

KYOSHO CUP

JAPAN SERIES 2007

2007年全日本R/Cツーリングカー選手権

REGULATIONS BOOK

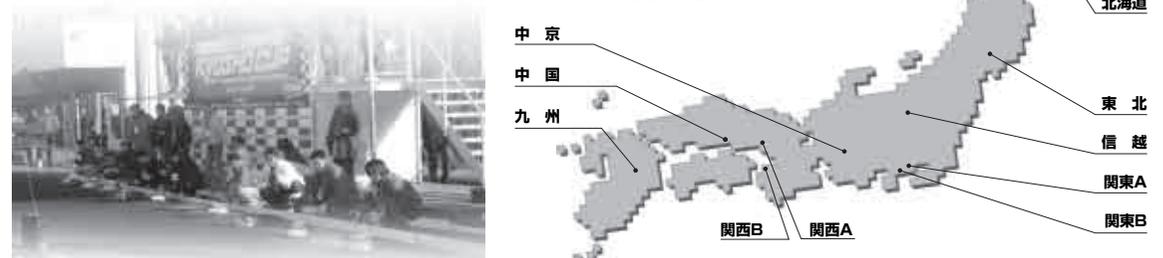
〈レギュレーションブック〉

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.kyosho.com

心も体も熱くなれるホンモノのレースが、今年も日本列島を縦断! あなたの参戦で、KYOSHO CUPの面白さは加速する!

ピュアテンGPによる全日本R/Cツアリングカー選手権「KYOSHO CUP」は、今シーズンも全国各地の予選会場で激戦を繰り広げましょう。年を追うごとにハイレベルになっていくレースは、喜びをより一層引き上げます。その地区予選大会を勝ち上がれば、日本一の座を目指す全日本ファイナルチャンピオンシップへの出場権を獲得できるのです。さらに、Rクラスにおいて日本一に輝いたチームをKYOSHOワールドカップへご招待いたします。日本だけではとどまらない、目標は世界一!



KYOSHO CUP 2007 シーズンレースカレンダー					
日程	ブロック	会場	会場内場所	特、常設	申込み締切
4月22日	関東A	神奈川県横浜市 こどもの国	屋根付きスケートリンク	特設	4月 8日
5月27日	関西A	兵庫県神戸市 ポートアイランドII期	屋根付き広場	特設	5月13日
6月 3日	中国	岡山県玉野市 おもちゃ王国	イベント広場	特設	5月20日
6月10日	中京	愛知県蒲郡市 ラグーナ蒲郡	ラグナシア駐車場	特設	5月27日
6月17日	北海道	北海道札幌市 月寒グリーンドーム	駐車場	特設	6月 3日
8月 5日	関東B	静岡県駿東郡 富士スピードウェイ	イベント広場	特設	7月22日
8月26日	東北	岩手県雫石町 けんじワールド	駐車場	特設	8月12日
9月 2日	関西B	和歌山県和歌山市 和歌山マリーナシティ	駐車場	特設	8月19日
9月 9日	信越	長野県茅野市 白樺リゾートファミリーランド	カナダゲート前駐車場	特設	8月26日
12月 2日	九州	大分県大分市 大分スポーツ公園(九州石油ドーム)	駐車場	特設	11月18日

2008年3月 全日本チャンピオンシップ開催!!

開催地：神奈川県厚木市KYOSHOサーキット ※日程及び開催地は変更となる場合があります。

●KYOSHO WORLD CUPへの道のり●

まずはエントリーしよう!

各地区大会開催

各地区大会の上位チームは2008年3月に京商サーキットで行われるチャンピオンシップに出場!! (敗者は再び他の大会に出ることが出来ます!)

チャンピオンシップ開催

チャンピオンシップRクラス1位のチームは2008年に行われるKYOSHO WORLD CUPにご招待!!

KYOSHO WORLD CUP開催!!
世界チャンピオンを決定!!

※開催場所と日程は変更となる場合があります。

エントリーお申し込み方法 正しい応募方法で確実に!

<最終お申し込み締切/開催日の2週間前に締切>

※同大会でのWエントリー不可。
(敗退後、後日開催のレースへエントリーする場合はクラス変更することが可能です。)
※大会の最終ご案内は、お申し込み締切後に、全チームへ個別に郵送いたします。

<お申し込み方法>

郵便・FAXでのお申し込み

所定のお申し込み用紙(レギュレーションブックP19)にご記入の上、郵送またはFAXにて下記までお申込みください。

〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

京商株式会社 "KYOSHO CUP 2007" エントリー係

FAX.046-229-4031

インターネットからお申し込み

京商ホームページ内のKYOSHO CUP大会お申し込み案内に従いお申込みください。

<http://www.kyosho.com>

KYOSHO CUP 競技規則

JAPAN SERIES 2007

■大会名
KYOSHO CUP ジャパンシリーズ
2007 全日本R/Cツアリングカー選手権

■種目
PureTen シリーズによるワンメイクレース(2クラス)
Rクラス...V-ONE Rシリーズ、FW-05Rシリーズ
Sクラス...V-ONE Sシリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05Tシリーズ

■開催日・開催地
前ページ参照(KYOSHOホームページ、月刊ラジコンマガジン掲載「KYOSHO Pit News」、R/C専門各誌大会案内ページにて告知)

■時間
各大会ともAM8:00受付(事前エントリー申込みが必要。申込み方法は前ページ参照)
※会場により変更になる場合があります。

■エントリーフィー(参加費)
1チームにつき5,000円(KANAI FUELスタンダードNo.73111)燃料支給。
開催日当日徴収、大会開始後は返金できません)

KYOSHOカードご提示の場合は一律3,000円!!

■競技
<参加資格>
R/Cを趣味とする、社会人および学生チーム。平成14年以降でJMRC主催の全日本選手権においてファイナリストとなった経験をお持ちの方はドライバーとしての参加はできない。また、R/Cメーカーの関係者の方は登録をご遠慮下さい。但しプレス関係者の方は、先の条件を満たしていれば参加することができる。2007年3月のチャンピオンシップ大会において、上位5チームのドライバーとして登録したメンバーは今シーズン、Sクラスへのエントリーはできない。

<チーム体制>
各大会1チーム2名以上とし、登録メンバーの変更は原則として自由だがチャンピオンシップ出場権を獲得したチームとチームメンバーは、その後地区大会へは、いかなる場合でも出場できない(メンバー変更も不可)。

<チャンピオンシップ大会出場権>
●1~10チーム参加(決勝はAメインのみ) 1チーム
●11~17チーム参加(決勝はBメインまで) 2チーム
●18チーム以上(決勝はC~Dメインのみ) 3チーム

<レディースチーム特別枠>
ドライバーが女性だけで編成されたチーム(メカニックは男性可)の中で、クラス順位50%以内(例:25チーム参加の場合12位)のチームには、特別枠としてファイナル出場権を与える。 ※優勝以外は自己負担となります。

<チャンピオンシップ大会招待に関する規約>
各大会の各クラス優勝チームには、1チーム2名分の宿泊費用と規定の旅行費用が主催者側によって支給される。
宿泊費用：主催者指定の宿泊施設1泊×2名分
旅行費用：北海道・九州大会代表 1チームにつき7万円
東北・信越・関西・中国・四国大会代表 1チームにつき4万円
中京大会代表 1チームにつき2万円
関東大会代表 1チームにつき1万円

※旅行費用は実費の上限です。
※18歳未満のだけで編成されたチームが、宿泊を要して参加する場合は保護者の同行が必要となります。その場合、保護者の旅費や宿泊費は、個人負担となりますのでご了承下さい。

<KYOSHO WORLD CUP出場権>
Rクラスにおいてチャンピオンシップで優勝すると2年に一度開催されるKYOSHO WORLD CUPへ、日本代表として出場権が与えられると共に、招待チームとなる。

<コンクール・ド・エレガンス>
レース開始前にボディのカラーリング審査を行い、コンクール・ド・エレガンス賞を選出する。審査対象のボディはレースで使うものとする。

<雨天時>
小雨決行のため防水対策をしておくこと(16ページ参照)。
荒天時にはやむをえず中止とすることがある。この場合該当大会からのファイナル進出チームの選定はしない。

<注意>
大会中の事故・ケガおよび盗難等に関して、主催者は一切の責任を負わない。特にレース中は各自の責任において十分に注意すること。万一のためにラジコン保険への加入を推奨。

※大会中に撮影された全ての写真等の著作権は京商に帰属します。予めご了承ください。

<レース方式>

<Sクラス>

上位チームが全日本チャンピオンシップ出場権獲得

決勝Aメイン

予選順位
1・2・3・4・5・6・7位と
決勝Bメイン上位3チーム
で行います

30分間の周回レース。ウォーミングアップ・ランの後、エンジンを停止しスタートの合図でエンジン始動。エンジンのかかったチームからスタート。
※スターターボックスの使用禁止。

