

SETTING DATA Ver 1.00

名前	宮下 崇	温度	℃	エンジン	シリオ S12	マフラー	シリオ2611
日付	2006. 11. 12	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃 料	トルネード20%
コース	BOSS SPEED JRCC 最終戦	グリップ	%	プラグ No.	No. 7	プロポ	サンワM-8

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	㊦ W6007
ダンパーピストン	㊦ φ1.1x2
スプリング	VZ242-4516 ライトブルー
スプリングアジャスター	約 3 mm
ダンパー位置	0 1 1.5 2 2.5 3
キャスター角	1 mm
キャンバー角	左 0 0.5 ㊦ 1 1.5 2 2.5 3 右 0 0.5 ㊦ 1 1.5 2 2.5 3
トー角	アウト1.0°
フロント全幅	199 mm
アップストップ	フリー mm
ダウンストップ	0 mm
サーボセーバー	10 ㊦ 12
ステアリング舵角	100 %
アッパーアーム高さ	㊦ ㊦ ㊦ ㊦
ナックルスペーサー	0 mm
ナックルタイプ	0° 1° ㊦
デフ/ワンウェイ/リジッド	
スタビライザー	SOFT HARD ㊦ ㊦ ㊦ ㊦ ㊦
タイヤ	37°
ホイールオフセット	㊦ 1 2
タイヤ直径	φ 64 mm
車高	6 mm

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ					
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00
									23	56	4.87	23	55	4.78

フライホイ	VZW222	ピニオンギヤ	15 16 17 / 20 21 22 23
クラッチシュー	黒 赤 グレー	スパークギヤ	59 60 61 / 55 56
クラッチウェイト	N	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト) 2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト)
クラッチスプリング	4D	ブレーキ	%
クリアランス	0.3 mm	リヤデフ	
アジャストナット	0.3 mm		

メモ

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 600 700 800
ダイヤフラム	N W6007
ダンパーピストン	N φ 1.1x2
スプリング	VZ243-4516 ライトブルー
スプリングアジャスター	約 3 mm
ダンパー位置	0 1 2 3 4 5
ホイルスペーサー	mm / 2mm
アップパーアーム高さ	mm 1 / 2 / 3 / A / B
キャンバー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4 右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 3 3.5 4
トー角	片側2°
リア全幅	199 mm
ダウンストッ	+4 mm
スタビライザー	1.8/2.0/2.3/ ADJ 1
タイヤ	37°
ホイルオフセット	0 1 2
タイヤ直径	φ 65 mm
車高	6.5 mm
ロアアーム高さ	mm
ボディ	ダッチ 3.1
ボディー位置	mm
ウイング高さ	mm
ウイング角度	°