KF01

補足説明書 SIDDLEMENTARY INSTRUCTION SHEET



取扱説明書に変更があります。組立てる前に必ずこの補足説明書をお読みください。 Please use these supplementary instructions in conjunction with the manual included in your kit.

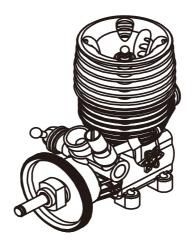
P30-31 エンジンのならし運転(ブレークイン)前の調整部品標準位置 Engine Starting & Break-In

<追加注意項目> An additional attention このエンジンは構造上、エンジン前部からオイルが漏れてくる場合がありますが、使用上問題ありません。

The oil from the fuel may leak due to the unique engine design. This is normal and will not effect the engine performance.

ニードルの最良位置(通常走行)は走行する場所、外気温、湿度、使用する燃料などの条件で異なり、3回転以下になる場合もございます。 調整の際は十分注意してください。

When tuning the engine, adjust the needle position considering the outside temperature, running surface, humidity and fuel type in use. Sometimes it will require to tighten more than 3 rotations. Please use caution in the needle adjustment.



© 2010KYOSHO 31007-HS01

Printed in Japan