上位3チーム

決勝Bメイン

予選順位
8・9・10・11・12・13・14位と
決勝Cメイン上位3チーム
で行います

上位3チーム

決勝Cメイン

予選順位
15・16・17・18・19・20・21位と
決勝Dメイン上位3チーム
で行います

上位3チーム

決勝Dメイン

予選順位
22・23・24・25・26
27・28・29・30・31位
のチームで行います

予選

5分間の周回レースを2ヒート行ない、どちらか周回数の多いヒートを予選成績とする。予選成績を総合成績順に各勝上がりレースへ。 ※予選スタートは横1列一斉方式

全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

<Rクラス>

上位チームが全日本チャンピオンシップ出場権獲得

決勝Aメイン

予選順位
1・2・3・4・5・6・7位と
決勝Bメイン上位3チーム
で行います

30分間の周回レース。ウォーミングアップ・ランの後、エンジンを停止しスタートの合図でエンジン始動。エンジンのかかったチームからスタート。

上位3チーム

決勝Bメイン

予選順位
8・9・10・11・12・13・14位と
決勝Cメイン上位3チーム
で行います

上位3チーム

決勝Cメイン

予選順位
15・16・17・18・19・20・21位と
決勝Dメイン上位3チーム
で行います

上位3チーム

決勝Dメイン

予選順位
22・23・24・25・26
27・28・29・30・31位
のチームで行います

予選

5分間の周回レースを2ヒート行ない、どちらか周回数の多いヒートを予選成績とする。予選成績を総合成績順に各勝上がりレースへ。 ※予選スタートは横1列一斉方式

全て15分間の周回レース。スタートはグリッド方式。

<オフィシャルの権限>

参加チームはレース全般において発生した不測の事態での判断・決定権は全てオフィシャルにゆだねる事とする。

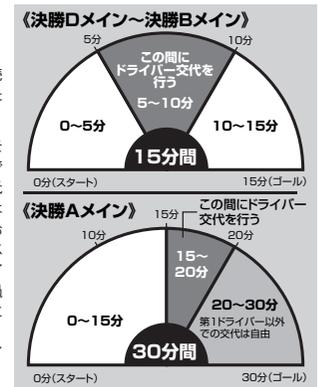
<注意事項>

■決勝Dメインから決勝Aメインまでの間に、何らかの理由により実行委員会がレース続行不可能と宣言した場合、レース成立の是非はオフィシャルが判断する。

■予選を除く各レースではドライバー交代を義務づける。決勝Dメイン~決勝Bメインまでは、5分経過時から10分経過時まで最低1回行う。交代したドライバーの走行時間は義務づけなし。決勝Aメインでは交代時間および各ドライバーの走行時間を指定する。スタートから15分経過時までは一人のドライバーで走行し、交代は認めない。15分経過時から20分経過時までに次のドライバーに交代すること。その後交代は自由。 ※ただし、スタートから15分経過時まで走行したドライバーは除く。

■レース中のピット作業(破損時の修理作業を含む)はレース時指定のピットエリア内で行うこと。

■コースマーカーは設けないので、コース上での転倒、エンジン停止等はピット要員(1チーム2名まで)が対処すること。



車両規定 [Sクラス・Rクラス共通]

車両総則

KYOSHO PureTenシリーズ(以降V-ONE Rシリーズ、FW-05RシリーズはRクラス、V-ONE Sシリーズ、FW-05Sシリーズ、FW-05TシリーズはSクラスとする)。車両寸法はキット標準とし、その変更を禁止する。

また、各クラスとも換装するオプションパーツは京商純正部品(Teamブランドを含み加工を要しないもので、付属説明書または本レギュレーションブックの指示通りに取り付けられたもの)に限り認めるが、指定パーツの表示がある箇所については、指示以外のものはその使用を一切認めない。尚、この指定パーツの箇所についてはP5~P13を参照。

自作部品(防水対策を除く)の使用や、本レギュレーションブックまたは付属説明書に表示する以外の一切の加工を禁止する(ただし、V-ONE RRのリアボディマウントは、搭載ボディ形状に合わせてカットすることを認める)。またビス穴や軽量化のための肉抜き穴の開口は認めない(シャーシ既存穴の皿加工や、エンジンマウント用穴の長穴加工は最小限に限り認める。指定外のパーツを外すことにより残る開口穴はそのまま良い)。部品の組み合わせにより、干渉する部位がある場合、最小限の加工を認める。

※シーズン途中の追加規定については下記ホームページを確認。

<http://www.kyosho.com> 内レースページ

ボディ

指定のPureTenツーリングカータイプに限る(P5で紹介)。

※ボディは原則として説明書指定のカットラインでカットのこと。スケール感を損なう改造およびカットは禁止する。ただし給油や冷却のための加工は、下記イラストの指定に沿うこと。また、V-ONEとFW-05でボディの共用は認めない。

【カラーリング】

カラーリングは自由。ただしアクセサリパーツ、ライト及びウインドウ以外は全て塗装を施し、未塗装部分を残してはならない。尚、各ライトはカラーリングまたはデカール処理、さらにウインドウはクリア、もしくはスモーク処理を行うこと。

【ウイング/アクセサリパーツ他】

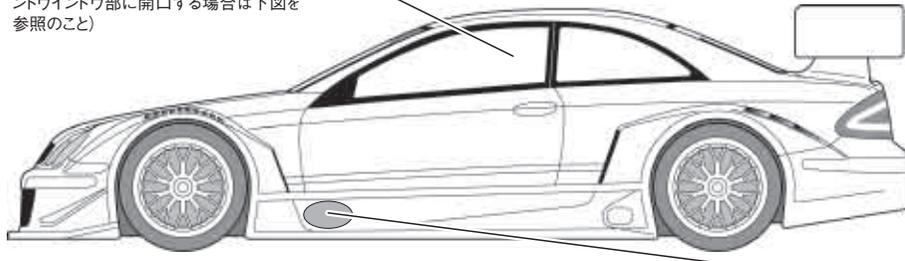
ウイングを装着する場合は、ボディ付属のものを説明図にしたがって取り付けること。ボディ指定のドアミラー、ワイパー、グリル等のアクセサリパーツは必ず装着すること。

※ただし、レース開催中に破損、紛失した場合はその限りでは無い。

【その他装着物】

原則的にアンテナと付属アクセサリ以外のボディ上部突起物は認めないが、実車を忠実に模すために必要な装着物(緊急自動車の回転灯、 Fogライト等)は、車両の走行性能向上に影響せず、かつ他車に対して危険とみなされない場合に限り認める場合があるので、実行委員会に事前に問い合わせること。 ※ボディ裏面の補強に関しては自由。

ウインドウのカットは、サイド部のみ。但し、折曲加工は認めない。(燃料吸入口をフロントウインドウ部に開口する場合は下図を参照のこと)



マフラー、アンテナパイプ、プラグヒートのための開口は、メインカーとTカーで異なる場合のみ追加を認める。

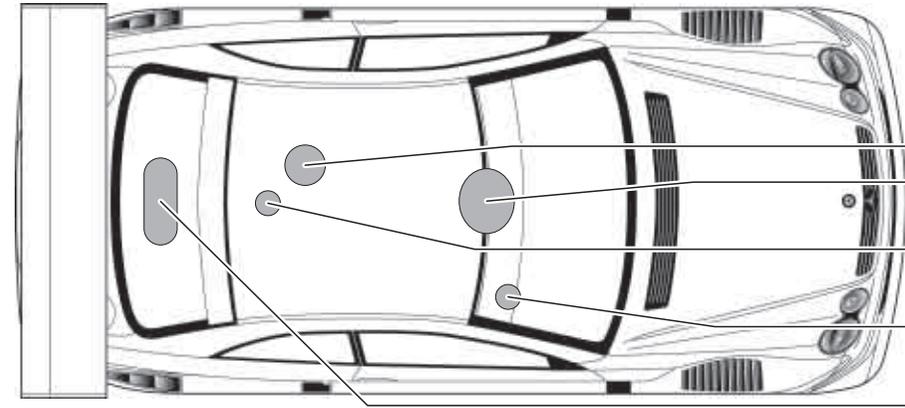
マフラー用の開口は直径20×30mm以内の楕円状で開口を認める。

ドアミラー等、付属パーツはすべて装着すること。



ウイングはボディに付属の物以外認めない。

グリル、エアダクトをカットする場合は、メッシュ等を張り、スケール感を維持すること。



各ライト、ウインカー部は塗装、またはデカール処理をすること。

燃料給油、プラグヒート用の開口は、それぞれ直径40mm、25mmの円内とする。

ニードル調整用の開口

アンテナ用の開口

タッチスターター/リコイルスターター問わず、50×30mm以内の開口を認める。(Sクラスのみ)

