 今回、大会専用駐車場は別紙の会場図をご確認下さい。(無料)

両日を通じてパドック、KYOSHO CUP参加者用として1チームに付きテ-ブル×1、椅子×3。個人戦参加者用として1名に付きテーブル×1/2、椅子×1は用意致します。パドックは事務局で指定させていただきますのでご了承下さい。

尚、パドックはスペースに限りがございますので多人数でご参加のチームの方は、他チームに迷惑が掛からない様にご注意下さい。

AC100V電源はパドックにご用意いたしますがコンセント数に限りがございます。

譲り合ってご使用下さい。また暖房器具、コンプレッサー、電気ポットなど高電流を必要とする物の使用は禁止といたします。

エンジン調整は必ず「エンジン始動コーナー」でお願いいたします。

トイレ、飲食関係は清水PAにて24時間利用可能です。

注意!

会場内での持ち物の破損・盗難、ケガ等の事故に関しまして主催者は責任を負いかねますので、各自十分にご注意下さい。

パドックエリアは決められた範囲内でご使用下さい。

喫煙は【喫煙コーナー】でお願いします。(会場は喫煙コーナーを除き全面禁煙です)

車検は受付時には行いません。練習走行時に行います。

会場は17時00分にてクロ-ズと致します。整備の途中でも、この時間には閉場となります。

この時間にはテントを下ろして頂きます。

両日会場の注意事項

清水パーキングエリア「ぶらっとパーク」には新東名高速道路「新清水インターチェンジ」にて降りて頂き、新清水インターからの案内図をご確認の上ご来場下さい。本線パーキングエリアへ車を駐車して京商カップへの出場は出来ません。大会に参加される選手の方は必ず「ぶらっとパーク」側の主催者指定駐車場へ車を止めてください。

「ぶらっとパーク」には新東名高速道路本線パーキングエリアからは選手の入場できません。
お間違えの無い様をお願いします。

開催会場から徒歩にて清水パーキングエリアをご利用する事は可能です。パーキングエリアの飲食店、物販店舗、トイレ等は利用できます。お食事やお買い物はすべてパーキングエリアにて対応可能です。皆さんご利用願います。

<http://sapa.c-nexco.co.jp/sapa?sapainfoid=189>

選手用テントに関して

選手用テントに関しては主催者にて準備いたします。個人戦、チーム戦にエントリーされている選手のテーブルはチーム戦のみとさせていただきます。又、会場の利用規定により大会開催前はテントを立てる事が出来ません。**両日朝、夕は使用される選手の皆さんにてテント設置、撤収のご協力をお願い致します。又、選手個人のテントの設置は禁止となります。**

レースについての注意事項

公式練習走行について

選手来場受付後に走行組合せを行います。1ヒート7～10台の走行を予定いたしております。走行は組合せに従って行って下さい。

燃料はGP フュール(R246 ニトロ20%)を支給いたしますので会場内には燃料を持込まない様お願い致します。

走行前にエンジン調整用の燃料が必要な場合は本部まで車両をお持ち下さい。タンクに給油致します。

出走前に燃料ポンプとトランスポンダを本部まで取りに来て下さい。

公式練習走行は5分間×1回行う予定です。送信機の回収は行いません。電波管理は選手にお任せ致しますのでご自分のヒート以外では絶対に電波は発信しない様に注意して下さい。

公式練習時にはピットマンの人数制限は行いませんが、他チームの迷惑にならない様に！

公式練習走行終了時までには必ず車検をパスして下さい。(Tカも含む)

公式練習時でも計測チェックを行いますので支給されたトランスポンダは必ず装着して下さい。

使用するトランスポンダについて

地区予選と同様に計測には充電式のトランスポンダをレースごとにお貸しいたします。

レース終了後にはポンダをその都度ご返却お願いいたします。

また、日頃ダイレクトポンダを使用なさっている方は必ず外しておいて下さい。

使用プロポについて

日本国内の規格に合致した2.4GHzプロポの使用を認めます。(海外規格品は使用不可)

公式予選について(5分間周回レース×2ラウンド ベストラウンドが予選成績となる)

全クラス：スタートは横一列の『ノーマル方式』で計測します。

GPクラス：『スタート2分前・コ・スオ・ブン』のコ・ルがあるまでコースでの走行は行わないで下さい。

EP クラス：コースオープンのコール後、計測ラインを通過してそのままスタートラインに着いて下さい。(EP クラスは『スタート 2 分前』コールはありません。

GP クラス：『スタート 30 秒前』のコールで全車スタートラインについて下さい。

(この時点で助手の方は 1 名、コース内に入る事ができます)

