

名前	下 高章	温度	℃	エンジン	OS SPEED 12XZ	マフラー	OS T-1050SC
日付	2009/12/06	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	COSMO 20%
コース	BOSS SPEED	グリップ	%	プラグ No.	RP6	プロポ	Futaba 4PK

車高

スペーサー

スペーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	A B C 10 11 12
ステアリング舵角	100%
アッパーアーム高さ	◎ ◎ ◎ ◎
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	①° 1° 2°
デフ/ワンウェイ/リゾット	

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤ 550 600 700 800
ダイヤフラム	N W5017
ダンパーピストン	N φ1.2-3HOLE
スプリング	Knuck BLUE
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 ①.5 2 2.5 3
キャスト角	1 mm
キャンバー角	左 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3 右 0 ①.5 1 1.5 2 2.5 3
トー角	-1°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	- mm
ダウンストップ	-1 mm
スタビライザー	SOFT HARD
タイヤ	KYOSHO 35°
ホイールオフセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	7 mm
ホイールスペーサー	1 mm

車高

アジャスター

0.5 1.5 2.5

3.5 4

VZW228

ホイルスペーサー

アップストップ

ダウンストップ

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22
									23

ダンパーオイル	300 350 400 450 ⑤ 550 600 700 800
ダイヤフラム	N W5017
ダンパーピストン	① φ1.1-2HOLE
スプリング	Serpent New Orange
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0/0.5/①.5/2/2.5/3/3.5/4
ホイールスペーサー	① 0mm/1mm/1.5mm/2mm/2.5mm
アッパーアーム高さ	2 mm 1 / 2 / 3 / A ① B C
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 ②.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 1.5 2 ②.5 3 3.5 4
トー角	+3.0°
リア全幅	199 mm
ダウンストップ	3 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ ADJ ①
タイヤ	KYOSHO 37°
ホイールオフセット	① 1 2
タイヤ直径	φ 64 mm
車高	8 mm
ロアアーム高さ	◎ ◎ ◎ ◎
ボディ	XCEED AUDI A5
ボディー位置	N mm
ウイング高さ	N mm
ウイング角度	N °

クラッチタイプ	VZW229 SIRIO	ピニオンギヤ	15 16 ①7/ 20 21 ②2 23
クラッチシュー	グレー/ SIRIO BLUE	スパークギヤ	59 60 ①61/ 55 ⑤6
クラッチウェイト	N	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	FM432 (4D)	(前後)	2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	WHO' s %
アジャストナット	0.9 mm	リヤデフ	#20000

メモ