※マフラー用の開口、プラグヒート用の開口については、レースに使用する車両が規定に異なる場合のみ追加を認める。

指定ボディ [Sクラス・Rクラス共通]

指定パーツ



39277 レクサス SC430 基本ボディセット

39269 スーブラ 2005 基本ボディセット

39184 スーブラ 2002 基本ボディセット



39272 NSX 2005 基本ボディセット

39258 NSX 2004 基本ボディセット

39242 NSX 2002 基本ボディセット



39172 NSX 基本ボディセット

39256 スカイライン GT-R 2003 基本ボディセット

39179 スカイライン GT-R 基本ボディセット



39274 ニッサン 350Z-GT300 基本ボディセット

39252 フェアレディ Z GT300 基本ボディセット

39259 フェアレディ Z GT500 基本ボディセット



39276 AMG メルセデス DTM 2005 基本ボディセット

39255 アルファ156GTA 基本ボディセット

39241 ヴォクソールアストラ 基本ボディセット



39174 ZEROマクラーレン 基本ボディセット

39247 ポルシェ 911 GT3R 基本ボディセット

39260 ポルシェ 911 GT2 基本ボディセット



39257 BMW M3 GTR 基本ボディセット

39264 フェラーリ360GTC 基本ボディセット

39265 フェラーリ575GTC 基本ボディセット



39266 フォードマスタング GT-Rコンセプト 基本ボディセット

39271 ランボルギーニ ムルシエラゴ 基本ボディセット

※S、Rクラスとも上記のボディ以外では参戦できません。

S クラス **指定パーツ**

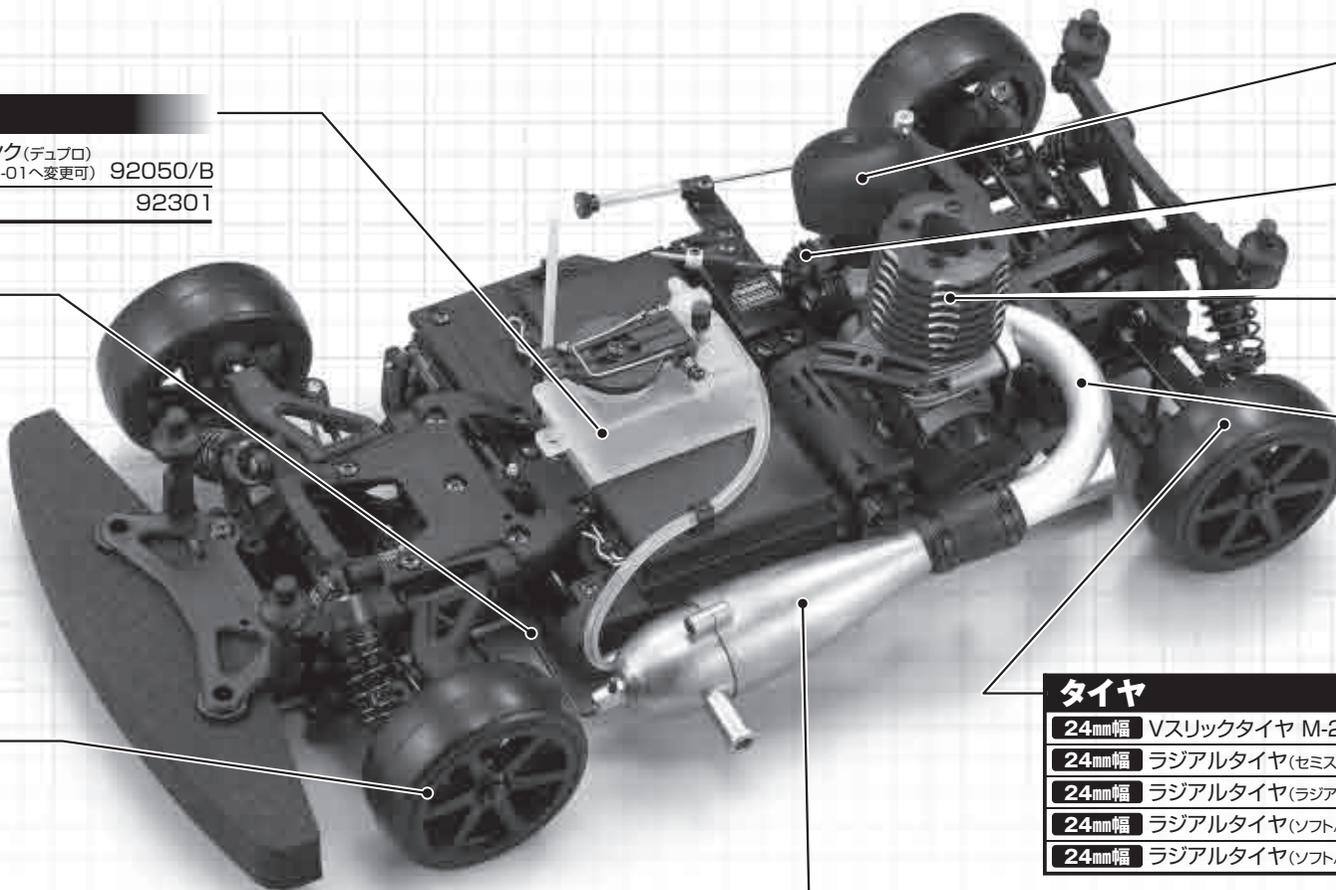
燃料タンク

75cc皿付燃料タンク(デュプロ) (タンクキャップFM510B-01へ変更可)	92050/B
燃料タンク75cc	92301

メインシャシー

メインシャシー	VZ049
SPメインシャシー	VZW100
SPメインシャシー(7075-3t)	VZW108

ホイール
KYOSHO製ホイールに限る



※写真はV-ONE S III(リコイルスターター仕様)です。

エアクリナー

エアフィルター	92023
エアクリナー	RM11

フライホイール

フライホイール	VS057
フライホイール	VS054

エンジン

GXR15	74016/B
GS15R	74901/SP

マニホールド

マニホールド	VZ054
SPマニホールド(側方)	VZW104

タイヤ

24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm)	92014-25/30/35/40(日付品番含む)
24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム)	VZT001S/M
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S-4/M-4

マフラー

チューンドサイレンサー(ニッフル付)	39064
チューンドサイレンサー(φ5.2)	39068
サイレントストリークチューンドマフラー	92971
T.Sチューンドサイレンサー	VZW218-01

車検対象外部品について(以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステムアクティブステアリングセンサー等含む)
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスベアサー類
- マフラー用ニッフル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ボディキャッチピン
- タイヤ用インナー
- グローブプラグ
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ボディピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- ベアリング・軸受けメタル類
- グリス・ダンパーオイル類
- ブレーキリターンコイル
- スロットルリネージュ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ベアリング・軸受けメタル類
- スロットルリネージュ

S クラス **推奨パーツ**
京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラー・ジョイントパイプ

耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15)	92060
マフラー・ジョイントパイプ10クラス用	92407
耐熱マフラー・ジョイント(ブラックレッド)	92601BK/R

マフラーベース

マフラーベース	VZ058
---------	-------

クラッチ周り

1速スチールギヤ(15T)	VZW215-15
1速スチールギヤ(16T)	VZW215-16
1速スチールギヤ(17T)	VZW215-17
2速スチールギヤ(20T)	VZW066-20
2速スチールギヤ(21T)	VZW066-21
2速スチールギヤ(22T)	VZW066-22
2速スチールギヤ(23T)	VZW066-23
スペシャルクラッチ	UM210

タイロッド

4.8mmボールエンド	UM112
4.8mmボールスタッド(L)	UM128
フッ素コーティング4.8mmボールスタッド	WO159
アジャスタブルロッド(45)	VZ068
チタンアジャストロッド(46)	92415

ドライブトレイン

SPドライブベルト(192)	VZW201
SPドライブベルト(384)	VZW202
SPドライブベルト(180)	VZW203
アルミプーリー(18T/21T/23T/24T/27T)	VZW206-18/21/23/24/27
64チタンメインシャフト	VZW102
64チタンミドルシャフト	VZW103
HGメインシャフトアッセンブリー	VZW109
アルミ1stギヤハウジング	VZW106
アルミミドルシャフトマウント	VZW112

