

**WONE RRR Evo. WC Team Edition SETTING DATA Ver 1.00**  
ANOTHER DIMENSION TO NEW GP STAGE

|     |  |      |   |           |    |      |  |
|-----|--|------|---|-----------|----|------|--|
| 名前  |  | 温度   | ℃ | エンジン      |    | マフラー |  |
| 日付  |  | 湿度   | % | ヘッドクリアランス | mm | 燃料   |  |
| コース |  | グリップ | % | プラグ No.   |    | プロポ  |  |

車高

アップストップ

ダウンストップ

2.5 3  
1.5 0

VZW052

Normal

2 1

スパーサー

| スパーサー | キャスター角 |
|-------|--------|
| 2mm   | 8.5°   |
| 1mm   | 10.5°  |
| 0mm   | 12.5°  |

| サーボセーバー       | 10 | 11 | 12 |
|---------------|----|----|----|
| ステアリング舵角      | %  |    |    |
| アッパーアーム高さ     | ⊙  | ⊙  | ⊙  |
| ナックルスパーサー     | mm |    |    |
| ナックルタイプ       | 0° | 1° | 2° |
| デフ/ワンウェイ/リジッド |    |    |    |

|             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ダンパーオイル     | 300                 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 700 | 800 |
| ダイヤフラム      | N                   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ダンパーピストン    | N                   |     |     |     |     |     |     |     |     |
| スプリング       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| スプリングアジャスター | mm                  |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ダンパー位置      | 0                   | 1   | 1.5 | 2   | 2.5 | 3   |     |     |     |
| キャスター角      | mm                  |     |     |     |     |     |     |     |     |
| キャンバー角      | 左                   | 0   | 0.5 | 1   | 1.5 | 2   | 2.5 | 3   |     |
| OG/1G       | 右                   | 0   | 0.5 | 1   | 1.5 | 2   | 2.5 | 3   |     |
| トー角         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| フロント全幅      | mm                  |     |     |     |     |     |     |     |     |
| アップストップ     | mm                  |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ダウンストップ     | mm                  |     |     |     |     |     |     |     |     |
| スタビライザー     | SOFT HARD ⊖ ⊗ ⊘ ⊙ ⊕ |     |     |     |     |     |     |     |     |
| タイヤ         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ホイールオフセット   | 0                   | 1   | 2   |     |     |     |     |     |     |
| タイヤ直径       | φ mm                |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 車高          | mm                  |     |     |     |     |     |     |     |     |

車高

アップストップ

ダウンストップ

0 1 2 3 4 5

ホイルスパーサー

| ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ   | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ | ギヤレシオ | ギヤ   | ギヤレシオ |    |      |    |    |      |
|----|-------|------|-------|----|-------|----|-------|------|-------|----|------|----|----|------|
| 15 | 61    | 8.13 | 15    | 60 | 8.00  | 15 | 59    | 7.87 | 20    | 56 | 5.60 | 20 | 55 | 5.50 |
| 16 | 61    | 7.63 | 16    | 60 | 7.50  | 16 | 59    | 7.38 | 21    | 56 | 5.33 | 21 | 55 | 5.24 |
| 17 | 61    | 7.18 | 17    | 60 | 7.06  | 17 | 59    | 6.94 | 22    | 56 | 5.09 | 22 | 55 | 5.00 |
|    |       |      |       |    |       |    |       |      | 23    | 56 | 4.87 | 23 | 55 | 4.78 |

|           |                        |          |                                                  |
|-----------|------------------------|----------|--------------------------------------------------|
| フライホイール   | N (VS029) OPT (VSW043) | ピニオンギヤ   | 15 16 17 / 20 21 22 23                           |
| クラッチシュー   | 黒 赤 グレー                | スパーギヤ    | 59 60 61 / 55 56                                 |
| クラッチウェイト  | N                      | 駆動比 (前後) | 0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)<br>2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト) |
| クラッチスプリング |                        | ブレーキ     | %                                                |
| クリアランス    | mm                     | リヤデフ     |                                                  |
| アジャストナット  | mm                     |          |                                                  |
| メモ        |                        |          |                                                  |

|             |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|-------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| ダンパーオイル     | 300                  | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 700 | 800 |   |
| ダイヤフラム      | N                    |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ダンパーピストン    | N                    |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| スプリング       |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| スプリングアジャスター | mm                   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ダンパー位置      | 0 1 2 3 4 5          |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ホイールスパーサー   | 0mm / 2mm            |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| アッパーアーム高さ   | mm 1 / 2 / 3 / A / B |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| キャンバー角      | 左                    | 0   | 0.5 | 1   | 1.5 | 2   | 2.5 | 3   | 3.5 | 4 |
| OG/1G       | 右                    | 0   | 0.5 | 1   | 1.5 | 2   | 2.5 | 3   | 3.5 | 4 |
| トー角         |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| リア全幅        | mm                   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ダウンストップ     | mm                   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| スタビライザー     | 1.8/2.0/2.3/ ADJ ⊙   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| タイヤ         |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ホイールオフセット   | 0 1 2                |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| タイヤ直径       | φ mm                 |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| 車高          | mm                   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ロアアーム高さ     | ⊙ ⊙ ⊙ ⊙              |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ボディ         |                      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ボディー位置      | mm                   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ウイング高さ      | mm                   |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| ウイング角度      | °                    |     |     |     |     |     |     |     |     |   |