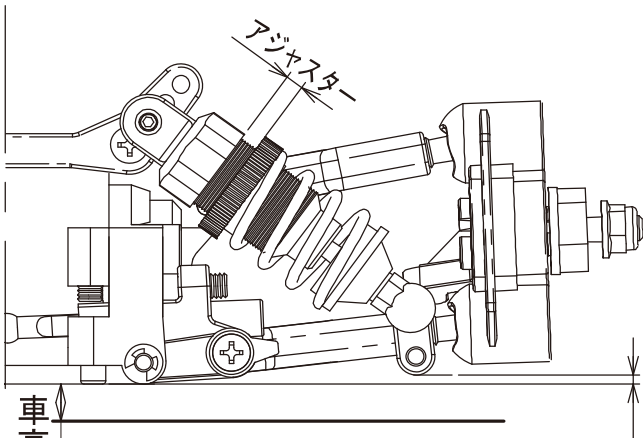
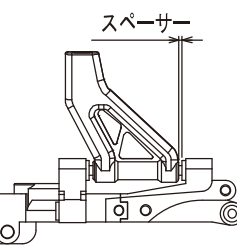
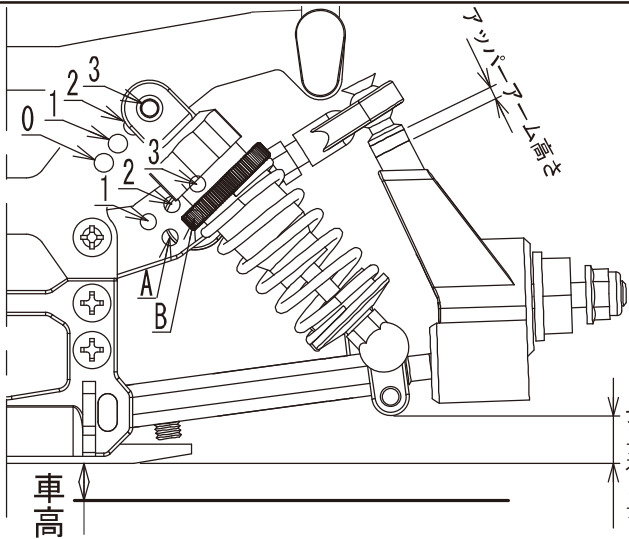


名前		温度	℃	エンジン		マフラー	
日付		湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース		グリップ	%	プラグ No.		プロポ	

		ダンパーオイル		300 350 400 450 500 550 600 700 800																			
		ダイヤフラム		N																			
		ダンパーピストン		N																			
<table><tr><th>スペーサー</th><th>キャスト角</th></tr><tr><td>2mm</td><td>8.5°</td></tr><tr><td>1mm</td><td>10.5°</td></tr><tr><td>0mm</td><td>12.5°</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>		スペーサー	キャスト角	2mm	8.5°	1mm	10.5°	0mm	12.5°					スプリング									
		スペーサー	キャスト角																				
2mm	8.5°																						
1mm	10.5°																						
0mm	12.5°																						
		スプリングアジャスター		mm																			
		ダンパー位置		0 1 1.5 2 2.5 3																			
		キャスト角		mm																			
		キャンバー角		左		0 0.5 1 1.5 2 2.5 3		右		0 0.5 1 1.5 2 2.5 3													
		OG/1G																					
		トー角																					
		フロント全幅		mm																			
		アップストップ		mm																			
		ダウンストップ		mm																			
		スタビライザー		SOFT HARD		◎ ◎ ◎ ◎ ◎																	
		タイヤ																					
		ホイール																					
		インナー																					
		車高		mm																			

		ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800
		ダイヤフラム	N
		ダンパーピストン	N
		スプリング	
		スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置		0 1 2 3	
アッパーアーム高さ		mm 1 / 2 / 3 / A / B	
キャンバー角 OG/1G		左	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
		右	0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角			
リア全幅		mm	
ダウンストップ		mm	
スタビライザー			
タイヤ			
ホイール			
インナー			
車高		mm	
ロアアーム高さ		◎ ◎	
ボディ			
ボディー位置		mm	
ウイング高さ		mm	
ウイング角度		°	

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ					
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00
									23	56	4.87	23	55	4.78

フライホイール		ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23
クラッチシュー		スパーギヤ	59 60 61 / 55 56
クラッチスプリング		駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
			2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
		ブレーキ	%
		リヤデフ	

メモ