デファレンシャル

64チタンベベルシャフト	VZW211
SPフロントスプールシャフト	VZW220

ブレーキディスク・ライニング・レバー

ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
APP V-ONE用32φ×1.5mm プレーキパット	APP02-2
acreブレーキパッド	IFW324
アルミブレーキレバー	VZW105

フロントスタビライザー

フロントスタビライザーセット	VZ084
フロントスタビライザーセット(ソフト)	VZ084S

リアスタビライザー

リアスタビライザーパーセット(1.3)	VZ217-1.3
リアスタビライザーパーセット(1.4)	VZ217-1.4

スイングシャフト

ユニバーサルスイングシャフト(フロント)	VZW054/VZW219
64チタン/スイングシャフト(45)	VZW034-45
ユニバーサルスイングシャフト(リア)	VSW006

ダンパー類

V-ONEダンパー	VZ075
レーシングダンパー-SS	W5161
トリプルスレッドキャップショック	W5189
フロントダンパー ※13mmスプリングと併用	FMS29

ダンパースプリング 14mm

フロントスプリング(2.5×1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング(3×1.7)黒	VZ072-3017
フロントスプリング(3.5×1.7)銀	VZ072-3517
リアスプリング(3.5×1.6)金	VZ073-3516
リアスプリング(4×1.6)黒	VZ073-4016
リアスプリング(4.5×1.6)銀	VZ073-4516
オンロードスプリングセット(S)	92491
オンロードスプリングセットソフト	92721

ダンパースプリング 13mm

フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ242-4516
フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー	VZ242-4517
フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー	VZ242-4518
リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ243-4516

リアスプリング(5.0-1.7)ブルー

リアスプリング(5.0-1.7)ブルー	VZ243-5017
リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー	VZ243-5518

ダンパーステー

カーボンフロントダンパーステー	VZW052
SPリアダンパーステー	VZW207

バンパー

ウレタンバンパー(ブラック/フル)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061

ボディマウント

ボディマウント	FT22B
リアボディマウントポスト	VZ098

サスビレットボール

9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V

ホイールシャフト

ドライブワッシャーセット	VZW010
--------------	--------

その他

64チタン5.8mmピロボール	WO300
カーボンアッパーデッキ	VZW101
SPカーボンアッパープレートセット(ストレート/バック用)	VZW110
SPカーボンフロントプレートセット	VZW111
フッ素コーティング4.8mmボールスタッド	WO159

S クラス **指定パーツ**

マフラー	
チューンドサイレンサー(φ5.2)	VSW010
チューンドサイレンサー(φ7.0)	VSW011
スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気)	39011
チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ)	VSW017
チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ)	VSW033
T.Sチューンドサイレンサー	VSW054-01
ハイトルクカラーサイレンサー(ブラック/ブルー/レッド)	VSW052BK/BL/R

燃料タンク	
燃料タンク75cc	92301
75cc皿付燃料タンク(デュプロ)(タンクキャップFM5108-01へ変更可)	92050/B

メインシャシー	
メインシャシー	VS053
SPメインシャシー	VSW050/B

タイヤ	
24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm)	92014-25/30/35/40(B付品番含む)
24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム)	VZT001S/M
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S-4/M-4

■車検対象外部品について■■■■(以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ・受信器・受信器用電源・スイッチ(ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む)
- エアクリナー用ジョイントパイプ
- 燃料チューブ・燃料フィルター
- ビス・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- ブレーキリターンスプリング
- ベアリング・軸受けメタル類
- マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類
- ストラップ類(燃料チューブホルダー含む。ボティピン・燃料キャップの取手・リコイルスターターの延長にも使用可)
- アンテナパイプ
- サーボホーン
- スロットルリンケージ
- グローブラグ
- グリス・ダンパーオイル類
- タイヤ用インナー
- ボディキャッチピン

S クラス **推奨パーツ**

京商純正パーツ(無加工)に限る

マフラージョイントパイプ	
耐熱マフラージョイントパイプ(12-15)	92060
マフラージョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラージョイント(ブラック/レッド)	92601BK/R
アッパーデッキ	
カーボンアッパーデッキ	VSW002
マフラーステー	
マフラーステーホルダー	VZ086
SPマフラーステー	VZW035
ヘッド	
SPシンダーヘッド(ブルー/ガンメタリック)	74901-14BL/GM

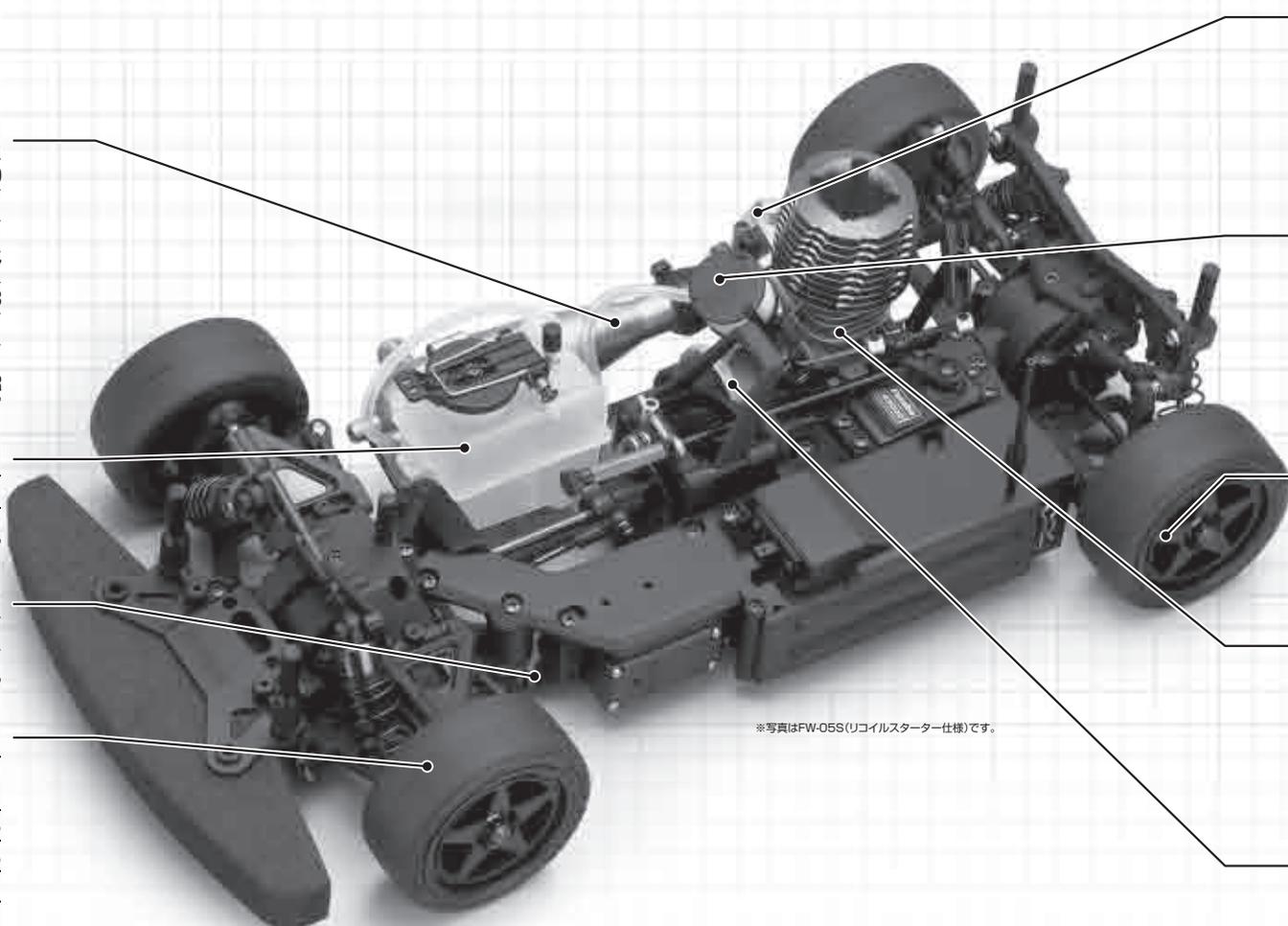
デファレンシャル	
V-ONE LSDギヤセット	VZW009
フロントワンウェイシャフト	VSW013
64チタンベベルシャフト	VZW211
フロントカップジョイント(ワンウェイ用)	VZ079
スチールベベルギヤ(37T)/(38T)	VSW025/045
スチールベベルギヤ(39T)/(40T)	VSW018/019
ブレーキディスク・ライニング	
ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
両面研磨ディスクプレーキ	VZW015
アルミブレーキディスクホルダー	VSW020
APP V-ONE用ブレーキローター・パッドセット(32φ×1.5mm)	APP02
acreプレーキパッド	IFW324
リアスタビライザー	
リアスタビライザーバー(ハード)	VZ121
リアスタビライザーバーセット	VZ085