GP クラス：スタートまで助手が車両を保持して構いませんがスタート時に人力で車両を押し出す行為は禁止とし、警告の対象となりますので注意して下さい。

全クラス：フライングや悪質な走路妨害はピットストップ 10 秒のペナルティが課せられます。

コ - スマ - シャル：GP クラスは設けませんので助手の方が行って下さい。EP クラスに関しては走行を終了された選手の方がコースマーシャルをお願いします。コース内に立入る場合

は他車に充分注意して下さい。

スタートに間に合わなかった車両はピットロードからスタートして下さい。

最初の 1 台がゴールとなった時点でピットにいた車両はコースへ復帰出来ません。

ピット作業は必ず、ピットエリアで行って下さい。(ピットロードでの作業厳禁)

レース終了後はトランスポンダ、燃料ポンプを返却して下さい。

ピットエリアに持込んだ車両は全て車検の対象です。必ず車検を受けて下さい。

下位メイン～決勝 A メインについての注意事項

【レギュレーションブック記載事項・公式予選での注意事項と同じ事柄は省略しています。】

スタートはル・マン式のグリッドスタートで行います。『**ノ - マル計測**』

チーム戦でのドライバーチェンジの際は操縦台階段下にてご自分のチーム名とカーナンバーをオフィシャルに申告して下さい。

危険防止の為、ドライバーチェンジは必ず操縦台下で行って下さい。

レース終了後、勝ち上がったチーム(選手)はピットエリアに持込んだ車両全ての車検を受けると同時に次レースのゼッケンを確認し貼り換えて下さい。

レース時間、レース進行順、ドライバーチェンジは別紙の『決勝レース進行表』をよくご覧下さい。

その他

【基本的な事項はレギュレーションブックと同一です。それ以外の確認事項です。】

プラクティスラン(公式練習)におけるボディ -

レギュレーションに合致していれば、いかなるボディ - の使用も可。

ピットエリアへの立入り

立入れる人数は 2 名までとする。尚、主催者がお渡ししたパスを着けた選手のみ立入る事ができます。ピットエリアとしての範囲はオフィシャルが決定致しますので確認して下さい。

選手、メカニックパスの配布

初日(3月12日)の受付時にパスを配布いたします。大会終了後にご返却下さい。

他者に対する発言

他選手やオフィシャルに対して暴言を吐く事を一切禁止致します。オフィシャルの判断により、退場していただく事もあります。

追加レギュレーションに付きましては京商ホームページをご覧ください。

飲食について

開催会場から徒歩にて清水パーキングエリアをご利用する事は可能です。**パーキングエリアの飲食店、物販店舗、トイレ等は利用できます。お食事やお買い物はすべてパーキングエリアにて対応可能です。皆さんご利用願います。**

今回は「KAWASEMI BAKERY」にて両日昼食の予約が可能です。ご注文をご希望の選手の方は「KAWASEMI BAKERY ランチ注文ページ」よりご注文を願います。尚、申し込み頂けるのは今回参加される選手名のみとさせていただきます。(数量に制限はありません)登録選手以外のお名前でのご注文はお受けできませんのでご了承下さい。

<https://retty.me/area/PRE22/ARE330/SUB33003/100000844039/>

会場の規定により飲酒、酒類の持ち込みは禁止です。

大会への同意

本大会に来場参加する選手は、規定に全て合意したものとし、主催者側への意義申し立ては一切行えません。また主催者側も取り上げる事はありません。(建設的なご意見・ご提案は今後のレ - スを充実させるための参考材料として、書面に限り大会終了後に随時お受けいたします。尚、これにより本大会の結果が後日変更される事はありません。また、主催者側が個別に回答する事はありません。)

他選手の規定違反について主催者側に確認を請う場合は、文書にて提出する事。

この文書を基に主催者側は確認を行い、該当選手が明らかに規定違反を犯していた場合に限りペナルティ - の処置をとります。ペナルティ - の度合いについてはオフィシャル協議によって決定いたします。尚、処置の内容については該当選手/他選手から意義申し立てがあった場合でも一切取り上げません。また、他選手の規定違反を指摘した選手は主催者側の確認により指摘された選手に明らかな規定違反が見つからなかった場合は、主催者側の損害を全て補償するものとします。(進行遅延補償、確認スタッフ人件費、他)

レース全般において発生した不測の事態での判断、決定権の全てはオフィシャルにあるものいたします。

雨天時のレース開催判断はオフィシャルが行います。基本的にKYOSHO CUPは小雨決行となります。

以上

皆様のご参加を心よりお待ちしております。

ご健闘をお祈り致します。