

名前	日付	レース名	コース名	ボディ	送信機
桑田	2010/1/17	ミニッツミーティング	はこね	3502-S	KT-18

□にチェックマークを入れてください。
数値記入箇所には数値を記入してください。

路面パターン	バッテリー
カーペット・ウレタン	アルカリ電池 (オリオン)
その他 ()	ニッケル水素 ()

- シャシータイプ
 - ノーマル (ブラック)
 - ☑SP (グレー)
 - スケルトン

- モーターケース
 - HM □MM
 - ☑RM □LM
 - RML

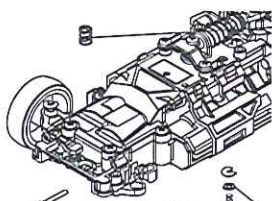
- デフギヤ
 - ギヤデフ
 - ☑ボールデフ

- モーター
 - ☑ノーマル
 - XSPEED V
 - ピニオンギヤ
 - 9T ☑8T
 - 7T □6T

- ホイールベース
 - S □M ☑L □LL □3L

- デフボール
 - ノーマル
 - ☑セラミック
- シャフト
 - ノーマル
 - ☑チタン

- リヤダンパー
 - スプリング
 - ☑ソフト (赤)
 - ノーマル (緑)
 - ハード (黄)
 - その他 ()



●フロントサスペンション

- スプリング
 - ソフト (赤)
 - ミディアムソフト (紫)
 - ☑ミディアム (緑)
 - ミディアムハード (オレンジ・ノーマル)
 - ハード (黄)

- ノーマル ☑オイルダンパー
 - オイルNo. 200
 - スペーサー mm

- サスリミッター
 - A 0 mm
 - B 0 mm
 - C 1 mm
- キングピン

- フリクション RM用
 - ☑カーボン □プラスチック (LM用)
 - プレート ☑上 ☑下
 - スルスレ ため

- ノーマル ☑SP □ロング
- ノーマル ☑SP

- サスプレート (Tバー)
 - ノーマル
 - ☑カーボン □FRP
 - タイプ
 - ソフト
 - ☑ミディアム
 - ハード

- タイロッド
 - 2
 - ☑ノーマル -0°
 - +2
 - +4
 - +6°

- フロントタイヤ
 - ☑ナロー □セミワイド □ワイド
 - ハイグリップ □フラット
 - クラシック ☑LM
 - レーシングラジアル
 - 硬度 40 度 タイヤ径 23 mm

- フロント ホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No.
 - ☑オフセット 1.3 mm
 - タイヤ設置面の車幅 mm

- 車高調整スペーサー
 - 0.2mm 6 枚

- ビス
 - ノーマル
 - カラー
 - ☑チタン

- リヤタイヤ
 - ナロー □セミワイド ☑ワイド
 - ハイグリップ □フラット
 - クラシック □LM
 - ☑レーシングラジアル
 - 硬度 30 度 タイヤ径 14.5 mm

- リヤホイール
 - (いずれか1つで可)
 - 品番 No.
 - ☑オフセット -1 mm
 - タイヤ設置面の車幅 mm

- サスプレートガイド
 - ☑ノーマル
 - オプション

- ボールベアリング
 - ☑装着済み

- ジャイロユニット
 - ☑装着済み ST90、TH60

- その他装着パーツ

- メモ