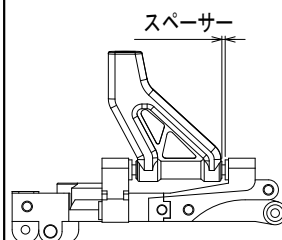
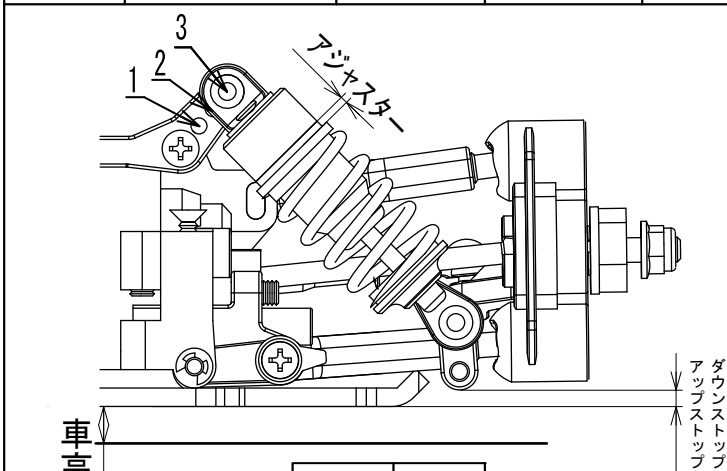


SETTING DATA Ver 1.00

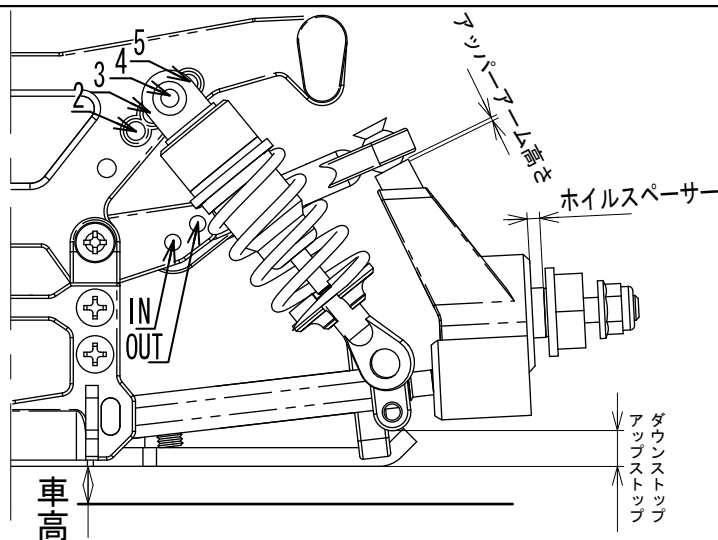
名前	KIKUCHI	温度	28 °C	エンジン	GXR15	マフラー	No. 39064
日付	05. 08. 23	湿度	50 %	ヘッドクリアランス	N mm	燃 料	BPピークパワー
コース	京商サーキット	グリップ	70 %	プラグ No.	SIRIO No. 6	プロポ	SANWA M11



スぺーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	9 (10)
ステアリング舵角	90 %
アッパーアーム高さ	○ ○ ○ ○ ○ (○) ○
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	(0°) 1° 2°
デフ(#50.000)/ワンウェイ/リジッド	

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600	
ダンパータイプ	N / VZ075	
ダイヤフラム	N W6006	
ダンパーピストン	N $\phi 1.0 \cdot 2$	
スプリング	N (No. 92491) グリーン	
スプリングアジャスター	車高に併せる mm	
ダンパー位置	1 ② 3	
キャスター角	1 mm	
キャンバー角 OG1G	左	① 0.5 1 1.5 2 2.5 3
	右	① 0.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	0°	
フロント全幅	199 mm	
アップストップ	- mm	
ダウンストップ	-1 mm	
スタビライザー	有 (無)	VZ084S VZ084     
タイヤ	Vスリック 35	
インナー	92906S (モールド)	
ホイール	92012 (24mm)	
車高	6.5 mm	



ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15 61	8.13	15 60	8.00	15 59	7.87	20 56	5.60	20 55	5.50
16 61	7.63	16 60	7.50	16 59	7.38	21 56	5.33	21 55	5.24
17 61	7.18	17 60	7.06	17 59	6.94	22 56	5.09	22 55	5.00
						23 56	4.87	23 55	4.78

フライホイール	※ VS057	ピニオンギヤ	⑮ 16 17 / ⑳ 21 22 23	ホイール	92012 (24mm)
クラッチシュー	N / ㊦M210	スパーギヤ	59 60 ㊦1 / 55 ㊦6	車高	7 mm
クラッチスプリング	N	ブレーキ	60 %	ロアアーム高さ	㊦ ㊦ ㊦ ㊦ ㊦ ㊦
		リヤデフ	#3, 000 (4ベベル)	ボディ	スープラ2005
				ウイング高さ	N mm

メ干

- | | |
|------------------------------------|---|
| ・メインシャシー：VZW100 17S SPメインシャシーに変更 | ※各ダンパー下のボールエンドはLA43 5.8ボールエンドを3.0 mmカットし使用。 |
| ・フロントダンパーステア：VZW052 カーボンダンパーステアに変更 | ・ブレーキパッド：APP |
| ・リヤダンパーステア：VZ231B カーボンリヤダンパーステアに変更 | ・ブレーキローター：JFW122 |