2スピードミッション	
2スピードトランスミッション(GS15R)	VSW030
2スピードクラッチスプリング	VSW030-01
スイングシャフト	
ユニバーサルスイングシャフト	VSW006
ユニバーサルスイングシャフト(ショート)	VSW007
ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用)	VSW015
ダンパー類	
V-ONEダンパー	VZ075
レーシングダンパー-SS	W5161
トリプルスレッドキャップショック	W5189
フロントダンパー ※13mmスプリングと併用	FM529
ダンパースプリング 14mm	
フロントスプリング(2.5x1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング(3x1.7)黒	VZ072-3017

フロントスプリング(3.5x1.7)銀	VZ072-3517
リアスプリング(3.5x1.6)金	VZ073-3516
リアスプリング(4x1.6)黒	VZ073-4016
リアスプリング(4.5x1.6)銀	VZ073-4516
オンロードスプリングセット(S)	92491
オンロードスプリングセット(ソフト)	92721
ダンパースプリング 13mm	
フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ242-4516
フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー	VZ242-4517
フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー	VZ242-4518
リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ243-4516
リアスプリング(5.0-1.7)ブルー	VZ243-5017
リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー	VZ243-5518
ダンパーステー	
カーボンフロントダンパーステー	VSW004B
カーボンリアダンパーステー	VSW005B

サスシャフト	
64チタン/フロントロアサスシャフト	VSW021
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VSW022
64チタン/リアロアサスシャフト	VZW038
バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061
ボディマウント	
ボディマウント	FT22B
リアボディマウントポスト	VZ098
サスピットボール	
9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V
ホイールシャフト	
ドライブワッシャーセット	VZW010

その他	
アルミセンターストラット	VSW012
カーボンステアリングプレート	VSW014
SPステアリングプレート	VSW016
カーボンSPステアリングプレート	VSW042
カーボンフロントサスプレート	VSW036
64チタン5.8mmピロボール	W0300
フッ素コーティング4.8mmボールスタッド	W0159



※写真はFW-05S(リコイルスターター仕様)です。

マニホールド	
マニホールド(側方排気)	39013
マニホールド(タッチスターター用)	VS061
マニホールド	92972

エアクリナー	
エアフィルター	RS164
エアクリナー	RM11
エアクリナー	39645
エアクリナー	92023

ホイール	
KYOSHO製ホイールに限る	

エンジン	
GS15R	74901/SP
GXR15	74016/B
電動ユニット付GS15R	74901ES

フライホイール	
GS15用フライホイール	VS054
GXR15用フライホイール	VS057

車両規定 (Rクラス)

キット標準パーツは全て使用可

R クラス 指定パーツ

タイヤ

24mm幅	Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN (24mm)	92014-25/30/35/40 (B付品番含む)
24mm幅	ラジアルタイヤ (セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅	ラジアルタイヤ (ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅	ラジアルタイヤ (ソフト/ミディアム)	VZT001S/M
24mm幅	ラジアルタイヤ (ソフト/ミディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S-4/M-4

マフラー

SCチューンドサイレンサーセット (後方排気)	39058
チューンドサイレンサーセット (側方・ニッブル付)	39063
チューンドサイレンサーセット (後方・ニッブル付)	39065
チューンドサイレンサーセット (側方・φ5.2)	39066
チューンドサイレンサーセット (後方・φ5.2)	39067
フランジ付マフラー&マニホールセット (シリオ用)	S12-200006
フランジ付マフラー&マニホールセット (WCR)	S12-200008
OSフランジ付マフラー&マニホールセット T-1040SC L52	72106500
OSチューンドサイレンサー T-1030	72103030
OSチューンドサイレンサー T-1032	72103032
OSチューンドサイレンサー T-1040SC L52	72106310
OSチューンドサイレンサー T-1040 L52	72103051
OSチューンドサイレンサー T-1040 L60	72106340
OSチューンドサイレンサー T-1040 L60SC	72106360
SCチューンドサイレンサーセット	VZW210
T.S. SCチューンドサイレンサーセット	VZW217
T.S. チューンドサイレンサーセット	VZW218

ホイール

KYOSHO製ホイールに限る

■車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ受信器・受信器用電源・スイッチ (ABSシステム・アクティブステアリングセンサー等含む) ○ピストン・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- アンテナパイプ ○グローブブラグ ○マフラー用ニッブル・ステー・ジョイント用ストラップ類 ○ストラップ類 (燃料チューブホルダー含む。ポディキャップの取手にも使用可)
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○スロットルリンカー ○ポディキャップピン ○燃料チューブ・燃料フィルター ○グリス・ダンパーオイル類
- エアクリナー用ジョイントパイプ ○タイヤ用インナー ○ブレーキリターンスプリング

燃料タンク

75cc皿付燃料タンク VZ207/B

※燃料タンクキャップ (FM510B-01)への変更可

R クラス 推奨パーツ

京商純正パーツ (無加工)に限る

マフラー・ジョイントパイプ

耐熱マフラー・ジョイントパイプ (12-15)	92060
SCマフラー・ジョイント&リング	39061
マフラー・ジョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラー・ジョイント (ブラックレッド)	92601BK/R

エンジンマウント

ロー・ハイトエンジンマウント	VSW003
ワンピースエンジンマウント	VZW065

タイロッド

4.8mmボールエンド	UM112
4.8mmボールスタッド (L)	UM128
フッ素コーティング4.8mmボールスタッド	W0159

アジャスタブルロッド (45)	VZ068
チタンアジャストロッド (46)	92415

ドライブトレイン

SPドライブベルト (189)	VZW201
SPドライブベルト (384)	VZW202
SPドライブベルト (180)	VZW203
中空ミッドルシャフト (RR EVO)	VZW056
アルミブリーリー (18T/23T/24T/27T)	VZW206-18/23/24/27
SPサイドブリーリーセット	VZW223

デファレンシャル

V-ONE LSDギヤセット	VZW009
64チタンベベルシャフト	VZW211
アルミミッドルシャフトマウント	VZW216
SPフロントスプールのシャフト	VZW220

ブレーキディスク・ライニング

ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
ブレーキローター	VZ240

ディスク・パッドホルダー

アルミブレーキレバー	VZW063
APP V-ONE用32φ×1.5mmブレーキパッド	APP02-02
acreブレーキパッド	IFW324

2スピードクラッチ周り

3DクラッチASSY	VZ235
軽量クラッチペダル	VZW213
SPクラッチ ASSY (2D)	VZW222
クラッチシュー (ブラック)	FM351
クラッチスプリング	FM352
クラッチシュー (レッド/グレー)	FMW10/11
クラッチスプリング (H)	FMW16

スタビライザー

フロントスタビライザーセット	VZ084S
リアアジャスタブルスタビライザーセット	VZW204

スイングシャフト

ユニバーサルスイングシャフト	VZW219/VSW006
----------------	---------------

ダンパー類

V-ONEダンパー	VZ075
Vフロントダンパー ※13mmスプリングと併用	FM529

ダンパースプリング 14mm

フロントスプリング (2.5×1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング (3×1.7)黒	VZ072-3017
フロントスプリング (3.5×1.7)銀	VZ072-3517
リアスプリング (3.5×1.6)金	VZ073-3516
リアスプリング (4×1.6)黒	VZ073-4016
リアスプリング (4.5×1.6)銀	VZ073-4516

ダンパースプリング 13mm

フロントスプリング (4.5-1.6)ライトブルー	VZ242-4516
フロントスプリング (4.5-1.7)ブルー	VZ242-4517
フロントスプリング (4.5-1.8)ダークブルー	VZ242-4518
リアスプリング (4.5-1.6)ライトブルー	VZ243-4516
リアスプリング (5.0-1.7)ブルー	VZ243-5017
リアスプリング (5.5-1.8)ダークブルー	VZ243-5518

ダンパーステー

カーボンフロントダンパーステー	VZW052
SPリアダンパーステー	VZW207

バンパー

ウレタンバンパー (ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061

ポディマウント

ポディマウント	FT22B
---------	-------

サスピットボール

9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V

ホイールシャフト

ドライブワッシャーセット	VZW010
--------------	--------

フロントナックルアーム

フロントナックルアーム (0°)	VZ201
フロントナックルアーム (1°)	VZ201-1
フロントナックルアーム (2°)	VZ201-2

エアクリナー

エアフィルター	RS164
エアクリナー	RM11
エアクリナー	39645
エアクリナー (21用)	36204
K.R.Fエアフィルター	36220
OS 102 for CV	72403200
OS 103 for 12TR・15RX	72403300
OS スーパーエアクリナー-202	72412000
OS スーパーエアクリナー-102S	72403202
OS スーパーエアクリナー-101	72403100

