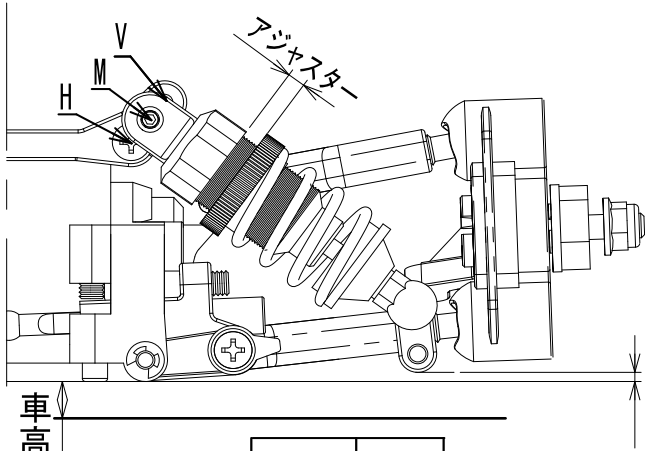


名前	Team KYOSHO	温度	℃	エンジン		マフラー	
日付	2004/07/20	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料	
コース		グリップ	%	プラグ No.		プロポ	

				ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700 800
				ダイヤフラム	N (W6006)
				ダンパーピストン	(N) φ1.3-1HOLE
				スプリング	BLACK (VZ072-3017)
				スプリングアジャスター	mm
				ダンパー位置	(H) (M) V
				キャスター角	1 mm
				キャンバー角	左 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 右 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3
				トー角	-1°
				フロント全幅	200 mm
				アップストップ	- mm
				ダウンストップ	0 mm
				スタビライザー	● ○ ○ ○ ○
				タイヤ	GRP F35°
				ホイloffセット	(0) 1 2
				タイヤ直径	φ 60 mm
				車高	5.5 mm

スペーサー	キャスター角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボセーバー	10 (11) 12
ステアリング舵角	95%
アッパーアーム高さ	(6) (8) (10) (12)
ナックルスペーサー	0 mm
デフ/ワンウェイ	ONE WAY

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ					
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20	56	5.60	20	55	5.50
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21	56	5.33	21	55	5.24
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22	56	5.09	22	55	5.00

フライホイール	N (VS029)	ピニオンギヤ	15 (16) 17 / 20 (21) 22
クラッチシュー	黒 赤 (グレー)	スパークギヤ	59 60 (61) / 55 (56)
クラッチウェイト	(N)	駆動比	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング	4D	(前後)	(2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト))
クリアランス	0.5 mm	ブレーキ	NORMAL 60 %
アジャストナット	1.2 mm	リヤデフ	#30000

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	N (W6006)
ダンパーピストン	(N) Φ1.0-2HOLE
スプリング	GOLD (VZ073-3516)
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 1 (2) 3
ホイールスペーサー	0mm / (2mm)
アッパーアーム高さ	2 mm IN/OUT
キャンバー角	左 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5 右 0 (0.5) 1 1.5 2 2.5 3 3.5
トー角	+2°
リア全幅	200 mm
ダウンストップ	4 mm
スタビライザー	1.8 (2.0) 2.3 0 mm
タイヤ	GRP W35°
ホイールオフセット	(0) 1 2
タイヤ直径	φ 62 mm
車高	6 mm
ロアアーム高さ	(6) (6) (6) (6)
ボディ	PROTOFORM MAZDA 6
ボディー位置	N mm
ウイング高さ	N mm
ウイング角度	N °

メモ