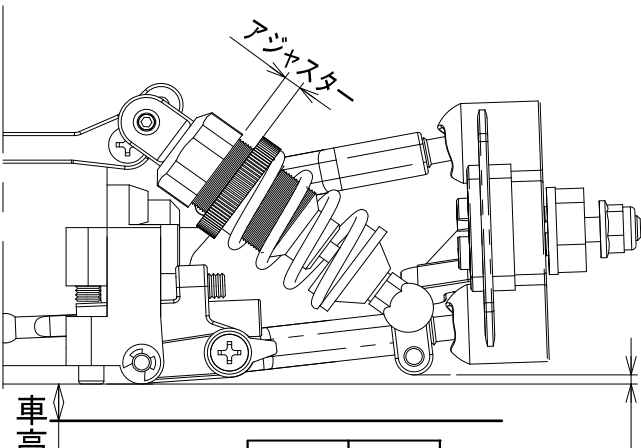


名前	Team KYOSHO	温度	℃	エンジン		マフラー	
日付	2006/10/05	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース		グリップ	%	プラグ No.		プロポ	



アジャスター

VZW052

Normal

アップストップ

ダウンストップ

車高

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N N (W5189-05)
ダンパーピストン	(N) φ1.1-2HOLE
スプリング	BLUE (VZ242-4517)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 (1.5) 2 2.5 3
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 右 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	200 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	0 mm
スタビライザー	SOFT HARD
タイヤ	36235-37°
ホイloffセット	(0) 1 2
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	6 mm

サーボセーバー	10 (11) 12
ステアリング舵角	95%
アッパーアーム高さ	(0) (0) (0) (0)
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	(0°) 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リジッド	

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

										ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800	
										ダイヤフラム	N	N (W5189-05)
										ダンパーピストン	(N)	Φ1.1-2HOLE
										スプリング	BLUE (VZ243-5017)	
										スプリングアジャスター	mm	
										ダンパー位置	0 1 2 ③ 4 5	
										ホイルスペーサー	0mm / 2mm	
										アッパーアーム高さ	2 mm 1 / 2 / 3 / A / (B)	
										キャンバー角	左	0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 3.5 4
										OC1G	右	0 0.5 ① 1.5 2 2.5 3 3.5 4
										トー角	+2.5°	
										リア全幅	200 mm	
										ダウンストップ	4 mm	
										スタビライザー	1.8 ② 2.0 2.3 / ADJ ○	
										タイヤ	36234-37°	
										ホイールオフセット	0 1 ②	
										タイヤ直径	φ 64 mm	
										車高	7 mm	
										ロアアーム高さ	○ ○ ○ ○	
										ボディ	PROTOFORM DODGE 3.1	
										ボディー位置	N mm	
										ウイング高さ	N mm	
										ウイング角度	N °	
										メモ		

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ					
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00
									23	56	4.87	23	55	4.78

フライホイール	N (VS029) OPT (VSW043)	ピニオンギヤ	15 ① 17 / 20 ② 22 23
クラッチシュー	黒 赤 ③ レ	スパーギヤ	59 60 ④ / 55 ⑤
クラッチウェイト	(N)	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	FM432 (4D)		⑥ 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	NORMAL 60 %
アジャストナット	1.2 mm	リヤデフ	#30000