マニホールド

マニホールド (側方/後方)	39053/55
SCマニホールド	39060
ハイトルクマニホールド (後方排気)	39062
マニホールド (V-ONE S/側方)	39070
OSエキゾーストマニホールド M1001	72106420
OSエキゾーストマニホールド M1001SC	72106400
OSエキゾーストマニホールド for 12/15CV・CV-X	72103160
OSエキゾーストマニホールド for 12TR	72106180
OSエキゾーストマニホールド for 12TR	72106170
SCマニホールド	VZW210-02
T.S SCマニホールド	VZW217-02
T.S マニホールド	VZW218-02

エンジン

シリオ S12シリーズ (※京商より発売の旧モデルも含む)

シリオ S12 TUP EVO2 (5ポート)	625017
シリオ S12 T5 (5ポート)	625032
シリオ S12 T3-I (3ポート)	625031
OS MAX-12TR (P)-T	11365
OS MAX-12TR (10Jスライドキャブ)	11361
OS MAX-12TR (P)	11362
OS MAX-12TZ (P)-T3	11373
OS MAX-12TZ (P)-T5	11375
OS MAX-12CV-R (P)-T	11420
OS MAX-12CV-R (10Jスライドキャブ)	11292
OS MAX-12CV-R (P)	11293
OS MAX-12CVHyper	11273
OS MAX-12GT-P	11380
OS Speed 12TZ	11376
FS-26シリーズ	

その他

FRPミッドプレート	VZW212
FRPバッテリープレート	VZW208

R クラス 指定パーツ

マフラー	
チューンドサイレンサーセット(後方/φ5.2)	VSW008
チューンドサイレンサー(φ5.2)	VSW010
チューンドサイレンサー(φ7.0)	VSW011
スーパーチューンドサイレンサーRセット(側方排気)	39011
OS チューンドサイレンサー T-1031	72103031
OS チューンドサイレンサー T-1040SC R52	72106320
OS チューンドサイレンサー T-1040 R52	72103056
OS チューンドサイレンサー T-1040 R60	72106350
OS チューンドサイレンサー T-1040 R60SC	72106370
チューンドサイレンサー(φ5.2/ポリッシュタイプ)	VSW017
チューンドサイレンサー(φ6/ポリッシュタイプ)	VSW033
T.S. SCチューンドサイレンサーセット	VSW053
T.S. チューンドサイレンサーセット	VSW054

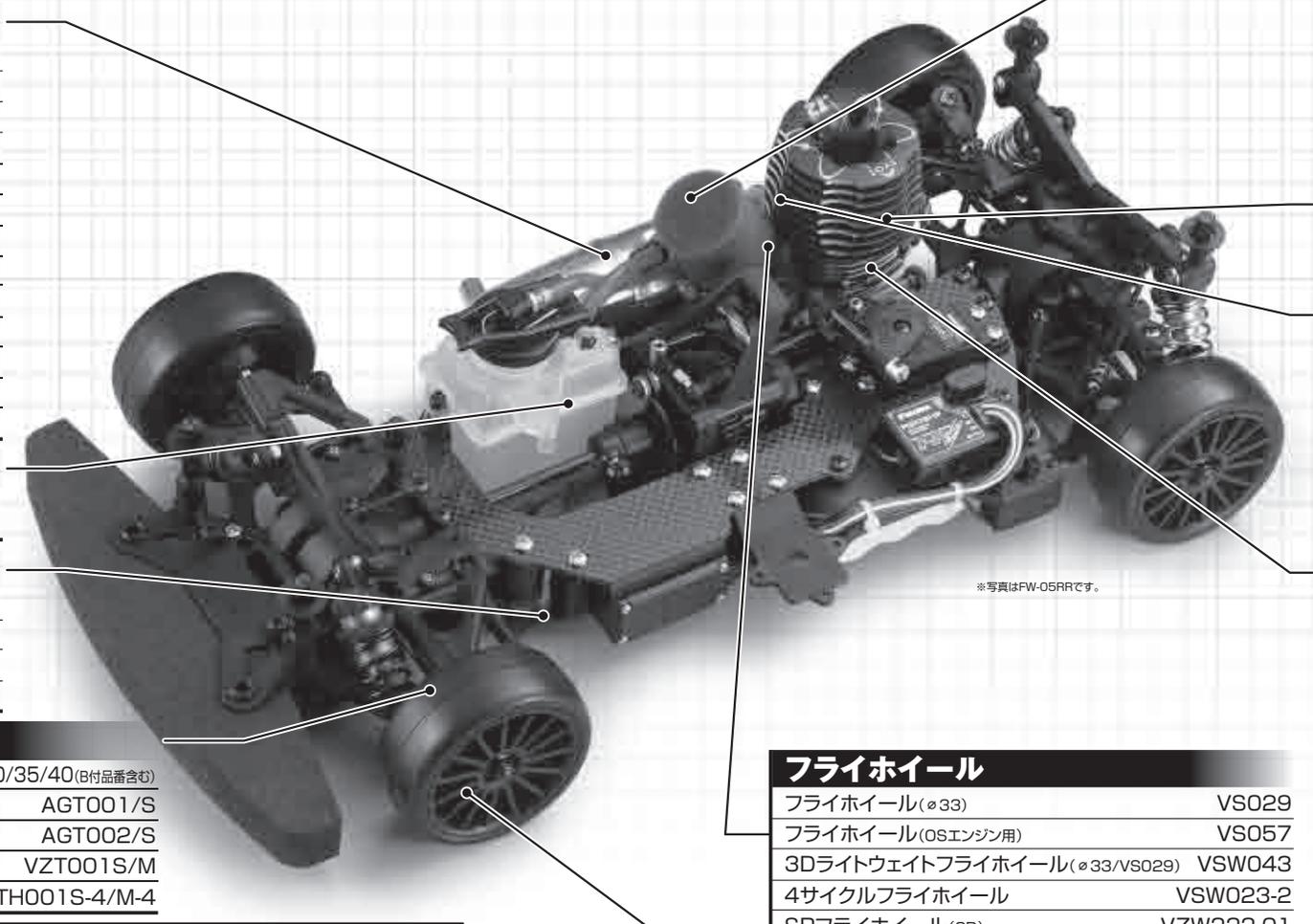
燃料タンク	
75cc皿付燃料タンク(デュプロ) (タンクキャップFM510B-01へ変更可)	92050/B

メインシャシー	
メインシャシー	VS013
SPメインシャシー	VSW001
7075ハードメインシャシー	VSW027
SPメインシャシー	VSW050/B

タイヤ	
24mm幅 Vスリックタイヤ M-25/30/35/40MN(24mm)	92014-25/30/35/40(B付品番含む)
24mm幅 ラジアルタイヤ(セミスリック/A/2pcs)	AGT001/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ラジアル/B/2pcs)	AGT002/S
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム)	VZT001S/M
24mm幅 ラジアルタイヤ(ソフト/メディアム・4pcsホイール接着済)	VZTH001S-4/M-4

車検対象外部品について (以下のパーツは、車検時に審査の対象外とする。)

- サーボ受信器 受信器用電源・スイッチ (ABSシステムアクティブステアリングセンサー等含む)
- ピストン・ワッシャー・ナット・シム・ダンパースプリングスペーサー類
- アンテナパイプ ○グローブプラグ ○マフラー用ニップル、ステー、ジョイント用ストラップ類 ○ストラップ類(燃料チューブホルダー含む、ボディキャップの取手にも使用可)
- サーボホーン ○ベアリング・軸受けメタル類 ○スロットルリンケージ ○ボディキャッチピン ○燃料チューブ・燃料フィルター ○グリス・ダンパーオイル類
- エアクリーナー用ジョイントパイプ ○タイヤ用インナー ○ブレーキリターンコイルスプリング



※写真はFW-05RRです。

エアクリーナー	
エアフィルター	RS164
エアクリーナー	RM11
エアクリーナー	39645
エアクリーナー(21用)	36204
K.R.F エアフィルター	36220
OS 102 for CV	72403200
OS 103 for 12TR・15RX	72403300
OS スーパーエアクリーナー202	72412000
OS スーパーエアクリーナー102S	72403202
OS スーパーエアクリーナー101	72403100

