

名前	宮崎和弘	温度	℃	エンジン	GXR-15	マフラー	39064
日付		湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	BP PEAK POWER
コース	京商サーキット	グリップ	%	プラグ No.	GS	プロポ	Futaba 3PK

ダンパーオイル (300) 350 400 450 500 550 600

ダンパータイプ N / (VZ075)

ダイヤフラム N W6007

ダンパーピストン N φ1.1-2

スプリング (N) BLACK (キット標準)

スプリングアジャスター 4.8 mm

ダンパー位置 1 (2) 3

キャスター角 0 mm

キャンバー角 OG (16) 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3

トー角 片側-0.5°

フロント全幅 197 mm

アップストップ - mm

ダウンストップ 3 mm

サーボセーバー 9 (10)

ステアリング舵角 %

アッパーアーム高さ (0) (6) (8) (9) (10)

ナックルスペーサー 0 mm

ナックルタイプ (1) 1° 2°

デフ (#50000) / ワンウェイ / リジッド

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ダンパーオイル	(300) 350 400 450 500 550 600
ダンパータイプ	N / (VZ075)
ダイヤフラム	N W6007
ダンパーピストン	N φ1.1-2
スプリング	(N) BLACK (キット標準)
スプリングアジャスター	4.8 mm
ダンパー位置	1 (2) 3
キャスター角	0 mm
キャンバー角	OG (16) 左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	片側-0.5°
フロント全幅	197 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	3 mm
サーボセーバー	9 (10)
ステアリング舵角	%
アッパーアーム高さ	(0) (6) (8) (9) (10)
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	(1) 1° 2°
デフ (#50000) / ワンウェイ / リジッド	
ダンパーオイル	N (300) 350 400 450 500 550 600
ダンパータイプ	N / (VZ075)
ダイヤフラム	N W6007
ダンパーピストン	N φ1.1-2
スプリング	(N) BLACK (キット標準)
スプリングアジャスター	2.7 mm
ダンパー位置	1 2 3 4 (5)
ホイルスペーサー	(0mm) / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm (IN/OUT)
キャンバー角	OG (16) 左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 (1.5) 2 2.5 3 3.5 4
トー角	+2.5°
リア全幅	198 mm
ダウンストップ	2 mm
スタビライザー	(無) 1.3/1.4
タイヤ	V-SLICKS-35°
インナー	92906ソフト
ホイール	92012
車高	6 mm
ロアアーム高さ	(6) (8) (9) (10)
ボディ	HONDA NSX
ウイング高さ	N mm

ダンパーオイル (300) 350 400 450 500 550 600

ダンパータイプ N / (VZ075)

ダイヤフラム N W6007

ダンパーピストン N φ1.1-2

スプリング (N) BLACK (キット標準)

スプリングアジャスター 2.7 mm

ダンパー位置 1 2 3 4 (5)

ホイルスペーサー (0mm) / 2mm

アッパーアーム高さ 2 mm (IN/OUT)

キャンバー角 OG (16) 左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 (1.5) 2 2.5 3 3.5 4

トー角 +2.5°

リア全幅 198 mm

ダウンストップ 2 mm

スタビライザー (無) 1.3/1.4

タイヤ V-SLICKS-35°

インナー 92906ソフト

ホイール 92012

車高 6 mm

ロアアーム高さ (6) (8) (9) (10)

ボディ HONDA NSX

ウイング高さ N mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23
									56
									55
									50
									24
									50
									4.78

ダンパーオイル	N (300) 350 400 450 500 550 600
ダンパータイプ	N / (VZ075)
ダイヤフラム	N W6007
ダンパーピストン	N φ1.1-2
スプリング	(N) BLACK (キット標準)
スプリングアジャスター	2.7 mm
ダンパー位置	1 2 3 4 (5)
ホイルスペーサー	(0mm) / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm (IN/OUT)
キャンバー角	OG (16) 左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 (1.5) 2 2.5 3 3.5 4
トー角	+2.5°
リア全幅	198 mm
ダウンストップ	2 mm
スタビライザー	(無) 1.3/1.4
タイヤ	V-SLICKS-35°
インナー	92906ソフト
ホイール	92012
車高	6 mm
ロアアーム高さ	(6) (8) (9) (10)
ボディ	HONDA NSX
ウイング高さ	N mm

フライホイール	N VS057	ピニオンギヤ	(15) 16 17 / (20) 21 22 23
クラッチシュー	(N) UM210	スパークギヤ	59 (60) 61 / 55 (56)
クラッチスプリング	(N)	ブレーキ	%
		リヤデフ	#2000

ダンパーオイル	N (300) 350 400 450 500 550 600
ダンパータイプ	N / (VZ075)
ダイヤフラム	N W6007
ダンパーピストン	N φ1.1-2
スプリング	(N) BLACK (キット標準)
スプリングアジャスター	2.7 mm
ダンパー位置	1 2 3 4 (5)
ホイルスペーサー	(0mm) / 2mm
アッパーアーム高さ	2 mm (IN/OUT)
キャンバー角	OG (16) 左 0 0.5 (1) 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 (1.5) 2 2.5 3 3.5 4
トー角	+2.5°
リア全幅	198 mm
ダウンストップ	2 mm
スタビライザー	(無) 1.3/1.4
タイヤ	V-SLICKS-35°
インナー	92906ソフト
ホイール	92012
車高	6 mm
ロアアーム高さ	(6) (8) (9) (10)
ボディ	HONDA NSX
ウイング高さ	N mm

メモ