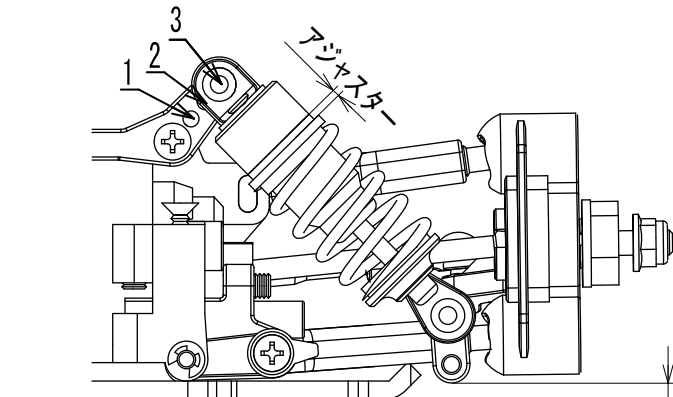


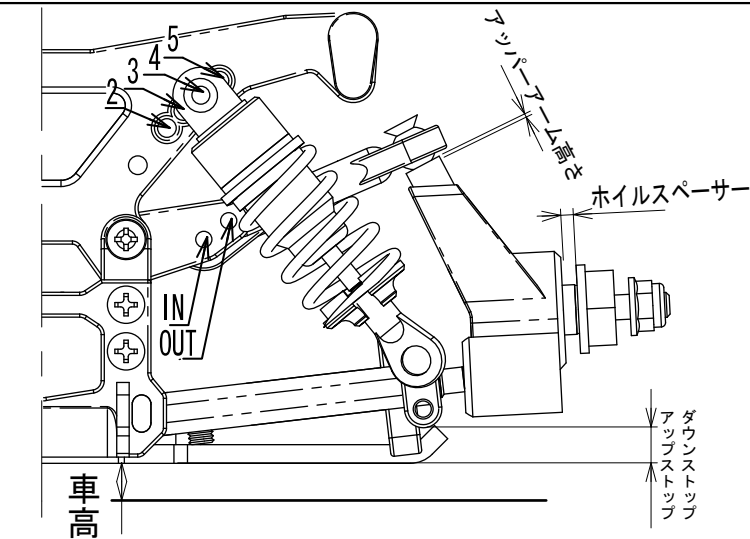
名前	KIKUCHI	温度	28 ℃	エンジン	GXR15	マフラー	No. 39064
日付	05. 08. 28	湿度	50 %	ヘッドクリアランス	- mm	燃 料	BPピークパワー
コース	日本海スピードウェイ	グリップ	80 %	プラグ No.	GS	プロポ	SANWA M11



車高	スペーサー	キャスター角
	2mm	8.5°
	1mm	10.5°
	0mm	12.5°

サーボセーバー	9 (10)
ステアリング舵角	90 %
アッパーアーム高さ	⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙
ナックルスペーサー	- mm
ナックルタイプ	0° 1° (2°)
デフ(#50, 000)/ ワンウェイ / リジッド	

ダンパーオイル	300 350 (400) 450 500 550 600
ダンパータイプ	⌘ / (VZ075)
ダイヤフラム	⌘ W6006
ダンパーピストン	⌘ φ1.0 - 2
スプリング	⌘ (No. 92491) グリーン
スプリングアジャスター	車高に併せる mm
ダンパー位置	1 (2) 3
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 (0.5) 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 ⊙ ⊙ 1G 右 (0.5) 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-0.5°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	有 VZ084S ⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙ 無 VZ084
タイヤ	Vスリック35MN
インナー	92906S (モールド)
ホイール	92012
車高	6 mm



ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15 61	8.13	15 60	8.00	15 59	7.87	20 56	5.60	20 55	5.50
16 61	7.63	16 60	7.50	16 59	7.38	21 56	5.33	21 55	5.24
17 61	7.18	17 60	7.06	17 59	6.94	22 56	5.09	22 55	5.00
						23 56	4.87	23 55	4.78

フライホイール	⌘ VS057	ピニオンギヤ	(15) 16 17 / 20 (21) 22 23
クラッチシュー	(N) UM210	スパークギヤ	59 60 (61) / 55 (56)
クラッチスプリング	N	ブレーキ	70 %
		リヤデフ	#3, 000 (4ベベル)

ダンパーオイル	⌘ 300 350 (400) 450 500 550 600
ダンパータイプ	⌘ / (VZ075)
ダイヤフラム	⌘ W6006
ダンパーピストン	⌘ φ1.0 - 2
スプリング	⌘ (No. 92491) グリーン
スプリングアジャスター	車高に併せる mm
ダンパー位置	1 2 (3) 4
ホイールスペーサー	(0mm) / 2mm
アッパーアーム高さ	0 mm (IN/OUT)
キャンバー角	左 (0) 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 ⊙ ⊙ 1G 右 (0) 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	2.5°
リア全幅	200 mm
ダウンストップ	3 mm
スタビライザー	無 (1.3/1.4)
タイヤ	Vスリック35MN
インナー	92906S (モールド)
ホイール	92012
車高	6.7 mm
ロアアーム高さ	⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙ ⊙
ボディ	スープラ2005
ウイング高さ	N mm

メモ