エンジンヘッド (OSエンジン使用時)	
OS 12TRハイパーヘッド	72011000
OS 12CV-Rハイパーヘッドセット	72010100/300

マニホールド	
マニホールド(後方排気)	VSW009
マニホールド(側方排気)	39013
OS エキゾーストマニホールド for 12/15CV・CV-X	72103110
OS エキゾーストマニホールド M1010	72103180
OS エキゾーストマニホールド M1011SC	72106410
T.S SCマニホールド	VZW053-02
T.S マニホールド	VZW054-02

エンジン	
シリオ S12シリーズ (**京商より発売の旧モデルも含む)	
シリオ S12 TUP EVO2 (5ポート)	625017
シリオ S12 T5 (5ポート)	625032
シリオ S12 T3-I (3ポート)	625031
OS MAX-12TR(P)-T	11365
OS MAX-12TR (10Jスライドキャブ)	11361
OS MAX-12TR(P)	11362
OS MAX-12TZ(P)-T3	11373
OS MAX-12TZ(P)-T5	11375
OS MAX-12CV-R(P)-T	11420
OS MAX-12CV-R (10Jスライドキャブ)	11292
OS MAX-12CV-R(P)	11293
OS MAX-12CVHyper	11273
OS MAX-12TG-P	11380
OS Speed 12TZ	11376
FS-26シリーズ	

フライホイール	
フライホイール(φ33)	VS029
フライホイール(OSエンジン用)	VS057
3Dライトウェイトフライホイール(φ33/VS029)	VSW043
4サイクルフライホイール	VSW023-2
SPフライホイール(2D)	VZW222-01

ホイール
KYOSHO製ホイールに限る

R クラス 推奨パーツ

マフラー・ジョイントパイプ	
耐熱マフラー・ジョイントパイプ(12-15)	92060
SCマフラー・ジョイント&リング	39061
マフラー・ジョイントパイプ 10クラス用	92407
耐熱マフラー・ジョイント(ブラック/レッド)	92601BK/R

エンジンマウント	
アルミローハイトエンジンマウント	VSW003
ワンピースエンジンマウント	VZW065

アッパーデッキ	
カーボンアッパーデッキ	VSW002

デファレンシャル	
V-ONE LSDギヤセット	VZW009
64チタンベベルシャフト	VZW211
フロントワンウェイシャフト	VSW013
フロントカップジョイント(ワンウェイ用)	VZ079
スチールベベルギヤ(37T)/(38T)	VSW025/045
スチールベベルギヤ(39T)/(40T)	VSW018/019

ブレーキディスク・ライニング	
ハードブレーキライニング	92985
ソフトブレーキライニング	92986
両面研磨ディスクブレーキ	VZW015
アルミブレーキディスクホルダー	VSW020
APP V-ONE用32φ×1.5mm ブレーキローター・ハットセット	APP02
acreブレーキパッド	IFW324

2スピードクラッチ周り	
2スピードトランスミッション	VSW031
軽量クラッチペダル	VZW043

クラッチシュー	FM351
クラッチスプリング	FM352
クラッチシュー(レッド/グレー)	FMW10/11
クラッチスプリング(H)	FMW16

リアスタビライザー	
リアスタビライザーパーセット	VZ085
リアスタビライザー(ハード)	VZ121

スイングシャフト	
ユニバーサルスイングシャフト	VSW006
ユニバーサルスイングシャフト(ショート)	VSW007
ユニバーサルスイングシャフト(ワンウェイ用)	VSW015

ダンパー類	
V-ONEダンパー	VZ075
トリプルスレッドキャップショック	W5189
レーシングダンパー-SS	W5161
フロントダンパー ※13mmスプリングと併用	FM529

ダンパースプリング 14mm	
フロントスプリング(2.5x1.7)金	VZ072-2517
フロントスプリング(3x1.7)黒	VZ072-3017
フロントスプリング(3.5x1.7)銀	VZ072-3517
リアスプリング(3.5x1.6)金	VZ073-3516
リアスプリング(4x1.6)黒	VZ073-4016
リアスプリング(4.5x1.6)銀	VZ073-4516

ダンパースプリング 13mm	
フロントスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ242-4516
フロントスプリング(4.5-1.7)ブルー	VZ242-4517
フロントスプリング(4.5-1.8)ダークブルー	VZ242-4518
リアスプリング(4.5-1.6)ライトブルー	VZ243-4516
リアスプリング(5.0-1.7)ブルー	VZ243-5017
リアスプリング(5.5-1.8)ダークブルー	VZ243-5518

ダンパーステー	
カーボンフロントダンパーステー	VSW004B
カーボンリアダンパーステー	VSW005B

サスシャフト	
64チタン/フロントロアサスシャフト	VSW021
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VSW022
64チタン/フロントアッパーサスシャフト	VSW038
64チタン/リアロアサスシャフト	VZW038

バンパー	
ウレタンバンパー(ブラック/ブルー)	VZ022BK/BL
ウレタンフォームバンパー	VZW061

ボディマウント	
ボディマウント	FT22B
リアボディマウントポスト	VZ098

サスピボットボール	
9mmボールスクリュー	FM337
64チタン/9mmボールスクリュー	VZW024V

ホイールシャフト	
ドライブワッシャーセット	VZW010

フロントナックルアーム	
フロントナックルアーム(φ)	VZ201
フロントナックルアーム(1*)	VZ201-1
フロントナックルアーム(2*)	VZ201-2

その他	
アルミセンターストラット	VSW012
カーボンステアリングプレート	VSW014
SPステアリングプレート	VSW016
カーボンフロントサスペンションプレート	VSW036
カーボンSPステアリングプレート	VSW042

その他規定

■車両規定の維持

参加車両は、走行中のいかなる場合も当規定を満たしていなければならない。ただし、特に主催者が認めた場合を除く。

■指定パーツ追加の告知について

本レギュレーションブックの発行以降、KYOSHOならびに各指定エンジンメーカーからパーツ、エンジンが発売された場合、実行委員会は審査の上、これを追加認定する場合がある。追加認定の告知は弊社ホームページにて確認。
(http://www.kyosho.com)

■Tカー (予備車両)

Tカーは1チーム2台まで認め、レース中は自由に交換できる。ただしメイン車と同じバンド(周波数)を使用する。また、Tカーも車検を受けること。

■燃料

KYOSHO KANAI FUELスタンダード<No.73111>を主催者側より支給する。支給された燃料以外の使用は禁止する。燃料ポンプは大会時貸出用品を使用すること。ただし、京商製フールガンの使用は認める。燃料への添加剤使用は認めない。

■使用プロポ

メーカーは問わない。27MHz帯はナローバンド対応プロポのみ使用可能(未対応プロポはあらかじめプロポメーカーに問い合わせ、対応検定を受けること)。また、予備バンドは必ず用意すること。とくに40MHz帯使用チームは27MHz帯も使用できるよう準備すること。レース進行において、バンド変更の指示が出された際、バンドを変更できないチームは以後出走出来ない。

■トランスポンダ

配布されたトランスポンダを、それぞれのステーを使って、所定の位置へ装着すること。

■車検

車検は受付時、および各レース終了直後にも随時行う。車両規定において直接目に見えない部分については、チームに分解を指示する場合がある。車検を怠ったチームには警告またはペナルティが与えられ、またレース進行中の車検にて新たに車両規定違反が発覚したチームは、厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。

■スペアボディ

スペアボディの枚数制限は行わない。ただし、全て同車種・同塗装、同カラーリングとする。また、ボディも全て車検を受けること。車種変更を希望の場合は、再車検を受ける事での使用を認める。また、V-ONEとFW-05でボディの共用は認めない。

■防水対策としての自作部品

防水を目的とした自作部品(エアクリナーや受信機のカバー)ならびにP16を参考とした加工は禁止しない。但し主催者がウェットレースを宣言した場合に限る。

■規定違反への処置

規定違反については、主催運営側の独自の判断にて確認を行う。他チームが特定チームの規定違反を申し出ても受け付けない。主催運営側は規定違反とみなしたチームに対し厳重注意または前出走レースの成績減算(悪質または度重なる場合は全レースの成績無効)等の処置をとる。なお、処置決定後はその処置について該当チーム/他のチームともいかなる意義申し立ても取り上げない。

■本大会参加によるレギュレーションへの同意

本大会に来場参加するチームは、当レギュレーションブック受領後、実行委員会に対しブロック大会出場のおこなった時点より、本大会のレギュレーション全てに同意したものとし、開催中の主催運営側に対する競技内容・レギュレーションに関する一切の意義申し立てを行わないものとする。

チーム名の規定について(お願い)

■チーム名の登録は、メンバー皆様の勤務先、学校名などの所属組織名でお願いしています。

今回で14年目を迎える「KYOSHO CUP」は、過去、R/Cカーレースとしては初の社会人選手権としてスタートしました。その結果、R/Cモデルが大人のスポーツとして社会的認知を得、さらにホビーとしての地位向上を獲得することに寄与してきました。それはR/C専門誌にとどまらず、各種新聞や一般雑誌での記事の多さにもあらわれています。ことに報道時のチーム名紹介に際し、企業名や組織名が織り込まれていることが、一般読者のいっそうの興味をそそいだのは間違いありません。また、勤務先を冠したチームが報道された結果、「社内でのR/Cに対する理解が向上した」「会社の公認サークルとして補助が得られるようになった」「会社や上司がスポンサーしてくれるようになった」といったうれしい成果も報告されています。この事実をご留意の上、ぜひR/Cモデルの社会的地位向上のためにも、皆様のチーム名に所属組織の名前を織り込んでいただけますことをお願いいたします。

まだまだ「R/C=おもちゃ」といった認識のされ方が目立ちます。皆様のご協力で、さらなる社会的地位向上と偏見の回避が図れますよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

同一名称チームは末尾にアルファベットを付けて差別化して下さい(例:京商(株)A、京商(株)B...)。また、実在しない部署名等も認められません。

※建設的なご意見・ご提案等は今後のレースをより充実させるための参考材料として、書面に限り参加ブロック戦の終了後随時お受けします。なお、これによりブロック戦の結果が後日変更されることはありません。また、電話では一切受付けておりません。

初めてレースに参加するあなたへ

〈レース進行の手順〉

レース当日は、少し早めに会場へ。そして余裕を持って受付に行こう。予定が変わっていないかどうかを事前に調べておくのも忘れずに。遅刻は厳禁!

指示に従って受付に集合してエントリーカードの配布を受ける。すぐに必要事項を記入しておき、受付開始の連絡(放送等で)があったらエントリーカードと共にマシン、プロポ、エントリーフィーを持って受付へ。組合せなどの参考ともなるので、バンド(周波数)等のテクニカル事項は特に気をつけたい。



レース中のプロポの管理は各自の責任。
自分の出走時以外はプロポのスイッチを入れないように!

受付ではプロポの電波チェックを受ける。
※車検はアナウンスに従うこと。



アナウンスに従い各チームと各マシンは集合。記念撮影後、カラーリングを競う「コンクール・ド・エレガンス」の審査を開始。



ドライバーズミーティングに集合。メモを取るなりして伝達事項を確実に把握しておく。不明点があればこの時に質問する。



エントリーボードにレース順・組合せが発表になるので確認。各レースの出走5分前に、トランスポンダと燃料が配られるので、アナウンスに注意して待機。同時にカーナンバーシールも受け取ってボディ上部、側部の見やすい部分に貼っておく。



開始2分前の連絡でプロポのスイッチを入れ、ドライバーはドライバーズスタンドへ、クルーはマシンをスタートラインへ並べ、ピットエリアへ。スタート時間はいかなることがあろうとも厳守される。しかし遅れた場合も失格にはならないので、あきらめずに出走しよう。万一、ノーコンで車が異常な動きをするときは、スタート前にオフィシャルに申し出ること。



以降のレースは、前レーススタート後のレース中に燃料ポンプとトランスポンダの配布があるので、各自受付に向いて受け取る。これをミスしないよう、出走順番に気を配ることが肝心。アナウンス等で連絡は行われるが、レース中なので聞き取りづらいので注意したい。



次のレースは前レース終了後、各バンドの電波が発信されていないかの確認が行われた後に開始連絡が行われる。この時点でプロポのスイッチを入れ、コース上を走行することが許されるが、スタート30秒前のアナウンスでスタートグリッドに集合する。この間の走行は、クラッシュすることの無いよう慎重に。また、スターティンググリッドからの人の手による押出スタートは禁止する。



コースマーカーは設けないので、レース中にマシンが転倒、あるいはコースアウトしたら、ピットクルーがマシンを助けに走る。その際、他車の走路妨害等を行わないよう注意。



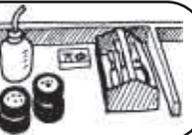
周回遅れは追い越し車にラインをゆずること!

走行不能になったマシンの回収の際には、できるだけコース内を横断しないこと。必ずコースフェンスの外を回って現場への往復をすること。また計測アンテナを設置しているゴールライン付近を横切らないこと。次ページで紹介しているオートラップカウンターの誤計測が発生、ラップ数等に間違いが生じてしまう。



コース逆走厳禁!

修理は必ず指定のピットエリア内で行うこと。そのためにもレースが始まる前に、必要工具やパーツはピットエリア内に運び込んでおく。修理後はピットレーンから再スタートする。



走行後は速やかにプロポのスイッチを切り、燃料とトランスポンダを返却して各自のパドックへ戻ろう。しばらくたってボードに結果が掲示される。



決勝も同様の手順でレースは進行される。くれぐれも進行の妨げにならないように気をつけよう。さらにマナーにも気を配って、レースを全員でエンジョイしよう。



それでは健闘と幸運を祈る!



金井 祐一 選手プロデュース!!

R/Cカーのメンテナンスに
最適なツールが揃った!!



- 中空で軽いアルミ製グリップは滑りにくいローレット加工済み!
- ビットの交換が可能!
- 指先の滑りを押さえるラバー製Oリング!

ストレートリーマー	φ3.05	No.YKW001	¥2,940(税込)
	φ4.05	No.YKW002	¥2,940(税込)
マイナドライバー	6mm	No.YKW003	¥1,995(税込)
	4mm/ロング	No.YKW004	¥1,680(税込)
	3mm/ロング	No.YKW005	¥1,470(税込)
プラスドライバー	No.1	No.YKW006	¥1,995(税込)
	No.2	No.YKW007	¥2,100(税込)
T型ホイールレンチ	1/8サイズ 17mm	No.YKW008	¥3,360(税込)
	1/10サイズ 7mm	No.YKW009	¥2,940(税込)
六角レンチドライバー	1.5mm	No.YKW015	¥1,575(税込)
	2.0mm	No.YKW020	¥1,575(税込)
	2.5mm	No.YKW025	¥1,575(税込)
	3.0mm	No.YKW030	¥1,680(税込)
ボールポイントドライバー	1.5mm	No.YKW015BP	¥1,995(税込)
	2.0mm	No.YKW020BP	¥1,995(税込)
	2.5mm	No.YKW025BP	¥1,995(税込)
	3.0mm	No.YKW030BP	¥1,995(税込)
ボックスドライバー	5.5mm	No.YKW055BX	¥2,310(税込)
	7.0mm	No.YKW070BX	¥2,415(税込)
KYOSHOツールバッグ		No.YKW010B	¥1,260(税込)

※各ビットの単品売りもあります。

最高のパワーとレスポンス!!

KYOSHO Racing Factory
KANAI FUEL



※公認はスタンダードのみ

スタンダード<ニトロメタン20%>がKYOSHO CUP 2007公認燃料に決定。低域から中速域へと一気に吹き上がり、さらに高速域での伸びの良さも抜群。良質オイルと厳選素材が、低い運転温度を実現し、熱ダレを起こしづらく、プラグやその他の耐久時間も大幅に向上。優れた油膜強度も披露し、エンジンを傷めず最初から最後までハイパワーを保ったまま耐久レースが戦える。

KYOSHO Racing Factory KANAI FUEL

スタンダード<ニトロメタン20%>

1ガロン(3.78ℓ)ボトル No.73111 価格 ¥3,990(税込)



エキスパート<ニトロメタン30%>

1ガロン(3.78ℓ)ボトル No.73112 価格 ¥5,040(税込)



金井 祐一 選手

IFMAR 1/8オフロードレーシング

2002年 世界第5位

2000年 世界チャンピオン

2000年1/8バギー世界チャンピオンにして、インファernoの設計開発者。GPオフロードレーシングを中心に活躍中。実績に裏打ちされた豊富なノウハウと知識が、数々の製品開発に発揮され、「KANAI」ブランドに相応しい高性能を約束している。

協 賛 メ ー カ ー



<双葉電子工業株式会社>



<小川精機株式会社>



<近藤科学株式会社>



<三和電子機器株式会社>

大人のレースにふさわしいマナーを!! ◎ゴミは出したら持ち帰る。◎まず紳士・淑女たれ。◎厳守! 公認パーツ&レギュレーション

※製品改良のため、仕様を変更する場合があります。

KYOSHO CUP 実行委員会

KYOSHO HOME PAGE www.kyosho.com

京商株式会社 / 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●お問合わせ…ユーザー相談室 TEL.046-229-4115

●受付時間 / 10:00~18:00 月~金曜日(祝祭日を除く)

63170-0703-215